



Ultimate Series

Manual do Proprietário

Assistência

Rede de concessionárias

McLaren Cidade do México 24 horas: +52 144 4204 5711

McLaren Santiago 24 horas: +56 994 496 824

McLaren Serviços ao Cliente +44 148 326 1500
Expediente no Reino Unido
client.services@mclaren.com



Sumário

1.01 Antes de dirigir

2.01 Controles de condução

3.01 Instrumentos

4.01 Visor Central

5.01 Conforto e Conveniência

6.01 Manutenção do seu veículo McLaren

7.01 Dados do veículo e Glossário

8.01 Informações de conformidade

9.01 Instituto Ayrton Senna

Introdução

Introdução

Antes de dirigir, leia estas informações para familiarizar-se com o seu McLaren e os seus recursos. Aqui você tem as informações necessárias para tirar o máximo de benefícios e diversão do seu McLaren.

Esta publicação descreve todas as opções e recursos disponíveis para o McLaren Senna. Algumas descrições, inclusive as mostradas no visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à versão, especificações de cada país, equipamentos opcionais ou à instalação de acessórios aprovados pela McLaren.



OBSERVAÇÃO: As imagens mostradas nesta publicação podem não refletir exatamente o seu veículo.

Os documentos fornecidos juntamente com o seu McLaren são parte integrante do veículo. Não deixe de repassá-las ao novo proprietário, caso venda o veículo.

As informações são divididas em seções específicas para ajudar você a encontrar a informação de que precisar:

Antes de dirigir

Mostra as configurações que você precisa fazer no cockpit para assegurar que esteja totalmente preparado e possua acesso seguro e fácil a todos os controles antes de dirigir.

Controles de condução

Esta seção contém informações detalhadas sobre o equipamento e os controles de direção instalados em seu McLaren, além de instruções de uso desses controles para tirar máxima eficiência ao conduzir.

Instrumentos

Esta seção contém informações sobre o Folding Driver Display, incluindo informações sobre como operar os recursos do McLaren Inforainment System (MIS).

Visor Central

Esta seção contém informações sobre o McLaren Inforainment System (MIS), que inclui informações sobre como visualizar e alterar as configurações do veículo.

Conforto e Conveniência

Contém informações sobre esses sistemas e as características que tornam o cockpit um ambiente agradável.

Manutenção do seu McLaren

Aqui você encontra informações sobre a manutenção do seu McLaren. Você também encontra informações sobre como usar seu McLaren em condições de frio intenso e como fazer para dirigir seu veículo fora do seu país, o que fazer se alguma coisa der errado e como gerenciar eventuais problemas que surjam como resultado. Informações sobre fusíveis, luzes e o que fazer se você tiver um pneu furado.

Dados do veículo e Glossário

Consulte esta seção para quando você precisar de informações sobre as especificações de fluidos e as quantidades exigidas para os vários sistemas de seu McLaren, ou para quando você precisar conhecer um dado específico relativo ao seu McLaren ou à sua performance.

O glossário técnico contém uma breve explicação de alguns dos sistemas mais complexos instalados no seu McLaren. Caso necessite de mais informações, sua Concessionária McLaren será capaz de dar assistência.

Introdução

Índice

O sumário e o índice ajudarão você a encontrar informações rapidamente, quando você precisar.

Informações sobre este documento

A McLaren atualiza constantemente seus veículos para atender e superar as mais recentes tecnologias. A McLaren, portanto, se reserva o direito de introduzir alterações no projeto, equipamentos e recursos técnicos a qualquer momento.

© McLaren Automotive Limited.

Esta publicação não deve ser reproduzida, traduzida ou reimpressa, no todo ou em parte, sem a autorização prévia por escrito da McLaren Automotive Limited.

O equipamento instalado em seu McLaren pode variar em relação às imagens mostradas, dependendo do veículo e da especificação de mercado.

Todas as informações, ilustrações e especificações em nossos aplicativos são baseados em dados disponíveis e estavam corretas no momento de sua emissão. A disponibilidade de opções pode variar conforme o mercado devido a restrições e regulamentos locais. Algumas ilustrações nesses aplicativos podem não refletir exatamente as especificações ou opções disponíveis no seu país e podem estar mostrando um equipamento opcional.

As especificações contidas nesses aplicativos são meramente para fins informativos. A McLaren Automotive reserva-se o direito de alterar as especificações do produto a qualquer momento, sem aviso prévio ou incorrer em qualquer obrigação. Para obter detalhes completos e informações sobre especificações e equipamentos de série e opcionais, consulte a sua Concessionária McLaren.

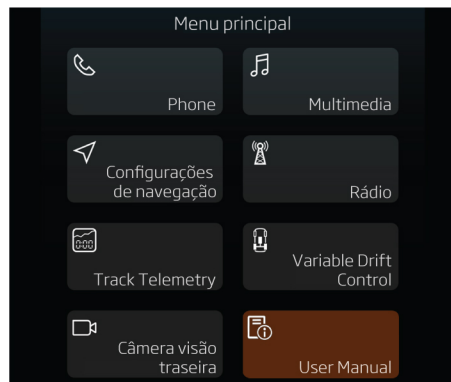
Este veículo pode ser cobertos por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impresso no Reino Unido, 15QA089CP.

Introdução

Manual do usuário eletrônico


Se o seu veículo estiver equipado com um manual do usuário eletrônico, o Manual do Proprietário estará disponível na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.




Para acessar o manual, selecione o manual do usuário na tela inicial do McLaren Infotainment System (MIS).





Selecione o idioma desejado e, em seguida, selecione um tópico na página de índice.

 O ícone inicial aparece na parte superior e inferior de cada página. Selecionar o botão inicial direciona você para a página de conteúdo principal.

 Esses ícones podem ser usados para navegar até o tópico anterior ou seguinte, conforme desejado.

Selecione "Tópicos relacionados" para acessar rapidamente as outras informações da seção atual.




 Esse ícone pode ser usado como um botão Voltar de navegador da Web, para voltar para a visualização anterior.

 Esse ícone pode ser usado para voltar para a página de conteúdo principal.


Introdução

Símbolos

Você encontrará os símbolos a seguir neste Manual do proprietário. Esses símbolos são para fornecer a você uma mensagem visual instantânea sobre o tipo de informação que está sendo exibido.

Avisos	
	Um aviso chama a atenção para atividades que podem causar ferimentos ou morte.
Notas	
	Notas chamam a atenção para atividades que contêm possíveis riscos ao seu veículo McLaren, fornecem conselhos que podem ser úteis, ou fornecem informações adicionais sobre um assunto específico.
Notas ambientais	
	Notas ambientais fornecem dicas sobre como minimizar o impacto que você e o seu veículo têm sobre o ambiente.


Segurança da operação

 **ADVERTÊNCIA:** Os sistemas eletrônicos instalados no seu veículo McLaren estão integrados entre si. A adulteração desses sistemas pode causar falhas em outros sistemas interligados. Essas falhas podem prejudicar seriamente a segurança operacional do seu veículo McLaren e a sua própria segurança. **Trabalhos adicionais ou modificações feitas no veículo, que tenham sido realizados de maneira incorreta, também podem afetar a segurança da operação.**


Uso do veículo

Observe o seguinte ao usar o seu veículo McLaren:

- As notas de segurança nestas informações
- Leis e regulamentos trânsito na estrada

 **ADVERTÊNCIA:** Existem várias etiquetas de aviso afixadas ao seu veículo McLaren. Elas servem para conscientizá-lo e conscientizar outras pessoas sobre os vários riscos. Não remova nenhuma etiqueta de aviso do veículo. **Se você remover essas etiquetas de aviso, você ou outras pessoas podem não ficar cientes dos perigos, o que pode resultar em ferimentos.**

Vão livre

 **ADVERTÊNCIA:** Danos à parte inferior do veículo podem ocorrer ao se aproximar de aclives ou declives íngremes.

Dirija com cuidado ao:

- se aproximar de meios-fios.
- se aproximar de aclives íngremes.
- sair de declives íngremes.
- dirigir em estradas irregulares.
- dirigir em áreas onde medidas para diminuir o trânsito tenham sido implementadas.

Introdução

- dirigir em qualquer outro ambiente onde uma mudança súbita da altura ou da elevação da superfície da estrada seja encontrada como em estacionamentos.

Consulte Dimensões do veículo, página 7.06.

Condução em pista

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade, é importante garantir que as seguintes condições prévias sejam atendidas antes de tentar conduzir o veículo em uma pista:

- O óleo do motor deve estar na temperatura de operação normal
- O nível do óleo do motor mostra 3, 4, 5 ou 6 segmentos verdes. Consulte Verificação do óleo do motor, página 6.02
- O líquido de arrefecimento do motor deve estar na temperatura de operação normal
- Os pneus não devem exceder as temperaturas de operação seguras

i **OBSERVAÇÃO:** Antes de utilizar o veículo em uma pista, consulte a sua Concessionária McLaren. A McLaren recomenda que o seu veículo seja inspecionado antes e após o uso em pista.

i **OBSERVAÇÃO:** Sempre dirija dentro dos seus limites e dos limites do veículo.

Resfriamento

A McLaren recomenda que você reserve um tempo para resfriar o veículo durante a condução em pista, devido às altas temperaturas que podem ser geradas pelos freios e pela transmissão, o que poderia afetar o desempenho. Deve-se dirigir o veículo a uma velocidade menor sem usar frenagem brusca ou realizar trocas excessivas de marcha, pois isso usa o fluxo de ar para resfriar o veículo.

A McLaren recomenda que você espere pelo tempo necessário para que o seu veículo retorne às temperaturas de operação normal antes de sair da pista.

i **OBSERVAÇÃO:** Ao parar o veículo logo após a condução de alto desempenho, a McLaren recomenda que a ignição não seja desligada nem que o freio de estacionamento seja acionado imediatamente. A McLaren recomenda que o motor seja deixado em marcha lenta antes de desligar a ignição.

i **OBSERVAÇÃO:** Consulte o Guia de serviço e garantia para ver as implicações do uso em pistas e competições.

Introdução

Dados armazenados

Existe uma série de componentes em seu veículo que coletam dados e os armazenam temporária ou permanentemente. Esses dados técnicos fornecem informações relativas a áreas como a condição do veículo, qualquer evento que tenha ocorrido e qualquer falha que o seu veículo possa estar apresentando ou tenha apresentado no passado.

Eles incluem, por exemplo:

- condições de operação de componentes do sistema, por exemplo, níveis de fluido.
- as mensagens de status do veículo e as de seus componentes individuais, por exemplo, "Baixo nível do fluido do limpador de para-brisa".
- falhas e defeitos em componentes importantes do sistema, por exemplo, "Falha no interruptor de luz".
- reações do veículo e condições de operação em situações especiais de condução, por exemplo, acionamento do airbag.
- condições do ambiente, por exemplo, temperatura externa.

Esses dados são de natureza exclusivamente técnica e podem ser usados para:

- ajudar no reconhecimento e na correção de falhas e defeitos.
- analisar as funções do veículo, por exemplo, após um acidente.
- otimizar as funções do veículo.

Os dados não podem ser usados para rastrear os movimentos do veículo.

Quando o veículo for submetido à manutenção, informações técnicas podem ser lidas a partir do veículo, incluindo:

- histórico de serviços de reparo.
- eventos de garantia.
- garantia de qualidade.

Essas informações podem ser lidas por funcionários da rede de serviços (incluindo fabricantes) usando testadores de diagnóstico especiais. Informações mais detalhadas podem ser obtidas a partir dele, se necessário.

Após uma falha ter sido corrigida, as informações são excluídas da memória com falha ou são substituídas continuamente.

Ao operar o veículo, podem ocorrer situações em que os dados técnicos, em conjunto com outras informações, serão rastreados até uma pessoa.

Os exemplos incluem:

- relatórios de acidentes.
- danos ao veículo.
- declarações da testemunha.

A McLaren não terá acesso a informações relacionadas ao seu comportamento sobre um evento de colisão nem as compartilhará com outras pessoas, exceto:

- com o seu consentimento ou, se o veículo estiver arrendatário, o do locatário.
- em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou departamento semelhante do governo.
- como parte da defesa do fabricante em caso de processo judicial.
- conforme exigido por lei.

Além disso, a McLaren pode usar os dados de diagnóstico coletados ou recebidos:

- para as necessidades de investigação da McLaren.

Introdução

- para torná-los disponíveis para necessidades de investigação em que a devida confidencialidade é mantida e precisa ser mostrada.
- para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras empresas para fins de pesquisa.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento.....	1.02
Geral.....	1.02
Abrir a porta.....	1.05
Travamento da porta.....	1.05
Travamento incorreto.....	1.06
Configurações individuais.....	1.07
Travamento e destravamento pelo lado de dentro.....	1.07
Abertura da porta pelo lado de dentro.....	1.07
Fechamento de uma porta.....	1.08
Travamento automático.....	1.08
Tampa dianteira de serviço.....	1.09
Tampa traseira de serviço.....	1.09
Sistema antirroubo.....	1.11
Sistema de alarme.....	1.11
Imobilizador.....	1.11
Proteção contra reboque.....	1.12
Assentos.....	1.13
Segurança.....	1.13
Assentos de corrida.....	1.14
Volante e coluna de direção.....	1.15
Ajuste manual do volante.....	1.15
Buzina.....	1.15
Segurança do ocupante.....	1.16
Cintos de segurança.....	1.16
Sistema de restrição suplementar (SRS).....	1.18
Crianças.....	1.24

Retrovisores.....	1.27
Segurança.....	1.27
Retrovisor interno.....	1.27
Retrovisores externos.....	1.27
Iluminação.....	1.29
Iluminação externa.....	1.29
Interruptor de luz.....	1.29
Faróis altos.....	1.31
Luzes de funcionamento diurno.....	1.31
Lanterna de neblina traseira.....	1.32
Indicadores de direção.....	1.32
Luzes do pisca-alerta.....	1.33
Luzes de estacionamento.....	1.34
Limpadores e lavadores.....	1.35
Limpadores de para-brisa.....	1.35
Elevador de veículo.....	1.37
Elevador de veículo.....	1.37

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Geral

O veículo pode ser travado ou destravado por meio do recurso de entrada sem chave, ou ao pressionar o botão correspondente na chave inteligente.

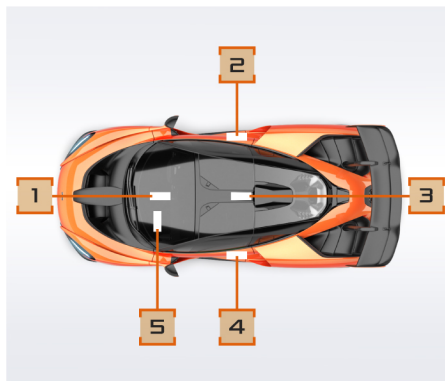
O sistema de entrada sem chave exige que a chave inteligente esteja a até 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores.

O veículo pode ser travado independentemente do status do sistema elétrico, desde que o motor não esteja em funcionamento. Consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.02.

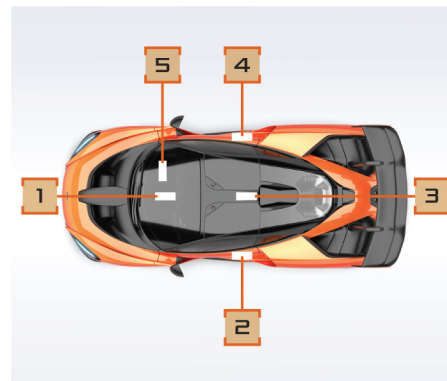
Sistema de entrada sem chave

O sistema sem chave permite que o usuário destrave e desarme o veículo apenas abrindo a porta quando a chave inteligente estiver a 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores. A chave inteligente só precisa estar com o usuário ou em um recipiente não metálico, como uma bolsa. Ele não precisa ficar exposto ou ser manuseado.

Cinco sensores detectam a localização da chave inteligente ao redor do veículo.



Modelos de condução à direita



Modelos de condução à esquerda

1. Parte dianteira do sensor do veículo
2. Sensor da porta do motorista
3. Parte traseira do sensor do veículo
4. Sensor da porta do passageiro
5. Sensor do assoalho do passageiro

Entrada com chave inteligente

Seu veículo McLaren inclui duas chaves inteligentes com controle remoto. A chave inteligente permite que você trave e destrave remotamente o veículo.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

i **OBSERVAÇÃO:** Para impedir roubos, use apenas a chave inteligente nas imediações do veículo.

A chave inteligente trava e destrava o seguinte:

- As portas
- As tampas de serviço
- A tampa de enchimento de combustível
- A tampa de abastecimento do líquido de arrefecimento



Para destravar o veículo, usando a chave inteligente, pressione o botão de destravar. Os indicadores de direção dianteira, traseira e lateral (específico do mercado) piscarão duas vezes e o sistema de alarme antirroubo será desativado.

A operação do botão de destravamento muda se a opção **Porta do motorista** ou **Ambas as portas** for selecionada nas configurações do veículo. Consulte **Destravamento das portas**, página 4.17.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** A chave inteligente permite que o motor seja ligado e também é usada para ativar outros recursos do veículo. **Leve a chave inteligente com você sempre que sair do veículo.**

i **OBSERVAÇÃO:** Não exponha a chave inteligente a altos níveis de radiação eletromagnética. Isso pode causar o seu funcionamento incorreto. Por exemplo, a proximidade de notebooks, tablets, players de mídia pessoais ou telefones celulares.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Botão de destravamento	Resultado
Pressionamento único	Se a opção Ambas as portas estiver selecionada, um pressionamento único do botão destrava ambas as portas. Se a opção Porta do motorista estiver selecionada, um pressionamento único do botão destrava a porta do motorista. Um segundo pressionamento (após uma pausa) destrava a porta do passageiro.
Pressionamento duplo	

Botão de destravamento	Resultado
	Se a opção Ambas as portas estiver selecionada, um pressionamento duplo do botão destrava ambas as portas e a porta do motorista. Se a opção Porta do motorista estiver selecionada, um pressionamento duplo do botão destrava apenas a porta do motorista.

Armazenamento da chave inteligente

Para a segurança, é recomendável que a chave inteligente permaneça com você quando estiver no veículo. No entanto, se quiser armazenar a chave inteligente dentro do veículo, não a deixe à vista.

i **OBSERVAÇÃO:** Se a mensagem "Chave inteligente não encontrada no veículo" aparecer no Folding Driver Display, reposicione a chave inteligente até que ela seja detectada.

i **OBSERVAÇÃO:** Não armazene a chave inteligente no console central, ou na prateleira imediatamente atrás dos assentos, pois o sistema pode não detectar a presença dela e o motor não dará a partida.

Bateria descarregada

Se a bateria estiver totalmente descarregada, o veículo ainda pode ser aberto usando a chave mecânica. Consulte **Destravamento - bateria descarregada**, página 6.22.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Abrir a porta



1. Pressione o botão (1) firmemente para destravar a porta.

i **OBSERVAÇÃO:** O sistema de entrada sem chave exige que a chave inteligente esteja a até 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores.

! **ADVERTÊNCIA:** Fique sempre na parte traseira da porta antes de abri-la, pois a ação de abertura pode causar lesões. A velocidade em que a porta se abre será afetada pela temperatura ambiente.

i **OBSERVAÇÃO:** Como a porta se abre para fora e para cima, certifique-se de que haja folga suficiente na lateral e na parte superior antes de abri-la. Consulte Dimensões do veículo, página 7.06.

2. Se o sistema sem chave for usado, os indicadores de direção dianteira, traseira e lateral (específico do mercado) piscarão duas vezes, e o sistema de alarme antirroubo será desativado.
 3. A trava da porta será liberada, os retrovisores se desdobrarão (se estiverem dobrados) e a porta poderá ser levantada parcialmente antes de girar automaticamente para fora e para cima.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for destravado usando a chave inteligente, mas as portas ou tampas de serviço não estiverem abertas, o veículo travará novamente após 30 segundos.

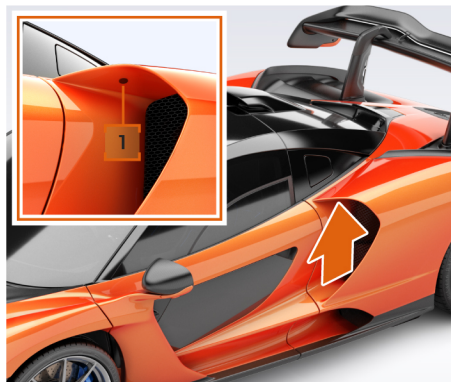
Travamento da porta



1. Feche a porta. Consulte Fechamento de uma porta, página 1.08.
2. Para travar o veículo usando a chave inteligente, pressione o botão de travar. Os indicadores de direção dianteira, traseira e lateral (específico do mercado) piscam rapidamente em sequência circular ao redor do veículo. O sistema de alarme antirroubo é ativado.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento



3. Se estiver usando o recurso de entrada sem chave, pressione o interruptor sensível ao toque (1) localizado dentro do duto lateral.

i OBSERVAÇÃO: O sistema de entrada sem chave exige que a chave inteligente esteja a até 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores.

i OBSERVAÇÃO: O interruptor de travamento reconhecerá um único pressionamento.

4. Os indicadores de direção piscam para indicar que o sistema de alarme antirroubo está ativado.

Travamento incorreto



Se qualquer uma das portas ou das tampas de serviço for deixada aberta, ou se a chave inteligente ainda estiver dentro do veículo, a buzina soará indicando o travamento incorreto ao tentar travar o veículo.

Verifique se todas as portas e as tampas de serviço estão fechadas e trave novamente o veículo.

i OBSERVAÇÃO: O veículo pode ser travado e o alarme ativado com as tampas de serviço abertas. Um tom longo soa para alertá-lo sobre essa condição, e difere do tom curto emitido quando ocorre o travamento incorreto porque a porta está aberta ou a chave inteligente está no veículo. O alarme das tampas de serviço será ativado assim que elas estiverem fechadas. Isso permite que você conecte o carregador de bateria fornecido pela McLaren ao ponto de carregamento na área de serviço dianteira, deixando o restante do veículo travado.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Configurações individuais

Se você viaja frequentemente sem passageiros, pode mudar o sistema de travamento para que apenas a porta do motorista seja destravada. Consulte Travamento automático das portas, página 4.17.

Se apenas a porta do motorista tiver sido configurada para destravar, a porta do passageiro só pode ser destravada puxando a maçaneta interna da porta do passageiro, pressionando novamente o botão de destravamento na chave inteligente ou destravando o veículo a partir do botão de travamento central localizado no console superior.

Travamento e destravamento pelo lado de dentro



1. Pressione o botão de travamento central para travar o veículo. A luz do botão acenderá para indicar que o veículo está travado. Uma porta pode ser aberta pelo lado de dentro do veículo.
2. Pressione o botão de travamento central novamente para destravar o veículo e a luz do botão se apagará.

Abertura da porta pelo lado de dentro

Uma porta pode ser aberta pelo lado de dentro do veículo a qualquer momento, mesmo que ela tenha sido travada. Abra as portas apenas se o veículo estiver parado e se as condições do trânsito e da estrada permitirem.


i **OBSERVAÇÃO:** Como a porta se abre para fora e para cima, certifique-se de que haja folga suficiente na lateral e na parte superior antes de abri-la.



Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Puxe a maçaneta da porta para baixo, na direção da seta, e empurre a porta para fora até que o mecanismo de abertura seja acionado. A porta girará para fora e para cima automaticamente.

 **OBSERVAÇÃO:** O destravamento do veículo usando a maçaneta da porta enquanto a chave inteligente não estiver dentro do veículo ativará o sistema antirroubo e pode fazer com que o alarme soe.

Fechamento de uma porta

Empurre/puxe a porta para baixo e certifique-se de que ela trave com firmeza.



ADVERTÊNCIA: Mantenha as mãos e outros objetos longe da borda da porta ao fechá-la. Isso é particularmente importante para veículos equipados com travas de fechamento suave, pois a porta continuará automaticamente até a posição totalmente fechada quando a primeira trava tiver sido engatada. Não há nenhum recurso antiesmagamento que impeça o fechamento da porta se um item ou parte do corpo ficar preso entre a porta e a abertura da porta, por isso ferimentos graves e danos ao veículo podem ocorrer.



OBSERVAÇÃO: Não force o fechamento da porta, a abertura da porta ou as vedações da porta podem ser danificadas.

Travamento automático

As portas e tampas de serviço travam automaticamente após o veículo se afastar.



OBSERVAÇÃO: As portas destravam automaticamente em caso de acidente se a força do impacto exceder um nível predeterminado.

A função de travamento automático pode ser selecionada na seção de configurações do veículo do Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Consulte Travamento automático das portas, página 4.17.

Se o travamento automático estiver LIGADO, o botão de travamento central interior acenderá quando o veículo travar ao sair dirigindo.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento

Tampa dianteira de serviço

Abertura



1. Pressione para baixo a tampa de serviço conforme mostrado e a trava será liberada.
2. Abra a tampa de serviço, e a dobradiça vai mantê-la na posição totalmente aberta.

Fechamento



1. Feche a tampa de serviço e aplique pressão conforme mostrado, um clique positivo será ouvido quando a trava se encaixar.
2. Certifique-se de que a tampa de serviço esteja presa depois de fechada.

Tampa traseira de serviço

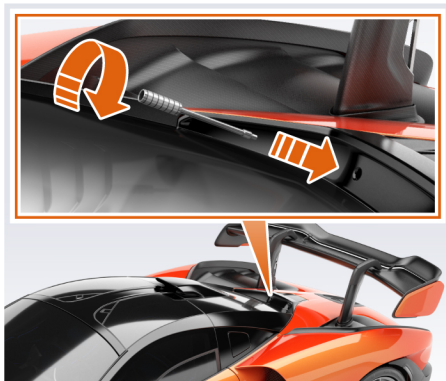
Abertura

- ⚠ **ADVERTÊNCIA:** Os tubos de escapamento podem ficar muito quentes e existe o risco de queimaduras graves. Só abra a tampa de serviço pela lateral do veículo.
- ⚠ **ADVERTÊNCIA:** Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves.
- ⚠ **ADVERTÊNCIA:** Se o motor for parado pelo sistema Eco Start-Stop, o motor pode ser religado sem aviso.

1. Remova a ferramenta de abertura da tampa traseira de serviço do kit de ferramentas. Consulte Visão geral, página 6.08.

Antes de dirigir

Abertura e fechamento




2. Insira a ferramenta de liberação da tampa traseira de serviço no orifício de fixação localizado à frente da tampa de serviço.

Gire a fixação em 90° no sentido horário para liberar e abrir a tampa de serviço, e a dobradiça vai mantê-la na posição totalmente aberta.

Consulte Óleo do motor, página 6.02.

Fechamento

-  **ADVERTÊNCIA:** Os tubos de escapamento podem ficar muito quentes e existe o risco de queimaduras graves. Só instale a tampa de serviço pela lateral do veículo.



1. Feche a tampa de serviço e aplique pressão conforme mostrado, um clique positivo será ouvido quando a trava se encaixar.
2. Certifique-se de que a tampa de serviço esteja presa depois de fechada.

Antes de dirigir

Sistema antirroubo

Sistema de alarme

Um alarme visual e sonoro será acionado se o sistema de alarme estiver armado e se qualquer um dos seguintes componentes estiver aberto:

- Uma porta
- Uma tampa de serviço

i **OBSERVAÇÃO:** O alarme permanece acionado mesmo que você feche a abertura. Para silenciar o alarme, destrave o veículo.

O sistema de alarme também incorpora os seguintes recursos:

- Proteção contra reboque

Armar o sistema de alarme

Trave o veículo (usando o sistema sem chave ou a chave inteligente). O sistema de alarme antirroubo será armado depois de aproximadamente 5 segundos.



A luz no botão de travamento central acenderá por aproximadamente 60 segundos após o travamento do veículo e continuará piscando por mais tempo.

Desarmar o sistema de alarme

Destrave o veículo (usando o sistema sem chave ou a chave inteligente), e o alarme será desarmado e a luz no botão de travamento central irá parar de piscar.

Imobilizador

O imobilizador impede que o seu veículo McLaren seja ligado por uma pessoa não autorizada.

O veículo é imobilizado automaticamente quando detecta que a chave inteligente não está no veículo.

A remobilização ocorre quando a chave inteligente é detectada dentro do veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** A imobilização só ocorrerá se o motor não estiver funcionando.

Antes de dirigir

Sistema antirroubo

Proteção contra reboque

A proteção contra reboque foi projetada para impedir qualquer tentativa de roubar o veículo por reboque suspenso ou pelo levantamento em um reboque.

O alarme é acionado se o veículo for levantado ou inclinado de alguma forma.

A proteção contra reboque é ativada aproximadamente 30 segundos após o veículo ser travado e é desativada quando o veículo estiver destravado.

Desativação da proteção contra reboque



1. Para desativar a proteção contra reboque, desligue a ignição e pressione o botão no painel. A luz no interruptor acenderá para indicar que a proteção contra reboque foi desativada.


i **OBSERVAÇÃO:** Não é possível desativar a proteção contra reboque se a ignição estiver ligada.


2. Saia e trave o veículo (usando o sistema sem chave ou a chave inteligente). A proteção contra reboque permanecerá desativada até que o veículo seja destravado.


Antes de dirigir

Assentos


Segurança

 **ADVERTÊNCIA:** Ajuste o assento do motorista quando o veículo estiver parado. Você pode não conseguir ver as condições do trânsito e da estrada e perder o controle do veículo devido ao movimento do assento. Isso poderia causar um acidente.

 **ADVERTÊNCIA:** Os assentos podem ser movidos mesmo sem a chave inteligente dentro do veículo. Não deixe crianças sozinhas no veículo, elas podem se machucar se um assento for movido acidentalmente.

 **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém fique preso com o movimento do assento. Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe o seguinte:

- Todos os ocupantes do veículo devem escolher uma posição do assento que permita que o cinto de segurança seja usado corretamente, mas que esteja o mais longe possível dos airbags dianteiros. A posição do assento do motorista deve permitir que o motorista dirija o veículo com segurança. A distância do assento do motorista até os pedais deve permitir que o motorista pressione totalmente os pedais. A distância entre o tórax do motorista e o centro da tampa do airbag deve ser maior que 25 cm (10 pol). Os braços do motorista devem permanecer levemente dobrados ao segurar o volante.
- Os ocupantes do veículo devem sempre usar o cinto de segurança corretamente.
- Posicione o assento do passageiro para trás para proporcionar o máximo de confortável.

 **ADVERTÊNCIA:** A McLaren não recomenda o uso de assentos infantis neste veículo, mas se você optar por usá-los, siga as diretrizes abaixo:

- Crianças com menos de 1,5 m (4 pés 11 polegadas) de altura ou com menos de 12 anos de idade devem ser presas com um sistema de proteção infantil adequado. Consulte as leis nacionais e locais atuais para conhecer os requisitos específicos.
- Se estiver usando uma cadeira infantil no assento do passageiro, mova o assento para trás o máximo possível.

Antes de dirigir

Assentos

Assentos de corrida

Ajuste para a frente e para trás dos assentos



i **OBSERVAÇÃO:** Somente é possível ajustar a posição para frente e para trás do assento.

Para ajustar o assento, levante a alavanca e deslize o assento até a posição desejada, garantindo que você possa alcançar confortavelmente todos os pedais e movê-los completamente.

! **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o assento esteja travado na posição antes de dirigir.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no assoalho ou próximo dos assentos, pois isso pode causar danos nos assentos ou impedir o seu ajuste completo.

Ajuste de altura e inclinação do assento

Para o ajuste de altura e inclinação do assento, entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

! **ADVERTÊNCIA:** O ajuste da altura do assento só deve ser realizado pela sua Concessionária McLaren.

Antes de dirigir

Volante e coluna de direção

Ajuste manual do volante

⚠️ ADVERTÊNCIA: Só ajuste a posição do volante quando o veículo estiver parado. Você pode não conseguir ver as condições do trânsito. Isso pode causar a perda do controle do veículo, podendo causar um acidente.

É possível ajustar a altura e o alcance do volante.



Empurre a alavanca (realçada) para baixo e posicione o volante de modo que:

- os braços permaneçam levemente dobrados quando você segurar o volante.

- você possa mover suas pernas livremente.
- você pode ver todas as informações no Folding Driver Display claramente.

Puxe a alavanca para cima para prender o volante. Certifique-se de que a alavanca esteja travada antes de dirigir.

Buzina

Pressione o centro do volante para acionar a buzina.


i OBSERVAÇÃO: A buzina pode ser acionada quando a ignição estiver desligada.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Cintos de segurança

Cintos de segurança e sistemas de segurança infantil são as formas mais eficazes de proteção dos ocupantes do veículo contra forças de impacto, o que minimiza o perigo de lesões por impactos internos e os efeitos "chicote".

 **ADVERTÊNCIA:** Deixar de usar o cinto de segurança, usá-lo incorretamente ou deixar de afivelá-lo totalmente invalida a função pretendida do cinto de segurança. Para evitar ferimentos, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem seus cintos de segurança corretamente o tempo todo. Certifique-se de que o cinto de segurança:

- passe pela parte mais baixa possível da região pélvica, ou seja, ao longo das articulações do quadril e não sobre o abdômen.
- se encaixe perfeitamente.
- não seja torcido.
- passe pelo meio do ombro.
- fique plano no ponto médio da clavícula entre o pescoço e o ombro.

- se encaixe perfeitamente na pélvis puxando o cinto diagonal para cima.


Não prenda nenhum objeto com um cinto de segurança se o cinto estiver sendo usado por um ocupante do veículo.


Evite vestir roupas volumosas.


Não passe o cinto por objetos com bordas afiadas ou frágeis, especialmente se eles estiverem sobre ou na sua roupa. O cinto de segurança pode ser danificado e você poderá se ferir.

Somente uma pessoa deve usar o cinto de segurança por vez.

Nunca permita que crianças viajem no colo de outro ocupante. Crianças com menos de 1,5 m (4 pés 11 polegadas) de altura ou com menos de 12 anos de idade devem ser presas com um sistema de proteção infantil adequado. Siga as instruções do fabricante ao instalar sistemas de segurança infantil. Consulte as leis nacionais e locais atuais para conhecer os requisitos específicos.

 **ADVERTÊNCIA:** Gestantes devem usar um cinto de segurança para garantir o máximo de segurança da mãe e do bebê. Posicione o cinto subabdominal sobre os quadris, abaixo do abdômen, e posicione o cinto diagonal entre os seios e para o lado do abdômen. Certifique-se de que o cinto não esteja com folga ou torcido.

 **ADVERTÊNCIA:** O cinto de segurança só fornece a proteção pretendida se o encosto do assento estiver posicionado perto da vertical, e se o ocupante estiver sentado na posição vertical.

 **ADVERTÊNCIA:** O cinto de segurança não pode realizar sua função corretamente se o cinto de segurança ou a fivela estiver excessivamente sujo ou danificado. Certifique-se de que a trava do cinto se encaixe totalmente na fivela.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Verifique os cintos de segurança regularmente para garantir que eles não estejam danificados, que não passem sobre bordas afiadas e que não estejam presos. O cinto pode rasgar em um acidente, causando ferimentos aos ocupantes. Verifique os cintos de segurança se eles tiverem sido danificados ou submetidos a uma carga pesada. Apenas a Concessionária McLaren deve realizar serviços no cintos de segurança.

Uso do cinto de segurança



1. Certifique-se de que você esteja sentado confortavelmente e que os controles estejam fáceis de se alcançar.
2. Segure a trava do cinto de segurança e puxe-a ao redor do corpo, certificando-se de que o cinto fique reto ao redor do ponto médio da clavícula entre o pescoço e o ombro; em seguida, ao redor do tórax e da pélvis.
3. Com o cinto de segurança posicionado corretamente, insira a trava na fivela e pressione até ouvir um clique que confirma o engate.

Verifique o engate puxando a trava da fivela.

Tensores do cinto de segurança

Os cintos de segurança incorporam os tensores do cinto de segurança. Os tensores do cinto de segurança aplicam tensão aos cintos de segurança em um acidente, puxando-os com firmeza contra o ocupante.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não insira a trava do cinto na fivela do cinto de segurança do passageiro se o assento do passageiro estiver desocupado. Os tensores do cinto podem ser acionados em um acidente.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Os tensores do cinto não corrigem uma posição de assento incorreta ou cintos de segurança usados incorretamente. Os tensores do cinto não puxam os ocupantes para trás em direção ao encosto.

O tensor do cinto será acionado para cada cinto de segurança, desde que a trava do cinto esteja engatada na fivela do cinto de segurança, se uma colisão na traseira ou na dianteira ocorrer e se o veículo desacelerar ou acelerar rapidamente.

Se os tensores do cinto forem acionados, um estrondo será ouvido, uma pequena quantidade de poeira pode ser liberada e a luz de aviso do sistema de retenção suplementar acenderá.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Depois de ativados (ou se você não tiver certeza se eles foram ativados), você **NÃO DEVE** conduzir o veículo. Entre em contato com a Concessionária McLaren mais próxima imediatamente.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Limitadores de força do cinto

Os cintos de segurança incorporam limitadores de força do cinto. Os limitadores de força do cinto são ajustados para os airbags dianteiros e liberam gradualmente a tensão aplicada aos cintos durante um impacto, reduzindo a força exercida sobre os ocupantes.

Luz de aviso do cinto de segurança



A luz de aviso do cinto de segurança no Folding Driver Display e um tom de aviso lembram os ocupantes do veículo de prender os cintos de segurança. A luz de aviso do cinto de segurança se apaga e o tom de aviso é interrompido quando o motorista e o passageiro tiverem afivelado o cinto de segurança.

Sistema de restrição suplementar (SRS)

Sistema de airbags

Seu veículo McLaren é equipado com os seguintes airbags:

- Airbag dianteiro do motorista no volante
- Airbag dianteiro do passageiro na área superior do painel
- Airbags dos joelhos na área inferior do painel
- Airbags laterais para a cabeça nas portas



ADVERTÊNCIA: Observe todas as etiquetas de aviso afixadas ao quebra sol.



ADVERTÊNCIA: A operação correta dos airbags só pode ocorrer se o volante, a tampa do airbag do passageiro, a tampa do airbag dos joelhos e o acabamento da porta não estiverem cobertos.



ADVERTÊNCIA: Os airbags não são um substituto do uso correto dos cintos de segurança, eles melhoram o nível de proteção dos ocupantes oferecido pelos cintos de segurança.



ADVERTÊNCIA: Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe o seguinte:

- Certifique-se de que o tórax do motorista esteja a uma distância de pelo menos 25 cm (10 pol) da tampa do airbag.
- Não se incline para a frente sobre o painel enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não apoie os pés no painel.
- Só segure o volante pelo lado externo do aro. Você pode se ferir se o airbag for acionado e você estiver segurando o lado interior do volante.
- Os ocupantes, principalmente crianças, não devem se inclinar nas portas pelo lado de dentro do veículo.
- Certifique-se de que não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

- Devido à alta velocidade do acionamento dos airbags, há um risco de ferimentos causados ao inflar o airbag.

Substituição dos airbags

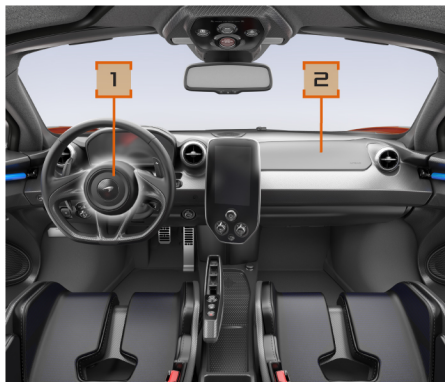
⚠️ ADVERTÊNCIA: A McLaren recomenda que os airbags sejam substituídos a cada 15 anos para impedir falhas de acionamento devido à vida útil dos componentes.

Modificação do sistema de airbags

Se for necessário modificar o sistema de airbags para acomodar uma pessoa com deficiência física, entre em contato com a McLaren Automotive Inc em:

McLaren Automotive Inc
750 3rd Avenue, Suite 2400
New York
NY 10017

Airbags dianteiros



O airbag dianteiro do motorista (1) é acionado em frente ao volante e o airbag dianteiro do passageiro (2) é acionado em frente e acima do painel.

Os airbags dianteiros são acionados se o sistema determinar que eles podem oferecer mais proteção para os ocupantes contra ferimentos na cabeça e no tórax.

i **OBSERVAÇÃO:** O airbag dianteiro do passageiro só é acionado se a luz de aviso de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO no console superior NÃO estiver acesa. Consulte Sistema de classificação de ocupante - assento do passageiro, página 1.20.

Airbags para joelhos

- ⚠️ ADVERTÊNCIA:** Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes em caso de acionamento dos airbags dos joelhos, certifique-se de que:
- não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags
 - nenhum objeto pesado ou afiado seja deixado nos bolsos da roupa

Antes de dirigir Segurança do ocupante



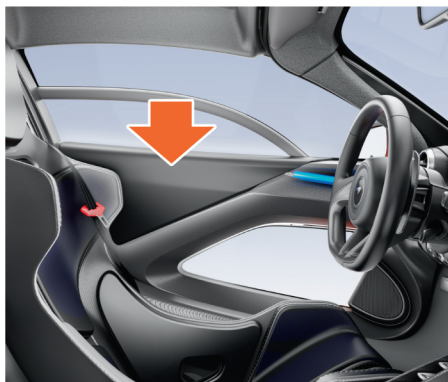
Os airbags de joelhos estão localizados na área inferior do painel, e são acionados se o sistema determinar que eles podem oferecer mais proteção para os joelhos e para a parte inferior do corpo do ocupante no lado do veículo em que o impacto ocorrer.

Airbags laterais para a cabeça

⚠️ ADVERTÊNCIA: Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes em caso de acionamento dos airbags laterais para a cabeça, certifique-se de que:

- não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.

- nenhum acessório esteja preso às portas.
- nenhum objeto pesado ou afiado seja deixado nos bolsos da roupa.
- os ocupantes, principalmente crianças, não se inclinem nas portas pelo lado de dentro do veículo.



Os airbags laterais para a cabeça estão localizados na área superior do painel de cada porta, e são acionados se o sistema determinar que eles podem oferecer mais proteção para a cabeça do ocupante no lado do veículo em que o impacto ocorrer.

i **OBSERVAÇÃO:** O airbag lateral para a cabeça do passageiro só é acionado se o assento do passageiro estiver ocupado.

Sistema de classificação de ocupante - assento do passageiro

O sistema pode determinar se o assento do passageiro está ocupado usando um tapete de capacitância instalado na base do assento, e verificando o engate da fivela do cinto de segurança no cinto de segurança do passageiro. O sistema desativará o airbag dianteiro do passageiro para crianças em assentos infantis e assentos do passageiro desocupados, garantindo o acionamento do airbag para adultos.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante



O status dos airbags é indicado pela luz de aviso de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO no console superior.

A luz de aviso de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO acende quando a ignição é ligada e apaga após 5 segundos.

A luz de aviso permanecerá acesa se o assento do passageiro estiver desocupado ou se um assento infantil estiver instalado.

i **OBSERVAÇÃO:** A luz de aviso de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO está sempre acesa, a menos que o assento do passageiro esteja ocupado por um adulto.

Se a luz de aviso de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO estiver acesa, o airbag dianteiro do passageiro não está ativo. O airbag lateral para a cabeça e o tensor do cinto no lado do passageiro permanecem ativos mesmo que a luz de aviso de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO esteja acesa.


! **ADVERTÊNCIA:** Se a luz de aviso de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não estiver acesa quando o assento infantil estiver instalado, o airbag do passageiro não será desativado. A criança pode ficar gravemente ferida se o airbag do passageiro for acionado.


! **ADVERTÊNCIA:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupante funcione corretamente, a McLaren recomenda não colocar objetos sob o assento. A McLaren também recomenda que não sejam aplicados materiais adicionais como cobertor, almofada ou equipamentos pós-venda como uma capa de assento, aquecedor ou massageador. Esses itens podem afetar seriamente a qualidade da operação do sistema de classificação de ocupante. A McLaren recomenda NÃO usar equipamentos pós-venda como capas, aquecedores e massageadores.


! **ADVERTÊNCIA:** Qualquer dispositivo eletrônico que esteja ativo ou conectado à tomada de 12 V para acessórios não deve ser colocado no assento do passageiro. Isso pode afetar a operação do sistema de classificação de ocupante.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de classificação de ocupantes pode ser afetado se qualquer forma de líquido (inclusive da chuva) for derramada sobre o assento do passageiro. Se a luz de aviso de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não acender quando o assento for desocupado, não instale uma cadeirinha nem permita que ninguém ocupe o assento. Entre em contato com a Concessionária McLaren mais próxima o quanto antes.

 **ADVERTÊNCIA:** Não coloque objetos afiados no assento do passageiro. Eles podem danificar o sistema de classificação de ocupante se perfurarem a almofada do assento.

 **ADVERTÊNCIA:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupante funcione corretamente, nunca coloque objetos (por exemplo, uma almofada) sob o sistema de segurança infantil. Toda a base do sistema de segurança infantil deve estar sempre em contato com o assento. Se um sistema de segurança infantil não estiver instalado corretamente, ele pode não fornecer o nível pretendido de proteção em caso de acidente e pode causar ferimentos.

Acionamento do airbag

Em caso de colisão, os airbags são acionados pelo sistema de retenção suplementar para proteger os ocupantes do veículo. O sistema pode controlar o número de airbags acionados e inflar parcial ou totalmente os airbags, dependendo da gravidade da colisão, para fornecer a melhor proteção possível para os ocupantes do veículo.


O sistema usa sensores para avaliar rapidamente a gravidade da colisão e o número de ocupantes do veículo. Depois que todos esses fatores forem reconhecidos, o sistema acionará os airbags necessários e regulará a pressão de enchimento na zona de impacto para garantir a segurança dos ocupantes.


Depois de um acidente, os airbags começam a despressurizar quase imediatamente após o início do processo de enchimento. O gás usado para inflar os airbags escapa pelos respiros no airbag e isso ajuda a reduzir a ocorrência de lesões causadas por grandes impactos aos ocupantes.

Um airbag reduz a velocidade e restringe o movimento do ocupante do veículo, reduzindo a carga no corpo, mas não é um substituto do uso correto do cinto de segurança.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

 **ADVERTÊNCIA:** Se os airbags forem acionados, um estrondo será ouvido e uma pequena quantidade de pó fino pode ser liberada. O ruído não danificará a audição e o pó não representa um risco à saúde nem implica a ocorrência de incêndio. Esse pó pode causar dificuldades de respiração a curto prazo para pessoas que sofrem de asma ou outras condições respiratórias. Para evitar problemas de respiração, saia do veículo assim que possível ou abra uma janela.

 **ADVERTÊNCIA:** Depois que o airbag é acionado, suas peças ficam quentes, por isso não toque nelas. Substitua os airbags na Concessionária McLaren.

Fora da posição (OOP)

O sistema de airbags no seu veículo McLaren foi testado quanto à operação correta com uma criança fora da posição (OOP). A OOP pode ocorrer se uma criança pequena estiver posicionada incorretamente no assento do passageiro no caso de uma colisão em que os airbags são acionados.

Luz de aviso de Sistema de restrição suplementar (SRS)



O sistema de restrição suplementar realiza um autoteste em intervalos regulares quando a ignição é ligada e o motor está funcionando.

A luz de aviso no Folding Driver Display acende quando a ignição é ligada e apaga 5 segundos após a partida do motor.



ADVERTÊNCIA: Entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente, se alguma das seguintes condições ocorrer:

- A luz de aviso não acende quando você liga a ignição
- A luz não apaga 5 segundos depois que o motor estiver em funcionamento
- A luz acende-se novamente, após a partida do motor

Recursos de segurança

Se você estiver infeliz o suficiente para se envolver em um acidente, os seguintes eventos ocorrerão para ajudá-lo e a equipe de recuperação:

- As portas serão destravadas
- As luzes do pisca-alerta acenderão
- A luz interior acenderá

Em alguns casos, o sistema de combustível também será desligado.

Antes de dirigir Segurança do ocupante

Crianças

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não deixe crianças sozinhas no veículo mesmo que elas estejam presas em uma cadeirinha. As crianças podem se ferir nas peças do veículo, abrir a porta e ficar grave ou fatalmente feridas devido à exposição prolongada ao calor ou frio. Se uma criança abrir a porta, ela pode causar ferimentos a outras pessoas ou sair do veículo e, possivelmente, se ferir, ou outro veículo poderá feri-las.

Não exponha o sistema de segurança infantil à luz solar direta. As peças de metal do sistema de segurança infantil podem queimar a criança. Não carregue objetos pesados ou duros dentro do veículo, a menos que eles estejam presos. Uma carga solta ou posicionada incorretamente aumenta o risco de lesões à criança durante uma frenagem brusca, uma mudança brusca de direção ou um acidente.

Sistema de segurança infantil

A McLaren não recomenda o uso de assentos infantis neste veículo, mas se você optar por usá-los, siga as diretrizes abaixo:

Prenda qualquer criança com menos de 1,5 m (4 pés 11 pol) de altura ou com menos de 12 anos de idade em uma cadeirinha apropriada para o peso dela. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren para obter assistência.

Consulte as leis nacionais e locais atuais para conhecer os requisitos específicos.





⚠️ ADVERTÊNCIA: Nunca prenda um sistema de segurança infantil voltado para trás no assento do passageiro se o airbag dianteiro do passageiro estiver ativo. O status é indicado pelo indicador de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO.




Antes de dirigir

Segurança do ocupante

 **ADVERTÊNCIA:** Se o indicador de AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não acender, não use um sistema de segurança infantil voltado para trás no assento do passageiro. Você pode usar um sistema de segurança infantil voltado para a frente no assento do passageiro. A etiqueta de aviso do lado do passageiro serve para lembrá-lo disso.


 **ADVERTÊNCIA:** Se um assento infantil voltado para a frente estiver instalado no assento do passageiro, certifique-se de que o assento do passageiro esteja totalmente para trás e posicionado na altura mais baixa. Um assento manual do passageiro não tem ajuste de altura.

 **ADVERTÊNCIA:** Se o sistema de segurança infantil não tiver sido instalado corretamente, a criança não ficará segura em caso de acidente ou frenagem brusca e pode se machucar. Ao instalar um sistema de segurança infantil, observe as instruções do fabricante sobre o uso correto da cadeirinha.

Função da cadeirinha KISI


Seu veículo McLaren é equipado com um sistema KISI que é um cinto de segurança com travamento automático no lado do passageiro projetado para bloquear temporariamente o cinto de segurança para prender com segurança a cadeirinha no assento do passageiro.

1. Estenda totalmente o cinto de segurança do passageiro. O sistema KISI só engata quando o cinto de segurança estiver totalmente estendido.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for estacionado em uma ladeira, o travamento por inércia pode impedir que o cinto de segurança se estenda. Se isso ocorrer, solte o cinto de segurança levemente e continue a estender o cinto com cuidado para evitar o engate do travamento por inércia.

2. Passe o cinto de segurança pela cadeirinha, conforme descrito pelo fabricante da cadeirinha, e engate a trava do cinto na fivela.

3. Ajuste o cinto para que a parte inferior fique rente à cadeirinha e deixe a parte superior se retrair. O sistema KISI emitirá um som de clique quando o cinto se retrair.
4. Quando o cinto de segurança tiver se retraído ao máximo, puxe a parte superior para verificar se o cinto de segurança está travado.

 **OBSERVAÇÃO:** O sistema KISI será desengatado quando o cinto de segurança estiver totalmente retraído e poderá, então, ser usado como um cinto de segurança normal. Quando o sistema KISI estiver destravado, será necessário estender totalmente o cinto de segurança para engatar o sistema KISI na próxima vez que uma cadeirinha for usada.

Antes de dirigir

Segurança do ocupante

Amarras da correia de retenção

⚠️ ADVERTÊNCIA: As amarras da correia de retenção são projetadas para suportar apenas as cargas impostas por cadeirinhas instaladas corretamente. Em hipótese alguma, elas devem ser usadas para cintos de segurança de adultos, fiações ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Ao instalar uma cadeirinha, sempre passe a correia de retenção superior pela ranhura central no encosto do assento. Certifique-se sempre de que, se uma correia de retenção superior for fornecida, ela esteja presa e totalmente apertada, pois isso proporciona o máximo de proteção para crianças.



Uma amarra de correia de retenção é fornecida no assento do passageiro.

i OBSERVAÇÃO: Quando o assento infantil for instalado, certifique-se de que não haja torções na correia de retenção superior.

Instale o assento infantil e gire o gancho da correia de retenção superior em 90 graus, passe o gancho pela ranhura central no encosto do assento no ponto mais baixo. Gire o gancho da correia de retenção superior em 90 graus, prenda-o na amarra e aperte-o totalmente.

Depois que a cadeirinha estiver instalada, teste a segurança da instalação antes de colocar a criança. Tente girar o assento infantil de um lado para o outro e puxe-o para fora do assento do veículo, para verificar se ele está preso firmemente no lugar.

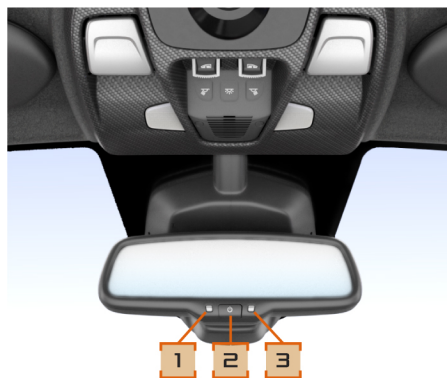
Antes de dirigir

Retrovisores

Segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA: Antes de dirigir, ajuste todos os retrovisores para ter a melhor visibilidade possível das condições da estrada e do trânsito.

Retrovisor interno



A função de antiofusco automático do retrovisor interno é ativada ou desativada pressionando o interruptor (2) na parte inferior do retrovisor. A luz indicadora (1) acenderá quando o antiofusco automático estiver ativo.

Quando ativado, o retrovisor interno escurecerá automaticamente quando uma luz intensa for detectada pelo sensor de luz (3).

Se a marcha à ré for selecionada ou se o nível de luz ambiente for alto, a função de antiofusco automático será desativada.

Retrovisores externos

⚠️ ADVERTÊNCIA: Em alguns mercados, os retrovisores externos têm vidro convexo instalado. Esse tipo de retrovisor aumenta o campo de visão, mas reduz o tamanho da imagem. Isso significa que os objetos estão mais perto do que parecem. Para evitar o julgamento incorreto da distância até os veículos que estão atrás de você e que podem causar um acidente, verifique a distância real do veículo, antes de mudar de direção.

O controle dos retrovisores externos está localizado no painel entre o volante e o console central.

Antes de dirigir

Retrovisores

Ajuste dos retrovisores



1. Ligue a ignição.
2. Gire o controle para a esquerda (1) para ajustar o retrovisor esquerdo ou para a direita (2) para ajustar o retrovisor direito.
3. Mova o controle para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para ajustar o retrovisor para a posição desejada.

Dobramento do retrovisor externo

1. Ligue a ignição.
2. Gire o controle para a posição (3) para dobrar os retrovisores.

3. Para desdobrar os retrovisores, gire o controle para fora da posição (3).

i **OBSERVAÇÃO:** Se o interruptor permanecer na posição (3), os retrovisores serão dobrados até que o interruptor seja movido.

Dobramento automático do retrovisor externo

Os retrovisores externos podem ser ajustados para dobrar automaticamente quando o veículo for travado. O desdobramento ocorre quando uma porta é aberta, não quando o veículo é destravado. Consulte Dobramento automático do retrovisor, página 4.17.

Inclinação do retrovisor em marcha à ré

Os retrovisores externos podem ser ajustados para inclinar quando a marcha à ré for engatada. Isso fornece uma vista do solo até a traseira do veículo. Consulte Inclinação do retrovisor para trás, página 4.16.

Retrovisores aquecidos

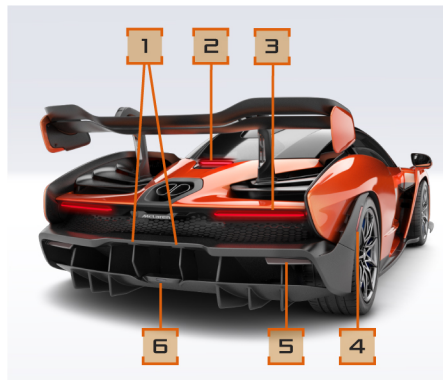
Os retrovisores externos são aquecidos quando o botão de retrovisor aquecido é pressionado e o motor está funcionando. Eles também são aquecidos quando a temperatura ambiente está abaixo de 5 °C (41 °F).

Antes de dirigir Iluminação

Iluminação externa



1. Farol alto
2. Farol baixo
3. Luz de marcação lateral
4. Indicador de direção/luz de funcionamento diurno/luz lateral



1. Luz da placa de licença
2. Luz de freio na parte superior central
3. Luz de freio/lanterna traseira/indicador de direção
4. Luz de marcação lateral
5. Refletor
6. Luz de marcha à ré e lanterna de neblina traseira

Interruptor de luz

⚠️ ADVERTÊNCIA: As luzes não acendem automaticamente em condições de neblina. O controle automático de luz é apenas um auxílio. Você é sempre responsável pela iluminação do veículo.

O interruptor de luz está localizado entre o volante e a porta do motorista e tem as seguintes posições.



Antes de dirigir

Iluminação

Na posição (0), as luzes são apagadas, com exceção das luzes de funcionamento diurno e das lanternas traseiras.


Gire o controle para a posição (A) para o controle automático de luz.


Gire o controle para a posição (1) para luzes laterais ou para a posição (2) para os faróis. A luz de aviso das luzes laterais acende no Folding Driver Display.

Controle automático de luz

As luzes laterais e os faróis baixos são ligados automaticamente quando a luz ambiente fica abaixo de um nível predeterminado.

Para ativar o controle automático de luz, gire o interruptor de luz para a posição (A).

 **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo detectar chuva enquanto o interruptor de luz estiver na posição (A), os faróis baixos serão ligados automaticamente, independentemente dos níveis de luz externa atuais.

 **OBSERVAÇÃO:** Com o interruptor de luz na posição (A) e a lanterna de neblina traseira acesa, os faróis baixos também acenderão, independentemente das condições de luz ambiente. Quando a lanterna de neblina traseira é desligada, os faróis baixos também serão apagados, dependendo das condições de luz ambiente.

Luzes laterais

As luzes laterais e as luzes de funcionamento diurno são uma série combinada de diodos emissores de luz localizados abaixo do farol. As luzes laterais operam com menos intensidade que as luzes de funcionamento diurno. Consulte Luzes de funcionamento diurno, página 1.31.

As luzes laterais, as lanternas traseiras e as luzes da placa acendem quando o interruptor de luz é colocado na posição (1).

 As luzes de notificação das luzes laterais no Folding Driver Display acendem.

Faróis baixos

Para ligar os faróis, gire o interruptor de luz para (2).



A luz de notificação do farol baixo no Folding Driver Display acende.



OBSERVAÇÃO: No seu veículo McLaren, a mesma configuração de farol baixo aplica-se à condução no lado esquerdo ou direito da estrada.

Antes de dirigir Iluminação

Faróis altos



Para alternar para o farol alto, empurre a haste para longe de você.



A luz de notificação dos faróis altos acende-se no Folding Driver Display.

Puxe a haste em sua direção para reverter para o farol baixo.

Piscada do farol

Puxe a haste totalmente na sua direção.

Os faróis altos operam enquanto você segurar a haste.



A luz de notificação dos faróis altos acende-se no Folding Driver Display.

Luzes de funcionamento diurno

Seu veículo McLaren é equipado com luzes de funcionamento diurno que, juntamente com as lanternas traseiras, acendem automaticamente quando a ignição é ligada, mesmo que todas as luzes estejam desligadas. As luzes laterais e as luzes de funcionamento diurno são uma série combinada de diodos emissores de luz localizados abaixo do farol. As luzes de funcionamento diurno operam com mais intensidade que as lâmpadas laterais.

Antes de dirigir Iluminação

Lanterna de neblina traseira

⚠️ ADVERTÊNCIA: As luzes não acendem automaticamente em condições de neblina.

i OBSERVAÇÃO: A lanterna de neblina traseira só funciona quando o interruptor de luz está na posição (A) ou (2).



Pressione o botão da lanterna de neblina traseira no centro do interruptor de luz.

ℹ️ A luz de notificação da lanterna de neblina traseira no Folding Driver Display e a luz no interruptor acenderão.

i OBSERVAÇÃO: Com o interruptor de luz na posição (A) e a lanterna de neblina traseira acesa, os faróis baixos também acenderão, independentemente das condições de luz ambiente. Quando a lanterna de neblina traseira é desligada, os faróis baixos também serão apagados, dependendo das condições de luz ambiente.

Indicadores de direção



Pressione o indicador de direção/haste do farol alto para baixo para ligar o indicador de direção esquerda.

Pressione o indicador de direção/haste do farol alto para cima para ligar o indicador de direção direita.

➡️ A luz de notificação correspondente no Folding Driver Display piscará.

A haste retorna à sua posição de descanso, conforme o volante retorna à sua posição central.

Antes de dirigir Iluminação

Indicadores de direção - mudança de faixa

Mova o indicador de direção/haste do farol alto até sentir uma resistência ao mudar de faixa em uma rodovia. O indicador de direção apropriado pisca três vezes.

Para obter mais informações sobre a iluminação, consulte Interruptor de luz, página 1.29.

Luzes do pisca-alerta

As luzes do pisca-alerta funcionam mesmo se a ignição for desligada. Como recurso de segurança, elas ligam automaticamente quando um airbag é acionado.

Operação das luzes do pisca-alerta



1. Pressione o botão das luzes do pisca-alerta.
2. Todas as luzes do indicador de direção e as duas luzes de aviso do indicador de direção no Folding Driver Display piscam.
3. Pressione o botão das luzes do pisca-alerta novamente para desligar.

i **OBSERVAÇÃO:** Se as luzes do pisca-alerta ligarem automaticamente, pressione o botão das luzes do pisca-alerta uma vez para desligá-las.

Alarme de pânico

A função de alarme de pânico foi projetada para chamar a atenção soando a buzina e piscando as luzes do indicador de direção repetidamente.

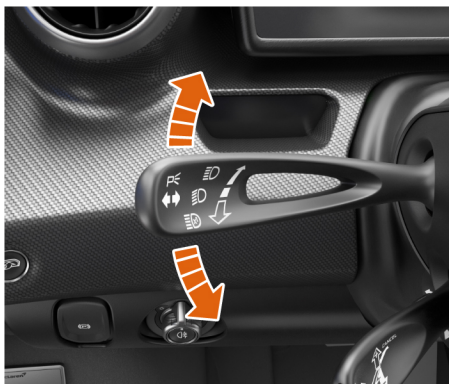
O alarme de pânico pode ser ligado pressionando o botão das luzes do pisca-alerta por um período de 3 segundos ou mais.

A buzina será interrompida depois que o alarme de pânico permanecer ativo por 60 segundos, mas as luzes do indicador de direção continuarão a piscar. A buzina pode ser reiniciada pressionando o botão das luzes do pisca-alerta por um período de 3 segundos ou mais.

Para desligar o alarme de pânico, pressione brevemente o botão das luzes do pisca-alerta.

Antes de dirigir Iluminação

Luzes de estacionamento



i **OBSERVAÇÃO:** As luzes de estacionamento só podem ser ativadas quando a ignição estiver desligada.

1. Para ativar as luzes de estacionamento, pressione o indicador de direção/haste do farol alto para baixo e para o lado esquerdo ou empurre para cima e para o lado direito até sentir uma resistência. As luzes de estacionamento selecionadas se acenderão quando o veículo tiver sido travado.

2. Para desativar as luzes de estacionamento, pressione o indicador de direção/haste do farol alto para baixo e para o lado esquerdo ou empurre para cima e para o lado direito até sentir uma resistência. As luzes de estacionamento selecionadas serão desativadas.

i **OBSERVAÇÃO:** Para ativar as luzes de estacionamento em ambos os lados, pressione o indicador de direção/haste do farol alto para baixo e para cima. Para desativar, pressione o indicador de direção/haste do farol alto para baixo e para cima novamente.

Antes de dirigir

Limpadores e lavadores

Limpadores de para-brisa



1. Limpadores de para-brisa desligados
2. Limpeza automática
3. Limpeza lenta
4. Limpeza rápida

i **OBSERVAÇÃO:** Desligue os limpadores de para-brisa em clima seco, pois a sujeira pode causar varreduras inadvertidas do limpador, que podem danificar as palhetas do limpador ou o para-brisa.

Operação dos limpadores de para-brisa

1. Ligue a ignição.
2. Mova a haste do limpador para a posição desejada.

i **OBSERVAÇÃO:** Se os limpadores de para-brisa estiverem ligados e o veículo parar, eles mudam automaticamente para a limpeza intermitente, até que o veículo se movimente de novo.

Limpeza automática

Um sensor de chuva, localizado no para-brisa atrás do retrovisor interno, mede a quantidade de água no para-brisa e opera os limpadores na velocidade mais apropriada.

Para selecionar, mova a haste do limpador de para-brisa para a posição de limpeza automática (2).

Os limpadores farão a limpeza uma vez. A frequência da limpeza depende do nível de umidade do para-brisa.

Só selecione a posição de limpeza automática em condições de clima úmido ou quando estiver chovendo.

Para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva, consulte Sensibilidade do limpador, página 4.19.

Limpeza lenta

Mova a haste do limpador para a posição (3) para operar os limpadores em velocidade lenta.

Retorne a haste para a posição (1) para desligar.

Limpeza rápida

Mova a haste do limpador para a posição (4) para operar os limpadores em velocidade rápida.

Retorne a haste para a posição (1) para desligar.

Limpeza simples



Antes de dirigir

Limpadores e lavadores

1. Para uma limpeza simples e lenta, empurre rapidamente para baixo a haste do limpador e solte-a. Os limpadores operarão uma vez em velocidade lenta, sem os lavadores.
2. Para uma limpeza simples e rápida, empurre e segure a haste do limpador para baixo. Os limpadores de para-brisa realizarão uma limpeza rápida e contínua até que a haste seja liberada.

Limpeza/lavagem do para-brisa



Puxe a haste do limpador na sua direção.

Os limpadores e lavadores do para-brisa operarão inicialmente em velocidade lenta enquanto a haste for pressionada. Se a haste for pressionada por mais de 2 segundos, o limpador operará em velocidade alta.

Quando a haste for liberada, os limpadores completarão seu ciclo e retornarão à posição de repouso. Depois de um período, os limpadores operarão mais uma vez para limpar qualquer fluido restante do lavador do para-brisa.

i **OBSERVAÇÃO:** A posição dos jatos do lavador são definidas durante a fabricação do veículo e não precisa de ajuste. Se ocorrer um problema, consulte a Concessionária McLaren.

Posições de parada do limpador

Além da posição de parada normal, há duas posições alternativas.

Certifique-se de que o veículo esteja no modo Ativo.

Puxe a haste de controle do limpador em sua direção, os limpadores se moverão pelas seguintes posições de parada sempre que a haste for puxada:

Parada de inverno

Os limpadores param na vertical para reduzir o risco de danos aos braços do limpador em períodos de neve intensa e fornecer acesso para facilitar a limpeza da neve acumulada.

Parada de serviço

Os limpadores são estacionados na diagonal para fornecer acesso para a substituição das palhetas do limpador. Consulte Substituir as palhetas do limpador, página 6.28.

Parada normal

Os limpadores param na horizontal ao longo da borda inferior do para-brisa.

Antes de dirigir

Elevador de veículo

Elevador de veículo

i **OBSERVAÇÃO:** Se o ícone do elevador de veículo no Folding Driver Display estiver na cor âmbar, ou se uma mensagem de falha no levantamento do veículo aparecer no Folding Driver Display, é porque o sistema não está disponível. Não dirija o veículo em alta velocidade e entre em contato com a sua Concessionária McLaren assim que possível.

O menu do elevador de veículo oferece as seguintes opções:

- Elevador de veículo - Levantar, página 1.38
- Elevador de veículo - Abaixar, página 1.39

O elevador de veículo permite levantar ou abaixar o veículo dependendo da altura atual do automóvel.

A altura do automóvel só pode ser aumentada ao se deslocar em velocidades abaixo de 50 km/h (31 mph). O veículo abaixará automaticamente em velocidades acima de 60 km/h (37 mph).

i **OBSERVAÇÃO:** É possível deixar a suspensão totalmente levantada por longos períodos, mas com o tempo ela pode relaxar e abaixar até um nível inferior.

Se o veículo for deixado na posição levantada por um longo período, na próxima vez que o motor for acionado poderá ocorrer uma reinicialização do sistema para colocar o veículo novamente em sua altura normal.

Se o elevador de veículo for usado em movimento, é possível sentir pequenos ajustes na direção. Isso é normal e não afeta a operação do veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** Os modos de direção do veículo são inibidos quando o elevador de veículo é abaixado ou levantado.

i **OBSERVAÇÃO:** O elevador de veículo ficará disponível se o modo de lançamento estiver ativo.

i **OBSERVAÇÃO:** O elevador de veículo ficará indisponível se o modo Corrida estiver ativo.

i **OBSERVAÇÃO:** O elevador de veículo só fica disponível quando o motor estiver em funcionamento.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o elevador de veículo for solicitado enquanto o motor permanecer parado conforme solicitação do Sistema Eco Start-Stop, o motor será religado automaticamente.

Operação do elevador de veículo



O acesso ao elevador de veículo é obtido pressionando o botão na haste de controle no lado direito da coluna de direção, sempre que o motor estiver em funcionamento e as portas estiverem fechadas.

Um tom de confirmação será ouvido quando o elevador de veículo for ativado.

Antes de dirigir

Elevador de veículo

- i** **OBSERVAÇÃO:** O elevador de veículo só fica disponível quando o motor estiver em funcionamento.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Se o elevador de veículo for solicitado enquanto o motor permanecer parado conforme solicitação do Sistema Eco Start-Stop, o motor será religado automaticamente.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Os modos de direção do veículo são inibidos quando o elevador de veículo é abaixado ou levantado.
- i** **OBSERVAÇÃO:** O elevador de veículo ficará disponível se o modo de lançamento estiver ativo.

Depois de excedido o tempo limite, o menu do elevador de veículo será fechado se não houver nenhuma atividade no menu.

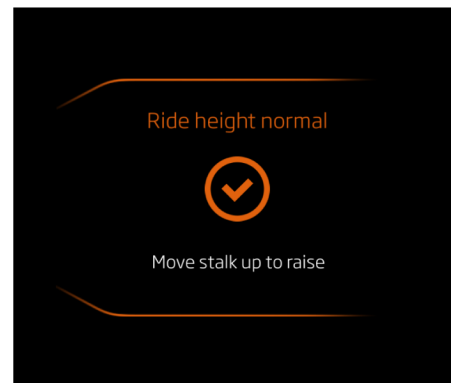
Elevador de veículo - Levantar


- ⚠** **ADVERTÊNCIA:** Em hipótese alguma, o elevador de veículo deve ser usado como um sistema de elevação. Usar o elevador de veículo para acessar a parte inferior do veículo pode resultar em ferimentos graves.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo estiver em sua altura normal, você só poderá levantá-lo.
- i** **OBSERVAÇÃO:** O elevador de veículo será atrasado se o veículo sofrer qualquer excesso de movimento do volante.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Sempre verifique o ícone do elevador de veículo no visor antes de dirigir o veículo.



Antes de ativar o elevador de veículo, o motor deve estar em funcionamento. Para levantar o veículo, ative o menu do elevador de veículo (consulte Operação do elevador de veículo, página 1.37) e, em seguida, mova a haste de controle para cima.



 A mudança na altura do automóvel é confirmada por um tom audível crescente. A mensagem "Veículo levantando" aparece no Folding Driver Display e o ícone do elevador de veículo piscará.

Se o motor estiver parado enquanto o veículo estiver subindo, o sistema parará e continuará a subir somente quando o motor for reiniciado.

Antes de dirigir

Elevador de veículo

Para mudar do levantamento para o abaixamento, mova a haste de controle para baixo. O veículo começará a abaixar, e as informações exibidas no Folding Driver Display confirmarão a mudança.

Quando o veículo estiver totalmente levantado, um tom de confirmação audível será ouvido. A mensagem "Altura do automóvel aumentada" aparece no Folding Driver Display e o ícone do elevador de veículo acende-se enquanto o veículo permanece levantado.

Se não houver mais nenhuma atividade, o menu do elevador de veículo fechará depois que o tempo limite for excedido.

Elevador de veículo - Abaixar

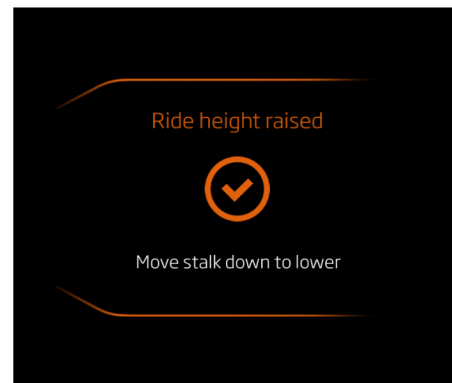
- i** **OBSERVAÇÃO:** Para abaixar o veículo enquanto estiver parado, o motor deve estar funcionando e a porta do motorista deve estar totalmente fechada.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo estiver levantado, você só poderá abaixá-lo.


i **OBSERVAÇÃO:** Não dirija em alta velocidade enquanto o veículo estiver abaixando. Se o veículo começar a abaixar automaticamente, um tom audível decrescente é ouvido, e o menu do elevador de veículo será exibido no Folding Driver Display, permitindo que você controle o sistema.

i **OBSERVAÇÃO:** Sempre verifique o ícone do elevador de veículo no Folding Driver Display antes de dirigir o veículo.



Para abaixar o veículo, ative o menu do elevador de veículo (consulte Operação do elevador de veículo, página 1.37) e, em seguida, mova a haste de controle do menu para baixo.



 A mudança na altura do automóvel é confirmada por um tom audível decrescente. A mensagem "Veículo abaixando" aparece no Folding Driver Display e o ícone do elevador de veículo na tela piscará.

Para mudar do abaixamento para o levantamento, mova a haste de controle para cima. O veículo começará a levantar, e as informações exibidas no Folding Driver Display confirmarão a mudança.

Antes de dirigir

Elevador de veículo

Quando o veículo estiver abaixado, um tom de confirmação audível será ouvido. A mensagem "Altura do automóvel normal" aparece no Folding Driver Display e o ícone do elevador de veículo desaparece.

Se não houver mais nenhuma atividade, o menu do elevador de veículo fechará depois que o tempo limite for excedido.

McLaren 

Controles de condução

Partida e condução.....	2.02
Status do sistema elétrico do veículo.....	2.02
Ligar a ignição.....	2.03
Instrumentos e luzes de aviso.....	2.04
Posições de marcha da caixa de câmbio de embreagem dupla.....	2.06
Freio de estacionamento.....	2.07
Pedal do freio.....	2.08
Partida/parada do motor.....	2.09
Condução.....	2.11
Monitoramento da temperatura do escapamento.....	2.13
Sensores de estacionamento.....	2.14
Câmera de ré (RVC).....	2.15
Assistência ao estacionar.....	2.17
Partida sonora.....	2.18
Caixa de câmbio de embreagem dupla.....	2.19
Visão geral.....	2.19
Posições de marcha.....	2.19
Posição do pedal do acelerador.....	2.20
Modo manual/automático.....	2.21
Controles de direção e do powertrain.....	2.24
Controle dinâmico ativo.....	2.24
Botão Ativo.....	2.24
Controle de direção.....	2.25
Controle do powertrain.....	2.27
Controle de lançamento.....	2.29
Saída dramática.....	2.31
Saída da pit lane.....	2.32

Modo Race.....	2.34
Visão geral do modo Race.....	2.34
Ativar modo Race.....	2.34
Desativar o modo Race.....	2.36
Instrumentos.....	2.36
Configurações do veículo.....	2.37
Sistemas de segurança na condução.....	2.38
Geral.....	2.38
Sistema antibloqueio de frenagem (ABS).....	2.38
Sistema auxiliar de freio.....	2.39
Limpeza do disco de freio.....	2.39
Controle de subida.....	2.40
Brake-steer.....	2.40
Controle eletrônico de estabilidade (ESC).....	2.40
Aerodinâmica ativa.....	2.43
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....	2.46
Piloto automático.....	2.49
Visão geral.....	2.49
Uso do piloto automático.....	2.49
Cancelamento do piloto automático.....	2.50
Aumento da velocidade do piloto automático.....	2.51
Redução da velocidade do piloto automático.....	2.51
Retomada de uma velocidade armazenada.....	2.52
Limitador de velocidade ativo (ASL).....	2.53
Definir um limite superior de velocidade.....	2.53
Cancelamento do limitador de velocidade ativo (ASL).....	2.54

Controles de condução


Rodagem.....	2.55
Rodagem.....	2.55
Uso normal/na estrada.....	2.56
Uso em pista.....	2.56
Reabastecimento.....	2.57
Abastecimento com combustível.....	2.57
Combustível recomendado.....	2.58
Condução no inverno.....	2.60
Condução no inverno.....	2.60


Controles de condução

Partida e condução

Status do sistema elétrico do veículo

O veículo implementará um dos seguintes status de acordo com os critérios informados.

 **OBSERVAÇÃO:** O motor pode ser ligado em qualquer um dos seguintes status, exceto Locked (Travado). Se o veículo estiver no modo de Repouso, o botão START/STOP precisará ser pressionado por mais de 2 segundos.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo detectar que a carga da bateria está ficando muito fraca, ele adotará o modo Ativo para preservar energia. A ignição será proibida, mas a partida ainda estará disponível. Isso é para permitir a partida do motor para que a recarga da bateria possa começar.

Locked (Travado)

O veículo é travado no modo de baixa energia.

Sleep (Repouso)

O veículo é destravado no modo de baixa energia.

Awake (Ativo)

A porta é aberta ou o botão START/STOP é pressionado, quando o veículo estiver em modo de Repouso ou quando o motor estiver desligado.


As opções de tempo, leitura do hodômetro, status da bateria e medidor de combustível estão disponíveis no Folding Driver Display.

Se não houver nenhuma outra atividade após 60 segundos, o veículo retornará para o modo de Repouso.

Ignição

O botão START/STOP é pressionado, quando o veículo estiver em modo Ativo.

Os controles das janelas e do aquecedor/ar-condicionado funcionam. Os menus do Folding Driver Display e o McLaren Inforainment System (MIS) estão disponíveis.

 **OBSERVAÇÃO:** Não há tempo limite com a ignição ligada. Esteja ciente de que a bateria pode descarregar.

Partida

Consulte Partida/parada do motor, página 2.09.

Modo de economia de energia

Em circunstâncias muito raras, o veículo pode não ser capaz de fornecer tensão suficiente e ativará o modo de economia de energia.



ADVERTÊNCIA: Quando o modo de economia de energia estiver ativo, o controle de temperatura e a direção funcionarão com efeito reduzido.



OBSERVAÇÃO: Quando o modo de economia de energia estiver ativo, a mensagem "Gerenciamento de bateria ativo - Consulte o manual do proprietário" aparecerá no Folding Driver Display.

Controles de condução

Partida e condução

Dias de estacionamento



Quando o veículo estiver no modo Ativo, o número de "dias estacionado" restantes será exibido no Folding Driver Display. Isso indica quantos dias o veículo pode permanecer estacionado, sem que o motor funcione ou sem conectar um carregador de bateria, antes que a bateria descarregue.

Ligar a ignição



1. Verifique se a chave inteligente está dentro do veículo.
2. Para ligar a ignição sem dar a partida no motor, pressione o botão **START/STOP**, sem pressionar o pedal de freio.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver em modo Ativo, pressione o botão **START/STOP** duas vezes com o pedal do freio liberado.

3. A ignição será ligada, a temperatura do óleo, a temperatura da água e os medidores de combustível funcionarão, e várias luzes de aviso acenderão como um autoteste. O Folding Driver Display acenderá totalmente.

Controles de condução





Partida e condução





Instrumentos e luzes de aviso





As luzes de aviso podem ser divididas em diferentes categorias, de acordo com a cor na qual elas acendem.

- Luz de aviso VERMELHA ou ÂMBAR: indica que uma falha foi detectada. Uma falha indicada por uma luz VERMELHA é mais importante do que uma de cor ÂMBAR.
- Luzes de notificação AZUL ou VERDE: indica que um sistema ou recurso está ligado e funcionando.

Luzes de aviso


	Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), página 2.46
	Luz de aviso do cinto de segurança, página 1.18
	Lanterna de neblina traseira, página 1.32
	Luz de aviso de Sistema de restrição suplementar (SRS), página 1.23

	Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.40
	Luz de aviso do motor, página 2.12
	Luz de status do sistema antibloqueio de frenagem (ABS), página 2.39
	Luz de aviso de freio, página 2.08 Status do freio de estacionamento, página 2.07
	Luz de aviso de baixa pressão do óleo. Se elas acenderem, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente.
	Luz de aviso de líquido de arrefecimento do motor quente. Se elas acenderem, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente.





	Nenhuma luz de aviso de carregamento. Se elas acenderem, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente.
	Luz de aviso de falha no sistema de controle eletrônico de estabilidade. Se ela acender, adapte o seu estilo de condução enquanto a falha existir. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.
	Luz de aviso de nível de combustível baixo. Se ela acender, reabasteça o seu veículo o quanto antes. Consulte Abastecimento com combustível, página 2.57
	Luz de aviso de falha genérica. Uma mensagem será mostrada no Folding Driver Display quando ele estiver iluminado; pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a Concessionária McLaren imediatamente.

Controles de condução

Partida e condução

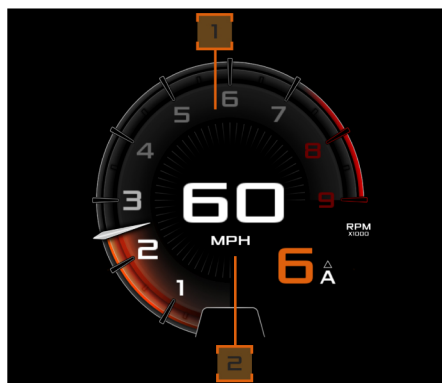
	Luz de cuidado de falha genérica. Uma mensagem será mostrada no Folding Driver Display quando ele estiver iluminado; pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a Concessionária McLaren imediatamente.
---	---

Luzes de notificação

	Indicadores de direção, página 1.32
	Faróis altos, página 1.31
	Faróis baixos, página 1.30
	Luzes laterais, página 1.30

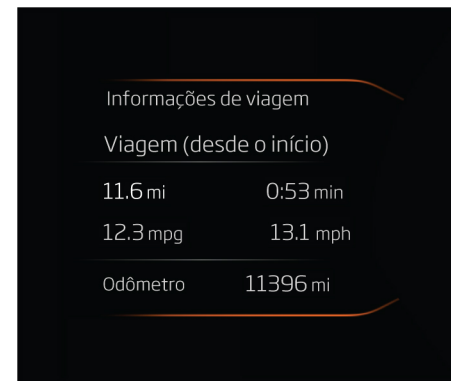
	Indicadores de direção, página 1.32
---	-------------------------------------

Visão geral do Folding Driver Display



1. Tacômetro, página 3.02
2. Velocímetro, página 3.03

Folding Driver Display - lado esquerdo



O Folding Driver Display fornece informações importantes ao motorista e varia, dependendo do modo e das configurações do veículo selecionados.

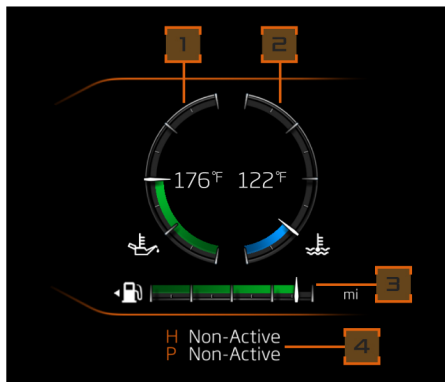
Controles de condução

Partida e condução



Use a haste de controle para navegar pelos menus.

Folding Driver Display - lado direito



1. Temperatura do óleo, página 3.17
2. Temperatura do líquido de arrefecimento, página 3.18
3. Nível e faixa de combustível, página 3.18
4. Controle de direção, página 2.25
Controle do powertrain, página 2.27

Posições de marcha da caixa de câmbio de embreagem dupla

A caixa de câmbio opera em modo automático ou manual. O modo automático é selecionado, a menos que o motorista escolha o modo manual. Consulte Posições de marcha, página 2.19 e Modo manual/automático, página 2.21. Se o modo manual estiver ativo, as mudanças de marcha são feitas usando o câmbio borboleta. Consulte Câmbio borboleta, página 2.22.

Controles de condução

Partida e condução

Freio de estacionamento

i **OBSERVAÇÃO:** Ao estacionar em declives íngremes, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio. Ao estacionar em aclives íngremes, gire as rodas dianteiras para longe do meio-fio.

Status do freio de estacionamento

BRAKE Se a luz de status de freio de estacionamento acionado estiver piscando, o freio de estacionamento não conseguiu engatar/desengatar. Para resolver, engate/desengate o freio de estacionamento novamente. Consulte Operação do freio de estacionamento, página 2.07.

Operação do freio de estacionamento



Para engatar o freio de estacionamento, puxe o interruptor para fora, e a luz de status vermelha no Folding Driver Display, que indica que o freio de estacionamento está engatado, se acende.

i **OBSERVAÇÃO:** O freio de estacionamento do veículo é eletrônico e apenas uma leve aplicação do interruptor é necessária para engatar ou desengatar o freio de estacionamento.





Para desengatar o freio de estacionamento, mantenha o pedal do freio pressionado e pressione o interruptor do freio de estacionamento para dentro. A luz de status vermelha no Folding Driver Display, que indica que o freio de estacionamento está engatado, se apaga.


⚠ **ADVERTÊNCIA:** Se o freio de estacionamento for liberado manualmente, o veículo pode começar a se mover.


Controles de condução

Partida e condução


-  **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for liberado manualmente, ele será liberado automaticamente conforme o veículo for conduzido para a frente, ou em marcha à ré, desde que as seguintes condições sejam atendidas:
- A porta do motorista está fechada
 - Cinto de segurança do motorista afivelado


-  **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for engatado manualmente, ele será engatado automaticamente quando o motor for desligado.


-  **OBSERVAÇÃO:** Só é possível desengatar o freio de estacionamento com a ignição ligada. O freio de estacionamento pode ser engatado em todos os estados de ignição, inclusive com o veículo em repouso.


-  **OBSERVAÇÃO:** No caso de falha total no pedal, o freio de estacionamento pode ser engatado quando o veículo estiver em movimento para reduzir a velocidade do veículo.

Pedal do freio


-  **ADVERTÊNCIA:** Não mantenha nenhum objeto no assoalho do motorista. Certifique-se de que os tapetes do piso estejam devidamente presos e que não obstruam os pedais. Se os objetos ficarem presos entre os pedais, você pode não conseguir frear ou acelerar, e isso pode causar um acidente.

-  **ADVERTÊNCIA:** O sistema de frenagem é auxiliado pelo servofreio quando o motor está em funcionamento. Os freios ainda funcionarão com o motor desligado, mas será necessária mais pressão para operá-los.

-  **ADVERTÊNCIA:** Não deixe o pé sobre o pedal do freio enquanto viaja, pois isso pode superaquecer os freios, reduzir a eficiência deles e causar desgaste excessivo.


-  **ADVERTÊNCIA:** Se a luz de aviso de freio acender enquanto o veículo estiver em movimento, pare o veículo assim que a segurança permitir e entre em contato com a Concessionária McLaren imediatamente.

Discos e pastilhas de freio

-  **ADVERTÊNCIA:** Novas pastilhas de freio exigem um período de assentamento. Para os primeiros 1.000 km (625 milhas), evite situações em que a frenagem intensa é necessária.

O desgaste dos discos e das pastilhas de freio depende do estilo de condução e das condições de condução.

Luz de aviso de freio

 A luz de aviso de freio acenderá quando a ignição for ligada como um teste do sistema. Se a luz de aviso de freio acender em qualquer outro momento, uma falha é indicada. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente.

Controles de condução

Partida e condução

Partida/parada do motor

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Nunca opere o motor quando o veículo estiver em um espaço fechado. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono tóxico. A inalação dos gases do escapamento pode causar perda de consciência e morte.

i **OBSERVAÇÃO:** Não pressione o pedal do acelerador ao dar a partida no motor.

Partida do motor

1. Verifique se a chave inteligente está no veículo.



2. Pressione o pedal do freio, pressione e solte o botão START/STOP e será dada a partida do motor.
3. Se o botão START/STOP for pressionado novamente enquanto o motor estiver dando a partida, a partida será interrompida.

Parar o motor

1. Selecione a marcha neutra.



2. Pressione o botão START/STOP. O motor para, e o veículo entra no modo Ativo. Consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.02. O imobilizador é ativado.

i **OBSERVAÇÃO:** O freio de estacionamento será engatado automaticamente quando o motor for parado. O engate automático pode ser cancelado segurando o interruptor do freio de estacionamento na posição desligado enquanto abre a porta do motorista.

Controles de condução

Partida e condução

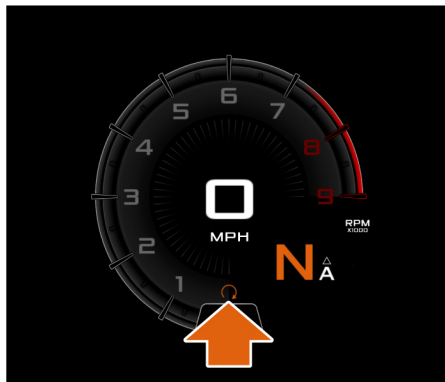
Sistema Eco Start-Stop

Esse sistema desliga automaticamente o motor quando as condições permitirem, a fim de reduzir o consumo de combustível e as emissões de gases do escapamento, e o liga novamente quando necessário.

As seguintes condições devem ser atendidas para que o sistema pare automaticamente o motor:

- A presença do motorista é detectada
- A velocidade de condução excedeu 10 km/h (6 mph) desde a parada anterior
- Motor em temperatura de operação normal
- Bateria do veículo totalmente carregada
- Demanda do ar-condicionado não muito alta
- Modo Non-Active ou Comfort do powertrain ativo

Operação do sistema



Em velocidades muito baixas, um ícone de status será mostrado no Folding Driver Display.

O ícone acenderá na cor âmbar se as condições não forem atendidas e se o sistema não estiver disponível.

Se todas as condições forem atendidas e o sistema estiver disponível, o ícone acenderá na cor verde.

O sistema parará o motor automaticamente quando o pedal do freio for pressionado e o veículo desacelerar até uma parada completa.

A mensagem "MOTOR PARADO" será mostrada no Folding Driver Display.

O motor será religado automaticamente quando o pedal do freio for liberado ou quando alguma condição que exija o religamento do motor for detectada.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento for engatado enquanto o motor estiver parado, o motor não será religado quando o pedal do freio for liberado.

Pressione o pedal do freio, desengate o freio de estacionamento e solte o pedal do freio para religar automaticamente o motor.

i **OBSERVAÇÃO:** O motor pode ser religado automaticamente antes que o pedal do freio seja liberado para manter o sistema elétrico, o ar-condicionado ou e outras demandas do veículo.

Controles de condução

Partida e condução

Desativação



Pressione o botão OFF do sistema Eco Start-Stop para desativar o sistema. A luz do botão se acenderá e a luz de status no Folding Driver Display se apagará.

Pressione o botão novamente para ativar o sistema.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Se o botão OFF do sistema Eco Start-Stop for pressionado quando o motor parar automaticamente, o motor será religado.

- i** **OBSERVAÇÃO:** O sistema fica ativo por padrão quando a ignição é ligada, mesmo que ele tenha sido desativado anteriormente.

Condução


Afastamento

- ⚠** **ADVERTÊNCIA:** Nunca desligue o motor durante a condução, não haverá nenhuma assistência para a direção ou para o pedal do freio. Você precisará de mais esforço para dirigir e frear e poderia perder o controle do veículo e causar um acidente.


- i** **OBSERVAÇÃO:** Não dirija em altas rotações do motor até que o motor atinja a temperatura normal de operação.
- i** **OBSERVAÇÃO:** As portas serão travadas quando o veículo atingir uma velocidade de aproximadamente 15 km/h (9 mph). O travamento automático pode ser definido no Visor Central. Consulte Travamento automático das portas, página 4.17.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Durante grandes manobras de estacionamento, a assistência da direção pode parecer um pouco mais dura. Isso é normal e foi projetado para proteger o sistema de direção contra superaquecimento.


Controles de condução

Partida e condução

 **OBSERVAÇÃO:** Ao fazer a partida a frio, a marcha lenta do motor pode ser aumentada e mudanças de marcha podem ocorrer em rotações do motor mais altas. O catalisador alcançará sua temperatura operacional com mais rapidez e reduzirá as emissões do motor.

1. Com o motor em funcionamento, pressione e segure o pedal do freio.
2. Selecione Drive ou marcha à ré, ou inicie um aumento de marcha operando o câmbio borboleta. Para obter mais informações, consulte Câmbio borboleta, página 2.22 e Posições de marcha, página 2.19.
3. Mantenha o pedal do freio pressionado e solte o interruptor do freio de estacionamento. A luz de status vermelha no Folding Driver Display será apagada.

 **ADVERTÊNCIA:** Se o freio de estacionamento for liberado manualmente, o veículo pode começar a se mover.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for liberado manualmente, ele será liberado automaticamente conforme o veículo for conduzido para a frente, ou em marcha à ré, desde que as seguintes condições sejam atendidas:

- Todas as portas são fechadas
 - Cinto de segurança do motorista afivelado
4. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador.

Luz de aviso do motor



Essa luz de aviso do motor acende quando a ignição é ligada e apaga assim que o motor é ligado, desde que não exista nenhuma falha.


Se a luz acender ao dirigir, uma falha no gerenciamento do motor foi detectada e pode ocorrer a redução do desempenho do motor. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente.


Modo Limphome

O modo Limphome é ativado automaticamente quando os sistemas do veículo detectarem uma falha que pode causar mais danos a menos que o desempenho do veículo ou do sistema seja restringido. Deve-se tomar cuidado ao dirigir nesse modo. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente.

Direção econômica

Maior economia de combustível pode ser obtida seguindo estas instruções:

- Acelere com tranquilidade e cuidado a partir de um ponto de parada.
 - Quando estiver no modo manual, evite rotações elevadas do motor mudando para uma marcha mais alta o mais rapidamente possível.
-  O indicador de troca de marcha (GSI) acenderá se a troca para uma marcha mais alta for capaz de manter a economia ideal.

 **OBSERVAÇÃO:** Não disponível em todos os mercados, consulte a sua Concessionária McLaren.

Controles de condução

Partida e condução

- Evite forçar o motor ou rotações excessivas do motor.
- Desligue o ar-condicionado quando não for necessário.
- Evite viagens que envolvam a condução com paradas/partidas frequentes.
- Certifique-se de que o seu estilo de condução seja adequado às condições predominantes da estrada e do trânsito; dê tempo para a aceleração/frenagem tranquila e progressiva.


Monitoramento da temperatura do escapamento


O veículo monitora continuamente as temperaturas do escapamento para proteger os catalisadores contra danos causados por superaquecimento.

Se temperaturas excessivas do escapamento forem medidas, um aviso será exibido no Folding Driver Display .

A velocidade do veículo deve ser reduzida assim que essa mensagem for observada. Evite manobras que envolvam alta rotação do motor e alta carga do motor (aceleração total) para permitir que o escapamento esfrie. A mensagem permanecerá até que a temperatura tenha reduzido.

Se a temperatura do escapamento permanecer em um nível excessivo, um segundo aviso será exibido e o modo Limhome será ativado. O desempenho do motor continuará limitado até que o veículo seja religado.

 **OBSERVAÇÃO:** Avisos de excesso de temperatura do catalisador costumam não ser observados durante a condução normal e são o resultado de condições extremas de operação. Por exemplo, altas temperaturas do escapamento podem ser causadas pela condução prolongada em pistas, manter a alta rotação do motor por longos períodos, e mudanças bruscas e repetidas da demanda de aceleração.

 **OBSERVAÇÃO:** Altas temperaturas do escapamento podem causar danos aos catalisadores e devem ser evitadas praticando a condução cuidadosa.

Se os avisos persistirem, entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Controles de condução

Partida e condução

Sensores de estacionamento



Os sensores de estacionamento alertam o motorista para qualquer obstrução ao manobrar em baixas velocidades. O sistema é composto por dois sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro sensores ultrassônicos no para-choque traseiro e duas sirenes. Cada sirene tem um tom diferente para indicar se a obstrução está na parte dianteira ou traseira do veículo.

Os sensores de estacionamento dianteiros são ligados automaticamente quando o motor está em funcionamento e quando Drive é selecionado. Os sensores de estacionamento traseiros são ligados quando a marcha à ré é selecionada. A luz ao redor do botão dos sensores de estacionamento acenderá na cor âmbar para indicar que os sensores de estacionamento estão ativos.

Sensores de estacionamento dianteiros podem ser ativados quando o veículo estiver na marcha neutra e o sistema for ligado manualmente.

Os sensores no para-choque dianteiro têm uma faixa de aproximadamente 1 m (3 pés). Os sensores centrais no para-choque traseiro têm uma faixa de aproximadamente 1,5 m (5 pés).

Um tom intermitente é ouvido quando uma obstrução estiver dentro da faixa. Conforme o veículo se aproxima de uma obstrução, a frequência do tom aumenta. Quando a distância entre os sensores e a obstrução é menor que aproximadamente 60 cm (2 pés), o tom torna-se contínuo.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Os sensores de estacionamento podem não detectar objetos móveis, como crianças e animais, até que eles estejam perigosamente próximos. Sempre manobre com cuidado e use sempre os retrovisores, vire a cabeça e olhe para trás.

i OBSERVAÇÃO: Os sensores de estacionamento servem apenas para orientação e não se destinam a substituir a atenção do motorista quanto à presença de obstruções ao manobrar. Os sensores de estacionamento podem não detectar algumas obstruções, como postes estreitos ou pequenas obstruções rentes ao chão, como meios-fios.

Controles de condução

Partida e condução

Os sensores de estacionamento traseiros são desligados automaticamente ao mudar da marcha à ré para outra marcha. Os sensores de estacionamento dianteiros são desligados automaticamente quando a velocidade do veículo excede 26 km/h (16 mph) e Drive é selecionado. Se os sensores de estacionamento tiverem sido ligados manualmente, pressionando o centro do botão, os sensores de estacionamento dianteiros ficarão ativos novamente quando a velocidade do veículo diminuir para 20 km/h (12 mph).

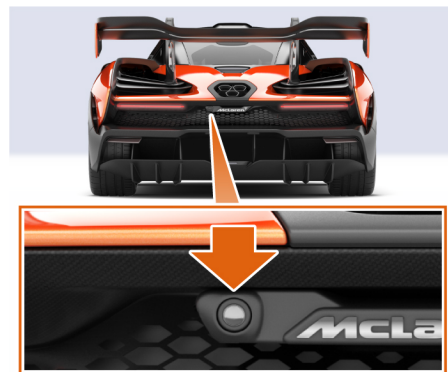
i **OBSERVAÇÃO:** Quando a velocidade do veículo exceder 26 km/h (16 mph), os sensores de estacionamento não podem ser ligados manualmente.

Os sensores de estacionamento podem ser desligados manualmente pressionando e segurando o centro do botão. Para remover a visão de proximidade do sensor de estacionamento da Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, pressione o centro do botão quando estiver em Drive ou na marcha neutra. Os sensores de estacionamento não podem ser desligados manualmente se a marcha à ré for selecionada. Quando desligado manualmente, a luz ao redor do botão será apagada.

Quando o sistema tiver sido desligado manualmente, os sensores dianteiro e traseiro ainda estarão ligados quando a marcha à ré for selecionada e permanecerão ligados até que Drive ou a marcha neutra seja selecionado novamente.

Se uma falha for detectada, o sistema será desativado e será exibida uma mensagem no Folding Driver Display, e a luz do botão do sensor de estacionamento piscará. Se os sensores estiverem obstruídos por sujeira, gelo ou neve, limpe-os. Se o problema persistir, entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Câmera de ré (RVC)



A câmera de ré (RVC) está montada no centro do para-choque traseiro. O vídeo em tempo real é exibido no Folding Driver Display quando a função está ativa.

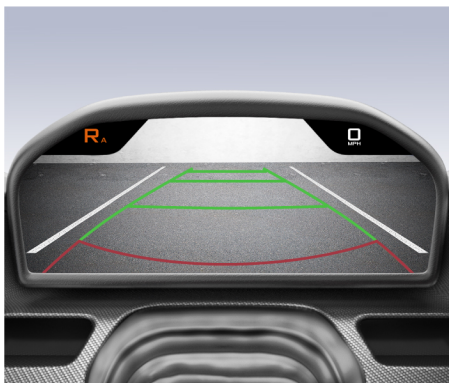
i **OBSERVAÇÃO:** Se o vídeo estiver desfocado ou não estiver nítido, limpe com cuidado a lente com água e um pano macio.

Controles de condução

Partida e condução

i **OBSERVAÇÃO:** Se o Folding Driver Display estiver no modo de Slim Display (Exibição slim), a RVC será exibida na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

i **OBSERVAÇÃO:** O modo de Slim Display (Exibição slim) não estará disponível enquanto a RVC estiver ativa.



Uma grade colorida é sobreposta no vídeo em tempo real como um guia da proximidade de objetos visíveis em relação à traseira do veículo.

Cada caixa colorida começa na parte traseira do veículo e se estende por 25 cm (10 pol) além do ponto mais largo do veículo e se estende para trás, distante do veículo.

A caixa vermelha estende-se para trás por 40 cm (1 pé 6 pol) a partir da traseira do veículo.

A caixa verde estende-se para trás por 2 m (6 pés 7 pol) a partir da traseira do veículo, com uma linha adicional de 1 m (3 pés 4 pol).

i **OBSERVAÇÃO:** A câmera de ré serve apenas para orientação e não se destina a substituir a atenção do motorista quanto à presença de obstruções ao manobrar. A câmera de ré pode não mostrar algumas obstruções em determinadas condições de luz ambiente ou climáticas.

A RVC é ativada automaticamente quando a marcha à ré é selecionada e desativada automaticamente 10 segundos após uma marcha de avanço ser selecionada ou imediatamente se a velocidade de avanço do veículo exceder 10 km/h (6 mph).

A RVC pode ser ativada manualmente selecionando a câmera de ré na tela inicial do Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

📹 Quando a RVC tiver sido ativada manualmente e for exibida no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, ela pode ser desativada pressionando o botão Inicial.

Controles de condução

Partida e condução

Assistência ao estacionar



O recurso Assistência ao estacionar exibirá um vídeo em tempo real que mostra as vistas traseira e lateral do veículo no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

O recurso Assistência ao estacionar é ligado quando a marcha à ré é selecionada. A luz ao redor do botão dos sensores de estacionamento acenderá na cor âmbar para indicar que o recurso Assistência ao estacionar e os sensores de estacionamento estão ativos.

O monitor visual do recurso Assistência ao estacionar pode ser ativado ou desativado manualmente com um pressionamento breve do botão dos sensores de estacionamento. Um pressionamento longo do botão desativará o sistema e os dois sensores de estacionamento dianteiros. Quando desativado, a luz ao redor do botão será apagada.

i **OBSERVAÇÃO:** O recurso Assistência ao estacionar não pode ser desativado se a marcha à ré estiver selecionada.

i **OBSERVAÇÃO:** Se os retrovisores forem dobrados, o recurso Assistência ao estacionar não é ativado e a seguinte mensagem será exibida no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento: "A Assistência ao estacionar não está disponível quando os retrovisores laterais estão dobrados".

Quando o Folding Driver Display estiver no modo de Slim Display (Exibição slim), a exibição da Assistência ao estacionar na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento será substituída pela exibição da câmera de ré (RVC).

i **OBSERVAÇÃO:** A Assistência ao estacionar serve apenas para orientação e não se destina a substituir a atenção do motorista quanto à presença de obstruções ao manobrar.

Quando a Assistência ao estacionar for desativada manualmente, ela será reativada quando a marcha à ré for selecionada e permanecerá ativa até que Drive ou a marcha neutra seja selecionada novamente. Ela também pode ser reativada com um breve pressionamento do botão dos sensores de estacionamento.

Controles de condução

Partida e condução

Partida sonora

Para o motorista que deseja surpreender na partida do motor.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Nunca opere o motor quando o veículo estiver em um espaço fechado, os gases do escapamento contêm monóxido de carbono tóxico. A inalação dos gases do escapamento pode causar perda de consciência ou morte.

i OBSERVAÇÃO: Não pressione o pedal do acelerador ao dar a partida no motor.

i OBSERVAÇÃO: A partida sonora só está disponível se as seguintes condições forem atendidas:

- Líquido de arrefecimento do motor em temperatura de operação normal
- Óleo do motor em temperatura de operação normal

Processo de partida sonora

1. Verifique se a chave inteligente está no veículo.
2. Para ligar a ignição sem dar a partida no motor, pressione o botão **START/STOP**, sem pressionar o pedal de freio.

i OBSERVAÇÃO: Se o veículo estiver em modo Ativo, pressione o botão **START/STOP** duas vezes com o pedal do freio liberado.



3. Pressione o botão **ATIVO** para ligar o painel do Active Dynamics.



4. Gire o controle do powertrain para seleccionar o modo de powertrain Track.
5. Pressione o pedal do freio, pressione e solte o botão **START/STOP** e será dada a partida do motor com um ronco.

Controles de condução

Caixa de câmbio de embreagem dupla

Visão geral

A caixa de câmbio é uma caixa de câmbio de embreagem dupla de 7 velocidades que pode ser operada no modo automático ou manual.

O modo automático é selecionado, a menos que o motorista escolha o modo manual. Consulte Modo manual/automático, página 2.21.

No modo automático, a caixa de câmbio otimiza automaticamente os pontos de mudança para se adequar ao seu estilo de direção selecionando a marcha mais apropriada dependendo do seguinte:

- Controle do powertrain, página 2.27.
- Posição do pedal do acelerador, página 2.20.
- velocidade do veículo.
- esforço de frenagem.

i **OBSERVAÇÃO:** Deixe o motor e a caixa de câmbio aquecerem antes de dirigir em altas rotações do motor e cargas altas.
Evite a rotação prolongada das rodas traseiras ao dirigir em superfícies escorregadias, pois isso pode danificar o sistema de transmissão.

Posições de marcha



Pressione um dos botões de posição de marcha.

i **OBSERVAÇÃO:** A letra em cada botão acenderá na cor vermelha para identificar se o veículo está em Drive, Neutra ou Ré.

Drive

□ Todas as sete marchas de avanço estão disponíveis. As trocas de marcha serão automáticas, a menos que o modo manual tenha sido selecionado.

Neutra

N Nenhuma marcha está engatada. Liberar os freios permite que o veículo se mova livremente, por exemplo, para empurrar ou rebocar. Para mais informações sobre a utilização da marcha neutra para rebocar, consulte Reboque para recuperação, página 6.43.

Neutro pode ser selecionado em qualquer velocidade do veículo pressionando o botão N. Pressionar o botão D ou iniciar uma mudança operando o câmbio borboleta selecionará a marcha apropriada para a velocidade do veículo.

Marcha à ré

R Em circunstâncias normais, selecione a marcha à ré quando o veículo estiver parado. Ao realizar manobras de estacionamento que exijam trocas rápidas de Drive para ré e vice-versa, é possível engatar a marcha à ré ou Drive em velocidades de até 10 km/h (6 mph) enquanto se desloca na direção oposta.

i **OBSERVAÇÃO:** Se a ré ou Drive for selecionado em velocidades acima de 10 km/h (6 mph), a transmissão engatará a marcha neutra, como um recurso de autoproteção.

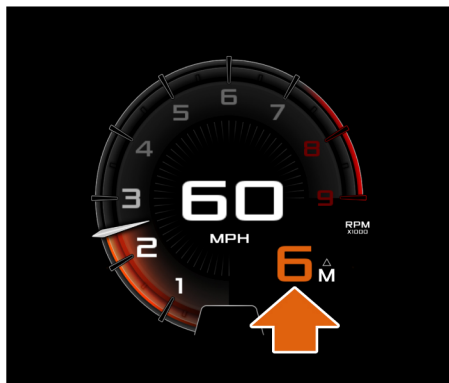
Controles de condução

Caixa de câmbio de embreagem dupla

Ao se deslocar em velocidades abaixo de 10 km/h (6 mph), a marcha neutra pode ser selecionada pressionando o botão N.

Quando a ré for selecionada e os freios forem liberados, o veículo começará a se mover lentamente sem qualquer uso do acelerador, o que a torna útil para manobras de estacionamento.

i **OBSERVAÇÃO:** A posição da marcha não será exibida se houver uma falha na comunicação do sistema. Uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display para informá-lo sobre a falha.



A marcha (modo manual) ou a posição da marcha (modo automático) selecionada será exibida no Folding Driver Display.

Posição do pedal do acelerador

Seu estilo de condução influencia a maneira como a caixa de câmbio de embreagem dupla muda de marcha.

Com o uso suave do pedal do acelerador, trocas para marchas mais altas são realizadas em rotações do motor mais baixas. Com o uso mais firme do pedal do acelerador, trocas para marchas mais altas são realizadas em rotações do motor mais altas.

Kickdown

O kickdown é projetado para conseguir a aceleração imediata quando estiver no modo automático.

Pressione o pedal do acelerador totalmente além do ponto de pressão, e você sentirá um clique no pedal. A caixa de câmbio diminuirá de marcha imediatamente para a marcha mais baixa apropriada, e a máxima aceleração será obtida. Assim que a pressão do pedal for liberada, o kickdown será interrompido e as mudanças normais de marcha serão retomadas.

Controles de condução

Caixa de câmbio de embreagem dupla

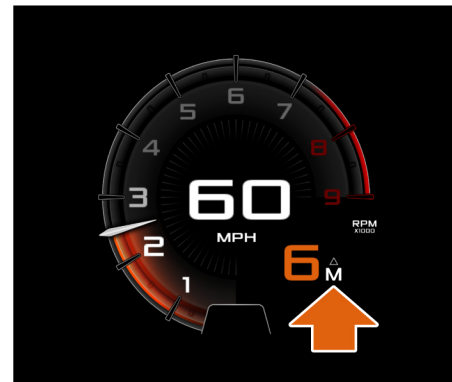
i **OBSERVAÇÃO:** A pressão moderada no pedal do acelerador também pode fazer com que a caixa de câmbio diminua de marcha, dependendo da velocidade do veículo.

Modo manual/automático



Pressione o botão **ATIVO(2)** para ligar o Active Dynamics Panel.

O círculo ao redor do botão **ATIVO** se acenderá. Ao selecionar os diferentes modos de condução, o respectivo botão ficará aceso. Você pode desativar a seleção do modo de condução a qualquer momento pressionando o botão **ATIVO** novamente. Pressione o botão **MANUAL(1)** para selecionar o modo manual.



O indicador do modo da caixa de câmbio exibe **M** e a marcha selecionada atualmente. Todas as mudanças de marcha de avanço são realizadas operando o câmbio borboleta. Consulte Câmbio borboleta, página 2.22.

A dica de mudança de desempenho (**PSC**) é um indicador que soará para indicar que uma mudança para uma marcha mais alta é necessária para manter o desempenho ideal.

Para opções de configuração, consulte Dica de mudança de performance (**PSC**), página 4.17.

Controles de condução

Caixa de câmbio de embreagem dupla



Quando estiver no modo manual e conduzindo de maneira mais econômica, o indicador de troca de marcha (GSI) acenderá se a troca para uma marcha mais alta for capaz de manter a economia ideal. O GSI não acenderá se a aceleração ou desaceleração solicitada não puder ser atendida com uma marcha mais alta. Consulte Direção econômica, página 2.12.

i **OBSERVAÇÃO:** Não disponível em todos os mercados, consulte a sua Concessionária McLaren.

Pressione o botão **MANUAL** novamente para voltar ao modo automático.



O indicador do modo de caixa de câmbio exibe A. Todas as mudanças de marcha ocorrem automaticamente, mas se um câmbio borboleta for operado, a caixa de câmbio adotará um modo manual temporário. Esse modo permanecerá ativo enquanto o motorista continuar a fazer mudanças manuais de marcha, cada uma dentro de um período de oito segundos. O indicador do modo de caixa de câmbio exibe A/M. Consulte Indicador de posição da marcha, página 3.16.

i **OBSERVAÇÃO:** Assim que um período de oito segundos tiver decorrido sem que uma mudança manual de marcha seja realizada, a caixa de câmbio voltará para o modo automático.

Câmbio borboleta



Para aumentar a marcha, puxe o câmbio direito em sua direção. Para reduzir a marcha, puxe o câmbio esquerdo em sua direção. A posição da marcha atual aparece no visor de posição da marcha. Consulte Indicador de posição da marcha, página 3.16.

Controles de condução

Caixa de câmbio de embreagem dupla

i **OBSERVAÇÃO:** O câmbio de uma peça e a articulação central permitem aumentos e reduções de marchas usando qualquer câmbio. Como alternativa, aumentos de marcha podem ser realizados pressionando o câmbio esquerdo para longe de você, e reduções de marcha podem ser realizadas pressionando o câmbio direito para longe de você.

O câmbio borboleta opera independentemente do modo de direção e powertrain selecionado, e não há necessidade de soltar o pedal do acelerador para mudar de marcha.

! **ADVERTÊNCIA:** Para fins de segurança, no modo manual, o veículo monitorará a rotação do motor e poderá realizar uma mudança automática de marcha, se necessário.

! **ADVERTÊNCIA:** Não diminua a marcha para a frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia.

i **OBSERVAÇÃO:** Se estiver operando o câmbio no modo automático, a caixa de câmbio será revertida para trocas automáticas de marcha se um período de oito segundos decorrer sem nenhuma troca de marcha.

Para mudar imediatamente para a marcha mais baixa possível durante a frenagem do veículo, selecione e segure uma marcha menor no câmbio. O veículo reduzirá a marcha passando sequencialmente por cada uma das marchas até atingir a marcha ideal ou até que você solte o câmbio.

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h (6 mph) ou o veículo estiver parado com uma marcha selecionada, selecione uma marcha menor e segure o câmbio para selecionar a marcha neutra.

Neutro pode ser selecionado em qualquer velocidade do veículo pressionando o botão N. Pressionar o botão D ou iniciar uma mudança operando o câmbio borboleta selecionará a marcha apropriada para a velocidade do veículo.

Pre-Cog

A caixa de câmbio prevê a próxima troca de marcha e pré-seleciona a marcha necessária para garantir uma troca de marcha rápida e perfeita.

Quando o veículo estiver sob aceleração, a caixa de câmbio pré-selecionará automaticamente a marcha mais alta seguinte. Se uma redução de marcha for necessária imediatamente após uma aceleração brusca, puxe levemente e segure o câmbio de redução de marcha para a posição Pre-Cog para pré-selecionar a marcha mais baixa seguinte. Quando estiver pronto, puxe totalmente o câmbio para a redução de marcha quase instantânea.

Para pré-selecionar uma marcha superior durante a desaceleração, puxe levemente e segure o câmbio da marcha mais alta para a posição Pre-Cog para pré-selecionar a marcha mais alta seguinte. Quando estiver pronto, puxe totalmente o câmbio para um aumento de marcha quase instantâneo em vez de usar a marcha mais baixa pré-selecionada automaticamente.

Controles de condução

Controles de direção e do powertrain

Controle dinâmico ativo

Os interruptores de controle de direção e do powertrain no painel do Active Dynamics permitem que o motorista mude as características de direção e desempenho do veículo.

O painel do Active Dynamics contém os seguintes controles, e só funcionará com o motor em funcionamento ou com a ignição ligada.



1. Controle de direção, página 2.25
2. Botão Ativo, página 2.24
3. Controle do powertrain, página 2.27

4. Sistema Eco Start-Stop, página 2.10
5. Controle de lançamento, página 2.29
6. Botão START/STOP do motor. Consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.02.

Botão Ativo



Pressionar o botão ATIVO liga o painel do Active Dynamics. Isso ativa os controles de Lançamento, Aero, ESC desligado, direção e powertrain. O botão ATIVO e os interruptores de direção e powertrain acenderão.

i **OBSERVAÇÃO:** Quando o painel do Active Dynamics estiver ativado, os modos atuais de direção e powertrain aparecerão na cor âmbar no Folding Driver Display. Quando o painel é desligado, os modos de direção e powertrain aparecerão na cor branca.

Controles de condução

Controles de direção e do powertrain

- i** **OBSERVAÇÃO:** Quando a ignição for desligada, os controles do painel do Active Dynamics também serão desligados. Os modos de controle de direção e do powertrain serão memorizados, mas será necessário pressionar o botão ATIVO novamente para operar os controles quando a ignição for ligada da próxima vez ou quando o veículo for colocado novamente no modo de mudança automática de marcha.

Controle de direção

O interruptor de controle de direção afeta o sistema RaceActive Chassis Control II.

Seleção de um modo



1. Pressione o botão **ATIVO** para ligar o painel do Active Dynamics.



2. Gire o controle de direção para selecionar um dos modos a seguir.

Controles de condução

Controles de direção e do powertrain

Modos

C	Comfort	A suspensão em seu ajuste mais suave, oferece uma condução compatível enquanto mantém um bom controle da carroceria nas curvas.
S	Sport / Non-Active	A suspensão é mais rígida do que no modo Comfort, proporcionando uma condução mais firme associada a melhores características de direção.
T	Track	A suspensão é mais rígida que o modo Sport / Non-Active, e é ajustada para a condução esportiva em estradas e em pistas.

i OBSERVAÇÃO: O ESC é controlado por meio do botão ESC em todos os modos.

i OBSERVAÇÃO: As informações exibidas no Folding Driver Display mudarão dependendo do modo de direção selecionado. Consulte Exibição do modo de direção e powertrain, página 3.16.

O modo selecionado permanecerá ativo, até que a seleção seja alterada, a ignição seja desligada ou o painel do Active Dynamics seja desativado.

i OBSERVAÇÃO: Se todas as seguintes condições não forem atendidas quando a seleção for realizada, o modo não será implementado até que elas sejam atendidas:

- Nenhuma condição de falha existente
- Nenhuma intervenção dinâmica ou de estabilidade do veículo ativada, por exemplo, controle eletrônico de estabilidade
- Volante em posição de avanço retilíneo, e não virado, se o veículo estiver em movimento

Quando o painel do Active Dynamics for desligado, o visor de direção no Folding Driver Display mostrará Non-Active (consulte Exibição do modo de direção e powertrain, página 3.16).

Quando o veículo estiver no modo Non-Active, as características da direção coincidirão com as do modo de direção Sport.

i OBSERVAÇÃO: No modo de direção Track, o sistema de controle eletrônico de estabilidade ainda está em operação. Para obter mais informações, consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.40.

Controles de condução

Controles de direção e do powertrain

Controle do powertrain

Seleção de um modo



1. Pressione o botão **ATIVO** para ligar o painel do Active Dynamics.



2. Gire o controle do powertrain para selecionar um dos modos a seguir.

A estratégia de mudança de marcha variará, dependendo do modo de powertrain selecionado.

Modos ativos

Modo automático		
C	Comfort	Os pontos de troca de marcha são configurados para oferecer máxima economia sem sacrificar a performance inerente ao veículo.
S	Sport	As trocas de marchas ocorrem em rotações mais altas do motor e ocorrem num tempo mais curto, sendo reforçadas pelo corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.14.
T	Track	Os pontos de troca de marcha são levados ao extremo para simular um estilo de condução em pista.

Controles de condução

Controles de direção e do powertrain

Modo manual		
C	Comfort	Os pontos de troca de marcha são configurados para oferecer o máximo de conforto e são aprimorados com o corte do cilindro. Consulte Corte de cilindros, página 7.14.
S	Sport	As trocas de marchas ocorrem em um tempo mais curto e são reforçadas pelo desligamento da ignição. Consulte Corte da ignição, página 7.15.
T	Track	A estratégia de troca de marchas está em seu ponto mais alto. As trocas de marcha ocorrem instantaneamente e são ainda mais aprimoradas com o impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.15.

i **OBSERVAÇÃO:** As informações exibidas no Folding Driver Display mudarão dependendo do modo de powertrain selecionado. Consulte Exibição do modo de direção e powertrain, página 3.16.

i **OBSERVAÇÃO:** O uso de modo Track em estradas públicas não é recomendado. O modo Track é estritamente destinado para uso em pistas/todo-o-terreno de alta performance.

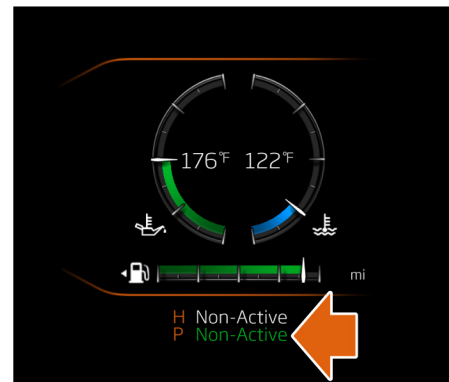
O modo selecionado permanecerá ativo, até que a seleção seja alterada, a ignição seja desligada ou o painel do Active Dynamics seja desativado.

Quando o painel do Active Dynamics estiver desligado, o visor de powertrain no Folding Driver Display mostrará Non-Active. Consulte Exibição do modo de direção e powertrain, página 3.16.

Modo Non-Active

Nos modos automático e manual, as trocas de marchas ocorrem em um tempo mais curto e são reforçadas pelo impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.15.

Modo de economia



Quando o veículo está operando em qualquer modo de powertrain com trocas automáticas de marcha selecionadas, a transmissão adapta-se a uma estratégia econômica de troca de marchas durante períodos de condução tranquila. Isso é determinado pela velocidade, aceleração, frenagem e gradiente de estrada do veículo.

Controles de condução

Controles de direção e do powertrain

Dependendo da estratégia atual de troca ativa de marcha, a palavra "Non-Active", "Comfort", "Sport" ou "Track" muda para a cor verde quando o modo de economia está ativo. Para obter informações sobre outras formas de economizar combustível, consulte Direção econômica, página 2.12.

i **OBSERVAÇÃO:** Quando o painel do Active Dynamics estiver ativado, os modos atuais de direção e powertrain aparecerão na cor âmbar no Folding Driver Display. Quando o painel é desligado, os modos de direção e powertrain "Non-Active" aparecerão na cor branca.

Controle de lançamento

O controle de lançamento foi projetado para oferecer a máxima aceleração a partir da inércia.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Não inicie o controle de lançamento, a menos que esteja em uma pista. Antes de iniciar o controle de lançamento, certifique-se de que todas as portas e tampas de serviço estejam fechadas, e de que as condições predominantes sejam adequadas para realizar manobras com máxima aceleração.

i **OBSERVAÇÃO:** O controle de lançamento pode ser operado nos modos automático ou manual e em qualquer modo de direção e powertrain, mas apenas quando o painel do Active Dynamics for ativado.

i **OBSERVAÇÃO:** A sequência de lançamento pode ser interrompida a qualquer momento realizando qualquer uma das seguintes ações:

- Engatar o freio de estacionamento
- Pressionar o botão ATIVO para desligar o Active Dynamics Panel

- Pressionar o botão INICIAR para desligar o controle de lançamento

i **OBSERVAÇÃO:** Se houver uma falha ou se o procedimento de lançamento não for seguido corretamente, uma mensagem de aviso "Modo de lançamento indisponível - Consulte o manual do proprietário" será mostrada no Folding Driver Display. Repita o procedimento de lançamento, garantindo que ele seja seguido corretamente. Se a mensagem de aviso permanecer, entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

i **OBSERVAÇÃO:** O modo de lançamento só está disponível se as seguintes condições forem atendidas:

- Ambas as portas fechadas
- Função do elevador de veículo inativa
- Altitude atmosférica sem nenhum efeito prejudicial em relação ao desempenho do motor
- Líquido de arrefecimento do motor em temperatura de operação normal

Controles de condução

Controles de direção e do powertrain

Processo de controle de lançamento

1. Certifique-se de que o volante esteja na posição de avanço retilíneo.
2. Pressione o pedal do freio firmemente com o seu pé esquerdo e selecione a primeira marcha.



3. Pressione o botão ATIVO para ligar o painel de Active Dynamics.



4. Pressione o botão INICIAR.

i OBSERVAÇÃO: L piscará no indicador do modo de caixa de câmbio. Consulte Modo manual/automático, página 2.21 e a mensagem "Modo de lançamento ativo - Aguardando aceleração total" será mostrada no Folding Driver Display.

5. Com o seu pé esquerdo sobre o pedal de freio, pressione e segure totalmente o pedal do acelerador com o pé direito. A rotação do motor aumentará para 3.200 rpm.

i OBSERVAÇÃO: Para cancelar o controle de lançamento, solte o pedal do freio antes de pressionar o pedal do acelerador ou aguarde aproximadamente 100 segundos até o controle de lançamento ser desativado. A mensagem "Modo de lançamento cancelado - Consulte o manual do proprietário" será exibida no Folding Driver Display.

i OBSERVAÇÃO: A mensagem "Modo de lançamento ativo - criando reforço" será mostrada no Folding Driver Display. Depois que o reforço suficiente tiver sido obtido, a mensagem "Modo de lançamento ativo - Reforço pronto" será mostrada no Folding Driver Display.

6. Solte o pedal do freio com o pé esquerdo, e o sistema de controle de lançamento realizará uma partida de lançamento para fornecer a aceleração máxima.

Controles de condução

Controles de direção e do powertrain

i **OBSERVAÇÃO:** Para cancelar o controle de lançamento, solte o pedal do acelerador ou aguarde aproximadamente 5-10 segundos até o controle de lançamento ser desativado. Se o lançamento for cancelado, solte o pedal do acelerador e, em seguida, pressione-o novamente para sair dirigindo. A mensagem "Modo de lançamento cancelado - Consulte o manual do proprietário" será exibida no Folding Driver Display.

7. O controle de lançamento funcionará se o procedimento tiver sido seguido corretamente até o cancelamento.

i **OBSERVAÇÃO:** Enquanto estiver no controle de lançamento, o veículo executará trocas automáticas de marcha, e otimizará a tração. Ele continuará a fazer isso até que o controle de lançamento seja cancelado. Para cancelar o controle de lançamento, solte o pedal do acelerador, engate o freio ou opere um dos câmbios borboletas.

Saída dramática

Para o motorista que deseja surpreender ao sair dirigindo.

! **ADVERTÊNCIA:** Não inicie a "saída dramática", a menos que esteja em uma pista. Antes de iniciar a "saída dramática", certifique-se de que todas as portas e tampas de serviço estejam fechadas, e de que as condições predominantes sejam adequadas para realizar manobras com aceleração dramática.

! **ADVERTÊNCIA:** Ao fazer a "saída dramática", o controle eletrônico de estabilidade será desativado, resultando na perda de tração e na patinagem das rodas traseiras.

i **OBSERVAÇÃO:** A "saída dramática" pode ser operada em modo automático ou manual e em qualquer modo do powertrain, mas só nos modos de chassi Sport ou Track.

i **OBSERVAÇÃO:** A "saída dramática" pode ser cancelada a qualquer momento realizando qualquer uma destas ações:

- Acionar os freios

- Soltar o pedal do acelerador

i **OBSERVAÇÃO:** A "saída dramática" só está disponível se as seguintes condições forem atendidas:


- Líquido de arrefecimento do motor em temperatura de operação normal
- A pressão atmosférica é suficiente para o desempenho normal do motor
- O veículo está parado e no nível do solo
- Controle eletrônico de estabilidade desligado

Consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.40

- Controle de desvio variável desligado
Consulte Controle de desvio variável, página 2.42
- Controle de lançamento inativo
- Primeira marcha selecionada
- Freio de estacionamento desengatado
- O volante deve estar na posição de avanço retilíneo para garantir maior controle durante a saída


Controles de condução


Controles de direção e do powertrain

 **ADVERTÊNCIA:** Se o volante não estiver em posição de avanço retilíneo, tome muito cuidado durante a saída, pois há mais chances de girar o veículo.

Processo de saída dramática

1. Pressione o pedal do freio para manter o veículo parado.
2. Solte o pedal do freio e, em seguida, pressione rapidamente o pedal do acelerador além da posição de kickdown. O veículo acelerará drasticamente, cantando pneu com as rodas traseiras.


 **OBSERVAÇÃO:** Para cancelar a "saída dramática", solte o pedal do acelerador ou pressione o pedal do freio.


 **OBSERVAÇÃO:** Durante a "saída dramática" no modo automático, o veículo realizará trocas automáticas de marcha, e continuará a girar as rodas até que o processo seja interrompido ou até que os níveis de aderência se tornem muito altos para permitir o giro das rodas.


Se trocas manuais de marcha forem realizadas, as rodas continuarão a girar se a rotação ideal do motor for mantida e se os níveis de aderência permitirem.

Saída da pit lane


A saída da pit lane foi projetada para oferecer aceleração quase máxima a partir da inércia.

 **ADVERTÊNCIA:** Não inicie a saída da pit lane, a menos que esteja em uma pista. Antes de iniciar a saída da pit lane, certifique-se de que todas as portas e tampas de serviço estejam fechadas, e de que as condições predominantes sejam adequadas para realizar manobras com aceleração dramática.

 **OBSERVAÇÃO:** A saída da pit lane pode ser operada em modo automático ou manual e em qualquer modo do powertrain ou do chassi.

 **OBSERVAÇÃO:** A saída da pit lane pode ser cancelada a qualquer momento realizando qualquer uma destas ações:

- Acionar os freios
- Soltar o pedal do acelerador

 **OBSERVAÇÃO:** A saída da pit lane só está disponível se as seguintes condições forem atendidas:

- Líquido de arrefecimento do motor em temperatura de operação normal

Controles de condução

Controles de direção e do powertrain

- A pressão atmosférica é suficiente para o desempenho normal do motor
- O veículo está parado e no nível do solo
- Controle de lançamento inativo
- Primeira marcha selecionada
- Freio de estacionamento desengatado
- O volante deve estar na posição de avanço retilíneo para garantir maior controle durante a saída



ADVERTÊNCIA: Se o volante não estiver em posição de avanço retilíneo, tome muito cuidado durante a saída, pois há mais chances de girar o veículo.

Processo de saída da pit lane

1. Certifique-se de que o volante esteja na posição de avanço retilíneo.
2. Pressione o pedal do freio firmemente com o seu pé esquerdo e selecione a primeira marcha.
3. Com o seu pé esquerdo sobre o pedal de freio, pressione e segure o pedal do acelerador com o pé direito até que a rotação desejada do motor seja atingida.
4. Solte o pedal do freio com o pé esquerdo, e o veículo se sairá em aceleração máxima para a posição do pedal do acelerador escolhida.



OBSERVAÇÃO: Para cancelar a saída da pit lane, solte o pedal do acelerador ou pressione o pedal do freio.

Controles de condução

Modo Race

Visão geral do modo Race

O modo Race está disponível para aproveitar ao máximo o seu veículo em um ambiente de pista ou corrida.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Conheça o potencial da máxima performance esperada do seu McLaren Senna em todos os momentos e, principalmente, ao usar o modo Race, onde as intervenções do ESC são reduzidas.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não inicie o modo Race, a menos que esteja em uma pista. O modo Race não deve ser usado em estradas públicas em qualquer circunstância. Antes de iniciar o modo Race, certifique-se de que todas as portas e tampas de serviço estejam fechadas. Além disso, verifique se as condições predominantes da pista são adequadas para o modo Race.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Quando o modo Race é ativado, o risco de o veículo derrapar ou de as rodas girarem é maior. Adapte o seu estilo de condução de acordo com isso e com as condições da pista.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Tome muito cuidado ao dirigir em rampas, terrenos desnivelados e solos irregulares ou ásperos quando estiver no modo Race, pois podem ocorrer danos graves à parte inferior do seu veículo.

Ativar modo Race

Antes de ativar o modo Race, as seguintes condições prévias devem ser atendidas:

- Veículo parado com o freio de estacionamento aplicado
- Motor em funcionamento
- Marcha Neutra selecionada
- Portas do motorista fechadas



Pressione e segure o botão RACE por 2 segundos.

Controles de condução

Modo Race

Um aviso sonoro será emitido e um aviso de isenção de responsabilidade será exibido no Folding Driver Display.

Pressione o botão CORRIDA para aceitar o aviso de isenção de responsabilidade.



A tela de transição do modo Race será exibida no Folding Driver Display por aproximadamente 60 segundos. Durante esse período, o veículo verificará e ajustará automaticamente várias configurações, para otimizar o veículo para uso em corridas, incluindo:

- Altura do automóvel
- Calibração aerodinâmica ativa

- Intervenção reduzida do controle eletrônico de estabilidade



ADVERTÊNCIA: Se a porta do motorista for aberta durante a transição para o modo Race, o processo continuará para todas as configurações, exceto a altura do automóvel. A altura do automóvel permanecerá na mesma posição que estava antes de a porta do motorista ter sido aberta e, portanto, pode não ter sido abaixada totalmente até a configuração ideal para corrida.



OBSERVAÇÃO: O veículo ficará imobilizado e não poderá ser dirigido durante a transição para o modo Race.



OBSERVAÇÃO: Se a ignição for desligada enquanto o veículo estiver em modo Race, o aviso de isenção de responsabilidade deve ser aceito novamente na próxima vez que a ignição for ligada. Pressione o botão CORRIDA para que o veículo possa ser conduzido.



OBSERVAÇÃO: Durante um ciclo de desligamento/ligamento da ignição no modo Race, o modo Race pode ser cancelado pressionando-se o botão Ativo.



OBSERVAÇÃO: Não é possível fazer ajustes manuais na altura do automóvel usando o elevador de veículo quando estiver em modo Race.

Controles de condução

Modo Race

Desativar o modo Race

Antes de desativar o modo Race, as seguintes condições prévias devem ser atendidas:

- Veículo parado com o freio de estacionamento aplicado
- Motor em funcionamento
- Marcha Neutra selecionada
- Portas do motorista fechadas



Pressione e segure o botão RACE por 2 segundos.



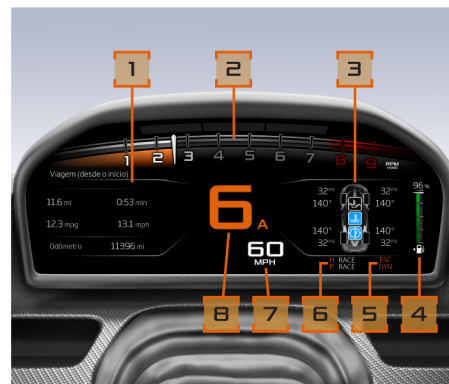
A tela de transição do modo Race será exibida no Folding Driver Display por aproximadamente 60 segundos. Durante esse período, o veículo verificará e ajustará automaticamente várias configurações, para que o veículo possa voltar a ser usado em estradas, incluindo:

- Altura do automóvel
- Calibração aerodinâmica ativa

i **OBSERVAÇÃO:** O veículo ficará imobilizado e não poderá ser dirigido durante a transição a partir do modo Race.

Instrumentos

Quando o modo Race for ativado, o Folding Driver Display muda para uma vista semelhante à de um carro de corrida.



1. Exibição da tela inicial
2. Tacômetro
3. Status de aviso do veículo
4. Nível de combustível
5. Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade (ESC)
6. Exibição do modo de direção e powertrain

Controles de condução

Modo Race

7. Velocímetro
8. Marcha selecionada

Configurações do veículo

Configurações Aerodinâmicas ativas estão vinculadas ao modo do veículo e são automáticas. Essas configurações não podem ser ajustadas manualmente.

Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

Geral

Esta seção contém informações sobre os seguintes sistemas de segurança:

- Sistema antibloqueio de frenagem (ABS)
- Sistema auxiliar de freio
- Limpeza do disco de freio
- Controle de subida
- Brake-steer
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC)
- Aleta traseira ativa
- Lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas



ADVERTÊNCIA: O risco de acidentes aumenta ao dirigir rapidamente, especialmente em curvas, estradas úmidas e congeladas. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente.

Sempre adapte o seu estilo de condução para se adequar à estrada e às condições climáticas e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e de objetos na estrada.



OBSERVAÇÃO: Em condições de inverno, o efeito máximo do sistema antibloqueio de frenagem, sistema auxiliar de freio e controle eletrônico de estabilidade só pode ser obtido se você usar pneus de inverno, com capas para neve, onde elas forem necessárias.

Sistema antibloqueio de frenagem (ABS)

O sistema antibloqueio de frenagem impede que as rodas travem quando você freia. Permite que o veículo seja guiado durante manobras de frenagem.

O sistema antibloqueio de frenagem funciona a partir de uma velocidade de aproximadamente 8 km/h (5 mph), independentemente das condições da superfície da estrada. Ele funciona em superfícies escorregadias, mesmo quando você freia suavemente.




ADVERTÊNCIA: Não pressione o pedal do freio repetidamente por várias vezes consecutivas (bombeamento). Pressione o pedal do freio com firmeza e uniformidade. O bombeamento do pedal do freio reduz o efeito da frenagem.

Se o sistema antibloqueio de frenagem funcionar durante a frenagem, a luz de aviso pisca, e o pedal do freio pulsa quando isso acontece.


Quando o sistema antibloqueio de frenagem for ativado, mantenha a força no pedal do freio até que a situação de frenagem termine.


Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

 **ADVERTÊNCIA:** Sempre adapte o seu estilo de condução para se adequar às condições predominantes da estrada e climáticas e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e de objetos na estrada.

Luz de status do sistema antibloqueio de frenagem (ABS)

 Se houver uma falha no sistema, a luz de status acenderá. Não dirija o veículo, entre em contato com a sua Concessionária McLaren assim que possível.


 **ADVERTÊNCIA:** Se o sistema antibloqueio de frenagem falhar, o sistema auxiliar de freio e o controle eletrônico de estabilidade também são desativados. Se o sistema antibloqueio de frenagem falhar, as rodas podem travar quando você frear. Isso pode aumentar a distância de parada e prejudicar a sua capacidade de dirigir.

Sistema auxiliar de freio

O sistema auxiliar de freio funciona em situações de frenagem de emergência. Se você pressionar o pedal de freio rapidamente, o sistema auxiliar de freio aumenta automaticamente a força aplicada nos freios e, assim, reduz a distância de parada.

Continue a pressionar o pedal do freio com firmeza até que a situação de emergência termine. O sistema antibloqueio de frenagem impede que as rodas travem.

Quando soltar o pedal do freio, os freios funcionarão normalmente. O sistema auxiliar de freio é desativado.

 **ADVERTÊNCIA:** Se o sistema auxiliar de freio falhar, os freios ainda continuarão funcionando. No entanto, a força de frenagem não é reforçada automaticamente e isso pode aumentar a distância de parada.

Limpeza do disco de freio

A limpeza do disco de freio funciona automaticamente quando os limpadores de para-brisa estiverem ligados. Ela impede o acúmulo de umidade nos discos de freio durante períodos de chuva intensa, melhorando o desempenho da frenagem.

Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

Controle de subida

Se o pedal do freio for acionado para manter o veículo em uma subida, essa função continuará a acionar os freios por 2 segundos após o pedal ser liberado para auxiliar na partida suave.

Brake-steer

O Brake-steer oferece os benefícios de um diferencial de vetorização de torque, mas é integrado ao sistema de frenagem para reduzir o peso e proporcionar excelente velocidade de resposta.

A vetorização do torque oferece ao diferencial a capacidade de alterar a quantidade de potência enviada para cada uma das rodas traseiras para fornecer excelente estabilidade e tração.


Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno é acionado suavemente. Isso ajuda a aumentar a taxa de guinada do veículo, fazendo com que o veículo pareça mais resistente ao subesterço. A força "g" lateral também é aumentada, proporcionando melhores características de direção.

Se o motorista usar demais o acelerador ao sair de uma curva, a roda traseira interna aumenta a velocidade, o que poderia tornar o veículo instável sem o brake-steer. Nessa situação, o brake-steer acionará novamente o freio com muito cuidado na roda traseira interna e, assim, restaurará a tração e a estabilidade.


Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O controle eletrônico de estabilidade (ESC) monitora a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

O controle eletrônico de estabilidade detecta quando uma roda começa a girar ou quando o veículo começa a derrapar e estabiliza o veículo freando cada uma das rodas, e/ou limitando a potência do motor. Isso também ajuda ao sair de superfícies de estrada escorregadia ou úmida e estabiliza o veículo durante a frenagem.

 **OBSERVAÇÃO:** O controle eletrônico de estabilidade só funciona corretamente se você utilizar rodas com pneus da especificação recomendada.

O controle eletrônico de estabilidade é ativado automaticamente assim que o motor é ligado.

 **ADVERTÊNCIA:** Se o aviso do controle eletrônico de estabilidade acender, não desative o controle eletrônico de estabilidade. Adapte seu estilo de condução para se adequar às condições da estrada e do trânsito.

Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

Sistema de controle tração

O sistema de controle tração é parte integrante do controle eletrônico de estabilidade.

O sistema de controle de tração reduz o torque do motor para evitar que as rodas girem. Se a intervenção adicional for necessária para parar a rotação das rodas, o veículo acionará os freios traseiros individualmente. O sistema de controle de tração freia cada uma das rodas de tração para evitar que elas girem. Isso significa que o veículo pode acelerar em superfícies escorregadias.

⚠️ ADVERTÊNCIA: O sistema de controle tração não pode reduzir o risco de acidente se você dirigir muito rápido.

Desativação do controle eletrônico de estabilidade (ESC)

⚠️ ADVERTÊNCIA: Quando o controle eletrônico de estabilidade é desativado, o risco de o veículo derrapar é maior. Adapte seu estilo de condução para se adequar às condições da estrada e do trânsito.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não desative o controle eletrônico de estabilidade, a menos que esteja em uma pista e que as condições predominantes sejam adequadas.

i OBSERVAÇÃO: Quando você desativa o controle eletrônico de estabilidade, ocorrem as seguintes condições:

- O luz de aviso "ESC DESLIGADO" acende-se
- A luz no botão "ESC DESLIGADO" acende-se
- O controle eletrônico de estabilidade não melhora mais a estabilidade da condução
- O torque do motor não é mais limitado e as rodas de tração podem girar
- O sistema antibloqueio de frenagem permanece ativado

Modos dinâmicos de controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O nível de controle eletrônico de estabilidade pode ser ajustado para vários modos dinâmicos para atender aos requisitos do motorista e depende do modo de direção ativo no momento.

Os modos dinâmicos do controle eletrônico de estabilidade podem ser selecionados em qualquer velocidade do veículo.



Controle eletrônico de estabilidade - Ligado

O controle eletrônico de estabilidade está **ATIVADO** por padrão.

Controle eletrônico de estabilidade - Modo dinâmico

1. Selecione o modo de direção Comfort, Sport ou Track.

O controle eletrônico de estabilidade está **ATIVADO** por padrão.

2. Pressione o botão ESC DESLIGADO brevemente para ativar o modo Dinâmico.

Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

O ESC DYN será exibido no Folding Driver Display.

ESC Desligado

1. Selecione o modo de direção Comfort, Sport ou Track.
2. Se ainda não estiver em um modo ESC Dinâmico, pressione o botão ESC DESLIGADO brevemente o botão para ativar o modo ESC Dinâmico.
3. Pressione e segure o botão ESC DESLIGADO por 2 segundos, seguido por um novo pressionamento de confirmação dentro de 5 segundos para desativar o controle eletrônico de estabilidade.

O ESC DESLIGADO será exibido no Folding Driver Display e a luz no botão ESC DESLIGADO acenderá.

Controle de desvio variável



A quantidade de desvio permitido pelo ESC em modos dinâmicos pode ser ajustada.

Quando estiver no modo dinâmico ou ESC desligado, o Controle de desvio variável pode ser acessado no Visor Central. Isso permite que o motorista selecione o nível preciso de suporte do controle eletrônico de estabilidade desejado.

Selecione o Controle de tração no menu Inicial para acessar as configurações do controle de tração.

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir a quantidade de desvio para adequar à sua preferência.

Selecione para salvar e gerenciar as configurações favoritas.

Para restaurar as configurações de fábrica, selecione Padrão.

Reativação do controle eletrônico de estabilidade (ESC)

Quando o controle eletrônico de estabilidade for reativado, a luz de aviso de Controle eletrônico de estabilidade DESLIGADO no Folding Driver Display se apaga.

OBSERVAÇÃO: O Controle eletrônico de estabilidade é reativado automaticamente da próxima vez que a ignição for desligada e religada.

Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

Procedimento de reativação



Execute qualquer um dos seguintes procedimentos para reativar o controle eletrônico de estabilidade:

- Pressione o botão **ESC DESLIGADO** brevemente, e a luz no botão será apagada.
- Altere o modo no controle de direção para Non-Active.
- Desligue a ignição e depois ligue-a novamente.

Aerodinâmica ativa



Pressione o botão **ATIVO** para ativar o Active Dynamics Panel.

A Aerodinâmica ativa requer uma temperatura de operação mínima de 2 °C (36 °F) e uma velocidade mínima de 15 km/h (10 mph) para ser ativada. Se essas condições não foram atendidas, uma mensagem de erro pode ser exibida no Folding Driver Display para informar que a Aerodinâmica ativa não está disponível.

Em velocidades acima de 150 km/h (93 mph) a aleta traseira ativa e as lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas são ajustadas de modo dinâmico dependendo dos requisitos do veículo. Isso melhora a estabilidade do veículo em alta velocidade com um arrasto aerodinâmico maior. A aleta traseira ativa e as lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas podem operar ativamente em velocidades abaixo de 150 km/h (93 mph) durante uma frenagem brusca ou quando forças G verticais ou longitudinais elevadas forem medidas.

Autoteste

Depois de cada ciclo de ignição completo, a primeira vez que o motor for ligado e o veículo sair de sua posição inicial, o autoteste da aleta traseira ativa e das lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas é realizado, ajustando-as e colocando-as lentamente em sua posição inicial.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Se a Aerodinâmica ativa for reprovada no autoteste, uma mensagem será exibida no Folding Driver Display. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

Aleta traseira ativa

⚠️ ADVERTÊNCIA: O motorista é responsável por garantir que não haja pessoas ou que nenhuma parte do corpo delas possa ficar presa durante o movimento da aleta traseira ativa.

A aleta traseira ativa está localizada na parte traseira do seu veículo McLaren e ajusta-se dinamicamente, dependendo dos requisitos do veículo. Um unidade de autoteste que inicia após cada ciclo completo de ligamento/desligamento da ignição.

i **OBSERVAÇÃO:** A aleta traseira ativa usa a pressão hidráulica e só funcionará com o motor em funcionamento.

i **OBSERVAÇÃO:** O sistema de aletas traseiras ativas é desativado automaticamente em baixas temperaturas do óleo da transmissão. Uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display se a operação da aleta traseira ativa for selecionada. O sistema de aleta traseira ativa ficará ativo quando a temperatura do óleo da transmissão aumentar.



A aleta traseira ativa ajusta-se de modo dinâmico, dependendo dos requisitos do veículo. Isso melhora a estabilidade do veículo com um arrasto aerodinâmico maior. A aleta traseira ativa funcionará em qualquer velocidade do veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** A aleta traseira ativa pode se ajustar automaticamente para reduzir o arrasto aerodinâmico em favor da velocidade em linha reta se o veículo estiver se deslocando em uma linha reta com aceleração total.

Operação da aleta traseira ativa

Durante uma freada brusca em alta velocidade, a aleta traseira ativa ajusta automaticamente sua posição para fornecer a máxima assistência na frenagem.

Depois que a pressão no pedal do freio for liberada, a aleta traseira ativa retornará à sua posição anterior.

A aleta traseira ativa pode operar de maneira ativa, mesmo que o pedal de freio não esteja pressionado, para manter a estabilidade do veículo nas seguintes condições:

- Quando forças G longitudinais elevadas forem medidas, por exemplo, quando o pedal do acelerador for liberado repentinamente.
- Quando forças G verticais elevadas forem medidas, por exemplo, ao dirigir no topo de uma ladeira.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Quando ativada, a aleta traseira ativa bloqueará temporariamente a visão pelo retrovisor interno. Nesse caso, monitore o trânsito atrás de você usando os retrovisores externos.

Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

Sistema de redução do arrasto (DRS)

⚠️ ADVERTÊNCIA: Se ocorrer uma falha do DRS, reduza a velocidade para menos de 100 km/h (62 mph) e o sistema DRS será submetido ao autoteste.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Se o sistema DRS for reprovado no autoteste, uma mensagem será exibida no Folding Driver Display. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

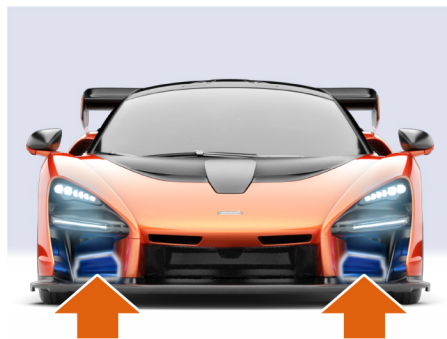
O DRS é um sistema que minimiza o arrasto aerodinâmico quando o veículo não está limitado pela aderência, corrigindo o equilíbrio aerodinâmico para a condução em linha reta. Esse sistema é automatizado e só funciona quando o motorista está em aceleração total, o volante está em posição de avanço retilíneo e nenhuma pressão de frenagem está sendo aplicada. Assim que o veículo detectar que uma curva está se aproximando (mudança na pressão de frenagem, aceleração reduzida ou ângulo de direção), ele cancelará automaticamente o modo do DRS. Se o motorista quiser cancelar o DRS, então o levantamento a partir do acelerador, da frenagem ou da direção cancelará o modo do DRS.

Modo ECO

Quando o piloto automático estiver ativado no modo Non-Active, Comfort ou Sport, a aleta traseira ativa entrará no modo Eco para diminuir o arrasto aerodinâmico.

Lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas

Há duas lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas, uma localizada em cada um dos dutos de ar dianteiros.



O ângulo das lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas é ajustado automaticamente até 40°, alterando o fluxo de ar embaixo do veículo, aumentando a força vertical descendente quando necessário para melhorar a estabilidade e a manobra. As lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas só serão acionadas depois que o veículo sair de uma posição de parada.

Se um erro de Aerodinâmica ativa for informado no Folding Driver Display, verifique se há o possível acúmulo de detritos, restringindo a movimentação das lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas, antes de entrar em contato com a sua Concessionária McLaren.


Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

Antes de conduzir o veículo, a pressão de enchimento recomendada na etiqueta de pressão de cada pneu deve ser sempre verificada quando ele estiver frio e cheio/vazio. (Se o seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão, você deve determinar a pressão de enchimento apropriada para esses pneus).

Em determinadas circunstâncias, é possível que o aviso de pressão do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) seja exibido sem perda de ar do pneu. Isso pode ser devido a variações de temperatura entre os locais onde a pressão do pneu foi definida e onde o veículo é conduzido. Por exemplo, ajustar as pressões em uma garagem com ar-condicionado ou aquecida e, em seguida, dirigir o veículo ao ar livre pode induzir um aviso de pressão dos pneus após um curto período de condução. O aviso também pode ser exibido quando ocorrerem variações extremas nas temperaturas ambiente ou durante mudanças de temperatura sazonais.


 **ADVERTÊNCIA: Nunca ignore um aviso de pressão dos pneus. Verifique as pressões dos pneus imediatamente e, se necessário, entre em contato com a sua Concessionária McLaren.**

Visão geral do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)




O sistema de monitoramento da pressão dos pneus avisa quando a pressão cair ou quando a temperatura aumentar acima de um nível aceitável em um ou mais pneus.

O sistema monitora a pressão dos pneus e temperaturas em cada pneu usando sensores localizados em cada válvula do pneu e um receptor localizado dentro do veículo. A comunicação entre os sensores e o receptor é realizada por meio de sinais de radiofrequência (RF).

 **OBSERVAÇÃO:** O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode sofrer interferência se você estiver operando equipamentos radiotransmissores (por exemplo, fones de ouvido para rádio, rádios bidirecionais) dentro do veículo ou próximo a ele.

Operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

 Se uma pressão baixa ou alta do pneu ou temperatura alta do pneu for detectada, a luz de aviso do sistema de monitoramento de pressão do pneu acenderá juntamente com uma mensagem de erro associada no Folding Driver Display.

Controles de condução

Sistemas de segurança na condução

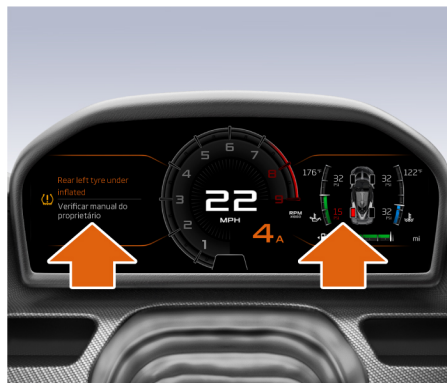
Pare o veículo assim que possível, verifique todos os pneus e encha-os com a pressão recomendada. Consulte Pressões dos pneus, página 6.34. A luz de aviso será apagada depois que os pneus tiverem sido calibrados com a pressão correta.

A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. Pneus significativamente vazios também reduzem a eficiência do combustível e a vida útil da banda de rodagem dos pneus, e podem afetar a capacidade de manobrar e parar o veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA: O TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a calibração insatisfatória não atinja o nível necessário para fazer com que a luz de aviso de baixa pressão dos pneus do TPMS acenda. A calibração excessiva também pode ter um efeito adverso no desgaste da banda de rodagem do pneu e nas manobras do veículo.

A pressão de enchimento recomendada na etiqueta de pressão de cada pneu deve ser verificada semanalmente quando ele estiver frio e cheio/vazio.

Navegue pela tela de "Informações do veículo" no Folding Driver Display para ver as pressões atuais dos pneus. Consulte Informações do veículo, página 3.06.



O visor mostra as pressões de cada um dos quatro pneus. Se o valor de pressão aparecer na cor verde, nenhuma ação é necessária. Se ela aparecer como um texto em vermelho, encha o pneu associado com a pressão correta assim que possível.

Inspeccione os pneus quanto a possíveis causas da redução da pressão dos pneus.

⚠️ ADVERTÊNCIA: As pressões dos pneus indicadas no Folding Driver Display serão mais precisas com um medidor de pressão. O sistema de monitoramento da pressão do pneu não substitui a verificação manual da pressão dos pneus ou a verificação de desgastes e danos. O sistema só fornece um aviso de baixa pressão dos pneus e não enche novamente os pneus. O sistema de monitoramento da pressão do pneu não pode alertá-lo sobre danos em um pneu. Verifique regularmente as condições dos pneus.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Se avisos de baixa pressão ocorrerem com frequência, leve seus pneus à Concessionária McLaren para que eles sejam verificados. A condução com um pneu significativamente vazio fará com que o pneu superaqueça e poderá levar à falha do pneu.

Controles de condução

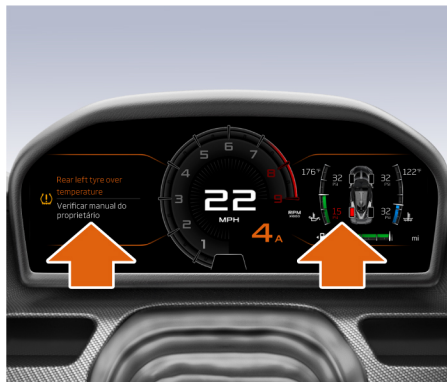
Sistemas de segurança na condução

- i** AMBIENTAL: Pneus significativamente vazios reduzem a eficiência do combustível e a vida útil da banda de rodagem dos pneus, e podem afetar as características de manobra e frenagem do veículo.
- i** AMBIENTAL: Verifique a pressão dos pneus pelo menos a cada 7 dias.

Operação do sistema de monitoramento da temperatura dos pneus

Se uma alta temperatura do pneu for detectada, o Sistema de monitoramento da temperatura do pneu exibirá uma mensagem de erro no Folding Driver Display.

Navegue pela tela de "Informações do veículo" no Folding Driver Display para ver as temperaturas atuais dos pneus. Consulte Informações do veículo, página 3.06.



Isso mostra a temperatura atual de cada um dos quatro pneus. Se a temperatura aparecer na cor azul, os pneus ainda não aqueceram até a temperatura de operação ideal. Se a temperatura aparecer na cor verde, nenhuma ação é necessária. Se ela aparecer na cor vermelha, a temperatura de operação segura dos pneus foi excedida. Reduza a velocidade ou pare o veículo até que as temperaturas estejam em um nível seguro, ou seja, até que as temperaturas sejam exibidas na cor verde.

Inspecione os pneus quanto a possíveis causas do aumento da temperatura dos pneus.

Controles de condução

Piloto automático

Visão geral

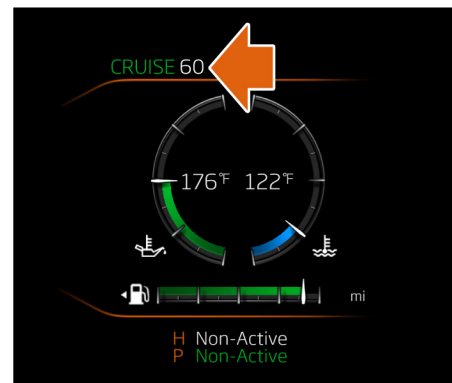
⚠️ ADVERTÊNCIA: Preste muita atenção às condições da estrada e do trânsito quando o piloto automático estiver ativado, e sempre dirija em uma velocidade que segura para as condições atuais. Nunca use o piloto automático em estradas escorregadias ou sinuosas ou quando a visibilidade for ruim, por exemplo, neblina, chuva forte ou neve.

O piloto automático permite que o motorista mantenha uma velocidade constante sem usar o pedal do acelerador. Isso é útil em viagens por autoestrada onde uma velocidade constante pode ser mantida por longos períodos.



Todas as funções do piloto automático são operadas pela haste do piloto automático, posicionada no lado direito da coluna de direção.

Uso do piloto automático



Acelere até a velocidade desejada e empurre a haste para cima brevemente para ativar o piloto automático. A velocidade definida será exibida no Folding Driver Display.

i OBSERVAÇÃO: O piloto automático só funcionará em velocidades acima de 30 km/h (20 mph), a partir da terceira marcha.

Controles de condução

Piloto automático

A velocidade pode ser aumentada a qualquer momento pressionando o pedal do acelerador. Depois que o pedal do acelerador for liberado, o veículo retornará à velocidade do piloto automático.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Esteja sempre ciente de que o piloto automático está engatado e não utilize o piloto automático por períodos prolongados. Soltar o acelerador nessas circunstâncias pode fazer com que o veículo não desacelere na velocidade esperada.

Cancelamento do piloto automático



Pressione rapidamente a haste do piloto automático para longe de você.

O piloto automático é cancelado. O indicador no Folding Driver Display apaga, mas a última velocidade definida permanece armazenada.

i OBSERVAÇÃO: A última velocidade armazenada é apagada quando você desligar o motor.

O piloto automático também é cancelado se o pedal do freio for pressionado, se a marcha neutra for selecionada ou se o limitador de velocidade ativo for selecionado.

i OBSERVAÇÃO: O piloto automático é cancelado automaticamente se o controle eletrônico de estabilidade detectar o giro das rodas, a derrapagem do veículo, ou se o controle eletrônico de estabilidade for desligado.

Controles de condução

Piloto automático

Aumento da velocidade do piloto automático



- Um breve pressionamento da haste para cima aumentará a velocidade do veículo em incrementos de 1 km/h (1 mph) (dependendo das unidades selecionadas; consulte Unidade de distância e velocidade, página 4.09);
- ou pressione e segure a haste para cima até que a velocidade desejada seja atingida; em seguida solte a haste;
- ou acelere até a nova velocidade desejada e empurre a haste para cima.

Redução da velocidade do piloto automático




- Um breve pressionamento da haste para baixo diminuirá a velocidade do veículo em decrementos de 1 km/h (1 mph) (dependendo das unidades selecionadas; consulte Unidade de distância e velocidade, página 4.09);
- ou pressione e segure a haste para baixo, para desacelerar o veículo, solte a haste quando a velocidade desejada tiver sido alcançada.

i **OBSERVAÇÃO:** Se você desacelerar usando a haste do piloto automático, a caixa de câmbio pode diminuir de marcha para aumentar a taxa de desaceleração. A redução manual de marchas usando o câmbio borboleta não desengatará o piloto automático.

Controles de condução

Piloto automático

Retomada de uma velocidade armazenada

 **ADVERTÊNCIA:** Só retome a velocidade armazenada se isso for apropriado para as condições atuais de trânsito e da estrada. A aceleração súbita pode prejudicar você e outras pessoas.



Puxe a haste do piloto automático rapidamente na sua direção.

O piloto automático ajustará a velocidade do veículo para a última velocidade armazenada.

Controles de condução

Limitador de velocidade ativo (ASL)

Definir um limite superior de velocidade

⚠ ADVERTÊNCIA: É responsabilidade do motorista permanecer dentro dos limites de velocidade corretos.

⚠ ADVERTÊNCIA: O recurso Limitador de velocidade ativo (ASL) pode permitir que o veículo exceda o limite superior de velocidade em certas situações como, por exemplo, ao descer declives acentuados.

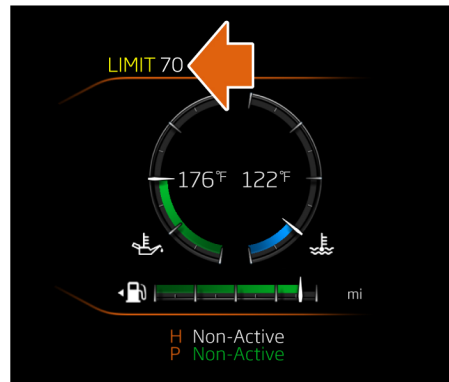
i OBSERVAÇÃO: O ASL pode ser ativado quando o veículo estiver parado. O limite superior de velocidade será ajustado para uma velocidade padrão de 30 km/h (20 mph).

O controle do ASL permite que o motorista defina um limite superior de velocidade.

Seleção de velocidade



1. Acelere ou desacelere até a velocidade máxima permitida e empurre a haste para baixo rapidamente para ativar o Limitador de velocidade ativo (ASL).



2. O limite superior de velocidade será exibido no Folding Driver Display.
- i** OBSERVAÇÃO: O ASL pode ser cancelado pressionando-se o pedal do acelerador totalmente além do ponto de pressão.

Controles de condução

Limitador de velocidade ativo (ASL)

Cancelamento do limitador de velocidade ativo (ASL)



Para cancelar o Limitador de velocidade ativo (ASL), pressione rapidamente a haste para longe de você. O indicador no Folding Driver Display apagará.

Controles de condução

Rodagem

Rodagem

Observe as seguintes instruções de rodagem quando o veículo for novo ou se qualquer um destes componentes tiver sido substituído.




Motor e caixa de câmbio

Para os primeiros 1000 km (625 milhas):

- dirija em rotações do motor e velocidades de estrada variadas.
- não dirija mais rápido do que o limite máximo de velocidade da estrada, ou 240 km/h (150 mph).
- não use seu veículo em uma pista.
- evite cargas pesadas no motor (direção em aceleração total).
- evite dirigir em rotações do motor abaixo de 2.000 rpm.
- evite dirigir com carga e velocidade constante por longos períodos.
- evite usar o kickdown.
- não reduza a marcha para a frenagem adicional do motor.

- evite parar o motor por até 2 minutos após a condução com velocidade e carga elevadas.
- evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos.

Após o período de rodagem de 1000 km (625 milhas), você pode aproveitar gradualmente a máxima performance do veículo.

-  **OBSERVAÇÃO:** Deixar de observar os limites de operação do motor e da caixa de câmbio durante o período de rodagem pode levar a desgastes prematuros ou danos.
-  **OBSERVAÇÃO:** Essas instruções de rodagem também se aplicam aos primeiros 1000 km (625 milhas) após o motor ou a transmissão ter sido substituído.
-  **AMBIENTAL:** Essas orientações ajudarão a melhorar a economia do combustível e devem ser adotadas como a prática normal de condução mesmo após o período de rodagem.

Freios

Freios novos exigem um período inicial de acomodação. Evite situações de frenagem intensa nos primeiros 1000 km (625 milhas).


Controles de condução

Rodagem

Uso normal/na estrada

- Deixe o motor aquecer antes de dirigir em altas rotações do motor e cargas altas. Limite a rotação do motor a 5.000 rpm até que o motor atinja a temperatura de operação total.
- Evite parar o motor por até 2 minutos após a condução com velocidade e carga elevadas.
- Evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos.

Uso em pista

 **OBSERVAÇÃO:** Não use o veículo em uma pista durante o período de acomodação.

Antes de utilizar o veículo na pista, consulte a sua Concessionária McLaren. A McLaren recomenda que o seu veículo seja inspecionado antes e após o uso em pista.

Controles de condução

Reabastecimento

Abastecimento com combustível

⚠️ ADVERTÊNCIA: O combustível é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas, fumar e usar celulares durante o manuseio de combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Combustível e seus vapores podem prejudicar a sua saúde. Não inale vapores de combustível nem permita que o combustível entre em contato com a pele ou roupa.

A tampa de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira do lado esquerdo. Ela é bloqueada ou desbloqueada automaticamente quando o veículo é travado ou destravado.

i OBSERVAÇÃO: Não tente forçar a abertura da tampa de abastecimento se o veículo estiver travado. Você pode danificar a tampa e seu mecanismo de travamento.

i OBSERVAÇÃO: A tampa de abastecimento de combustível permanecerá travada se o motor estiver em funcionamento.

Abastecimento no pátio

1. Desligue o motor.



2. Pressione a borda traseira da tampa de abastecimento de combustível, e a trava será liberada.
3. Abra a tampa.

i OBSERVAÇÃO: O veículo não está equipado com uma tampa de abastecimento de combustível.

4. Insira o bocal no abastecimento de combustível e coloque o combustível. Para ver recomendações sobre combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.58.
5. Pare de encher o tanque depois que o bocal da bomba desligar.
6. Remova o bocal.
7. Feche a tampa de abastecimento de combustível e você ouvirá a trava engatar.

Abastecimento com funil de combustível

1. Desligue o motor.



Controles de condução

Reabastecimento

2. Pressione a borda traseira da tampa de abastecimento de combustível, e a trava será liberada.
3. Abra a tampa.

i **OBSERVAÇÃO:** O veículo não está equipado com uma tampa de abastecimento de combustível.



4. Pegue o funil de combustível do kit de ferramentas. Consulte Funil de combustível, página 6.10.
5. Insira o funil de combustível totalmente no tubo de abastecimento.

6. Insira o bocal no funil de combustível e coloque o combustível. Para ver recomendações sobre combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.58.
7. Não encha demais.

! **ADVERTÊNCIA:** Tome cuidado para evitar derramamentos e transbordamento. Certifique-se de que qualquer derramamento seja limpo imediatamente.

8. Remova o bocal.
9. Remova o funil de combustível, limpe completamente e armazene no kit de ferramentas.
10. Feche a tampa de abastecimento de combustível e você ouvirá a trava engatar.

Combustível recomendado

i **OBSERVAÇÃO:** A legislação federal exige que a octanagem da gasolina seja colocada nas bombas. A octanagem mostrada é uma média do RON (Research Octane Number) e da classificação MON (Motor Octane Number).

Para obter a máxima performance do motor, o uso de combustível com a classificação 94 AKI é recomendado.

Em áreas onde o combustível com a classificação 94 AKI não estiver disponível, use gasolina sem chumbo premium com uma classificação de octanagem mínima de 92 AKI.

i **OBSERVAÇÃO:** As informações da qualidade do combustível que está sendo distribuído são exibidas na bomba de abastecimento.

i **OBSERVAÇÃO:** A probabilidade de desgaste ou danos ao motor é maior se o combustível não atender aos requisitos da EN 228 para a gasolina sem chumbo ou se aditivos de combustível forem usados.



Controles de condução

Reabastecimento

Danos causados pelo uso de combustível incorreto não são cobertos pela garantia do veículo.

Não use combustível com chumbo, pois isso pode danificar o catalisador.

O uso de metanol não é permitido. Em áreas onde o combustível com a classificação 94 AKI não estiver disponível, use gasolina sem chumbo premium com uma classificação de octanagem mínima de 92 AKI. É permitido usar combustível com teor de etanol até E10 (no máximo).

-  **OBSERVAÇÃO:** Este veículo não é próprio para uso com combustíveis que contenham mais de 10% de etanol. Não use combustíveis E85 (85% de etanol). Este veículo não está equipado com o equipamento necessário para o uso de combustíveis que contenham mais de 10% de etanol. Se combustíveis E85 forem utilizados, danos graves ocorrerão ao motor e ao sistema de combustível.
-  **OBSERVAÇÃO:** Se o tanque de combustível for abastecido acidentalmente com o tipo incorreto de combustível, não dê a partida no motor, e procure assistência qualificada.

Controles de condução

Condução no inverno

Condução no inverno

É recomendável que você solicite a inspeção do seu veículo em uma Concessionária McLaren no início do inverno. Esse serviço inclui o seguinte:


- Verificação da concentração de anticongelante/anticorrosão
- Adição de agente de limpeza concentrado ao sistema do lavador do para-brisa
- Verificação da bateria
- Troca dos pneus


Pneus de inverno


Use pneus de inverno abaixo de 7 °C (45 °F) e em estradas cobertas com neve ou gelo. O efeito máximo do sistema antibloqueio de frenagem e dos sistemas de controle eletrônico de estabilidade só é alcançado com esses pneus.

Use pneus de inverno da mesma marca e banda de rodagem em todas as rodas para manter as características de manobra segura. Mude o tipo de pneu em "Configurações do veículo" no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Consulte Tipo de pneu, página 4.18.

Pneus de inverno são direcionais, simétricos e devem ser instalados de acordo com as marcações direcionais nas laterais dos pneus.

 **OBSERVAÇÃO:** Somente pneus de inverno especificados pela McLaren devem ser usados.

 **ADVERTÊNCIA:** Substitua imediatamente pneus de inverno com uma profundidade de banda de rodagem inferior a 4 milímetros. Eles não são adequados para uso no inverno, pois não fornecem aderência suficiente, e podem causar um acidente.

 **OBSERVAÇÃO:** A troca de rodas deve ser realizada na sua Concessionária McLaren. O veículo pode sofrer danos se for levantado incorretamente.

Consulte sua Concessionária McLaren para receber orientações e informações sobre a velocidade máxima especificada para os pneus de inverno instalados. Restrinja a velocidade máxima do veículo usando o sistema de ASL. Consulte Definir um limite superior de velocidade, página 2.53.

Capas para neve

A McLaren recomenda que você só use capas para neve que tenham sido aprovadas para veículos McLaren. Se pretende colocar capas para neve, lembre-se do seguinte:

- Apenas coloque capas para neve nas duas rodas traseiras.
- Siga as instruções de instalação do fabricante.

Não exceda a velocidade máxima permitida, conforme indicado na embalagem da capa para neve. Remova as capas para neve assim que possível, se você não estiver mais dirigindo em estradas cobertas de neve.

McLaren 

Instrumentos

Visão geral.....	3.02
Visão geral.....	3.02
Tacômetro.....	3.02
Velocímetro.....	3.03
Folding Driver Display.....	3.04
Visão geral.....	3.04
Informações de viagem.....	3.05
Informações do veículo.....	3.06
Telefone.....	3.09
Mídia.....	3.09
Navegação.....	3.10
Mensagens.....	3.11
Janela do visor.....	3.15
Indicador de posição da marcha.....	3.16
Exibição do modo de direção e powertrain.....	3.16
Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade (ESC).....	3.17
Temperatura do óleo.....	3.17
Temperatura do líquido de arrefecimento.....	3.18
Nível e faixa de combustível.....	3.18

Instrumentos

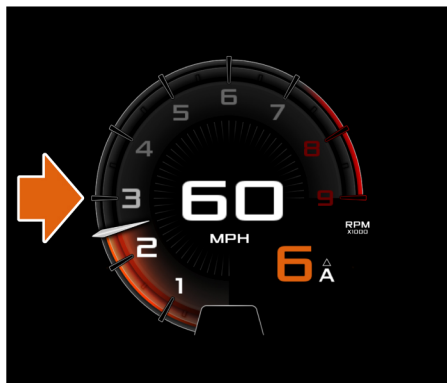
Visão geral

Visão geral

O Folding Driver Display é ativado quando a ignição é ligada. Consulte Ligar a ignição, página 2.03.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Nenhuma mensagem aparecerá no Folding Driver Display se houver uma falha no sistema eletrônico da tela ou do veículo. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente. O uso do veículo nessas circunstâncias pode ser perigoso.

Tacômetro



O visor do tacômetro aparece no centro do Folding Driver Display sempre que ela estiver aberta no modo Full Display (Exibição total). Consulte Modo de implantação do Driver Display, página 4.15 para ver as opções disponíveis.

O número em vermelho no visor indica a RPM máxima do motor.

Quando os modos Sport ou Track do powertrain ou de manobra estiverem selecionados, o estilo do tacômetro mudará de acordo com o modo selecionado. Consulte Janela do visor, página 3.15.

i **OBSERVAÇÃO:** A RPM máxima é dinâmica e será reduzida em certas condições, por exemplo, se o óleo do motor estiver abaixo da temperatura de operação normal, ou se a marcha neutra estiver selecionada.

i **OBSERVAÇÃO:** Não opere o motor em sua velocidade máxima ou próximo disso por um período significativo. O fornecimento de combustível é cortado para proteger o motor quando a RPM máxima for atingida.

Luzes de mudança

Quando o modo Track do powertrain ou de manobra for selecionado, as luzes de mudança será exibidas sob forte aceleração. As luzes de mudança são organizadas em três blocos; um verde, um vermelho e um azul. Cada bloco acende conforme a rotação do motor aumenta. Aumentar a rotação do motor além do ponto que o bloco azul fica aceso não é propício para a aceleração rápida.

Instrumentos

Visão geral

Velocímetro



O velocímetro está localizado no centro do Folding Driver Display sempre que ele estiver aberto no modo Full Display (Exibição total). Consulte Modo de implantação do Driver Display, página 4.15 para ver as opções disponíveis.

Quando os modos Sport ou Track do powertrain ou de manobra estiverem selecionados, o estilo do velocímetro mudará de acordo com o modo selecionado. Consulte Janela do visor, página 3.15.

- i** **OBSERVAÇÃO:** O velocímetro muda de mph para km/h quando as unidades forem alterados de milhas para quilômetros. Consulte Unidade de distância e velocidade, página 4.09.
- i** **OBSERVAÇÃO:** A velocidade do veículo exibirá constantemente "0" se houver uma falha na comunicação do sistema. Uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display para informá-lo sobre a falha. Adapte seu estilo de condução enquanto essa falha existir. Você é sempre responsável pela velocidade do veículo. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Instrumentos

Folding Driver Display

Visão geral

Os avisos aparecem em uma janela pop-up no Folding Driver Display.

As mensagens armazenadas podem ser visualizadas a qualquer momento quando a ignição for ligada. Consulte Mensagens, página 3.11.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Operar e navegar pelos menus enquanto o veículo estiver em movimento pode fazer com que você deixe de observar as condições do trânsito e da estrada, podendo causar um acidente.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não ignore as mensagens de aviso, pois deixar de tomar uma medida adequada pode causar ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

Relógio

O relógio exibe a hora atual. Para obter mais detalhes, consulte Configurações regionais, página 4.07.

Temperatura

⚠️ ADVERTÊNCIA: Mesmo que a temperatura exibida esteja acima do ponto de congelamento, a superfície da estrada ainda pode estar com gelo. Você deve sempre adaptar o seu estilo de condução e a velocidade para se adequar às condições climáticas.

Temperatura é a temperatura externa atual. Há um pequeno atraso antes de exibir uma mudança na temperatura externa.

Quando a temperatura do ar externo estiver abaixo de 3 °C (37 °F), a mensagem de aviso de geada será exibida e a leitura da temperatura mudará de cor depois que a mensagem tiver sido exibida.

Quando a temperatura externa cair abaixo de 0 °C (32 °F), o aviso de gelo será exibido.

Menu



A navegação pela estrutura do menu é obtida usando a haste de controle montada no lado esquerdo da coluna de direção.

As categorias disponíveis são:

- Informações de viagem, página 3.05
- Informações do veículo, página 3.06
- Telefone, página 3.09
- Mídia, página 3.09
- Navegação, página 3.10

Instrumentos Folding Driver Display

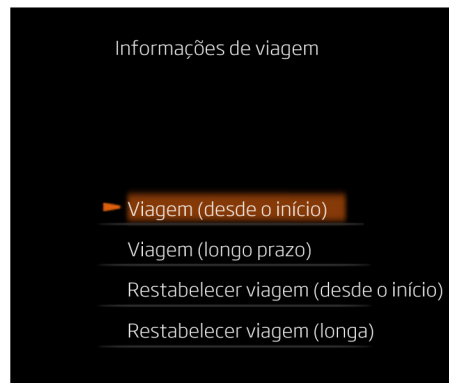
Navegue pelo menu

1. Mova a haste de controle para cima ou para baixo (ROLAGEM + ou -) para destacar sua escolha.
2. Puxe a haste em sua direção (PARA FRENTE) para inserir sua seleção.
3. Em seguida, selecione o tópico de interesse na lista, mova a haste de controle para cima ou para baixo (ROLAGEM + ou -) para destacar sua escolha.
4. Puxe a haste em sua direção (PARA FRENTE) para ir para o próximo menu na estrutura.
5. No final de cada estrutura haverá uma exibição de informações ou uma tela onde uma configuração pode ser alterada ou onde informações podem ser exibidas.



6. Quando a função necessária for selecionada ou uma configuração for realizada, puxe a haste em sua direção (PARA FRENTE) para confirmar.

Informações de viagem



O Folding Driver Display pode exibir os seguintes dados de viagem:

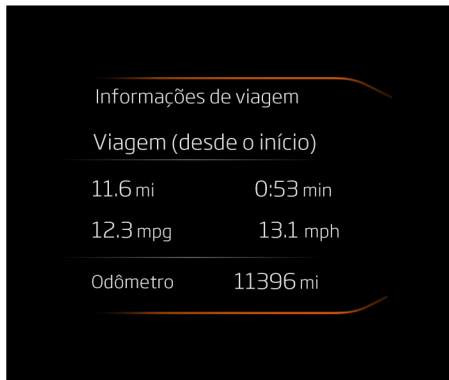
- Viagem (desde a partida), página 3.06
- Viagem (longo prazo), página 3.06

Para redefinir os dados da viagem para zero, selecione a opção desejada no menu e puxe a haste em sua direção (PARA FRENTE) para confirmar.

Instrumentos

Folding Driver Display

Viagem (desde a partida)



Informações de viagem

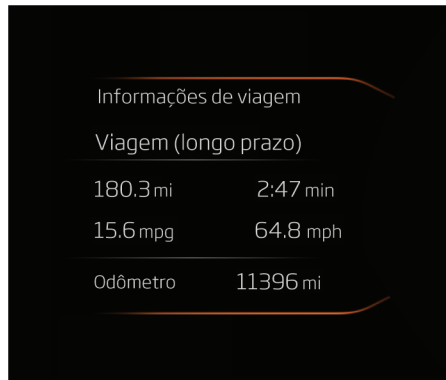
Viagem (desde o início)

11.6 mi	0:53 min
12.3 mpg	13.1 mph
Odômetro	11396 mi

Exibe a distância, o tempo, o consumo médio de combustível e a velocidade média do percurso atual.

As informações também serão redefinidas para zero quando o motor for desligado por aproximadamente 2 horas.

Viagem (longo prazo)



Informações de viagem

Viagem (longo prazo)

180.3 mi	2:47 min
15.6 mpg	64.8 mph
Odômetro	11396 mi


Exibe a distância, o tempo, o consumo médio de combustível e a velocidade média desde a última redefinição de viagem.

Hodômetro

O hodômetro é mostrado em cada tela de viagem e exibe a distância total que o veículo percorreu.

Informações do veículo

Visão geral



Informações do veículo

- mensagem
- Pneu
- Status do óleo
- Bateria

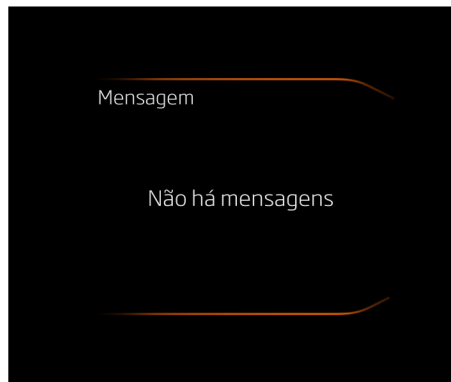
As seguintes opções podem ser feitas a partir da tela de informações do veículo.

- Mensagem, página 3.07
- Pneu, página 3.07
- Status do óleo, página 3.08
- Bateria, página 3.08
- Manutenção, página 3.08
- Identificação do veículo, página 3.08

Instrumentos

Folding Driver Display

Mensagem

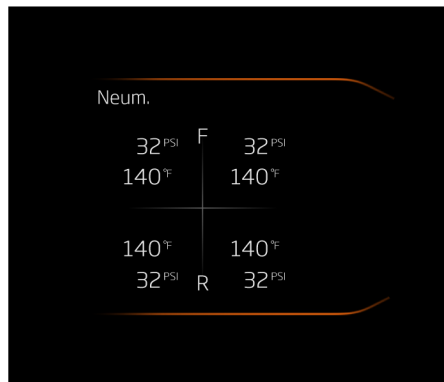


Se nenhuma mensagem de erro tiver sido registrada, o visor confirmará isso.

Se algum erro tiver sido registrado, a tela exibirá mensagens de erro com setas para percorrer as mensagens.

Consulte Mensagens, página 3.11 para ver mais detalhes sobre possíveis mensagens e seu significado.

Pneu



Isso mostra as pressões e temperaturas de cada um dos quatro pneus. Se os valores aparecerem na cor branca, nenhuma ação é necessária. Se eles aparecerem na cor âmbar ou com texto em vermelho, solicite a inspeção dos pneus e a retificação das pressões assim que possível.

Inspeção os pneus quanto a possíveis causas de redução da pressão ou aumento da temperatura.

Status do óleo



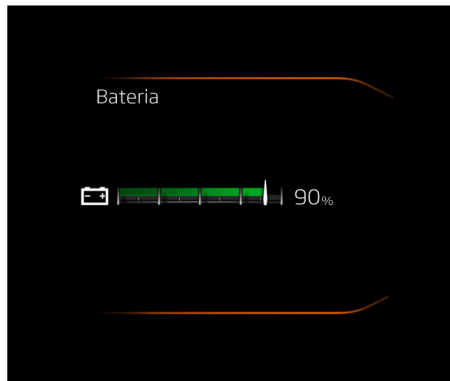
Exibe um medidor que mostra o nível do óleo, juntamente com a temperatura do óleo.

Para verificar o nível do óleo do motor, consulte Verificação do óleo do motor, página 6.02.

Instrumentos

Folding Driver Display

Bateria

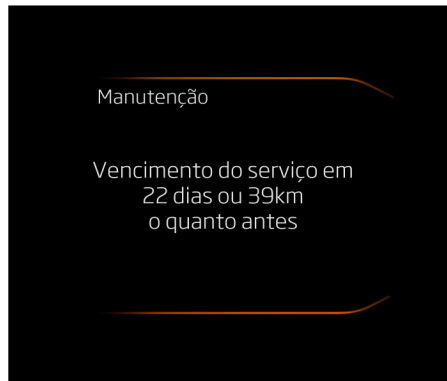


Exibe um medidor que mostra o status da carga da bateria.

Para carregar a bateria, consulte Carregamento da bateria, página 6.13.

Para ver quanto tempo o veículo pode permanecer estacionado sem operar o motor ou sem carregar a bateria, consulte Dias de estacionamento, página 2.03.

Manutenção

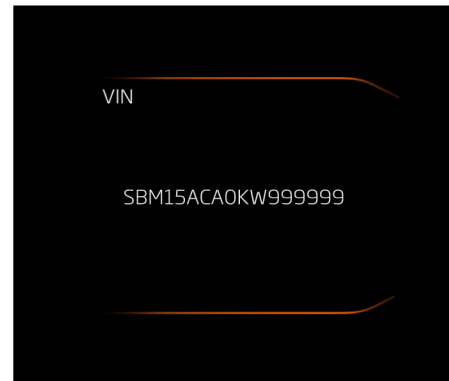


Aproximadamente 30 dias ou 1000 km (625 milhas) antes do vencimento da manutenção, a tela acima será exibida.

A mensagem aparecerá sempre que a ignição for ligada, com os valores de tempo/distância diminuindo. Depois que a manutenção tiver sido realizada, o visor será redefinido pela sua Concessionária McLaren.

Se uma manutenção atrasar, o visor mostrará o tempo de atraso.

Identificação do veículo

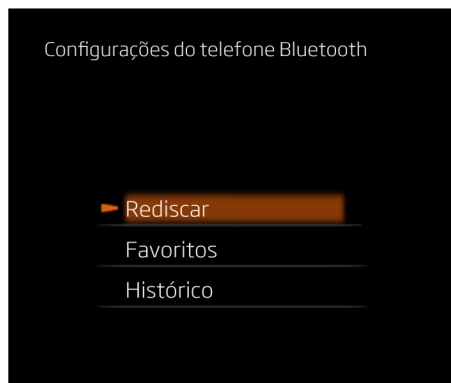


Exibe o número de identificação do veículo (VIN).

Instrumentos

Folding Driver Display

Telefone



Puxe a haste em sua direção (AVANÇO) para acessar mais opções.

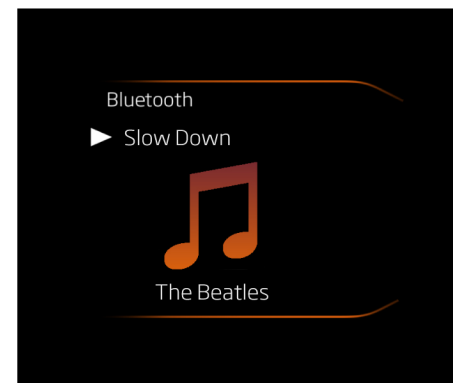
As seguintes opções estão disponíveis:

- Rediscar
- Favoritos
- Histórico

Para mais informações sobre emparelhamento e configuração de telefones, consulte Telefone, página 4.23.

i OBSERVAÇÃO: As opções disponíveis dentro do menu de telefone podem depender do seu modelo de telefone e de chamadas anteriores feitas ou recebidas enquanto esteve conectado ao seu veículo McLaren.

Mídia



Os detalhes da faixa ou da estação de rádio reproduzida no momento serão exibidos.

Puxe a haste em sua direção (AVANÇO) para acessar mais opções.

As seguintes opções estão disponíveis:

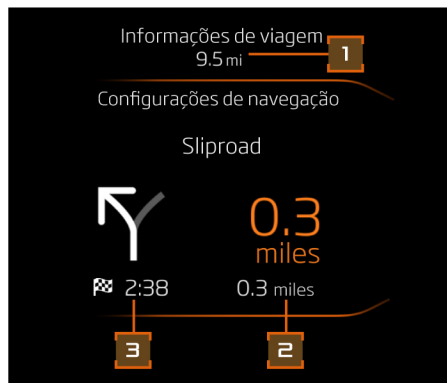
- Reproduzir
- Pausar
- Próxima
- Anterior

Instrumentos Folding Driver Display

Para mais informações sobre como acessar a mídia a partir de diferentes fontes, consulte Mídia, página 4.30.

i OBSERVAÇÃO: As opções disponíveis dentro do menu de mídia podem depender da fonte de reprodução atual.

Navegação



A orientação de navegação curva a curva atual será exibida no Folding Driver Display se a orientação de rota tiver sido iniciada usando o Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

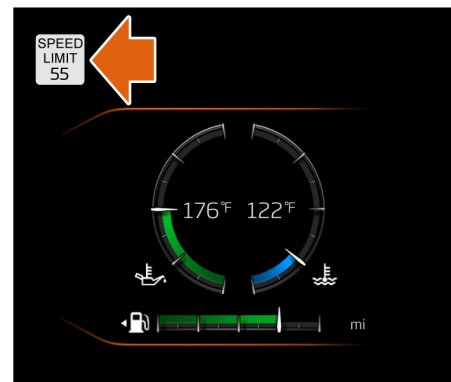
Para obter mais informações sobre como configurar uma rota e usar o recurso de navegação, consulte Navegação, página 4.36.

O visor de curva a curva fornece as seguintes informações:

1. Direção e distância da curva seguinte

2. Distância total restante até o destino
3. Tempo total restante até o destino


i OBSERVAÇÃO: Se nenhum destino tiver sido definido usando o Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, somente a bússola e o nome da estrada atual serão exibidos.



Se estiver disponível, o limite de velocidade para a estrada atual será exibido no Folding Driver Display.

Instrumentos


Folding Driver Display


 **OBSERVAÇÃO:** O limite de velocidade é apenas para orientação, observe sempre as informações do limite de velocidade local, pois pode haver restrições temporárias ou novas.

Mensagens


O Folding Driver Display pode mostrar mensagens que o direcionam para o Manual do Proprietário.


O ícone exibido com a mensagem indica a gravidade.

 Informações que não exigem nenhuma ação.


 Informações que exigem uma ação.

 Informações de falhas de baixo risco.

 Informações de falhas de alto risco.

 **OBSERVAÇÃO:** Algumas mensagens podem ter diferentes ícones que indicam que elas são uma falha em uma função específica.

Algumas mensagens aconselham a consulta do Manual do proprietário. A tabela abaixo indica o que você deve fazer quando uma dessas mensagens for exibida.

 **ADVERTÊNCIA:** Não ignore as mensagens de aviso, pois deixar de tomar uma medida adequada pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

Mensagem	Ação
Baixo nível do fluido de freio	Complete com o fluido de freio; consulte Fluido de freio, página 6.06.
Baixo nível do fluido de direção	Complete com o fluido da direção assistida; consulte Fluido da direção assistida, página 6.05.
Baixa pressão do pneu dianteiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.
Baixa pressão do pneu dianteiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.

Instrumentos

Folding Driver Display

Mensagem	Ação
Baixa pressão do pneu traseiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.
Baixa pressão do pneu traseiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.
Excesso de temperatura da embreagem	O veículo foi submetido a condições extremas de operação. Isso pode ser causado pelo excesso de partidas em subidas, aceleração forte e repetida, dirigir lentamente em subidas íngremes por períodos prolongados. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta em neutro por alguns minutos.
Alta temperatura da embreagem	O veículo foi submetido a condições extremas de operação. Isso pode ser causado pelo excesso de partidas em subidas, aceleração forte e repetida, dirigir lentamente em subidas íngremes por períodos prolongados. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta em neutro por alguns minutos.
ESC DESL. não é possível	As condições de desativação do ESC não foram atendidas; consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.40.
Enchimento excessivo do pneu dianteiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.
Enchimento excessivo do pneu dianteiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.
Enchimento excessivo do pneu traseiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.

Instrumentos

Folding Driver Display

Mensagem	Ação
Enchimento excessivo do pneu traseiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.
ESC reduzido não é possível	As condições de redução do ESC não foram atendidas. Consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.40.
Modo de lançamento indisponível	As condições para ativar um lançamento não foram atendidas; consulte Controle de lançamento, página 2.29.
Modo de lançamento cancelado	Consulte Controle de lançamento, página 2.29.
Piloto automático indisponível na velocidade atual do veículo	Consulte Uso do piloto automático, página 2.49.
Temperatura excessiva do pneu dianteiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.
Temperatura excessiva do pneu dianteiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.
Temperatura excessiva do pneu traseiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.
Temperatura excessiva do pneu traseiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e os pneus, consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.32.

Instrumentos

Folding Driver Display

Mensagem	Ação
Gerenciamento de bateria ativo	O veículo não consegue fornecer tensão suficiente e ativou o modo de economia de energia. O controle de temperatura e a direção funcionarão com efeito reduzido. Consulte Modo de economia de energia, página 2.02.
Bateria principal criticamente fraca	Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.24.
Bateria principal fraca	Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.24.
Baixo nível do fluido do lavador do para-brisa	Complete com o fluido do lavador do para-brisa; consulte Lavadores do para-brisa, página 6.07.
Sistema do freio pneumático temporariamente indisponível	Consulte Aleta traseira ativa, página 2.44.
Freio pneumático temporariamente inibido	Consulte Aleta traseira ativa, página 2.44.

Instrumentos

Folding Driver Display

Janela do visor

As informações exibidas na seção central do Folding Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte:

- Modo Non-Active/Comfort, página 3.15
- Modo Sport, página 3.15
- Modo Track, página 3.15
- Modo Race, página 3.16

Modo Non-Active/Comfort



A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Folding Driver Display, conforme indicado acima, é exibido quando o veículo está em modo Non-Active/Comfort.

Modo Sport



A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Folding Driver Display, conforme indicado acima, é exibido quando o veículo está em modo Sport.

Modo Track



A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Folding Driver Display, conforme indicado acima, é exibido quando o veículo está em modo Track.

Para obter mais informações sobre as luzes de mudança, consulte Luzes de mudança, página 3.02.

Instrumentos Folding Driver Display

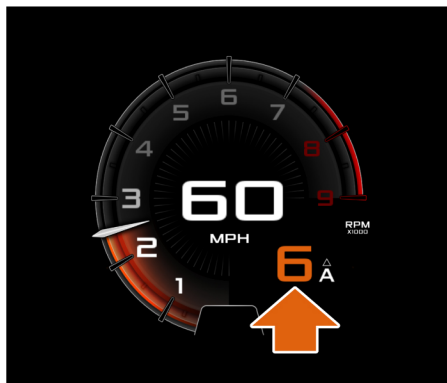
Modo Race



A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Folding Driver Display, conforme indicado acima, é exibido quando o veículo está em modo Race.

Para obter mais informações sobre as luzes de mudança, consulte Luzes de mudança, página 3.02.

Indicador de posição da marcha

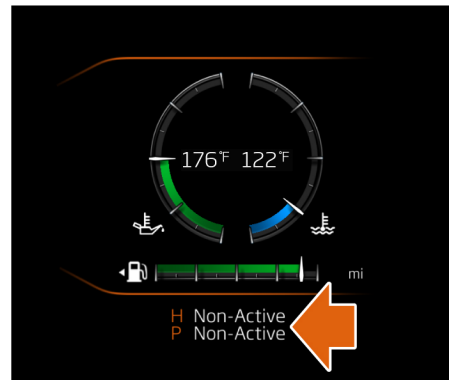


O indicador de marcha mostra a posição da marcha atual selecionada: Neutra, Marcha 1-7, ou Marcha à ré. O indicador também mostrará A ou M, dependendo da seleção do modo automático ou manual.

O indicador de posição da marcha move-se para o centro do Folding Driver Display, mudando de posição com o velocímetro, quando o veículo estiver no modo Sport ou Track. Consulte Modo Sport, página 3.15 e Modo Track, página 3.15.

Para obter mais informações, consulte Modo manual/automático, página 2.21.

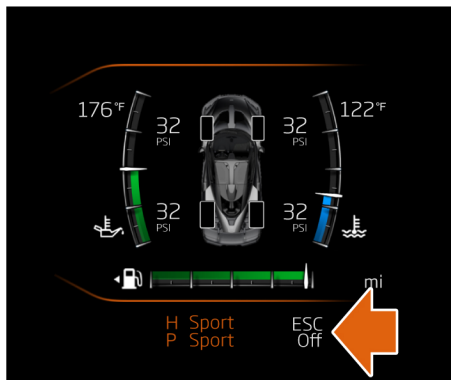
Exibição do modo de direção e powertrain



Confirmação de que o botão ATIVO não foi pressionado (painel do Active Dynamics desligado); os visores de direção e powertrain mostrarão Non-Active e serão exibidos na cor branca. O modo não será implementado se todas as pré-condições não forem atendidas, se o modo de manobra e powertrain selecionado for exibido. Para obter mais informações sobre as diferentes configurações disponíveis, consulte Controle dinâmico ativo, página 2.24.

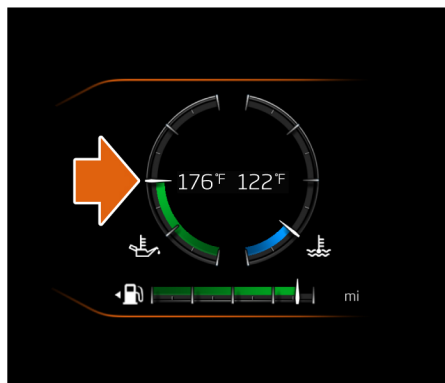
Instrumentos Folding Driver Display

Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade (ESC)



A confirmação do modo de controle eletrônico de estabilidade selecionado é exibida. Para obter mais informações sobre as diferentes configurações disponíveis, consulte Controle dinâmico ativo, página 2.24.

Temperatura do óleo



A temperatura do óleo é exibida na forma de um medidor colorido no lado direito do Folding Driver Display.

Quando o motor é ligado pela primeira vez, o medidor será AZUL. À medida que o motor aquece, a cor mudará para VERDE, indicando a temperatura normal.

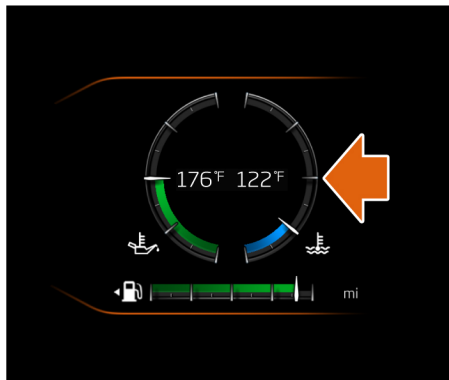
Se o medidor mudar para a cor ÂMBAR, isso é um indicador de alta temperatura. Se o medidor mudar para a cor VERMELHA, isso é um indicador de temperatura excessiva.

Se o medidor mostrar uma temperatura alta, cor ÂMBAR, desacelere até que a temperatura caia para o normal. Se a temperatura continuar a subir e o medidor ficar VERMELHO, uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display.

Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente.

Instrumentos Folding Driver Display

Temperatura do líquido de arrefecimento



A temperatura do líquido de arrefecimento é exibida na forma de um medidor colorido no lado direito do Folding Driver Display.

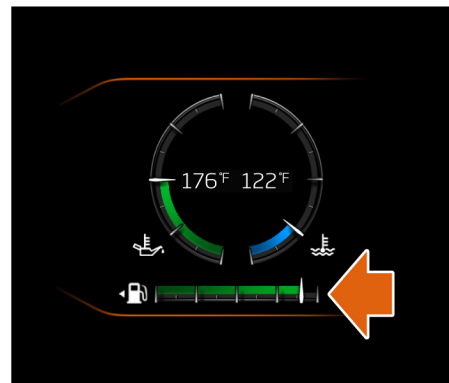
Quando o motor é ligado pela primeira vez, o medidor será AZUL. À medida que o motor aquece, a cor mudará para VERDE, indicando a temperatura normal.

Se o medidor mudar para a cor ÂMBAR, isso é um indicador de alta temperatura. Se o medidor mudar para a cor VERMELHA, isso é um indicador de temperatura excessiva.

Se o medidor mostrar uma temperatura alta, cor ÂMBAR, desacelere até que a temperatura caia para o normal. Se a temperatura continuar a subir e o medidor ficar VERMELHO, uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display.

Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Nível e faixa de combustível



Nível de combustível

O nível de combustível é exibido na forma de um medidor no lado direito do Folding Driver Display.

Faixa de combustível

A faixa é a distância estimada até que o veículo necessite de reabastecimento.

McLaren 

Visor Central

Introdução.....	4.02	Conectar um dispositivo externo.....	4.32
Copyright.....	4.02	USB e iPod.....	4.32
Outras informações.....	4.02	Armazenamento.....	4.33
Controles do sistema.....	4.02	Áudio Bluetooth.....	4.34
Visão geral.....	4.04	AUX.....	4.34
Configurações.....	4.05	Navegação.....	4.36
Visão geral.....	4.05	Visão geral.....	4.36
Configurações gerais.....	4.05	Segurança.....	4.36
Configurações regionais.....	4.07	Usar a navegação.....	4.37
Configurações da conexão.....	4.10	Usar os menus.....	4.38
Configurações de som.....	4.11	Rádio.....	4.40
Configurações de rádio e mídia.....	4.12	Visão geral.....	4.40
Configurações de telefone Bluetooth.....	4.13	Controles do rádio.....	4.40
Configurações de luz.....	4.14	Sistema de dados do rádio (RDS).....	4.41
Veículo.....	4.14	McLaren Track Telemetry.....	4.42
Navegação.....	4.20	Visão geral.....	4.42
Câmeras.....	4.22	Abrir o aplicativo.....	4.42
Telefone.....	4.23	Configuração.....	4.43
Visão geral.....	4.23	Drive.....	4.44
Emparelhamento de dispositivos.....	4.24	Encerrar sua sessão.....	4.45
Fazer uma chamada.....	4.25	Revisar seus dados.....	4.46
Receber uma chamada.....	4.27	Importação de dados de telemetria.....	4.46
Opções internas da chamada.....	4.27	Exportação de dados de telemetria.....	4.47
Encerrar uma chamada.....	4.27	Edição de pista.....	4.47
Contatos.....	4.28	Reconhecimento de voz.....	4.48
Mídia.....	4.30	Visão geral.....	4.48
Visão geral.....	4.30		
Controles de mídia.....	4.31		

Visor Central

Introdução

Copyright

A McLaren Automotive atualiza constantemente os sistemas abordados neste documento e, portanto, se reserva o direito de alterar as especificações a qualquer momento sem aviso prévio.

Todos os esforços são feitos para garantir que essas informações sejam totalmente precisas, no entanto, a McLaren Automotive ou suas Concessionárias não aceitam nenhuma responsabilidade por imprecisões ou consequências resultantes, exceto no caso de ferimentos causados pela negligência dessas partes.

Outras informações

A marca registrada Wi-Fi é de propriedade da associação comercial "Wi-Fi Alliance". Um fabricante pode utilizar a marca registrada "Wi-Fi" para indicar que seu produto certificado pertence a uma classe de dispositivos de rede de área local sem fio (WLAN) com base nos padrões da IEEE 802.11.


O marca nominativa e os logotipos Bluetooth® são de propriedade da Bluetooth® SIG Inc., e qualquer uso dessas marcas pela McLaren Automotive Ltd. é licenciado. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Outros nomes e marcas comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Controles do sistema

Quando a ignição é ligada, o McLaren Inforainment System (MIS) será iniciado e retomará a fonte de áudio usada anteriormente, se disponível. Se a fonte usada anteriormente não estiver disponível, o MIS exibirá a tela inicial. Se ele estava no modo standby anteriormente, ele retomará a operação no modo standby.



Pressione o  para iniciar completamente o MIS e exibir a tela inicial.

Visor Central

Introdução



1. Inicial, ligado/standby
2. Volume
3. Menu inicial
4. Controle de temperatura

Inicial, ligado/standby



Para ligar o MIS, pressione o botão inicial (1).

Quando o MIS for ligado, um breve pressionamento do botão redirecionará você para a tela inicial a partir de qualquer lugar no sistema.

Pressione e segure o botão Inicial por três segundos para colocar o MIS no modo standby. Para sair do modo standby e ligá-lo, basta pressionar o botão Inicial.

Volume

Gire o controle (2) no sentido horário para aumentar o volume ou no sentido anti-horário para diminuir o volume.

Uma barra horizontal que representa o ajuste de volume será exibida rapidamente na tela.

Use o controle de volume para ajustar o volume do sistema que está ativo no momento. Um ícone que indica a fonte/sistema ativo no momento será exibido ao lado da barra de volume.



OBSERVAÇÃO: Você pode ajustar qualquer fonte de volume girando o botão de controle de volume. Para fontes temporárias de áudio (chamadas telefônicas), isso pode ser ajustado usando o botão quando a fonte estiver ativa.

Menu inicial

Consulte Visão geral, página 4.04 para ver mais detalhes sobre os recursos que podem ser acessados a partir do menu Inicial (3).

Voltar



Pressione o botão Voltar na tela para retornar à tela anterior. A função desse botão é contextual e mudará de acordo com o sistema selecionado no momento e com a função ativa.

Barra de status

Vários ícones serão exibidos na parte superior da tela, quando determinados sistemas estiverem em operação ou quando os recursos estiverem ativos.



Indicador da intensidade do sinal do telefone.



O ícone Bluetooth® será exibido na cor branca quando um dispositivo estiver conectado. Se nenhum dispositivo Bluetooth® estiver conectado, o ícone não será exibido.

Os ícones a seguir serão exibidos em combinação com o dispositivo de mídia conectado e com ícones do sistema integrado de mídia para indicar seu status:



Mídia em reprodução

Visor Central

Introdução

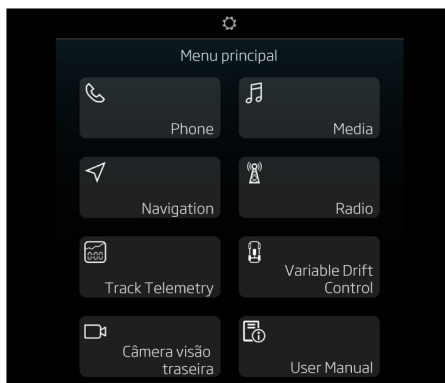


Mídia pausada



Mídia silenciada

Visão geral



Toque no ícone que representa o recurso que você deseja acessar.

- Configurações, página 4.05
- Telefone, página 4.23
- Mídia, página 4.30
- Navegação, página 4.36
- Rádio, página 4.40
- McLaren Track Telemetry, página 4.42
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.40

- Câmera de ré (RVC), página 2.15
- Manual do usuário eletrônico, página .4



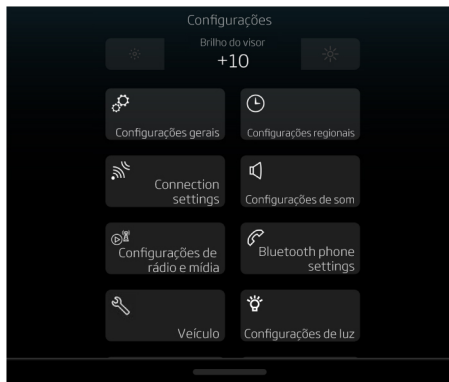
OBSERVAÇÃO: Os recursos disponíveis podem variar dependendo da especificação do veículo.

Visor Central

Configurações

Visão geral


No menu Inicial, pressione o ícone  para exibir o menu Configurações.



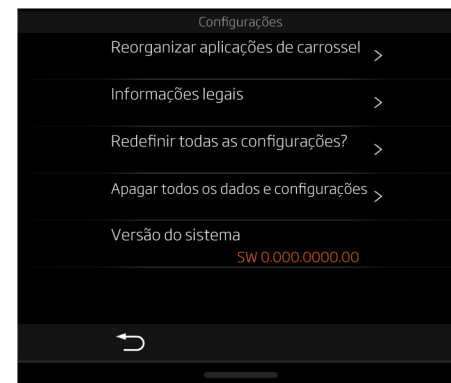
As seguintes opções podem ser feitas a partir da tela Configurações:

- Configurações gerais, página 4.05
- Configurações regionais, página 4.07
- Configurações da conexão, página 4.10
- Configurações de som, página 4.11
- Configurações de rádio e mídia, página 4.12

- Configurações de telefone Bluetooth, página 4.13
- Veículo, página 4.14
- Configurações de luz, página 4.14
- Navegação, página 4.20
- Câmeras, página 4.22

 **OBSERVAÇÃO:** As configurações disponíveis podem variar dependendo da especificação do veículo.

Configurações gerais



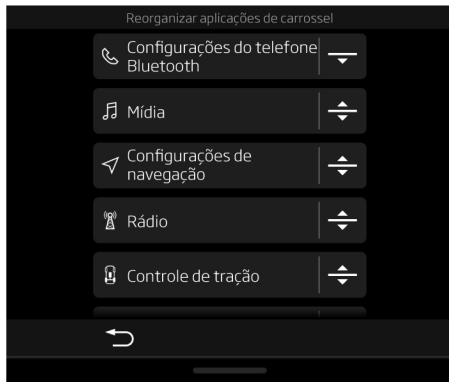
As seguintes configurações gerais estão disponíveis:

- Reorganizar aplicativos em carrossel, página 4.06
- Informações legais, página 4.06
- Redefinir todas as configurações, página 4.06
- Apagar todos os dados e configurações, página 4.06
- Versão do sistema, página 4.06

Visor Central

Configurações

Reorganizar aplicativos em carrossel



A ordem em que os aplicativos são mostrados na tela inicial pode ser reorganizada de acordo com a sua preferência.

Toque em um aplicativo que você deseja mover e arraste-o para outra posição na lista.

Informações legais

Selecione essa opção para ver as informações legais disponíveis relacionadas ao seu veículo e o McLaren Inforainment System (MIS).

Redefinir todas as configurações



Selecione Sim para restaurar todas as configurações padrão de fábrica do veículo e do MIS.

Apagar todos os dados e configurações



Selecione Sim para apagar todos os dados e restaurar todas as configurações padrão de fábrica do veículo e do MIS.

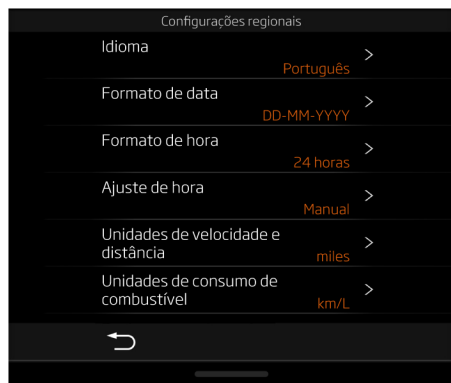
Versão do sistema

Exibe a versão do software instalada no MIS.

Visor Central

Configurações

Configurações regionais

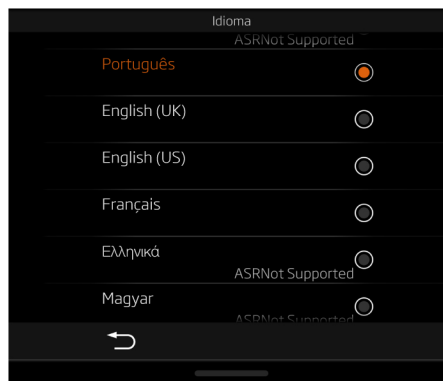


As seguintes configurações regionais estão disponíveis:

- Idioma, página 4.07
- Formato de data, página 4.08
- Formato de hora, página 4.08
- Ajuste de hora, página 4.08
- Unidade de distância e velocidade, página 4.09
- Unidades de consumo de combustível, página 4.09

- Unidades de temperatura, página 4.09
- Unidades de pressão, página 4.10

Idioma



Use essa tela para definir sua preferência de idioma.

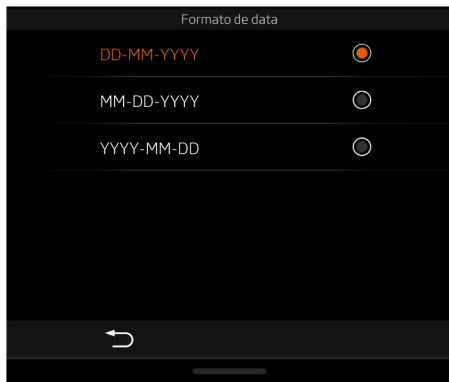
As seguintes opções estão disponíveis:

- Árabe (Arábia Saudita)
- Chinês (Cantonês)
- Chinês (Mandarim)
- Tcheco

- Holandês
- Inglês (Austrália)
- Inglês (RU)
- Inglês (EUA)
- Francês
- Alemão
- Grego
- Húngaro
- Italiano
- Polonês
- Português (Brasil)
- Russo
- Espanhol
- Tailandês
- Turco

Visor Central Configurações

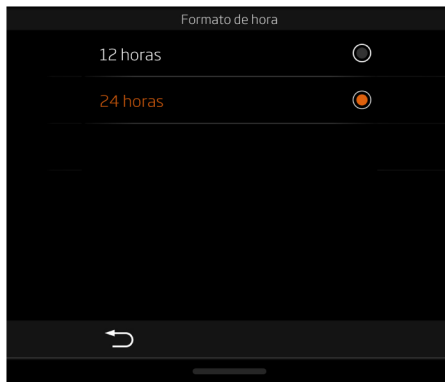
Formato de data



Selecione um dos seguintes formatos de data:

- DD-MM-AAAA
- MM-DD-AAAA
- AAAA-MM-DD

Formato de hora



Selecione o formato de 12 ou 24 horas.

Ajuste de hora

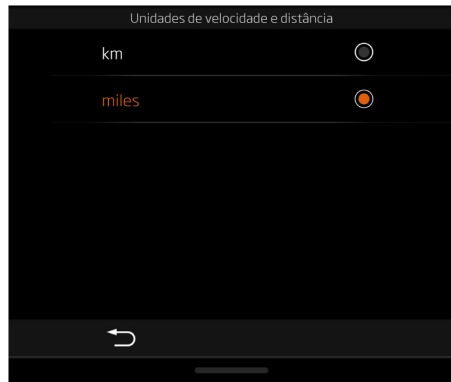


Selecione Sincronização do GPS para ajustar automaticamente a hora utilizando o sinal do GPS. **Ligado** ficará em destaque quando a Sincronização do GPS for ativada.

A Sincronização do GPS deve ser ajustada para Desligado antes que o tempo possa ser ajustado manualmente.

Visor Central Configurações

Unidade de distância e velocidade



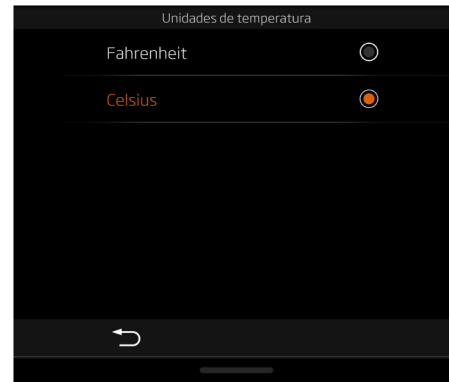
Selecione km ou milhas.

Unidades de consumo de combustível



Selecione L/100 km, km/L, mpg (Reino Unido) ou mpg (EUA).

Unidades de temperatura



Selecione Fahrenheit ou Celsius.

Visor Central

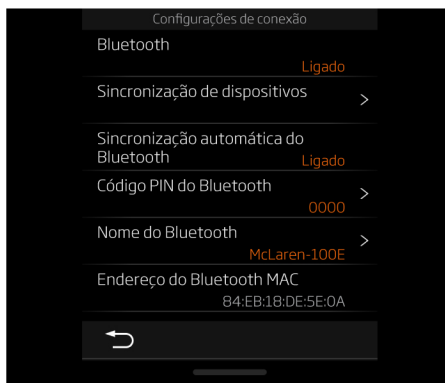
Configurações

Unidades de pressão



Selecione KPa, PSI ou bar.

Configurações da conexão



As seguintes configurações de conexão estão disponíveis:

- Bluetooth, página 4.10
- Emparelhamento de dispositivos, página 4.24
- Emparelhamento automático Bluetooth, página 4.10
- Código PIN Bluetooth, página 4.10
- Nome Bluetooth, página 4.10
- Endereço MAC Bluetooth, página 4.10

Bluetooth

Toque em Bluetooth para alternar a função Ligado e Desligado.

Emparelhamento automático Bluetooth

Se o emparelhamento automático Bluetooth® estiver Ligado, o sistema permitirá que o usuário emparelhe automaticamente dispositivos habilitados para Bluetooth® (ainda não emparelhados com o sistema) quando conectados via USB.

Esse recurso só funciona se suportado pelo dispositivo (apenas dispositivos iOS).

Código PIN Bluetooth

Selecione essa opção para visualizar ou alterar o código PIN Bluetooth® usando o teclado na tela. Por padrão, o código é definido como 0000.

Nome Bluetooth

Selecione essa opção para visualizar ou alterar o nome Bluetooth® usando o teclado na tela.

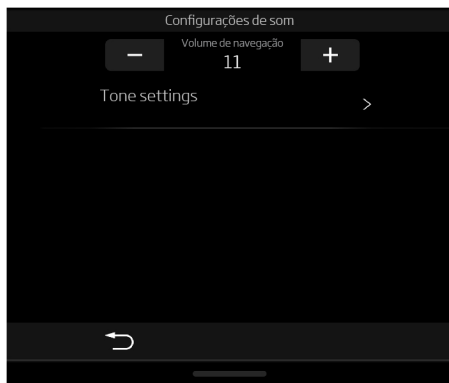
Endereço MAC Bluetooth

Selecione essa opção para visualizar o endereço MAC Bluetooth®.

Visor Central

Configurações

Configurações de som



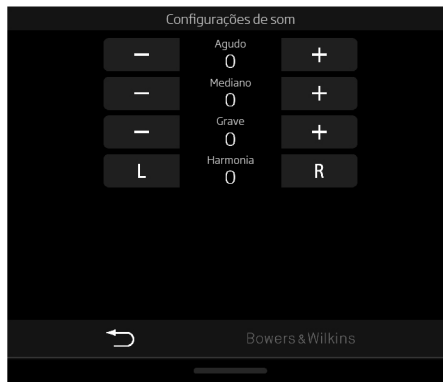
As seguintes configurações de som estão disponíveis:

- Volume da navegação, página 4.11
- Configurações de tom, página 4.11


Volume da navegação

Ajuste o volume da navegação para o nível desejado usando os ícones de + ou - adjacentes ao volume de navegação. A faixa vai de 0 a +15 em incrementos de 1.

Configurações de tom



As configurações de som aplicam-se a todas as funções do McLaren Inforainment System (MIS).

i **OBSERVAÇÃO:** As configurações de tom também podem ser acessadas a partir do Rádio e cada sistema dentro da Mídia pressionando o ícone .

Agudos

Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Agudos para conseguir a qualidade de reprodução de som desejada. A faixa vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Médio

Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Médio para conseguir a qualidade de reprodução de som desejada. A faixa vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Graves

Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Graves para conseguir a qualidade de reprodução de som desejada. A faixa vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Equilíbrio

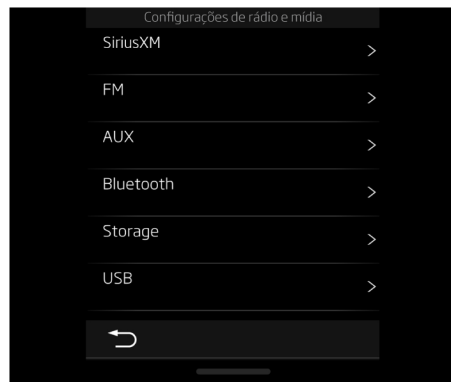
Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Equilíbrio para conseguir o som desejado das caixas de som. A faixa vai de 0 a L9 ou de 0 a R9 em incrementos de 1.

Visor Central

Configurações

Configurações de rádio e mídia

As seguintes configurações de rádio e mídia estão disponíveis:



- SiriusXM, página 4.12
- FM (RDS), página 4.12
- AUX, página 4.12
- Configurações de telefone Bluetooth, página 4.13
- Armazenamento, página 4.12
- USB, página 4.13

SiriusXM

Ajuste o Início da sintonia para **Ligado**, e a faixa que está sendo reproduzida no canal selecionado começa do início.

Ajuste a Mistura de sintonia/Início da sintonia para **Ligado**, e as faixas na lista de reprodução atual de seus canais de músicas favoritos serão reproduzidas aleatoriamente e começarão do início.

Para configurar o trânsito e o clima da cidade, selecione sua cidade na lista. Pressione o ícone de trânsito e clima, e o SiriusXM sintonizará o trânsito e o clima para a cidade selecionada.

Para configurar a equipe de flash, selecione a sua liga de flash a partir da lista seguida pela sua equipe de flash. Alertas para equipes selecionadas serão exibidos na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

O bloqueio parental permite que você restrinja o acesso ao conteúdo ou a canais selecionados pelo usuário.

FM (RDS)

O Sistema de dados do rádio (RDS) permite que os dados digitais sejam enviados para receptores de rádio ao mesmo tempo em que o sinal de FM.

O recurso AF seleciona automaticamente o sinal mais forte para a recepção de rádio. À medida que o seu veículo se afasta de um transmissor e se aproxima de outro, o AF alternará os transmissores para manter a melhor recepção possível. Ajuste a pesquisa de AF para **Ligado** para ativar esse recurso. Selecione **Reg AF** para limitar a pesquisa de frequência alternativa a transmissões regionais. Selecione **Desligado** para desativar.

O Programa de trânsito (TP) interrompe o rádio e a reprodução de mídia para informar ao motorista das condições do trânsito. Toque em Busca automática de TP para alternar entre **Ligado** e **Desligado** para ativar ou desativar esse recurso.

AUX

Selecione essa opção para ajustar o ganho de entrada do sinal de áudio analógico.

Armazenamento

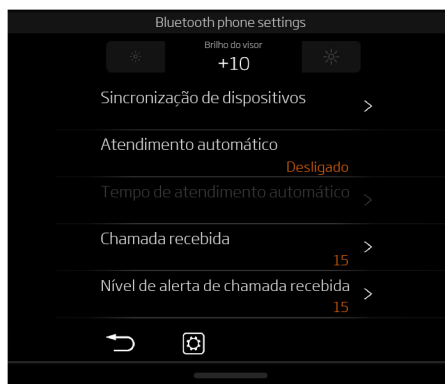
Selecione essa opção para visualizar o espaço de armazenamento disponível, gerenciar arquivos e apagar arquivos armazenados no McLaren Inforainment System (MIS).

Visor Central Configurações

USB

Selecione essa opção para visualizar e gerenciar arquivos armazenados em qualquer dispositivo USB conectado.

Configurações de telefone Bluetooth



As seguintes configurações do telefone Bluetooth® estão disponíveis:

- Emparelhamento de dispositivos, página 4.24
- Atendimento automático, página 4.13
- Volume do telefone, página 4.13
- Nível de alerta da chamada recebida, página 4.13
- Nível do microfone, página 4.13
- Classificar por, página 4.13

Atendimento automático

Selecione esse recurso para ativar o McLaren Inforainment System (MIS) para atender automaticamente uma chamada recebida. Ajuste o tempo de atraso antes que o atendimento automático ocorra usando os ícones + ou -. A faixa vai de 1 a 30 segundos, em incrementos de 1.

Volume do telefone

Ajuste o volume do telefone para o nível desejado usando os ícones + ou -. A faixa vai de 0 a +38 em incrementos de 1.

Nível de alerta da chamada recebida

Ajuste o volume do alerta da chamada recebida para o nível desejado usando os ícones + ou -. A faixa vai de 0 a +38 em incrementos de 1.

Nível do microfone

Ajuste o nível do microfone usando os ícones + ou -. A faixa vai de -10 a +10 em incrementos de 1.

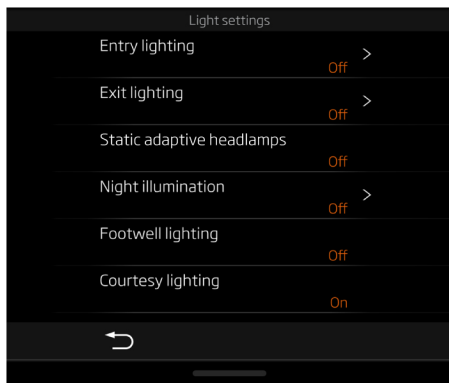
Classificar por

Selecione se os contatos serão classificados por nome ou sobrenome.

Visor Central

Configurações

Configurações de luz



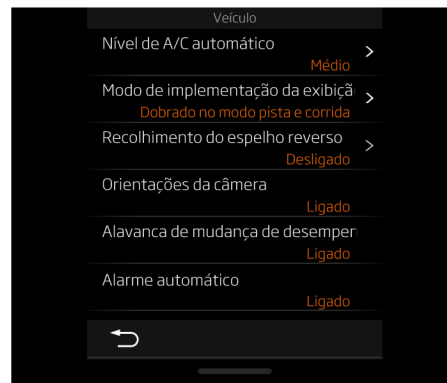
A iluminação de entrada e saída acende as luzes externas quando o veículo é destravado e travado. Para ativar esses recursos, defina a duração de cada um para **15 segundos**, **30 segundos**, **45 segundos** ou **60 segundos**. Para desativar, selecione **Desligado**.

A iluminação noturna fornece uma iluminação interior de baixo nível quando os faróis são ligados. Para ativá-la, selecione o nível desejado na faixa de 1 a 7. Para desativar, selecione **Desligado**.

A iluminação do assoalho e de cortesia pode ser ajustada para **Ligado** ou **Desligado**, conforme desejado.

Selecione a iluminação ambiente, selecione **Ligado** para ativar esse recurso e, em seguida, ajuste a cor e a intensidade conforme necessário.

Veículo



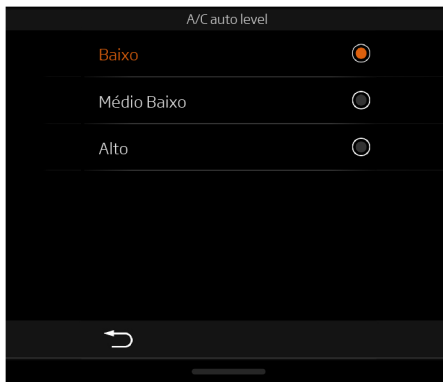
As seguintes configurações do veículo estão disponíveis:

- Nível automático do A/C, página 4.15
- Modo de implantação do Driver Display, página 4.15
- Inclinação do retrovisor para trás, página 4.16
- Diretrizes da câmera, página 4.17
- Dica de mudança de performance (PSC), página 4.17

Visor Central Configurações

- Alarme automático, página 4.17
- Travamento automático das portas, página 4.17
- Dobramento automático do retrovisor, página 4.17
- Destravamento das portas, página 4.17
- Travamento silencioso das portas, página 4.18
- Tipo de pneu, página 4.18
- Modo de estacionamento, página 4.18
- Modo do limpador, página 4.19
- Sensibilidade do limpador, página 4.19
- Exibição do limite de velocidade, página 4.19

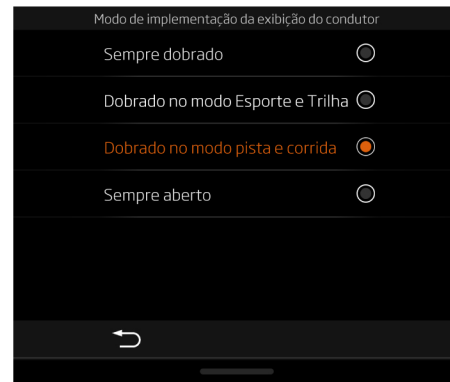
Nível automático do A/C



O nível automático do A/C selecionado terá um efeito sobre a velocidade do ventilador usada pelo sistema de controle de temperatura, quando estiver no modo AUTOMÁTICO.

Selecione **Baixo**, **Médio** ou **Alto** para adequar à sua preferência.

Modo de implantação do Driver Display



O Folding Driver Display pode ser ajustado para dobrar automaticamente no modo de Slim Display (Exibição slim) em determinados modos do powertrain ou de manobra, para sempre permanecer em modo de Slim Display (Exibição slim) ou em modo Full Display (Exibição total).

Quando **Sempre dobrado** for selecionado, o Folding Driver Display permanecerá em modo de Slim Display (Exibição slim).

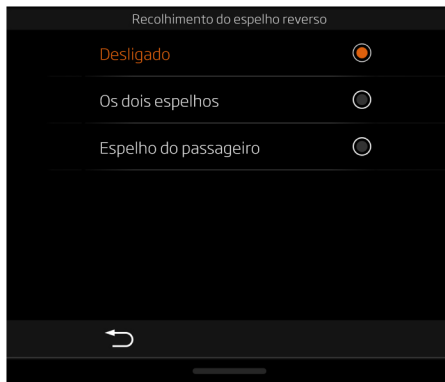
Visor Central Configurações

Quando **Dobrado** no modo Sport e Track for selecionado, o Folding Driver Display se dobrará para o modo de Slim Display (Exibição slim) nos modos Sport ou Track do powertrain ou de manobra.

Quando **Dobrado** no modo Track e Race for selecionado, o Folding Driver Display se dobrará para o modo de Slim Display (Exibição slim) nos modos Track ou Race do powertrain ou de manobra.

Quando **Sempre aberto** for selecionado, o modo de Slim Display (Exibição slim) permanecerá em modo Full Display (Exibição total).

Inclinação do retrovisor para trás



Selecione **Desligado**, **Ambos os espelhos** ou **Retrovisor do passageiro**.

Desligado: nenhuma inclinação do retrovisor ocorrerá quando a marcha à ré for engatada.

Ambos os retrovisores: os dois retrovisores serão inclinados quando a marcha à ré for engatada.

Retrovisor do passageiro: o retrovisor do lado do passageiro será inclinado quando a marcha à ré for engatada.

Para definir a quantidade de inclinação dos retrovisores quando a marcha à ré for selecionada:

1. Ligue a ignição.
2. Selecione **Ambos os retrovisores** ou **Retrovisor do passageiro** na seção de inclinação do retrovisor do conjunto de instrumentos.
3. Pressione o pedal do freio e selecione a marcha à ré.
4. Ajuste os retrovisores para a posição desejada. Consulte **Ajuste dos retrovisores**, página 1.28.
5. Retire o veículo da marcha à ré.

Na próxima vez que a marcha à ré for selecionada, o veículo moverá automaticamente os retrovisores da posição normal para o deslocamento definido anteriormente.

Visor Central Configurações

Diretrizes da câmera

Com as diretrizes da câmera definidas como **Ligado**, linhas de grade coloridas serão sobrepostas no feed de vídeo em tempo real como um guia para a proximidade de objetos visíveis em relação ao para-choque traseiro do veículo. Selecione **Desligado** para desativar esse recurso.

Dica de mudança de performance (PSC)

A Dica de mudança de performance (PSC) é um indicador de mudança sonoro. Quando **Ligado** estiver selecionado, a PSC soará durante a aceleração máxima no modo de caixa de câmbio manual, para indicar que uma mudança para uma marcha maior é necessária para manter a performance ideal.

Quando **Desligado** for selecionado, a função da PSC será desativada.

Alarme automático

Quando o alarme automático for definido como **Ligado**, o veículo será travado automaticamente e o alarme será acionado se for destravado e deixado por 30 segundos com todas as portas e tampas de serviço totalmente fechadas. Selecione **Desligado** para desativar esse recurso.

Travamento automático das portas

Quando você receber o veículo, o travamento automático das portas será definido como **Ligado**.

As portas do veículo serão travadas automaticamente à medida que o veículo se mover.

Selecione **Desligado** para desativar esse recurso. As portas permanecem destravadas após a movimentação, a menos que elas sejam travadas manualmente.

Dobramento automático do retrovisor

Quando **Ligado** estiver selecionado, os retrovisores externos serão dobrados quando o veículo for travado e serão desdobrados quando a porta for aberta. Se **Desligado** for selecionado, os retrovisores permanecerão na posição de condução.

Destravamento das portas



Quando **Porta do motorista** for selecionado, apenas a porta do motorista será destravada quando o veículo for destravado com a chave inteligente ou com o botão da porta.

Quando **Ambas as portas** for selecionado, as duas portas serão destravadas quando o veículo for destravado usando a chave inteligente ou o botão da porta.

Todos os fechos serão travados com a opção **Porta do motorista** ou **Ambas as portas** selecionada.

Visor Central Configurações

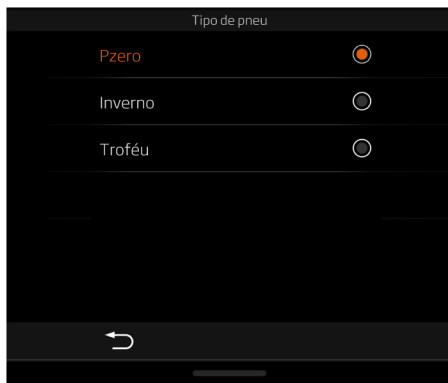
Travamento silencioso das portas

Quando **Ligado** for selecionado, os indicadores de direção serão desativados ao travar ou destravar usando o sistema de entrada sem chave.

Se **Desligado** for selecionado, os indicadores de direção sempre piscarão quando o veículo for travado ou destravado, independentemente do método utilizado.

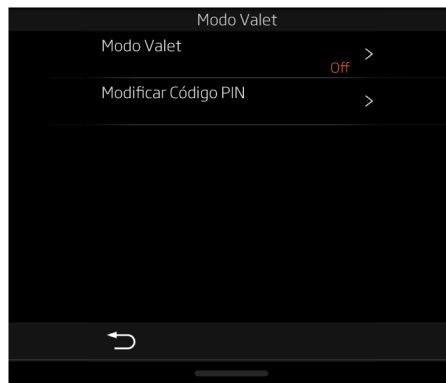
Todos os outros recursos de travamento e destravamento permanecerão ativos.

Tipo de pneu



O visor exibirá todos os possíveis tipos de pneus disponíveis. Selecione os pneus instalados no seu veículo.

Modo de estacionamento



Com o modo de estacionamento ligado, a velocidade do veículo é limitada a 55 km/h (35 mph), o painel do Active Dynamics é desativado, as tampas de serviço permanecem travadas e uma mensagem de confirmação é exibida no Folding Driver Display.

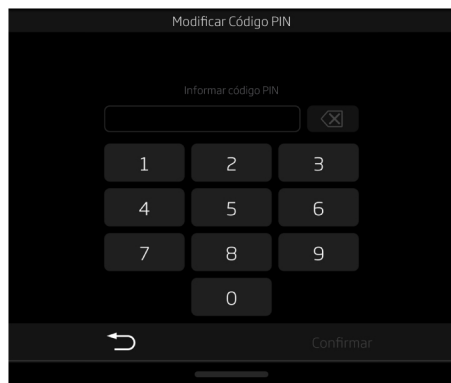
Para ativar o modo de estacionamento, você deve inserir um código PIN depois de selecionar o **Modo de estacionamento**.



Insira o código PIN de quatro dígitos usando o teclado na tela e toque em **Enter** para confirmar. Um asterisco substitui cada número à medida que ele é inserido.

O código PIN definido de fábrica é 0000. Use esse código PIN na primeira vez que ativar o modo de estacionamento. Você deve mudar esse código PIN na primeira oportunidade.

Visor Central Configurações



Selecione **Alterar código PIN** e, em seguida, digite o código PIN antigo, seguido por um novo código PIN usando o teclado na tela e, em seguida, toque em **Enter** para confirmar.

Quando o modo de estacionamento estiver **Ligado**, insira o código PIN para desligá-lo.

Modo do limpador

Selecione **Automático** ou **Sincronizado**.

Com o modo **Automático** selecionado, a operação do limpador na posição automática será controlada pelo sensor de chuva. Para definir a sensibilidade do sensor de chuva, consulte **Sensibilidade do limpador**, página 4.19.

Com o modo **Sincronizado** selecionado, a operação do limpador na posição automática será a de limpeza intermitente.

Sensibilidade do limpador



Selecione o nível de sensibilidade para ajustar a operação do limpador de acordo com a sua preferência. Essa configuração será aplicável apenas no nível de sensibilidade do sensor de chuva e não afetará o tempo de atraso da limpeza intermitente.

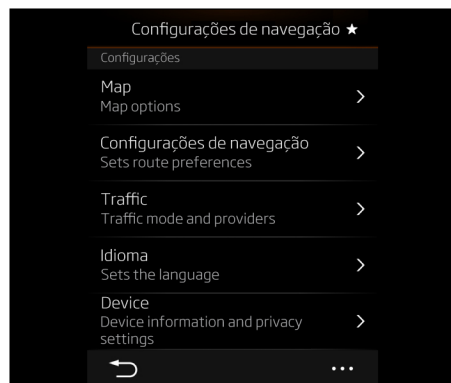
Exibição do limite de velocidade

Quando **Ligado** for selecionado, o limite de velocidade para a estrada atual será exibido no **Folding Driver Display**, se disponível.

Visor Central

Configurações

Navegação



As seguintes configurações de navegação estão disponíveis:

- Mapa, página 4.20
- Navegação, página 4.21
- Trânsito, página 4.21
- Idioma, página 4.21
- Dispositivo, página 4.21

Mapa

As seguintes configurações podem ser usadas para ajustar a vista e o nível de detalhes exibidos no mapa.

Visualização do mapa de percurso

Selecione **Rastrear** para mostrar uma vista 2D onde o ícone que representa o veículo sempre se deslocará para a parte superior da tela e a orientação do mapa mudará quando o carro mudar de direção.

Selecione **Norte acima** para mostrar uma vista 2D onde o norte está sempre na parte superior da tela. O ícone que representa o veículo percorrerá a tela, de acordo com o sentido real do percurso: por exemplo, para baixo se viajar para o sul.

Selecione **3D** para mostrar uma vista onde o mapa é mostrado em uma vista 3D em perspectiva com o ícone do veículo se deslocará para a parte superior da tela. A orientação do mapa muda conforme o carro muda de direção.

Selecione a vista preferida e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Detalhes do mapa

Selecione o nível preferido de detalhes que serão exibidos no mapa e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Tema do mapa

Selecione o tema do mapa preferido e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Botões do mapa

Selecione botões adicionais que serão mostrados no mapa e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Camadas do mapa

Selecione camadas adicionais que serão mostradas no mapa, as quais podem melhorar a vista com mais recursos 3D ou pontos de interesse (POI) ao longo do seu percurso. Toque na opção para ativá-la ou desativá-la e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Visor Central

Configurações

Zoom automático

A tela pode ser ampliada ou diminuída automaticamente para os níveis predefinidos, dependendo da velocidade do veículo. Toque na opção para ativá-la ou desativá-la.

Alertas sonoros de velocidade

O McLaren Inforainment System (MIS) pode fornecer um alerta sonoro quando se aproximar de localizações conhecidas da câmera com velocidade fixa. Toque na opção para ativá-la ou desativá-la.

myMaps

Mostrará os detalhes dos mapas instalados no MIS.

Navegação

A rota de navegação pode ser calculada priorizando um **Tempo mais rápido** ou **Distância mais curta**. Toque em sua opção preferida para selecioná-la e, em seguida, toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Selecione **Locais a evitar** para visualizar as opções disponíveis para evitar trechos do trajeto, como autoestradas. Toque nas opções que deseja evitar para ativá-la, ou desativá-las e toque em **Salvar** para confirmar ou toque em **Cancelar** para retornar ao menu anterior.

Selecione **Personalizar locais a evitar** e siga as instruções na tela para selecionar uma estrada ou área específica do mapa a ser evitada.

Toque em **Comandos de voz** para ativar a orientação por voz da sua rota planejada. Toque novamente para desativar o recurso.

Trânsito

Toque em **Trânsito** para ativar ou desativar o recurso.


Selecione **Assinaturas** para visualizar e gerenciar seus serviços atuais de assinatura de trânsito.

O recurso **trafficTrends™** coletará e utilizará o histórico de dados de trânsito para calcular rotas mais eficientes. Diferentes rotas podem ser calculadas para o mesmo trajeto, dependendo do dia da semana ou do horário. Toque em **trafficTrends™** para ativar ou desativar esse recurso.

Toque em **Comandos de voz de trânsito** para permitir que o MIS anuncie qualquer problema de trânsito conhecido perto do seu percurso. Toque novamente para desativar o recurso.

Idioma

Selecione o idioma e o sexo da voz de navegação de sua preferência entre as opções disponíveis.

 **OBSERVAÇÃO:** Algumas vezes podem anunciar informações adicionais, como nomes de ruas. A confirmação dessas informações será exibida abaixo do nome da voz.

Dispositivo

Selecione **Sobre** para visualizar todos os detalhes dos mapas instalados atualmente no MIS.

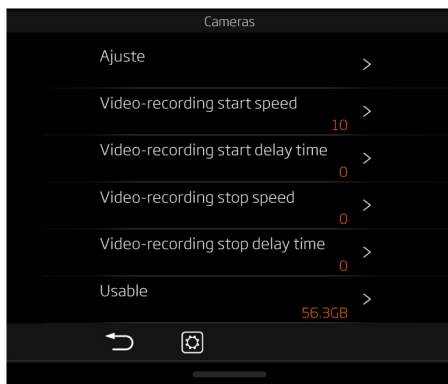
O recurso **myTrends™** monitora os seus trajetos regularmente e, depois de coletar dados suficientes, consegue prever a sua rota. Esse recurso pode oferecer informações úteis sobre a sua rota, como condições do trânsito e oferecer rotas alternativas sem a necessidade de ajustar manualmente o destino.

Toque em **myTrends™** para ativar ou desativar o recurso ou toque em **Excluir histórico do myTrends™** para apagar todos os dados coletados.

Visor Central

Configurações

Câmeras



Selecione **Ajuste** para alterar as configurações de vídeo. Os seguintes efeitos podem ser ajustados:

- Brilho
- Contraste
- Profundidade da cor
- Tonalidade
- Gama

A gravação de vídeo pode ser definida para iniciar e parar automaticamente. Ajuste a velocidade de início, a velocidade de parada, o tempo de atraso de início e o tempo de atraso de parada da gravação de vídeo, conforme necessário.

Utilizável mostra a quantidade de espaço de armazenamento disponível para a gravação de vídeos.

i **OBSERVAÇÃO:** O espaço de armazenamento é compartilhado por todos os recursos do McLaren Inforainment System (MIS), incluindo mídia.

Visor Central

Telefone

Visão geral



O McLaren Inforainment System (MIS) possibilita fazer e receber chamadas com segurança e sem uso das mãos, conectando-se ao seu telefone celular usando o Bluetooth®.

A conexão fornece a você acesso aos contatos e ao histórico de chamadas armazenados no seu telefone.

O MIS pode gerenciar as chamadas em conferência, se for compatível com o telefone conectado, mas não pode iniciá-las.



ADVERTÊNCIA: Não se distraia com o telefone enquanto dirige. Você pode causar um acidente.

Precauções de segurança



ADVERTÊNCIA: Nunca tente operar o telefone enquanto o veículo estiver em movimento. Você pode se distrair e causar um acidente.



ADVERTÊNCIA: Guarde sempre o seu telefone com segurança. Objetos desprotegidos podem se tornar elementos perigosos no caso de um acidente.



ADVERTÊNCIA: Sempre desligue o telefone em áreas com alto risco de explosão. Essas áreas incluem postos de gasolina, áreas de armazenamento de combustível ou fábricas de produtos químicos, bem como lugares onde o ar contém vapor de combustível, produtos químicos ou poeira metálica. O funcionamento de marca-passos cardíacos ou de aparelhos auditivos pode ser prejudicado quando o telefone estiver em uso. Verifique com o seu médico ou com o fabricante do equipamento para saber se alguém que vier a usar esses dispositivos está protegido o suficiente contra energia de alta frequência.

A McLaren recomenda que, para evitar possíveis interferências, uma distância mínima de 15 cm (6 pol) seja mantida entre uma antena de telefone sem fio e um marca-passo cardíaco.

Bluetooth®

Bluetooth® é a tecnologia de radiofrequência de curto alcance (RF) que permite que os dispositivos eletrônicos se comuniquem sem fios uns com os outros.

Telefones compatíveis com Bluetooth® podem ser usados em conjunto com o MIS.

O sistema MIS suporta Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Se o celular conectado ao sistema também for compatível com esse perfil, recursos como medidor de bateria e intensidade do sinal podem ser exibidos na tela.

Seu celular deve ser emparelhado e conectado com o MIS para poder ser operado. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.24 e Conexão do telefone, página 4.24.

Visor Central Telefone

Emparelhamento de dispositivos

1. Por padrão, o Bluetooth® será ligado e o McLaren Inforainment System (MIS) estará no modo detectável. Se o Bluetooth® não estiver ligado, ligue-o manualmente. Consulte Configurações da conexão, página 4.10.
2. Usando o seu celular, selecione a função de busca por dispositivos Bluetooth®.

i **OBSERVAÇÃO:** Em alguns telefones, isso é chamado de novo dispositivo emparelhado. Consulte as instruções de operação do seu telefone para ver a descrição exata.

3. Selecione "MIS" na lista de dispositivos disponíveis.
4. O MIS exibirá um código de segurança.



5. Selecione Sim para confirmar que o código de segurança exibido no MIS é o mesmo exibido em seu telefone.
6. Selecione Emparelhar no telefone.
7. Depois que o telefone tiver sido emparelhado e conectado ao MIS, ele será conectado automaticamente sempre que estiver dentro da faixa.
8. Se ele não se conectar automaticamente, será necessário conectá-lo manualmente ao MIS, usando os controles do celular.

i **OBSERVAÇÃO:** Alguns telefones devem ser conectados manualmente.

Alguns telefones exigem autorização para a conexão. Defina MIS como autorizado na lista de dispositivos conhecidos do telefone para evitar isso.

Consulte Configurações de telefone Bluetooth, página 4.13 para ver detalhes de todas as opções disponíveis.

Emparelhamento de dispositivos adicionais

O procedimento para conectar dispositivos adicionais é igual ao emparelhamento do primeiro telefone. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.24.

No máximo 12 dispositivos podem ser emparelhados com o MIS, mas somente dois podem ser conectados por vez.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o número máximo de dispositivos já estiver conectado ao MIS, um dispositivo adicional pode ser emparelhado, mas não será conectado. Os dispositivos originais permanecerão conectados ao MIS.

Conexão do telefone

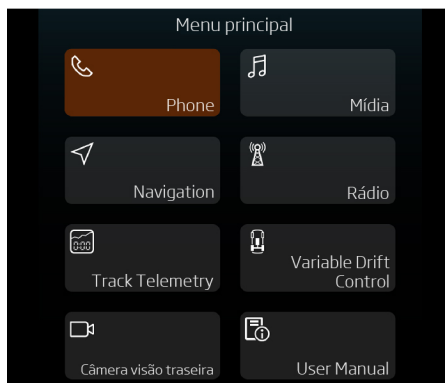
Se você já tiver emparelhado um telefone, o MIS vai reconectá-lo automaticamente quando o telefone estiver dentro da faixa, a menos que outros dispositivos estejam conectados.

Visor Central Telefone

i **OBSERVAÇÃO:** Alguns telefones devem ser conectados manualmente. Alguns telefones exigem autorização para a conexão. Defina MIS como autorizado na lista de dispositivos conhecidos do telefone para evitar isso.

O seu telefone será desconectado quando o MIS ou o veículo for desligado. A reconexão automática pode levar vários segundos quando o veículo ou o MIS for ligado novamente.

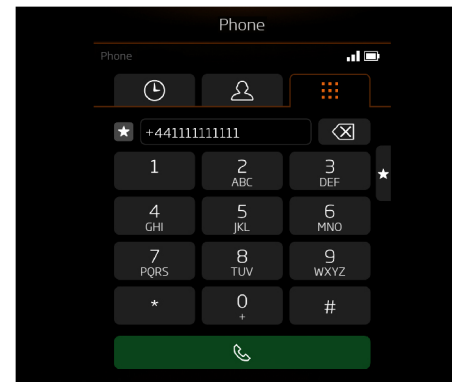
Fazer uma chamada



Existem várias maneiras de fazer uma chamada, e elas são explicadas nas páginas a seguir.

Para mudar para o aplicativo de telefone, toque no ícone de Telefone na tela inicial do McLaren Inforainment System (MIS) ou pressione o botão Telefone.

Uso do teclado





1. Na tela Telefone, toque na guia Teclado.
2. Números de telefone podem ser inseridos usando o teclado na tela.

Se você inserir um número ou dígito incorreto, toque no ícone ✕ para excluir o último dígito.

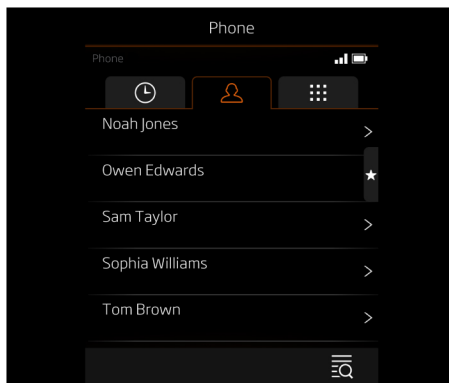
3. Toque no ícone 📞 quando o número completo for exibido na tela para iniciar a chamada.

Visor Central Telefone

4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone  ou no botão do telefone.


 **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.


Uso dos contatos



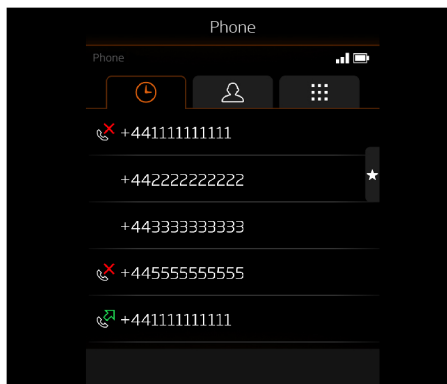
1. Na tela do telefone, toque na guia de contato.
2. Depois que os seus contatos são exibidos, é possível encontrar uma pessoa específica percorrendo a lista.


3. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.


4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone  ou no botão do telefone.

 **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Uso do histórico de chamadas





1. Na tela Telefone, toque na guia Histórico de chamadas.
2. Uma lista de chamadas discadas, perdidas e recebidas será exibida em ordem cronológica com os mais recentes no topo.
3. Toque no contato desejado para iniciar a chamada.
4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone  ou no botão do telefone.

 **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

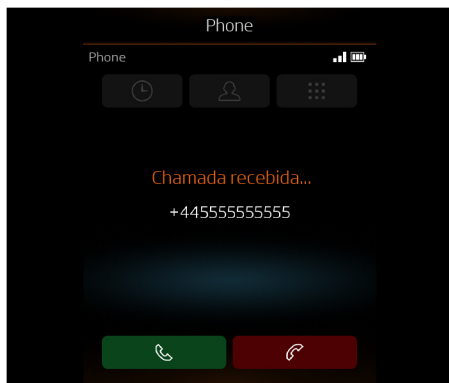
Favoritos

1. Pressione o ícone  para exibir uma lista de contatos favoritos.

 **OBSERVAÇÃO:** Os contatos devem ser marcados como favoritos selecionando  para que apareçam nessa lista.

Visor Central Telefone

Receber uma chamada




Quando você recebe uma chamada, o McLaren Inforainment System (MIS) exibirá os detalhes da pessoa que ligou que estão armazenados no seu telefone e sincronizados com o MIS.


Para aceitar a chamada, toque no ícone verde .


i **OBSERVAÇÃO:** O MIS pode atender automaticamente uma chamada recebida. Consulte Configurações de telefone Bluetooth, página 4.13.

Para recusar a chamada, toque no ícone vermelho .

Opções internas da chamada

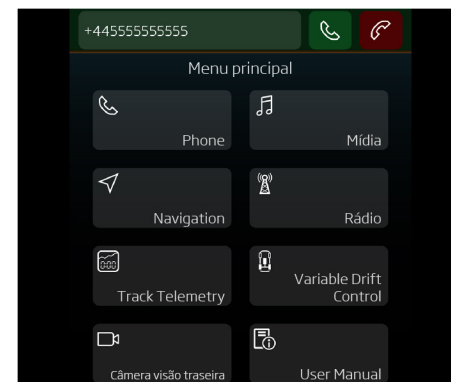
 Toque no ícone de silenciar para desativar o microfone, e toque novamente para ativá-lo.


 Toque no ícone do teclado para iniciar o teclado na tela, e toque novamente para ocultá-lo.

 Toque no ícone de mudar para o telefone para transferir a chamada para o seu celular, e toque no ícone de mudar para os alto-falantes para transferir a chamada de volta.

Encerrar uma chamada

Para encerrar uma chamada a partir da tela de chamada em andamento, toque no ícone vermelho para encerrar chamada.

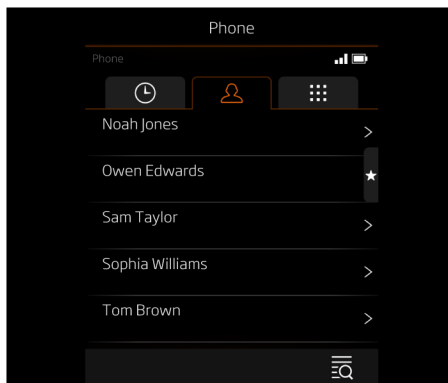


Para encerrar uma chamada enquanto visualiza uma tela diferente do sistema, toque no ícone  adjacente ao visor de chamada em andamento na parte superior da tela.

Visor Central

Telefone

Contatos



1. Na tela do telefone, toque na guia de contato.


i **OBSERVAÇÃO:** Dependendo do modelo do telefone, as imagens dos contatos armazenados no seu telefone serão exibidas na tela juntamente com o nome do contato.

2. Se a sua lista de contatos for maior que a profundidade de uma tela, role para cima e para baixo na lista passando o dedo para cima ou para baixo na tela.


i **OBSERVAÇÃO:** Os contatos podem ser classificados por nome ou sobrenome. Consulte Configurações de telefone Bluetooth, página 4.13 para obter mais informações.


3. Como alternativa, você pode procurar um contato usando o teclado na tela. Consulte Pesquisar, página 4.28.
4. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.

i **OBSERVAÇÃO:** Dependendo do modelo do telefone, se as imagens dos contatos forem armazenadas no seu telefone, elas serão exibidas na tela durante uma chamada se os contatos tiverem sido sincronizados com o MIS.


5. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone  ou no botão do telefone.


i **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

i **OBSERVAÇÃO:** Para marcar um contato como um favorito, toque em .

Toque em  novamente para removê-lo de seus favoritos.

Pesquisar


1. Pressione o ícone  a partir da guia Contatos.
2. Usando o teclado na tela, digite pelo menos um caractere para filtrar os contatos exibidos.

Se você inserir um número ou dígito incorreto, toque no ícone  para excluir o último dígito.

i **OBSERVAÇÃO:** Os contatos podem ser classificados por nome ou sobrenome. Consulte Configurações de telefone Bluetooth, página 4.13 para obter mais informações.

3. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.

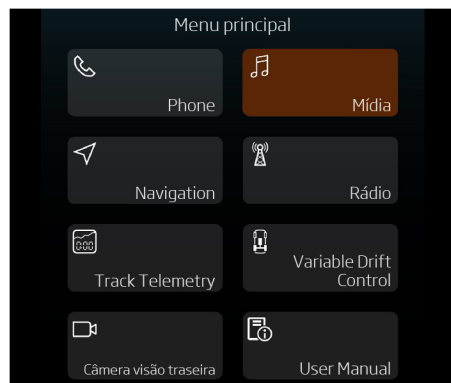
Visor Central Telefone

- i** OBSERVAÇÃO: Dependendo do modelo do telefone, se as imagens dos contatos forem armazenadas no seu telefone, elas serão exibidas na tela durante uma chamada se os contatos tiverem sido sincronizados com o MIS.
- 4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone  ou no botão do telefone.
- i** OBSERVAÇÃO: Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

Visor Central

Mídia

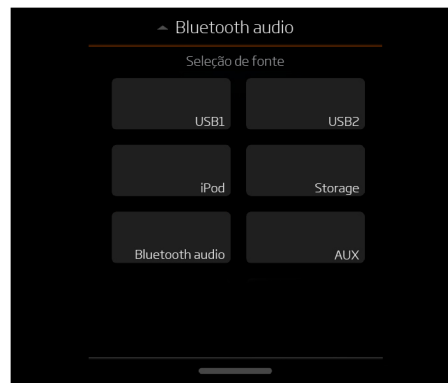
Visão geral



As funções do player de mídia podem ser acessadas tocando no ícone de Mídia da tela inicial do McLaren Infotainment System (MIS) ou pressionando o botão de Mídia.

Selecionar a opção Mídia apresentará as fontes de áudio disponíveis.

Fontes de áudio



Se dispositivos de música estiverem conectados à porta USB, à tomada auxiliar e ao Bluetooth®, todas as fontes serão exibidas na tela, com seus respectivos símbolos na parte superior da tela.

i **OBSERVAÇÃO:** Se um dispositivo não estiver disponível, ele será desabilitado na lista.

Dispositivos de mídia suportados

Para ver uma lista dos dispositivos de mídia atuais compatíveis, entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Arquivos de mídia suportados

O sistema de mídia pode reproduzir arquivos das seguintes combinações de formato/codificação.

Áudio:

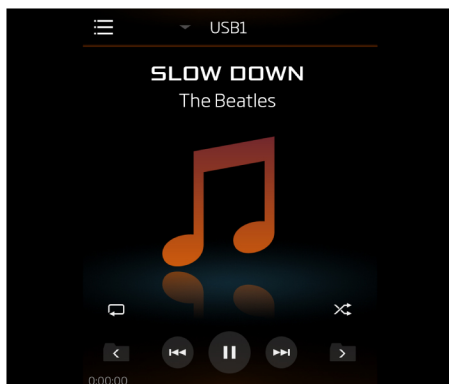
- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Vídeo:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1



Visor Central Mídia



Controles de mídia



A música reproduzida a partir do armazenamento interno ou do dispositivo conectado pode ser controlada usando a tela de toque do McLaren Infotainment System (MIS).



Depois de iniciar a reprodução da música, o nome do artista, o título do álbum e o título da música aparecerão na tela. Se houver qualquer arte associada à música, ela também será exibida. Se nenhuma arte estiver disponível, uma representação de uma nota musical será mostrada.


Percorra as faixas anteriores e seguintes a partir da faixa atual tocando nos ícones  ou  e segurando-os. Como alternativa, toque e arraste a barra de progresso para percorrer a faixa.

Um simples toque em  pulará para a próxima faixa. Um simples toque nos ícones  pulará para o início da faixa atual, e um segundo toque pulará para a faixa anterior.


Gestos de deslizar também podem ser usados para pular de faixa. Deslize a tela da esquerda para a direita para pular para a próxima faixa. Deslize a tela da direita para a esquerda para pular para o início de uma faixa; deslize novamente para pular para a faixa anterior.

Toque no ícone  ou  para pular para a pasta seguinte ou anterior.


Para pausar uma faixa, toque no ícone . Para retomar a reprodução, toque no ícone . Uma faixa também pode ser pausada ou reproduzida tocando na tela.

Para reproduzir aleatoriamente a seleção atual, pressione o ícone . O ícone ficará na cor âmbar quando a função aleatória estiver ativa.

 **OBSERVAÇÃO:** Essa função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Para ativar o recurso de repetição, pressione o ícone . O ícone ficará na cor âmbar quando a função repetir estiver ativa.

 **OBSERVAÇÃO:** Essa função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Toque no ícone  para procurar outra faixa, lista de reprodução ou pasta.

 **OBSERVAÇÃO:** Essa função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

Visor Central Mídia

Conectar um dispositivo externo



As portas USB estão localizadas no console central. Conecte os dispositivos, conforme necessário.

Certifique-se de que o console central esteja fechado antes de dirigir.

1. USB1 ou iPod
2. USB2
3. Linha auxiliar de 3,5 mm

Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.24 para ver detalhes sobre a conexão de um dispositivo Bluetooth®.

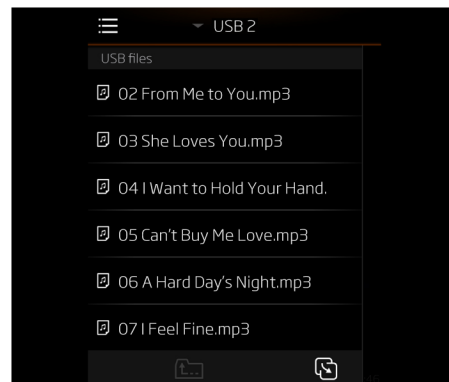
- i** OBSERVAÇÃO: Qualquer bateria interna instalada no seu dispositivo será carregada usando qualquer porta USB.
- i** OBSERVAÇÃO: A porta USB1 tem uma saída de alta potência adequada para o carregamento de dispositivos móveis.

USB e iPod

Conecte um dispositivo USB. Consulte Conectar um dispositivo externo, página 4.32.


A partir da tela Mídia, selecione USB1, USB2 ou iPod.

- i** OBSERVAÇÃO: Qualquer bateria interna instalada no seu dispositivo será carregada usando a porta USB.
- i** OBSERVAÇÃO: A porta USB1 tem uma saída de alta potência adequada para o carregamento de dispositivos móveis.




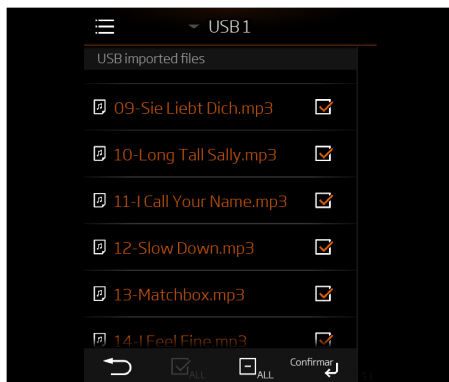
Visor Central Mídia


Navegue até a pasta ou lista de reprodução que deseja ouvir, e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Se houver várias pastas, toque no  para subir nos níveis de pasta.

Copiar para o armazenamento

Procure os arquivos que você deseja copiar e toque no ícone .



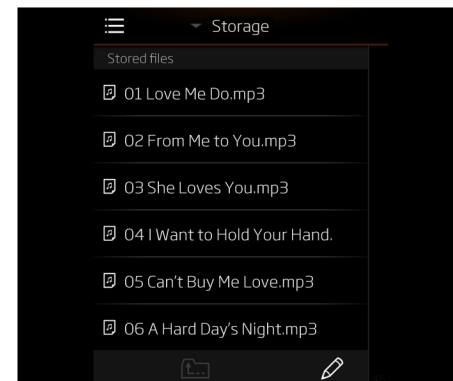
Selecione os arquivos que serão copiados, e toque em  para confirmar a seleção. Depois de selecionada a pasta de destino, o McLaren Inforainment System (MIS) exibirá o progresso enquanto os arquivos são copiados.


Armazenamento

A partir da tela Mídia, selecione Armazenamento.

Navegue até a pasta ou lista de reprodução que deseja ouvir, e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Gerenciar arquivos




Toque no ícone  para acessar o menu Gerenciar arquivos. Use esse menu para criar pastas, ou mover ou excluir os arquivos selecionados armazenados no McLaren Inforainment System (MIS).

Visor Central Mídia

Importar arquivos

Os arquivos podem ser importados a partir de um dispositivo USB conectado. Consulte Copiar para o armazenamento, página 4.33.

Apagar armazenamento

Selecione  para acessar as configurações de armazenamento. Selecione **Armazenamento apagado** para remover todas as mídias importadas no MIS.

Áudio Bluetooth

Conecte um dispositivo Bluetooth®. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.24.

A partir da tela Mídia, selecione a fonte de áudio Bluetooth.

A música pode começar a ser reproduzida automaticamente, dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado.

Se a música não iniciar a reprodução automaticamente, selecione a reprodução no próprio dispositivo.

O símbolo do Bluetooth®  aparecerá na parte superior da tela durante a reprodução da música.

O volume pode ser ajustado usando o McLaren Inforainment System (MIS). Consulte Controles do sistema, página 4.02.

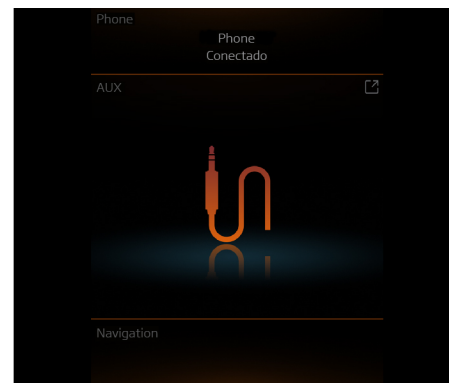
O volume do áudio depende do volume de saída do dispositivo conectado, e do volume do MIS.

AUX

Conecte um dispositivo à tomada auxiliar. Consulte Conectar um dispositivo externo, página 4.32.

A partir da tela Mídia, selecione a fonte de áudio AUX.

A reprodução a partir de qualquer dispositivo conectado pela tomada auxiliar deve ser controlada a partir do próprio dispositivo.



A tela exibirá um gráfico que representa um conector, quando a mídia for reproduzida a partir de um dispositivo conectado à tomada auxiliar.

Visor Central

Mídia

i **OBSERVAÇÃO:** Nenhuma bateria interna instalada no dispositivo será carregada pela tomada auxiliar enquanto estiver conectada.

O volume pode ser ajustado usando o McLaren Inforainment System (MIS). Consulte Controles do sistema, página 4.02.


O volume do áudio depende do volume de saída do dispositivo conectado, e do volume do MIS.

i **OBSERVAÇÃO:** Se estática ou um chiado for ouvido, ajuste o volume do dispositivo e/ou do MIS, para compensar.

Visor Central

Navegação

Visão geral

 O sistema de navegação usa os sinais dos satélites de GPS juntamente com as informações dos sensores do veículo e dados do mapa armazenados no McLaren Inforainment System (MIS) para determinar a localização precisa do veículo.

Usando esses dados, o sistema é capaz de criar a rota ideal para o seu destino, levando em conta qualquer preferências de percurso que você possa ter definido.


Para definir suas preferências, consulte Navegação, página 4.20.

A criação de uma rota específica é realizada usando os menus na tela e os controles do MIS para fazer as seleções. Isso faz com que a sua rota seja destacada no mapa.

Depois de iniciar uma viagem, as informações de curvas são exibidas na Tela sensível ao toque central de infoentretimento, complementadas pela orientação por voz, se necessário, em pontos apropriados durante a viagem.

Quando um desvio significativo for realizado em uma rota planejada, o sistema recalculará automaticamente uma rota alternativa até o destino.


Segurança

 **ADVERTÊNCIA: Para a sua segurança, não se distraia ao usar o sistema de navegação e concentre-se em dirigir. Leia e siga as mensagens de segurança que aparecem na primeira vez que você acessar o sistema de navegação depois de ligar a ignição.**

Leis e sinais de trânsito nacionais devem sempre ser obedecidos.

Lembre-se sempre de que o objetivo do sistema de navegação é ajudar a determinar a melhor rota. Ele nunca deve ser considerado como um auxílio quando a visibilidade estiver reduzida.

Os sinais do GPS podem ser interrompidos ao se deslocar por túneis ou em outras situações em que o sinal do GPS possa ser bloqueado. A navegação continuará na rota até que o sinal do GPS seja recuperado.

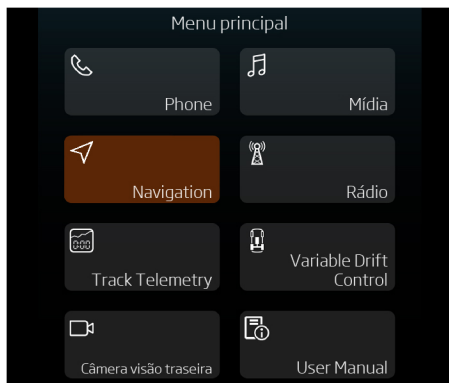
 A intensidade do sinal do GPS é indicada pelo ícone na barra de status.

Erros na posição do veículo também são possíveis nas condições descritas e se alguma das seguintes situações tiver ocorrido:

- dirigir dentro de um prédio, por exemplo, um estacionamento de vários andares
- dirigir em uma estrada com uma segunda estrada paralela muito próxima
- uma plataforma giratória foi usada para girar o veículo
- o veículo foi transportado para um local diferente

Visor Central Navegação

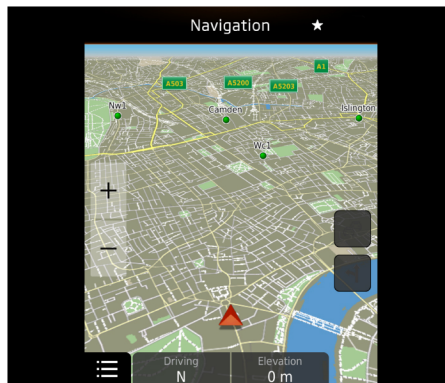
Usar a navegação




Toque no ícone de navegação da tela inicial do McLaren Infotainment System (MIS) ou pressione o botão de navegação.

A primeira vez que você acessar a navegação depois que a ignição for ligada, o MIS exibe mensagens de aviso de segurança. Leia essas mensagens.

A mensagem de cuidado desaparecerá automaticamente depois que o sistema de navegação tiver terminado o carregamento.




Um mapa que mostra sua localização atual será exibido na tela da Tela sensível ao toque central de infotretenimento.

 A localização e a direção de deslocamento do seu carro é mostrada como uma seta na tela.

Para manipular a área do mapa que é exibida, toque na tela e mova cuidadosamente o dedo em qualquer direção para se movimentar pelo mapa.

Para configurar o sistema de navegação de acordo com a sua preferência, consulte Navegação, página 4.20.

 Toque no ícone da tela do mapa para acessar as opções para configurar um destino. Consulte Usar os menus, página 4.38.

O MIS tem uma tela multitoque, que permite aumentar ou diminuir facilmente o zoom usando gestos de pinça. Toque na tela com o polegar e o indicador e aproxime-os para diminuir o zoom, afaste-os para aumentar o zoom novamente.

Os ícones de + e - também podem ser usados para aumentar ou diminuir o zoom.

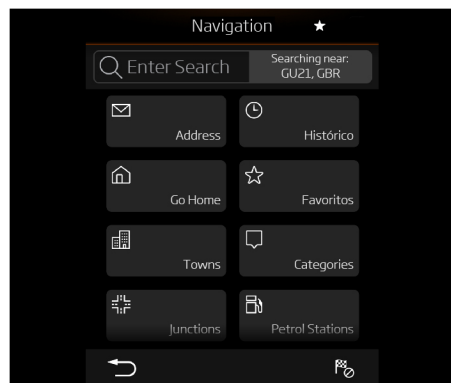
Os detalhes na tela mudam dependendo da configuração de zoom. Por exemplo, nomes de estradas e alguns pontos de interesse (POIs) serão exibidos quando o zoom for aumentado, mas não quando ele for diminuído.

A tela também poderá ser ampliada ou diminuída automaticamente para os níveis predefinidos, dependendo da velocidade do veículo. Essa função pode ser ativada ou desativada no menu de configurações. Consulte Navegação, página 4.20 para obter mais detalhes.

A cor da tela muda automaticamente entre o modo diurno e noturno para facilitar a visualização, com base no horário.

Visor Central Navegação

Usar os menus



As seguintes opções estão disponíveis:

Pesquisar

Use o recurso de pesquisa para encontrar um destino usando o nome, endereço ou código postal de um local.

Histórico

Selecione um destino em uma lista de localizações anteriores.

Ir para casa

Selecione **Ir para casa** para navegar diretamente para o seu endereço residencial.

i **OBSERVAÇÃO:** Se você não tiver salvo seu endereço residencial, siga as instruções na tela para fazer isso antes do início da navegação.

Favoritos

Selecione um destino em suas localizações favoritas salvas. Endereços e localizações podem ser salvos como favoritos selecionando o ícone



Cidades

Selecione **Cidades** para definir um destino dentro de uma determinada cidade.

Categorias

Selecione um destino dos pontos de Interesse (POI) dentro das categorias disponíveis.

Cruzamentos

Selecione um cruzamento em uma estrada específica.

Postos de gasolina

Selecione um posto de gasolina em sua área ou ao longo da sua rota.

Coordenadas

Insira as coordenadas de latitude e longitude para definir um destino específico.

Planejador de viagem

Use o **Planejador de viagem** para planejar uma rota. Use as opções disponíveis para definir uma localização inicial, localização final e qualquer ponto de referência específico pelo qual você deseje passar ou no qual deseja parar em seu percurso.

Usar a tela

Movimente-se manualmente pelo mapa, até que o mapa seja exibido na escala mais eficaz para localizar a área geral do seu destino.

Toque no mapa para marcar a posição do seu destino desejado.

Visor Central

Navegação

Visão geral da rota

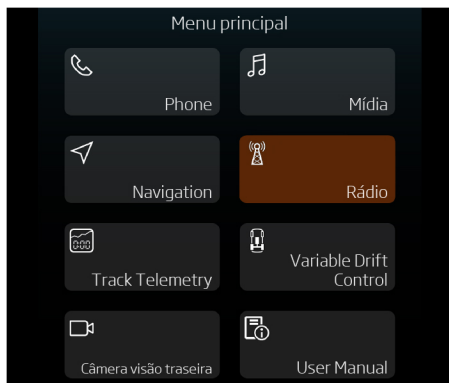
Depois de selecionar o destino, uma visão geral será exibida com a sua rota em destaque. A sua posição inicial, a posição atual, qualquer ponto de referência e o destino serão exibidos ao longo da rota destacada.

Selecione  para salvar o destino como um favorito ou  para iniciar a navegação.

Visor Central

Rádio

Visão geral




Quando o rádio for selecionado a partir da tela inicial do McLaren Infotainment System (MIS), ou usando o botão do rádio, o rádio será aberto e sintonizará a estação selecionado anteriormente.

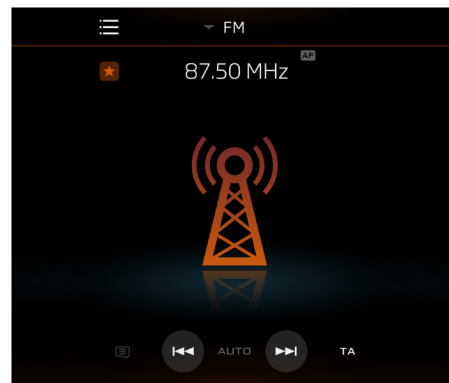
Bandas de rádio

O rádio pode receber e sintonizar estações AM, FM e SiriusXM.


A banda de rádio selecionada atualmente é exibida na parte superior da tela.

 Para alterar a banda de rádio, toque rapidamente no ícone. AM, FM ou SiriusXM será exibido na parte superior da tela para indicar a mudança na banda de rádio selecionada.

Controles do rádio



Uma estação pode ser selecionada ajustando manualmente ou selecionando um favorito. A frequência será exibida na tela, juntamente com o nome da estação, se disponível.



 **OBSERVAÇÃO:** Se a frequência de estação mudar, a predefinição favorita terá de ser definida novamente.

Para ajustar automaticamente a estação disponível anterior ou seguinte, toque nos ícones


 ou .

Visor Central

Rádio

Ao sintonizar manualmente, toque no ícone  ou  para movimentar-se em incrementos pela frequência.

Gestos de deslizar também podem ser usados para sintonizar o rádio nos modos de sintonia manual e automática.

Toque no ícone  para salvar uma estação como um favorito.

Sistema de dados do rádio (RDS)

O RDS permite que os dados digitais sejam enviados para receptores de rádio ao mesmo tempo em que o sinal de FM.

Dois tipos de dados digitais podem ser recebidos e seu status mostrado na tela: Frequências alternativas e alertas de trânsito.

Frequências alternativas (AF)

O recurso AF seleciona automaticamente o sinal mais forte para a recepção de rádio.

À medida que o seu veículo se afasta de um transmissor e se aproxima de outro, o AF alternará os transmissores para manter a melhor recepção possível.

O AF pode ser **Ligado** ou **Desligado** no menu Configurações. Consulte Configurações de rádio e mídia, página 4.12.

Alerta de trânsito (TA)

Alertas de trânsito interrompem o rádio e a reprodução de mídia para informar ao motorista das condições do trânsito.

O TA pode ser **Ligado** ou **Desligado** no menu Configurações. Consulte Configurações de rádio e mídia, página 4.12.

Visor Central

McLaren Track Telemetry

Visão geral

⚠️ ADVERTÊNCIA: Para a sua segurança, não se distraia ao usar esses sistemas e concentre-se em dirigir.

⚠️ ADVERTÊNCIA: O McLaren Track Telemetry foi projetado apenas para uso em pista. O motorista é sempre responsável pela segurança e conformidade.

O McLaren Track Telemetry proporciona a sincronização dos registros de dados e a visualização gráfica para uso em pista, por exemplo, circuitos e subidas.

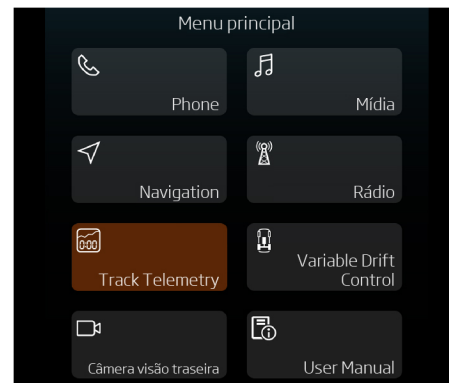
Durante o registro de uma sessão ou pista, exibições gráficas são fornecidas para dados de sincronização, variação de performance, mapas de pistas e velocidade do veículo.

A performance na pista pode ser analisada em um visualizador de dados, e é possível navegar pelo número da volta, posição da pista ou distância da pista.

Mapas de pistas personalizados são criados automaticamente e podem ser editados manualmente. Vários layouts ou configurações de pista são aceitos para cada local.

Diferentes motoristas podem ser associados a cada registro.

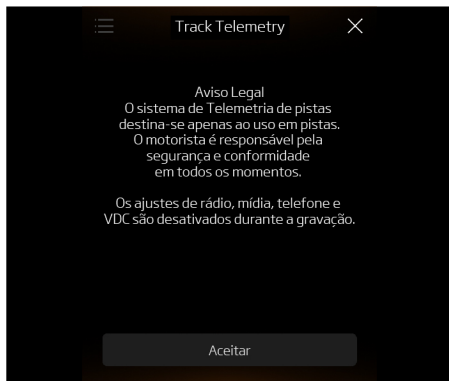
Abrir o aplicativo



1. Selecione o Track Telemetry no menu Inicial, ou role para o aplicativo McLaren Track Telemetry no carrossel da Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

Visor Central

McLaren Track Telemetry



2. Leia e aceite o aviso de isenção de responsabilidade.

O McLaren Track Telemetry foi projetado apenas para uso em pista. O motorista é sempre responsável pela segurança e conformidade.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o McLaren Track Telemetry estiver em uso, outros aplicativos não estarão disponíveis (incluindo Navegação, Mídia, Telefone, Rádio e Controle de desvio variável).

Configuração

Abra o McLaren Track Telemetry e defina a sua sessão:

- Nome do motorista
- Clima
- Nome da pista
- Comparar com
- Número de voltas

Antes de iniciar a sua sessão, ajuste o layout da câmera para a gravação de vídeo pressionando



Se a pista desejada ainda não tiver sido salva, ela terá de ser criada no sistema. Pressione Adicionar nova pista e siga as instruções na tela.

- i** **OBSERVAÇÃO:** É possível registrar um circuito fechado e uma subida.
- i** **OBSERVAÇÃO:** O aplicativo McLaren Track Telemetry reconhecerá automaticamente se a pista estiver aberta ou fechada.

Se a pista desejada tiver sido salva, a sessão pode ser iniciada imediatamente pressionando Iniciar e dirigindo na pista.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Depois de registrar uma pista fechada, uma sessão será iniciada automaticamente. O aplicativo McLaren Track Telemetry mudará da gravação de pista para a gravação de sessão.

Visor Central McLaren Track Telemetry

Drive

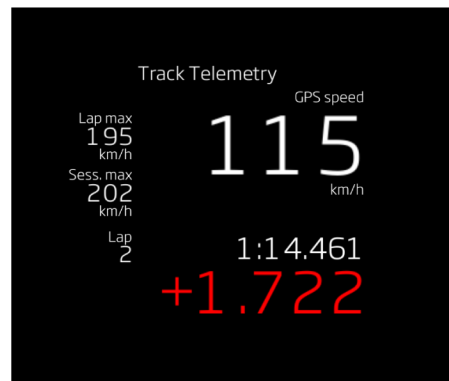
Depois que a sua sessão estiver em andamento, é possível ver os principais dados no Folding Driver Display e no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

Com o Folding Driver Display em modo Full Display (Exibição total), use a haste esquerda para alterar o conteúdo do visor.

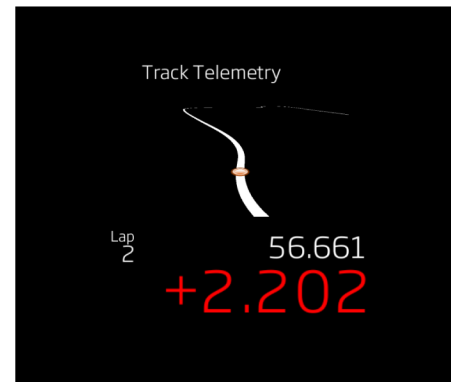
Tempos de volta (atual, anterior, referência)



Velocidade máxima (velocidade real, velocidade máxima etc.)



Mapa da pista (vista 2D/3D da pista à frente)

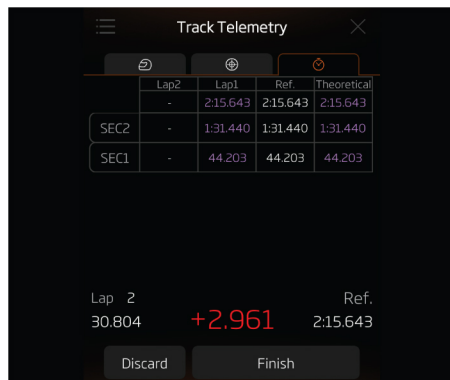


Com o Folding Driver Display em modo de Slim Display (Exibição slim), divisões e variações de tempo serão exibidos após a conclusão de cada setor e de cada volta.

Na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, use as guias para mudar a vista entre:

Visor Central McLaren Track Telemetry

Tabela de tempos de voltas

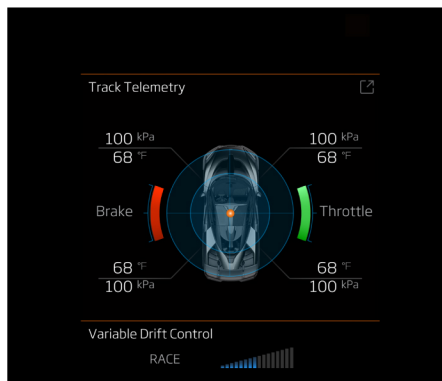


The screenshot shows the McLaren Track Telemetry app interface. At the top, there's a menu icon, the title "Track Telemetry", and a close icon. Below that is a table with columns for Lap2, Lap1, Ref., and Theoretical. The data rows are as follows:

	Lap2	Lap1	Ref.	Theoretical
	-	2:15.643	2:15.643	2:15.643
SEC2	-	1:31.440	1:31.440	1:31.440
SEC1	-	44.203	44.203	44.203


Below the table, it shows "Lap 2" with a time of "30.804" and a difference of "+2.961" from the reference time "2:15.643". At the bottom, there are "Discard" and "Finish" buttons.

G-Map e posição do pedal



Encerrar sua sessão

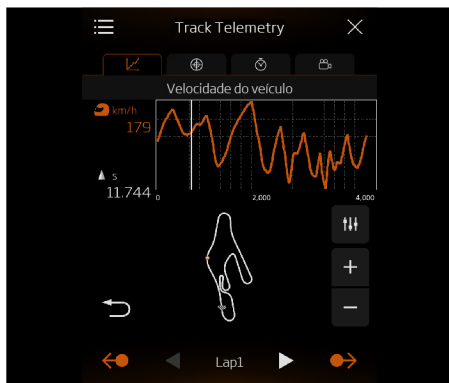
Pressione Concluir para encerrar a sessão.

-  **OBSERVAÇÃO:** A sessão será encerrada automaticamente se o número de voltas definido durante a configuração for concluído.


Visor Central McLaren Track Telemetry

Revisar seus dados

i OBSERVAÇÃO: O McLaren Track Telemetry tem algumas ferramentas de análise de alta capacidade. Para obter ferramentas mais potentes e flexíveis, use o aplicativo off-board (aplicativo disponível para Mac, PC e iPad).





Para abrir uma sessão para análise:

1. Pressione  para abrir a análise.
2. Escolha uma pista e uma sessão.



3. Use as guias e controles para analisar seus dados e vídeos.

Para navegar por uma sessão:

1. Para escolher uma volta específica, pressione o número da volta e selecione uma nova volta.
2. Para percorrer uma volta, pressione a parte relevante da pista ou pressione  ou  para se movimentar para a frente ou para trás pela volta.

Importação de dados de telemetria

i OBSERVAÇÃO: Pistas e sessões podem ser compartilhadas pelos veículos.



1. Insira um dispositivo de armazenamento USB em uma das portas USB do veículo.
2. Pressione  para abrir a análise.
3. Pressione  para importar dados a partir do dispositivo de armazenamento USB.

Visor Central


McLaren Track Telemetry

Exportação de dados de telemetria

 **OBSERVAÇÃO:** Pistas e sessões podem ser compartilhadas pelos veículos.


1. Insira um dispositivo de armazenamento USB em uma das portas USB do veículo.
2. Pressione  para abrir a análise.
3. Selecione a sessão que deseja exportar e pressione .

Edição de pista

Pistas armazenadas podem ser editadas usando a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, pressionando  e selecionando a pista desejada.

Os seguintes itens podem ser editados:

- Nome da pista
- Posição inicial/final (apenas pista fechada)
- Direção da pista
- Setores (número e posição)

 **OBSERVAÇÃO:** No máximo 15 setores podem ser armazenados.

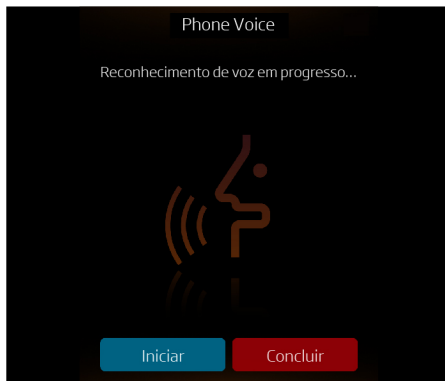
Visor Central Reconhecimento de voz

Visão geral



Um celular deve ser emparelhado e conectado com o MIS para poder usar o recurso de reconhecimento de voz. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.24 e Conexão do telefone, página 4.24.

Pressione o botão na extremidade da haste de controle do lado esquerdo para ativar a função de reconhecimento de voz de um dispositivo conectado.



- i** **OBSERVAÇÃO:** O nível de funcionalidade fornecido pelo recurso de reconhecimento de voz dependerá do dispositivo conectado via Bluetooth®.

McLaren 

Conforto e Conveniência

Janelas.....	5.02
Segurança.....	5.02
Abertura e fechamento.....	5.02
Controle de temperatura.....	5.04
Visão geral.....	5.04
Controles.....	5.04
Modos de operação.....	5.05
Botão do A/C (tela).....	5.06
Desembaçamento/descongelamento.....	5.07
Controle de temperatura.....	5.07
Modo de recirculação do ar.....	5.08
Controle de velocidade do ventilador.....	5.09
Configurações de distribuição do ar.....	5.09
Retrovisores aquecidos.....	5.10
Recursos do interior.....	5.11
Iluminação interna.....	5.11
Luz de entrada.....	5.12
Luz de saída.....	5.12
Documentação do proprietário.....	5.12
Quebra sol.....	5.13
Tomadas elétricas para acessórios.....	5.13
Entradas USB.....	5.14
Sistema Empurre para beber da MSO.....	5.15

Conforto e Conveniência

Janelas

Segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que ninguém possa ficar preso quando você abrir ou fechar as janelas. Não deixe nenhuma parte do seu corpo em contato com a janela. Há o risco de ficar preso devido ao movimento da janela. Se houver o risco de ficar preso, pare o movimento da janela.

Abertura e fechamento

⚠️ ADVERTÊNCIA: A chave inteligente permite que o motor seja ligado e também é usada para ativar outros recursos do veículo. Leve a chave inteligente com você sempre que sair do veículo para evitar a operação não supervisionada das janelas, o que pode causar ferimentos.

Interruptores das duas janelas estão localizados no console superior.



1. Interruptor da janela do lado esquerdo.

2. Interruptor da janela do lado direito.

Pressione o interruptor (1) ou (2). A janela ficará aberta enquanto o interruptor estiver pressionado.

Puxe o interruptor (1) ou (2). A janela ficará fechada enquanto o interruptor estiver pressionado.

i **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver em modo ativo, o controle da janela não ficará disponível.

Reajustar as janelas

As janelas podem ter de ser reajustadas se a bateria descarregar ou for desconectada.

Certifique-se de que as duas portas estejam fechadas e que a ignição esteja ligada.

Conforto e Conveniência

Janelas



Pressione os interruptores (1) e (2) até que as janelas estejam abertas e mantenha as janelas nessa posição por 5 segundos.

Puxe os dois interruptores até que as janelas estejam fechadas e mantenha as janelas nessa posição por 5 segundos.

Agora, as janelas foram redefinidas.

Se isso não resolver o problema, entre em contato com a sua Concessionária McLaren imediatamente.

Conforto e Conveniência

Controle de temperatura

Visão geral

O sistema pode ser operado no modo automático ou as configurações podem ser ajustadas manualmente.

O filtro de combinação reduz a quantidade de poeira e poluentes que entram no veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Siga as configurações recomendadas fornecidas para o aquecimento ou o resfriamento. Se as janelas embaçarem, talvez você não consiga observar as condições do trânsito e da estrada e poderá causar um acidente.

i OBSERVAÇÃO: O sistema de controle de temperatura funciona de maneira mais eficiente com as portas e as janelas fechadas. No entanto, se o veículo permanecer em um ambiente quente por um longo período, permita a circulação do ar abrindo as janelas rapidamente.

i OBSERVAÇÃO: O sensor interno de temperatura do ar está localizado entre o volante e o console central. Não obstrua o fluxo de ar para esse sensor ou a performance do sistema de controle de temperatura será reduzida.

i OBSERVAÇÃO: O veículo manterá as configurações atuais do controle de temperatura quando a ignição for desligada.

Controles

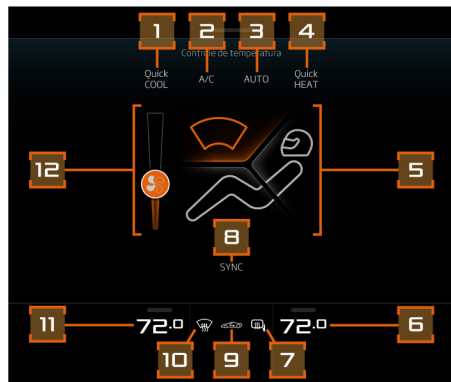


O sistema de controle de temperatura é operado usando a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Pressione o botão para ligar a tela do controle de temperatura.

Conforto e Conveniência

Controle de temperatura

Controles de temperatura



1. Botão RESFRIAMENTO rápido
2. Botão do ar-condicionado (A/C)
3. Botão AUTO
4. Botão AQUECIMENTO rápido
5. Botões de distribuição do ar
6. Controle de temperatura - Lado direito
7. Retrovisores aquecidos
8. Botão SYNC
9. Botão de recirculação do ar
10. Botão do desembaçador

11. Controle de temperatura - Lado esquerdo
12. Controle de velocidade do ventilador

Modos de operação

Modo automático

No modo automático, o sistema de controle de temperatura mantém a temperatura interior usando uma combinação de diferentes velocidades do ventilador, recirculação do ar e distribuição do ar.

O painel de controle usa diferentes cores para indicar estados operacionais:

- A cor âmbar indica LIGADO.
- A cor branca indica DESLIGADO, mas disponível para uso.
- A cor cinza indica que não está disponível para uso.

Para ligar o modo automático, toque no botão AUTO.

O botão acende-se e a distribuição do ar, a temperatura e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente nos dois lados do veículo.

No modo AUTO, não há necessidade de ajustar a velocidade do ventilador ou a distribuição do ar, e o sistema operará qualquer controle que ele precisar para manter a temperatura ajustada.

Conforto e Conveniência

Controle de temperatura

Se você deseja alterar a distribuição do ar do sistema de controle de temperatura, toque no botão preferido. Isso colocará o sistema no modo AUTOMÁTICO do ventilador.

Isso é indicado pela cor do controle deslizante da velocidade do ventilador. A barra é cinza e o controle deslizante move-se quando o ventilador estiver no controle automático. Aqui, o sistema continua a controlar a velocidade do ventilador para manter a temperatura definida.

Se a velocidade do ventilador for ajustada enquanto o modo AUTO estiver ativo, o modo manual será selecionado por padrão. Se o botão AUTO for então pressionado, o modo AUTO será ativado novamente.

Se necessário, as configurações do sistema podem ser ajustadas manualmente. Consulte Modo manual, página 5.06.

Modo manual

Para ajustar a temperatura do ar, consulte Controle de temperatura, página 5.07.

Para ajustar a velocidade do ventilador manualmente, consulte Controle de velocidade do ventilador, página 5.09.

Modo SINC

O modo SINC permite que qualquer alteração que o motorista fizer nas configurações de temperatura do ar seja refletida automaticamente na configuração de temperatura do passageiro.

Tocar no botão SINC na tela fará com que ele acenda e implementará automaticamente as configurações de temperatura do ar do motorista no lado do passageiro.

O motorista pode sair do modo SINC a qualquer momento com um único toque do botão SINC. O botão SINC na tela se apagará.

Botão do A/C (tela)

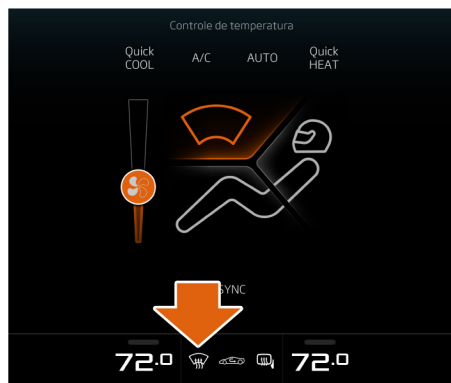
O A/C aumenta a refrigeração e a desumidificação do ar. Ele é usado pelos modos de resfriamento máximo e descongelamento.

Use o botão da tela do A/C como um interruptor de LIGAR/DESLIGAR.

Conforto e Conveniência

Controle de temperatura

Desembaçamento/descongelamento



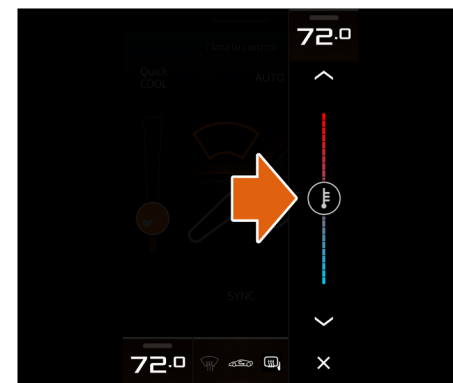
Toque no botão do desembaçamento para ativar a função de desembaçamento da tela. O botão acenderá e um ícone será exibido na parte superior da tela para indicar que a função está ativa. O ar-condicionado é ligado (se estiver desligado anteriormente) e o ventilador funcionará em velocidade total com a temperatura do ar definida como "H" (alta).

i OBSERVAÇÃO: É possível reduzir manualmente a velocidade do ventilador. Consulte Controle de velocidade do ventilador, página 5.09.

i OBSERVAÇÃO: A recirculação do ar é inibida quando o modo do desembaçador for selecionado.

Toque no botão de desembaçamento novamente para sair do modo de desembaçamento. O ícone no botão se apaga, e a temperatura do ar e a velocidade do ventilador retornam às configurações originais.

Controle de temperatura




Toque no botão para aumentar a temperatura, ou toque no botão para diminuir. Como alternativa, toque no controle deslizante de temperatura e arraste-o para a configuração desejada. Para fechar o controle deslizante de temperatura, toque no botão X.


i OBSERVAÇÃO: A temperatura pode ser ajustada em incrementos de 0,5 °C (1 °F) na faixa de 16 °C a 28 °C (61 °F a 83 °F).

Conforto e Conveniência

Controle de temperatura

A McLaren recomenda que a temperatura seja ajustada em 22 °C (72 °F).

Para ajustar a temperatura no valor máximo, toque no botão  até que "HI" (alta) seja exibido. No modo AUTO, o sistema de controle de temperatura ajusta a temperatura do ar para a configuração mais alta, a velocidade do ventilador é ajustada para o valor máximo e o ar é direcionado para o assoalho.

Para ajustar a temperatura no valor mínimo, toque no botão  até que "LO" (baixa) seja exibido. No modo AUTO, o sistema de controle de temperatura ajusta a temperatura do ar para a configuração mais baixa, a velocidade do ventilador é ajustada para o valor máximo e o ar é direcionado para os respiros de ar centrais.


A temperatura definida será exibida na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.


 **OBSERVAÇÃO:** Com "LO" selecionado, não é possível desligar o ar-condicionado.

Modo de recirculação do ar



Selecione a recirculação do ar quando odores desagradáveis ou vapores entrarem no veículo. O ar que vem de fora do veículo não consegue entrar na cabine.

 **ADVERTÊNCIA:** Mude brevemente para o modo de recirculação do ar, se as temperaturas externas estiverem baixas. Esteja ciente de que as janelas podem embaçar, podendo prejudicar a sua visibilidade. Como resultado disso, você pode ser distraído em relação às condições da estrada e do trânsito e causar um acidente.

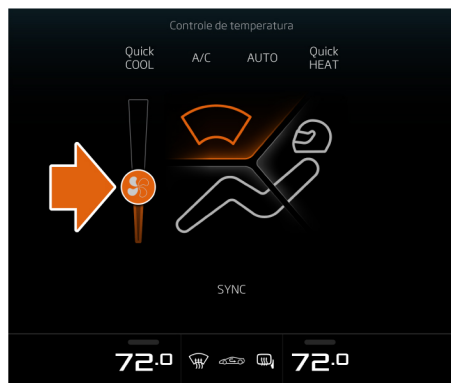
 **OBSERVAÇÃO:** Ligue o ar-condicionado para evitar o embaçamento das janelas.

Toque no botão de recirculação do ar para ativar a recirculação do ar. O botão acenderá. Para desligar a recirculação do ar, toque no botão novamente e a luz do botão será apagada.

Conforto e Conveniência

Controle de temperatura

Controle de velocidade do ventilador



- i** OBSERVAÇÃO: Quando o motor é ligado pela primeira vez, a velocidade do ventilador é limitada e o ar é direcionado para o para-brisa até que o motor esteja aquecido.
- i** OBSERVAÇÃO: Quando o motor é religado estando quente, o ventilador pode operar em baixa velocidade. Isso remove o ar quente dos respingos, e a velocidade do ventilador aumentará para a configuração solicitada.

Toque no botão + para aumentar a velocidade do ventilador, ou toque no botão - para diminuir a velocidade do ventilador. Como alternativa, toque no ícone do ventilador e arraste-o para a configuração desejada.

Se estiver no modo automático, ajustar a velocidade do ventilador fará com que o botão AUTO se apague.

Pressione o botão AUTO para retornar ao modo automático.

Configurações de distribuição do ar



A distribuição do ar pode ser ajustada usando os controles de distribuição do ar.

Pressione a área superior da tela para direcionar o ar para o para-brisa, pressione a área central da tela para direcionar o ar para os respingos centrais, e pressione a área inferior da tela para direcionar o ar para os respingos do assoalho.

As três áreas da tela, uma combinação de duas áreas ou uma área individual pode ser selecionada a qualquer momento.

Conforto e Conveniência

Controle de temperatura

Quando uma área da tela de distribuição de ar é pressionada, o ícone da tela acenderá.

Respiros de ar do painel



Gire por um quarto de volta em qualquer direção até que o respiro fique aberto ou fechado.

Retrovisores aquecidos



⚠️ ADVERTÊNCIA: Remova qualquer acúmulo de gelo ou neve dos retrovisores e janelas antes do ajuste. O comprometimento da visibilidade pode prejudicar você e outras pessoas.

Toque no botão para aquecer os retrovisores externos. O ícone do botão se acenderá. Para desligar, toque no botão novamente e o ícone do botão será apagado.

Os retrovisores aquecidos são desligados automaticamente após um determinado período, dependendo da temperatura do ar externo.

Conforto e Conveniência

Recursos do interior

Iluminação interna



1. Touchpad de luz de leitura do lado esquerdo ligada/desligada/gradual
2. Touchpad de iluminação interior ligada/desligada
3. Touchpad de luz de leitura do lado direito ligada/desligada/gradual

Para a iluminação interior completa, pressione o touchpad (2) rapidamente.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a iluminação interna esteja desligada ao sair do veículo.

Para desligar a iluminação interior, pressione o touchpad (2) novamente.

Luzes de leitura

Pressione o touchpad (1) ou (3) para ligar a luz de leitura desejada.

Para a iluminação de leitura gradual, pressione e segure o touchpad (1) ou (3) até que a iluminação desejada seja obtida.

Pressione o touchpad (1) ou (3) novamente para desligar a respectiva luz de leitura.

Luz de cortesia

O interior do seu veículo McLaren está aceso nas seguintes áreas:

- o assoalho do motorista e do passageiro, quando você abre uma porta
- o console central (iluminado por uma luz dentro do console suspenso), se a ignição estiver ligada
- as maçanetas internas da porta, se a ignição estiver ligada

A iluminação de cortesia apaga 60 segundos depois que as portas tiverem sido fechadas ou quando a ignição estiver ligada.

Iluminação ambiente

É possível ajustar a cor e a intensidade da iluminação ambiente usando o menu de configurações do McLaren Inforainment System (MIS). Consulte Configurações de luz, página 4.14.

Conforto e Conveniência

Recursos do interior

Luz de entrada

A iluminação de entrada melhora a visibilidade e a segurança quando você se aproxima do veículo.

Quando o veículo é destravado, os faróis e as lanternas traseiras acendem-se por um período ou até que a ignição seja ligada.

Para definir a duração da luz de acesso, consulte Configurações de luz, página 4.14.

Luz de saída

A iluminação de saída melhora a visibilidade e a segurança quando você sai do veículo, iluminando os faróis e as lanternas traseiras por um período.

Para definir a duração da luz de saída, consulte Configurações de luz, página 4.14.

A indicadores de saída também pode ser ativada manualmente puxando três vezes momentaneamente a haste do indicador de direção em sua direção. O veículo deve estar em modo Ativo com a ignição desligada.

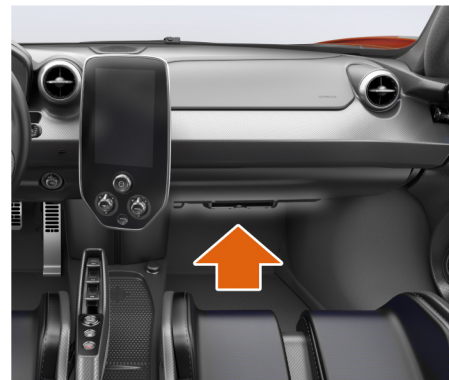
Cada puxada adicional na haste do indicador de direção enquanto a luz de saída estiver ativada aumentará o tempo em incrementos de 15 segundos.

Depois de sair/travar o veículo e concluir o tempo de operação definido do veículo, a iluminação de saída será apagada e a função não estará disponível, a menos que ela seja ligada no McLaren Inforainment System (MIS) ou que ela seja ativada de novo manualmente usando a haste do indicador de direção.

Documentação do proprietário

Seu veículo McLaren é fornecido com os seguintes documentos:

- Guia de Serviço e Garantia - fornece informações sobre o que fazer e com quem entrar em contato em caso de problemas.
- Manual do Proprietário - fornece informações sobre como operar o seu veículo McLaren.



O Guia de Serviço e Garantia pode ser armazenado em um compartimento sob o painel no lado do passageiro.

Conforto e Conveniência

Recursos do interior

Quebra sol



Dobre o quebra sol para baixo para proteger seus olhos da luz solar intensa conforme você dirige.

Espelhos de cortesia

Deslize o painel no quebra sol para revelar um retrovisor pessoal.

Tomadas elétricas para acessórios

Tomada dianteira para acessórios da área de serviço



Para acessar a área de serviço dianteira, consulte Tampa dianteira de serviço, página 1.09.

A tomada dianteira para acessórios da área de serviço tem uma classificação de carga máxima de 20 A e é a única que pode ser usada para conectar o carregador de bateria fornecido pela McLaren.

i **OBSERVAÇÃO:** Não deixe nenhum dispositivo (exceto o carregador de bateria fornecido pela McLaren), que consuma energia do veículo, conectado à tomada por longos períodos sem que o motor esteja em funcionamento. Isso pode causar o consumo excessivo da bateria.

Tomada interior para acessórios



A tomada interior para acessórios está localizada no console central e tem uma classificação de carga máxima de 15 A.

Conforto e Conveniência

Recursos do interior

i **OBSERVAÇÃO:** Não conecte um carregador de bateria à tomada interior para acessórios.

Entradas USB

Entradas USB de mídia



As entradas USB de mídia estão localizadas dentro do compartimento de armazenamento do console central.

As duas entradas USB de mídia podem ser usadas para conectar unidades flash USB, iPods e outros players de MP3 compatíveis.

Essas entradas também podem ser usadas para carregar celulares ou dispositivos de mídia compatíveis.

i **OBSERVAÇÃO:** A porta USB1 tem uma saída de alta potência adequada para o carregamento de dispositivos móveis.

Conforto e Conveniência

Recursos do interior

Sistema Empurre para beber da MSO

O Sistema Empurre para beber da MSO permite que o motorista beba quando o veículo estiver em movimento enquanto utiliza um capacete.

A unidade distribuidora de bebida está localizada entre os assentos do motorista e do passageiro e bombeia líquidos para o motorista mediante solicitação. O botão do distribuidor de bebidas está localizado no chicote do assento e pode ser ajustado para atender à preferência do motorista reposicionando as tiras de velcro.

A mangueira de fornecimento pode ser direcionada para o capacete para atender à preferência do motorista usando conectores de liberação rápida e cliques autoadesivos, se necessário. A mangueira é instalada e fixada no capacete, conforme necessário.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Verifique se o posicionamento do cabo e da mangueira de distribuição não impede que o motorista controle o veículo.

Remover a garrafa de bebida



1. Pressione o botão de liberação da garrafa (1)
2. Puxe a garrafa para cima para liberá-la do distribuidor (2)

Instalar a garrafa de bebida

1. Insira a garrafa cheia no distribuidor, e um clique sonoro poderá ser ouvido quando a garrafa estiver totalmente localizada.

Limpeza do sistema

i OBSERVAÇÃO: Após cada uso, a condição da garrafa de bebida, da mangueira de distribuição e dos conectores deve ser inspecionada. Itens danificados não devem ser reutilizados. As garrafas de bebida não devem ser armazenadas com líquidos no interior. Esterilize e esvazie o sistema antes do armazenamento, e esterilize novamente antes do uso. As garrafas de bebida devem ser armazenadas com as tampas removidas.

1. Enxágue as garrafas de bebida e encha com água mineral

i OBSERVAÇÃO: Não esvazie totalmente a garrafa de bebida.

2. Insira a garrafa de bebida no distribuidor e opere o sistema para lavar


Esvaziamento do sistema

1. Coloque uma garrafa de bebida vazia no distribuidor.
2. Conecte o tubo de bebida e coloque-o em um recipiente.

Conforto e Conveniência

Recursos do interior

3. Opere o sistema por 30 segundos ou até que todo o líquido tenha sido removido.

 **OBSERVAÇÃO:** A mangueira de distribuição pode ser desconectada para auxiliar na secagem.

McLaren 

Manutenção do seu veículo McLaren

Abastecimento do fluido.....	6.02
Óleo do motor.....	6.02
Nível de óleo da caixa de câmbio.....	6.04
Líquido de arrefecimento.....	6.05
Fluido da direção assistida.....	6.05
Fluido de freio.....	6.06
Lavadores do para-brisa.....	6.07
Equipamento de emergência.....	6.08
Segurança.....	6.08
Visão geral.....	6.08
Triângulo de aviso.....	6.08
Kit de primeiros socorros.....	6.09
Vedante de pneu.....	6.09
Olhal de reboque.....	6.10
Funil de combustível.....	6.10
Ferramenta de liberação da tampa traseira de serviço.....	6.10
Ferramenta de torque da contraporca central.....	6.11
Ferramenta de remoção do anel de travamento.....	6.11
Chaveiro de liberação manual da porta.....	6.11
Extintor de incêndio.....	6.12
Cuidados e manutenção da bateria.....	6.13
Segurança.....	6.13
Carregamento da bateria.....	6.13
Partida com reforço de outro veículo.....	6.14
Fusíveis.....	6.15
Troca de fusível.....	6.15
Caixa de fusíveis principal.....	6.15
Caixa de fusíveis secundária.....	6.18
Caixa de fusíveis da bateria.....	6.20
Iluminação.....	6.21
Luzes do veículo.....	6.21
Destravamento e abertura manual.....	6.22
Destravamento - bateria descarregada.....	6.22
Partida do veículo.....	6.23
Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada.....	6.24
Substituição da bateria da chave inteligente.....	6.24
Abertura da tampa dianteira de serviço - bateria descarregada.....	6.25
Limpadores e lavadores.....	6.28
Substituir as palhetas do limpador.....	6.28
Rodas e pneus.....	6.30
Rodas e pneus.....	6.30
Pneu murcho.....	6.35
Cuidados com o veículo.....	6.37
Lavar o seu veículo McLaren.....	6.37
Limpeza do interior.....	6.39
Capa do carro.....	6.40
Levantar o veículo.....	6.41
Pontos de elevação do veículo.....	6.41
Assistência McLaren.....	6.42
Assistência McLaren.....	6.42
Bateria de substituição.....	6.42
Em caso de pane.....	6.42
Reboque para recuperação.....	6.43

Manutenção do seu veículo McLaren

Abastecimento do fluido

Óleo do motor



O motor usa aproximadamente 0,1 litro de óleo para cada 1000 km (625 milhas), dependendo do seu estilo de condução. O consumo de óleo pode ser maior do que isso quando o veículo for novo ou se você dirigir frequentemente em altas rotações do motor.

Você só será capaz de calcular o consumo de óleo após o veículo ter sido conduzido por alguns milhares de quilômetros.

i **OBSERVAÇÃO:** Aditivos lubrificantes podem danificar o motor ou a caixa de câmbio. Danos causados por esses aditivos não são cobertos pela garantia do veículo. Mais informações estão disponíveis em sua Concessionária McLaren.

Verificação do óleo do motor

1. Certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas:

- Veículo parado e posicionado em uma superfície nivelada.
- Neutro selecionado e o pedal do freio acionado (use o pedal esquerdo).

i **OBSERVAÇÃO:** O pedal do freio deve ser acionado durante toda a verificação do nível de óleo.



2. O nível é visualizado na seção Informações do veículo do Folding Driver Display. Consulte Status do óleo, página 3.07.

3. Dê a partida no motor e mantenha a rotação do motor em 2.000 rpm por 120 segundos. Permita que a temperatura do óleo do motor atinja uma temperatura de 90 °C (194 °F).

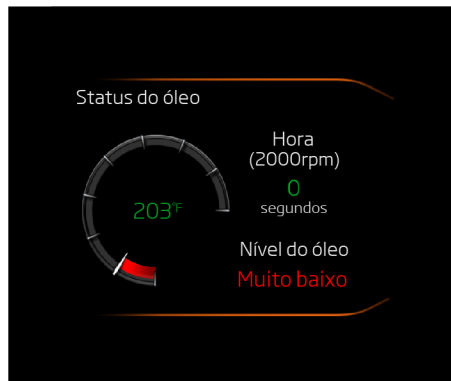
i **OBSERVAÇÃO:** O pedal do acelerador pode ser totalmente pressionado, pois a rotação do motor será limitada eletronicamente a 2.000 rpm.

4. Quando o temporizador atingir "0", o nível de óleo será mostrado no Folding Driver Display juntamente com uma descrição.

i **OBSERVAÇÃO:** A linha no visor indica o nível máximo de óleo por 19 segundos após a leitura do nível de óleo.

Manutenção do seu veículo McLaren

Abastecimento do fluido



5. Se o óleo do motor estiver abaixo do nível desejado, complete o óleo de acordo com o procedimento a seguir.

i **OBSERVAÇÃO:** Depois que o nível de óleo tiver sido verificado e exibido um valor, não continue a testar o sistema. Isso pode causar aeração do óleo e exibir um valor falso. Para encerrar a verificação do nível de óleo, solte o pedal do acelerador e volte para o menu Informações do veículo, movendo a haste do menu para trás.

Abastecimento do óleo do motor

1. Abra a tampa traseira de serviço.
Consulte Tampa traseira de serviço, página 1.09.



2. Desparafuse a tampa de abastecimento do óleo do motor.
3. Complete com a quantidade correta de óleo do motor Mobil 1 FS 0W-40. Consulte Quantidade a abastecer, página 6.04.
4. Verifique o Folding Driver Display para garantir que o nível está correto.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Se você colocou inadvertidamente uma quantidade excessiva de óleo do motor, precisa remover o excesso na Concessionária McLaren. O motor ou o catalisador podem ser danificados.
5. Recoloque a tampa de abastecimento do óleo do motor.
- i** **AMBIENTAL:** Quando abastecer, tome cuidado para não derramar óleo. O óleo não deve cair no solo ou em canais.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo seja reinstalada corretamente.
6. Feche a tampa traseira de serviço
Consulte Tampa traseira de serviço, página 1.09.

Manutenção do seu veículo McLaren

Abastecimento do fluido

Quantidade a abastecer



Com base no status do óleo exibido no Folding Driver Display, adicione a quantidade de óleo necessária conforme mostrado na tabela a seguir, em seguida, verifique o nível do óleo do motor novamente.

Segmentos em exibição	Quantidade de óleo necessária
1 - vermelho - nível muito baixo	0,90 litro
2 - âmbar - nível mínimo	0,70 litro
3 - verde - OK	0 litro
4 - verde - OK	0 litro
5 - verde - OK	0 litro
6 - verde - OK	0 litro
7 - âmbar - nível máximo	0 litro
8 - vermelho - extremamente cheio	Entre em contato com a sua Concessionária McLaren

Temperatura do óleo

Se a temperatura do óleo estiver muito alta, um aviso será exibido no Folding Driver Display. Reduza a velocidade do veículo e a rotação do motor até que a mensagem de aviso desapareça.

Nível de óleo da caixa de câmbio

Se ocorrer perda de óleo ou problemas de mudanças de marcha, solicite à Concessionária McLaren que verifique a caixa de câmbio.

i **OBSERVAÇÃO:** O óleo da embreagem e da caixa de câmbio tem intervalos de manutenção relacionados em função da quilometragem. Essa manutenção só pode ser realizada pela sua Concessionária McLaren.

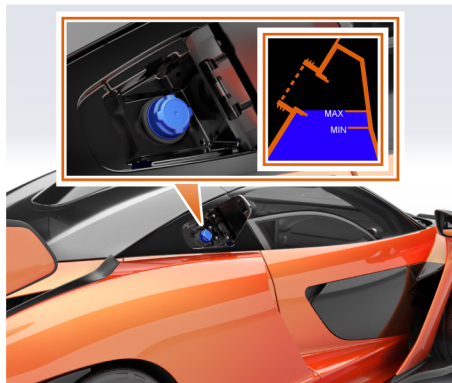
Manutenção do seu veículo McLaren

Abastecimento do fluido

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água e anticongelante/inibidor de corrosão. Só verifique o líquido de arrefecimento quando o veículo estiver posicionado no nível do solo e quando o motor estiver frio.

Abastecimento do líquido de arrefecimento



1. Pressione a borda superior da tampa de abastecimento do líquido de arrefecimento para liberar a trava e abrir a tampa.

2. Desparafuse lentamente a tampa por meia volta no sentido anti-horário e deixe o excesso de pressão ser eliminado.
3. Desparafuse a tampa totalmente e remova-a.
4. O nível do líquido de arrefecimento está correto quando estiver na parte superior do marcador MAX.
5. Complete se necessário usando apenas o anticongelante Mobil Extra.
6. Substitua a tampa, girando-a no sentido horário até parar.
7. Feche a tampa de abastecimento do líquido de arrefecimento.

Fluido da direção assistida

⚠️ ADVERTÊNCIA: O fluido da direção assistida é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido da direção assistida.

⚠️ ADVERTÊNCIA: O fluido da direção assistida é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.



Manutenção do seu veículo McLaren

Abastecimento do fluido

Verificação do nível do fluido

1. Ligue a ignição e dê a partida no motor. Selecione o modo de manobra Comfort. Consulte Controle de direção, página 2.25.
2. Deixe o motor em marcha lenta por 20 segundos antes de verificar o nível do fluido.
3. Abra a tampa dianteira de serviço. Consulte Tampa dianteira de serviço, página 1.09.
4. Desparafuse a tampa no sentido anti-horário e remova-a.
5. O nível do fluido da direção assistida está correto quando estiver na parte superior do marcador MAX.
6. Se necessário, complete usando apenas o fluido da direção assistida Pentosin CHF202. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.
7. Substitua a tampa.
8. Feche a tampa dianteira de serviço. Consulte Tampa dianteira de serviço, página 1.09.

Fluido de freio

⚠️ ADVERTÊNCIA: O fluido de freio é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido de freio.

⚠️ ADVERTÊNCIA: O fluido de freio é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Use fluidos apenas de recipientes novos e hermeticamente fechados.

i OBSERVAÇÃO: Evite derramar fluido de freio, pois ele é prejudicial às superfícies pintadas. Qualquer derramamento deve ser removido imediatamente com uma mistura de xampu para carro e água.

i OBSERVAÇÃO: O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de verificação e abastecimento do fluido de freio.



Verificação do nível do fluido

1. Abra a tampa dianteira de serviço. Consulte Tampa dianteira de serviço, página 1.09.
2. Desparafuse a tampa no sentido anti-horário e remova-a.
3. O fluido de freio está correto se o nível apenas cobrir a base do filtro no tubo de abastecimento.
4. Se necessário, complete usando apenas fluido de freio Pentosin DoT 5.1 novo.
5. Substitua a tampa.

Manutenção do seu veículo McLaren

Abastecimento do fluido

6. Feche a tampa dianteira de serviço.
Consulte Tampa dianteira de serviço, página 1.09.

Lavadores do para-brisa

⚠️ ADVERTÊNCIA: Alguns fluidos do lavador são altamente inflamáveis. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido do lavador.

⚠️ ADVERTÊNCIA: O fluido do lavador é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.

i OBSERVAÇÃO: A McLaren recomenda o uso de concentrado para lavagem Mobil.

i OBSERVAÇÃO: Adicione fluido do lavador ao reservatório durante o ano todo.

O reservatório dos lavadores do para-brisa está localizado na área dianteira de serviço.

O reservatório tem uma capacidade de aproximadamente 1,1 litro.

Verificação do nível do fluido

1. Abra a tampa dianteira de serviço. Consulte Tampa dianteira de serviço, página 1.09.

2. Misture uma solução de concentrado para lavagem e de água em um recipiente antes de adicionar ao reservatório. A concentração da solução do lavador deve ser misturada para se adequar às temperaturas externas.



3. Abra a tampa do reservatório, complete o reservatório com fluido do lavador e feche a tampa.
4. Feche a tampa dianteira de serviço. Consulte Tampa dianteira de serviço, página 1.09.

Manutenção do seu veículo McLaren

Equipamento de emergência

Segurança

Antes de usar o equipamento de emergência, familiarize-se com as informações de segurança a seguir.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se sempre de que o equipamento de emergência fornecido seja usado da maneira correta e para a finalidade à qual foi projetado. Sempre use o equipamento de emergência de maneira segura e responsável e esteja ciente de outros usuários da estrada.

Visão geral



i **OBSERVAÇÃO:** O olhal de reboque é fornecido instalado dentro do kit de primeiros socorros, e o funil de combustível é fornecido com o veículo.

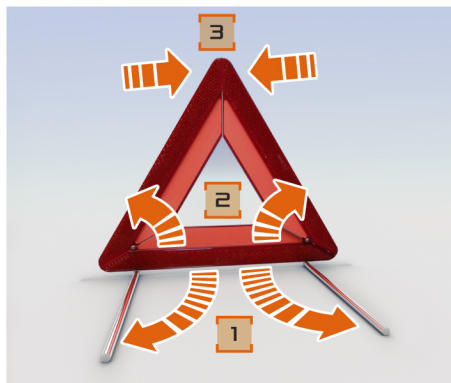
Triângulo de aviso



O triângulo de aviso (1) está localizado atrás do assento do motorista.

Manutenção do seu veículo McLaren Equipamento de emergência

Montagem do triângulo de aviso



Dobre as pernas (1) para o lado de baixo.
Puxe os refletores laterais (2) para cima para formar um triângulo e trave-os na parte superior usando o botão de pressão (3).
Coloque o triângulo de aviso em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane.

Kit de primeiros socorros



O kit de primeiros socorros (2) está localizado atrás do assento do motorista.

i **OBSERVAÇÃO:** Verifique as datas de validade dos materiais do kit de primeiros socorros a cada 12 meses, e substitua-os, se necessário.

Vedante de pneu



O vedante de pneu (3) está localizado atrás do assento do motorista.

Para obter instruções sobre como usar o vedante de pneu, consulte Pneu murcho, página 6.35.

i **OBSERVAÇÃO:** Verifique a data de validade do vedante de pneu a cada 12 meses e substitua, se necessário.

Manutenção do seu veículo McLaren Equipamento de emergência

Olhal de reboque



O olhal de reboque (4) está localizado dentro da caixa do kit de primeiros socorros atrás do assento do motorista.

i **OBSERVAÇÃO:** Seu veículo McLaren está equipado apenas com uma montagem de olhal de reboque dianteiro. Não é possível rebocar outros veículos.

Para mais informações sobre a instalação do olhal de reboque, consulte Olhal de reboque e montagem, página 6.43.

Funil de combustível



O funil de combustível (5) é fornecido com o veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** Use somente o funil de combustível ao abastecer o veículo com combustível de fontes que não sejam uma bomba de combustível em um pátio de garagem.

Não use o funil de combustível ao completar com líquido de arrefecimento, óleo do motor ou outros fluidos no veículo.

Ferramenta de liberação da tampa traseira de serviço



A ferramenta de liberação da tampa traseira de serviço (6) está localizada dentro da caixa do kit de primeiros socorros atrás do assento do motorista.

Manutenção do seu veículo McLaren Equipamento de emergência

Ferramenta de torque da contraporca central



A ferramenta de torque da contraporca central (7) está localizada dentro da bolsa de acessórios, atrás do assento do motorista.

Ferramenta de remoção do anel de travamento



A ferramenta de remoção do anel de travamento (8) está localizada dentro da bolsa de acessórios, atrás do assento do motorista.

Chaveiro de liberação manual da porta



O chaveiro de liberação manual da porta (9) é fornecido com o veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** O chaveiro de liberação manual da porta é usado para ajudar a virar a chave mecânica para obter acesso ao veículo caso a bateria do veículo ou a bateria da chave inteligente descarregue. Portanto, o chaveiro de liberação manual da porta não deve ser mantido dentro do veículo.

Manutenção do seu veículo McLaren Equipamento de emergência

Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está localizado abaixo do assento do passageiro.

Solte a cinta de retenção e remova o extintor de incêndio.

Para operar, siga as instruções do fabricante no lado do extintor de incêndio.

i **OBSERVAÇÃO:** O extintor de incêndio deve ser verificado a cada 12 meses ou pode falhar em uma emergência. Depois de usar o extintor de incêndio, é preciso substituí-lo.

Manutenção do seu veículo McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

Segurança

Antes de usar o carregador de bateria, familiarize-se com as informações de segurança a seguir.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Seu veículo McLaren está equipado com uma bateria de íons de lítio. Somente um carregador de bateria de íons de lítio pode ser usado nesse tipo de bateria. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren para obter mais informações.

⚠️ ADVERTÊNCIA: A bateria de íons de lítio instalada no seu veículo McLaren é hermeticamente vedada e não se deve tentar quebrar a vedação da bateria para inspecionar as células dela.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Deixe o carregador de bateria de íons de lítio conectado à bateria de íons de lítio e ligado em períodos em que o veículo não estiver sendo usado. Isso ajudará a manter e prolongar a vida útil da bateria.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Antes do uso, verifique se todos os cabos estão em boas condições; não use cabos danificados.

Certifique-se de que todos os cabos fiquem longe de bordas afiadas, não fiquem amassados ou presos e não estejam perto de superfícies quentes ou água.

Nunca carregue uma bateria danificada. A bateria só deve ser carregada em uma área bem ventilada; o carregador nunca deve ser coberto ou colocado sobre a bateria.

Não coloque nenhum objeto de metal na bateria. Você pode causar um curto-circuito e a bateria pode causar um incêndio.

Mantenha sempre o carregador fora do alcance de crianças.

Carregamento da bateria

i OBSERVAÇÃO: Para manter a bateria de íons de lítio em ótimas condições, sempre deixe o carregador de bateria fornecido pela McLaren conectado à bateria e ligado em períodos em que o veículo não esteja sendo usado.

i OBSERVAÇÃO: Não conecte o carregador de bateria à tomada interior para acessórios.



Manutenção do seu veículo McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

Consulte as instruções fornecidas com o carregador de bateria. O carregador conecta-se à tampa para acessórios sob a tampa dianteira de serviço. Consulte Tampa dianteira de serviço, página 1.09.

Partida com reforço de outro veículo

Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Manutenção do seu veículo McLaren Fusíveis

Troca de fusível

⚠ ADVERTÊNCIA: Fusíveis protegem os sistemas elétricos do veículo. A falha de qualquer fusível tornará o sistema que ele protege inoperante. Use fusíveis de reposição do mesmo tipo e da mesma classificação. Classificações incorretas de fusíveis podem sobrecarregar o sistema e causar incêndio ou mau funcionamento. Fusíveis queimados devem ser trocados e não se deve tentar reparar um fusível queimado.

i OBSERVAÇÃO: Antes de remover um fusível, desligue todos os equipamentos elétricos e desligue a ignição.

Existem três caixas de fusíveis instaladas em seu veículo McLaren.

Caixa de fusíveis	Localização
Caixa de fusíveis principal	Atrás de um painel no anteparo traseiro, atrás do assento esquerdo.
Caixa de fusíveis secundária	Abaixo do painel do lado do passageiro.

Caixa de fusíveis da bateria	Na parte superior da bateria.
------------------------------	-------------------------------

Caixa de fusíveis principal

Acesso à caixa de fusíveis principal



1. Para acessar a caixa de fusíveis principal:
 - Deslize o assento para a frente

Manutenção do seu veículo McLaren Fusíveis



2. Solte os dois cliques inferiores que prendem o painel ao anteparo e remova o painel.
3. Consulte a especificação do fusível para determinar qual fusível protege o sistema elétrico inoperante (consulte Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal, página 6.16).

i **OBSERVAÇÃO:** Uma etiqueta que identifica os fusíveis é fixada no interior do painel de acesso.

4. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique o gráfico de especificações dos fusíveis.
5. Instale o painel de acesso, inserindo os dois cliques de retenção superiores no anteparo e prendendo-o com os dois cliques inferiores.

i **OBSERVAÇÃO:** Se um fusível de substituição não resolver o problema elétrico, ou se ele falhar imediatamente, entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal

Nº	Amps	Circuito protegido
F1	60	Bomba de ar secundária do lado direito
F2	60	Bomba de ar secundária do lado esquerdo
F3	-	-
F4	-	-

Nº	Amps	Circuito protegido
F5	30	Unidade de controle da transmissão
F6	30	Unidade de controle da transmissão
F7	30	Motor de partida
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	Bomba Evac
F13	5	Módulo de controle do motor
F14	5	Bateria permanente
F15	10	Relés
F16	15	Amplificador de áudio

Manutenção do seu veículo McLaren Fusíveis

Nº	Amps	Circuito protegido
F17	3	Interruptor de travamento das portas
F18	50	Alimentação do relé principal da ECU
F19	40	Bomba de combustível
F20	-	-
F21	-	-
F22	40	Relé de combustível
F23	5	Sensor de inclinação
F24	20	Unidade de controle de infoentretenimento
F25	10	Trava da porta do motorista/passageiro
F26	3	Placa USB auxiliar
F27	15	Amplificador de áudio
F28	-	-

Nº	Amps	Circuito protegido
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Ventilador lado esquerdo
F32	50	Ventilador lado direito
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Relé da bateria
F37	15	Válvula de purga do recipiente, sensores de lambda, bobina do relé do ventilador
F38	15	Injeção de combustível e ignição - Assento do lado esquerdo

Nº	Amps	Circuito protegido
F39	15	Injeção de combustível e ignição - Assento do lado direito
F40	10	Componentes auxiliares do motor
R41	-	Bomba Evac
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostatos elétricos, atuadores do comando de válvulas
F46	3	Velocidade no eixo de saída, velocidade uniforme no eixo de engrenagem
F47	3	Velocidade no eixo de entrada, velocidade diferente no eixo de engrenagem

Manutenção do seu veículo McLaren

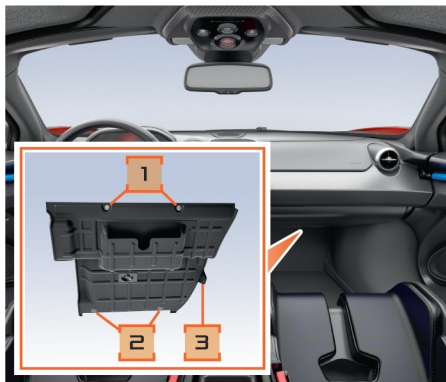
Fusíveis

Nº	Amps	Circuito protegido
F48	20	ESIB
F49	5	Motor de partida
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	Relé da bomba de combustível
R53	-	Unidade de controle da transmissão
R54	-	Unidade de controle da transmissão
R55	-	Motor de partida
R56	-	Bomba de ar secundária lado direito
R57	-	-
R58	-	Alimentação do relé principal da ECU

Caixa de fusíveis secundária

Acesso à caixa de fusíveis secundária

1. O acesso à caixa de fusíveis secundária é obtido pelo abaixamento do painel de fechamento abaixo do painel do lado do passageiro.



2. Remova os dois parafusos dianteiros (1).
3. Remova o clipe de fixação lateral (2).

i **OBSERVAÇÃO:** Se você quiser abaixar o painel de fechamento totalmente, remova também os dois cliques na parte traseira (3).

4. Abaixe o painel de fechamento o suficiente para obter acesso à caixa de fusíveis.

i **OBSERVAÇÃO:** Não abaixe o painel de fechamento mais do que o necessário, pois ele poderá ser danificado.



5. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique o gráfico de especificações dos fusíveis (consulte Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária, página 6.19).

Manutenção do seu veículo McLaren

Fusíveis

6. Levante o painel de fechamento para a posição, encaixe o clipe e encaixe e aperte os dois parafusos dianteiros.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária

Nº	Amps	Circuito protegido
F1	20	Porta do motorista
F2	20	Porta do passageiro
F3	25	Luzes
F4	35	Luzes
F5	35	Corpo
F6	35	Corpo
F7	35	Alarme
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-

Nº	Amps	Circuito protegido
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unidade de controle da transmissão
F15	10	Ar-condicionado
F16	3	Unidade de controle do alarme
F17	3	Rastreador
F18	7,5	Alarme
F19	5	Visor Central
F20	3	Relés da unidade de controle da transmissão
F21	15	Unidade de controle do visor
F22	-	-

Nº	Amps	Circuito protegido
F23	5	Driver Display
F24	10	Conector de desenvolvimento
F25	10	Diagnósticos OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unidade de controle da transmissão
R30	-	Unidade de controle da transmissão

Manutenção do seu veículo McLaren

Fusíveis

Caixa de fusíveis da bateria

Acesso à caixa de fusíveis da bateria

Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Manutenção do seu veículo McLaren

Iluminação

Luzes do veículo

A iluminação é um aspecto importante da segurança do veículo. Você deve garantir que todas as luzes estejam funcionando sempre.

Todas as luzes externas em seu veículo McLaren usam a tecnologia mais recente de diodo emissor de luz.

Ao contrário das lâmpadas de filamento tradicionais, essas luzes têm uma vida útil longa e baixo consumo de energia, oferecendo a mesma quantidade de iluminação.

Faróis

Seu veículo McLaren é instalado com faróis de diodo emissor de luz. Eles fornecem maior visibilidade em faróis baixos e altos, especialmente durante condições climáticas e de condução adversas.

i **OBSERVAÇÃO:** Não tente trocar sozinho o diodo emissor de luz, pois isso pode danificar os sistemas de iluminação do veículo. Em caso de falha, entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

Manutenção do seu veículo McLaren

Destramento e abertura manual

Destramento - bateria descarregada

Se você não conseguir travar ou destravar o veículo porque a bateria do veículo ou a bateria da chave inteligente descarregou, use a chave mecânica.

Procedimento de destravamento e abertura



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.



2. Solte e remova a chave mecânica da chave inteligente.



3. Insira a chave mecânica no chaveiro de liberação manual da porta.

Consulte Chaveiro de liberação manual da porta, página 6.11

Manutenção do seu veículo McLaren Destramento e abertura manual



4. Insira a chave mecânica na trava e, usando o chaveiro de liberação manual da porta, gire a chave no sentido anti-horário até que a resistência mecânica impeça a liberação completa da porta.
5. Aplique pressão na área da trava da porta (para neutralizar a pressão das vedações da porta), e gire a chave um pouco mais para liberar a porta.
6. Encaixe a chave mecânica de volta na chave inteligente.

i **OBSERVAÇÃO:** O destramento do veículo usando a chave mecânica ativará o sistema antirroubo e pode fazer com que o alarme soe. Depois que a porta estiver aberta, coloque a chave inteligente na seção do console central imediatamente atrás do painel de interruptores dentro de 10 segundos. O veículo reconhecerá a chave inteligente e cancelará o alarme.

7. Se a bateria da chave inteligente ficar descarregada, substitua a bateria o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.24.
8. Coloque novamente o chaveiro de liberação manual da porta em uma localização segura de armazenamento.

Partida do veículo



Se a bateria da chave inteligente descarregar, e o motor não der a partida, coloque a chave inteligente na seção do console central imediatamente atrás do painel de interruptores.

Nessa posição, o veículo é capaz de detectar a presença da chave inteligente válida e o veículo pode ser ligado e dirigido.

Substitua a bateria da chave inteligente o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.24.

Manutenção do seu veículo McLaren Destramento e abertura manual

Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada



Para liberar a porta pelo lado de dentro, solte o retentor da cinta de liberação manual da porta e puxe a cinta.

Em seguida, a trava da porta será liberada, permitindo que a porta seja parcialmente levantada antes de girar automaticamente para fora e para cima.

Para recolocar a cinta de liberação, passe a cinta pelo seu suporte e encaixe os retentores no lugar.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Só use essa cinta quando a bateria estiver descarregada.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que os dois retentores na cinta de liberação manual da porta estejam instalados corretamente, e nas posições corretas na abertura da porta após o uso.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a cinta de liberação manual da porta esteja totalmente retraída antes de instalar os retentores em seus respectivos locais de abertura das portas.

Substituição da bateria da chave inteligente



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.

Manutenção do seu veículo McLaren Destramento e abertura manual



2. Desparafuse a tampa da bateria e remova a bateria descarregada.
3. Instale uma nova bateria, certificando-se de que a polaridade esteja correta.

i **OBSERVAÇÃO:** Manuseie a bateria o mínimo possível. A umidade e a oleosidade dos dedos podem afetar a vida útil da bateria e causar a corrosão dos contatos. Segure a bateria apenas pelas bordas.

4. Recoloque a tampa da bateria, certificando-se de que a vedação esteja assentada corretamente.

5. Recoloque a tampa traseira da chave inteligente.

Abertura da tampa dianteira de serviço - bateria descarregada

Procedimento de abertura



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.

Manutenção do seu veículo McLaren Destramento e abertura manual



2. Solte e remova a chave mecânica da chave inteligente.



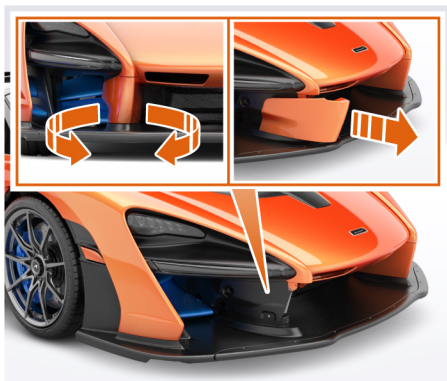
3. Insira a chave mecânica no chaveiro de liberação manual da porta.
Consulte Chaveiro de liberação manual da porta, página 6.11.



4. Insira a chave mecânica na trava e, usando o chaveiro de liberação manual da porta, gire a chave no sentido anti-horário até que a resistência mecânica impeça a liberação completa da porta.
5. Aplique pressão na área da trava da porta (para neutralizar a pressão das vedações da porta), e gire a chave um pouco mais para liberar a porta.
6. Encaixe a chave mecânica de volta na chave inteligente.

Manutenção do seu veículo McLaren Destramento e abertura manual

i **OBSERVAÇÃO:** O destravamento do veículo usando a chave mecânica ativará o sistema antirroubo e pode fazer com que o alarme soe. Depois que a porta estiver aberta, coloque a chave inteligente na seção do console central imediatamente atrás do painel de interruptores dentro de 10 segundos. O veículo reconhecerá a chave inteligente e cancelará o alarme.



7. Solte as bordas traseiras e puxe a tampa para a frente para removê-la do para-choque dianteiro.



8. A trava mecânica está localizada no duto de ar dianteiro do lado direito.

Insira a chave mecânica na trava e, usando o chaveiro de liberação manual da porta, gire a chave no sentido anti-horário para destravar e liberar a tampa dianteira de serviço.

9. Abra a tampa dianteira de serviço, e a dobradiça vai mantê-la na posição totalmente aberta.

10. Coloque novamente o chaveiro de liberação manual da porta em uma localização segura de armazenamento.

11. Encaixe a chave mecânica de volta na chave inteligente.
12. Se a bateria da chave inteligente ficar descarregada, substitua a bateria o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.24.

Manutenção do seu veículo McLaren

Limpadores e lavadores

Substituir as palhetas do limpador

⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que a ignição esteja desligada antes de substituir as palhetas do limpador. Os limpadores do para-brisa podem se movimentar e machucá-lo.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Substitua as palhetas do limpador a cada 12 meses ou a limpeza do para-brisa não será realizada corretamente. Você pode não conseguir observar as condições da estrada e do trânsito por causa disso e pode causar um acidente.

Parar as palhetas do limpador

1. Pressione o botão START/STOP uma vez para ligar a ignição, mas NÃO toque no pedal do freio.
2. Puxe a haste de controle do limpador em sua direção duas vezes, os limpadores se moverão para a posição de parada de inverno e, em seguida, para a posição de parada de serviço.

A posição de parada de inverno localiza os braços do limpador verticalmente para ajudar no escoamento da água e para ajudar a evitar o acúmulo de neve.

A posição de parada de serviço localiza os braços do limpador em uma posição conveniente para a substituição das palhetas do limpador.

Para remover a palheta do limpador principal



1. Posicione as palhetas do limpador na posição de para de serviço no para-brisa. Consulte Parar as palhetas do limpador, página 6.28.
2. Levante o braço do limpador principal da tela.

3. Gire a palheta do limpador por 90° e remova-a na direção da seta.

i **OBSERVAÇÃO:** Não abaixe os braços do limpador no para-brisa sem instalar as palhetas do limpador.

Para instalar uma nova palheta do limpador principal

1. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador e gire 90°.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a palheta do limpador esteja firmemente instalada no braço do limpador.

2. Abaixar os braços do limpador no para-brisa.
3. Puxe a haste de controle do limpador na sua direção uma vez, e os limpadores se moverão de volta para a posição de parada normal.

Manutenção do seu veículo McLaren

Limpadores e lavadores

Para remover a palheta do limpador pequeno



1. Posicione as palhetas do limpador na posição de para de serviço no para-brisa. Consulte Parar as palhetas do limpador, página 6.28.
2. Levante o braço do limpador pequeno da tela.
3. Pressione o clipe da palheta do limpador e deslize-o para fora do braço.

i **OBSERVAÇÃO:** Não abaixe os braços do limpador no para-brisa sem instalar as palhetas do limpador.

Para instalar uma nova palheta do limpador pequeno

1. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador e certifique-se de que o clipe encaixe no braço.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a palheta do limpador esteja firmemente instalada no braço do limpador.

2. Abaixee os braços do limpador no para-brisa.
3. Puxe a haste de controle do limpador na sua direção uma vez, e os limpadores se moverão de volta para a posição de parada normal.

Manutenção do seu veículo McLaren

Rodas e pneus

Rodas e pneus



ADVERTÊNCIA: Substitua pneus desgastados em pares de eixo e certifique-se de que os pneus sejam instalados conforme especificado. Com pneus desgastados, a estabilidade da condução do veículo será afetada de maneira adversa, especialmente durante a condução em alta velocidade.

Consulte uma Concessionária McLaren se você tiver pneus novos instalados para obter informações sobre o tempo adequado para acomodação com base no seu estilo de condução.

- Com pneus novos, evite curvas em alta velocidade e excesso de velocidade.
- Instale apenas rodas e pneus do mesmo tipo e marca.
- Nunca use um pneu que tenha sido perfurado e reparado.
- Instale apenas pneus de tamanho correto.

- Os pneus degradam ao longo do tempo devido aos efeitos da luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas e condições ambientais. É recomendável que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos, ou antes, se necessário.

A McLaren recomenda que você use apenas pneus Pirelli de verão ou inverno (consulte Tamanhos das rodas e dos pneus, página 7.09).

Esses pneus oferecem a melhor performance possível em conjunto com os sistemas de segurança do veículo e foram aprovados especificamente pela McLaren.

A McLaren não pode aceitar qualquer responsabilidade por danos que possam resultar do uso de pneus e rodas diferentes dos recomendados. Informações adicionais sobre rodas e pneus pode ser obtidas com a Concessionária McLaren.



ADVERTÊNCIA: Pneus diferentes dos recomendados pela McLaren podem causar o contato com a carroceria e afetar adversamente a direção. Isso pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Os níveis de ruído e o consumo de combustível também podem ser afetados negativamente. Além disso, ao dirigir com uma carga ou ao usar dispositivos de tração para neve, eles podem causar o contato entre a carroceria e os componentes do eixo. Isso pode resultar em danos aos pneus ou ao veículo.



OBSERVAÇÃO: Pneus recauchutados não devem ser usados. Não instale pneus usados se você não tiver informações sobre como eles foram usados anteriormente.



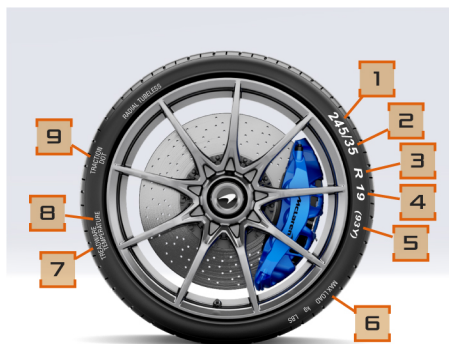
OBSERVAÇÃO: A modificação do sistema de freio e das rodas não é permitida, nem o uso de placas espaçadoras ou de proteções contra poeira dos freios. Essas modificações invalidarão a garantia do veículo na área modificada.

Manutenção do seu veículo McLaren

Rodas e pneus

- i** **OBSERVAÇÃO:** A troca de rodas deve ser realizada na sua Concessionária McLaren. O veículo pode sofrer danos se for levantado incorretamente.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Armazene os pneus em um local arejado e seco, de preferência no escuro. Proteja os pneus contra óleo, graxa e gasolina.

Marcações dos pneus



1. Largura do pneu em milímetros.
2. Perfil do pneu fornecido como a porcentagem da largura do pneu.

3. Indica que o pneu tem lona radial.
4. Indica o diâmetro do aro da roda em polegadas.
5. Os números indicam o índice de carga e a letra indica a classificação de velocidade. O número 91 indica um peso de 615 kg (1.350 lbs) e Y indica velocidades acima de 300 km/h (186 mph).
6. Exibe a carga máxima que pode ser transportada pelo pneu.
7. Número de classificação de desgaste da banda de rodagem. Quanto maior o número, maior é a duração do pneu.
8. O caractere alfabético indica resistência ao calor. Um pneu de classificação "A" oferece mais resistência ao calor.
9. Informações sobre a fabricação do pneu. Contém o local e a data de fabricação.

Pneus

⚠️ ADVERTÊNCIA: Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede do pneu. A palavra "OUTSIDE" (LADO DE FORA) deve estar na borda externa do pneu quando ele for instalado na roda ou a estabilidade do veículo será afetada negativamente, principalmente em altas velocidades.

Pneus assimétricos





Manutenção do seu veículo McLaren

Rodas e pneus

Pneus assimétricos têm um padrão de banda de rodagem que é diferente de um lado da banda de rodagem para o outro. Essa combinação de banda de rodagem oferece melhor aderência em condições úmidas ou secas.


A banda de rodagem externa possui um padrão de banda de rodagem mais rígido e maior que auxilia na estabilidade ao fazer curvas. O padrão interno de banda de rodagem ajuda na estabilidade em condições úmidas. Uma ranhura central no pneu auxilia na estabilidade em linha reta.

 **ADVERTÊNCIA: Somente pneus recomendados pela McLaren devem ser instalados no veículo.**


 **ADVERTÊNCIA: Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede do pneu. Os benefícios de pneus assimétricos só estarão disponíveis se os pneus forem instalados corretamente.**


Pneus Trofeo R


O nível de habilidade do motorista deve ser compatível com os níveis de performance do veículo nos limites superiores da faixa devido ao risco mais elevado de segurança.

 **OBSERVAÇÃO:** Devido ao design de performance extremamente elevada e ao processo de fabricação específico desses pneus, eles devem ser substituídos sempre em conjuntos de eixo (dianteiro e traseiro), independentemente do desgaste ou da quilometragem. Não fazer isso pode ter um efeito negativo sobre as características de direção do veículo.

As principais características dos pneus Trofeo R são uma profundidade reduzida da banda de rodagem e um padrão de banda de rodagem e uma carcaça especiais em comparação com outros pneus.

 **ADVERTÊNCIA: Risco de acidente oferecido por pneus desgastados. Os pneus Trofeo R têm uma profundidade menor da banda de rodagem e, por isso, podem atingir seu limite de desgaste mais cedo. É importante verificar o desgaste dos pneus com frequência para evitar o risco de ferimentos graves ou morte que pneus desgastados podem oferecer.**

 **ADVERTÊNCIA: Risco de acidente pela perda do contato com a superfície da estrada, do controle sobre o veículo e da capacidade de frear, resultando em ferimentos graves ou morte. A profundidade reduzida da banda de rodagem dos pneus significa que há um risco maior de aquaplanagem em estradas molhadas. Ao dirigir em estradas molhadas ou cobertas de lama, reduza a velocidade significativamente.**

 **OBSERVAÇÃO:** Notifique qualquer pessoa que usar o seu carro sobre essas características e possíveis efeitos.

Inspecionar rodas e pneus

Pelo menos a cada 7 dias, verifique os pneus quanto à presença de cortes, furos, rasgos, protuberâncias, deformações e rachaduras. Verifique as rodas quanto à presença de corrosão extrema. Rodas danificadas podem causar a perda de pressão do pneu.

Verifique regularmente a profundidade da banda de rodagem dos pneus e a condição da banda de rodagem em toda a largura do pneu. Gire as rodas dianteiras para a posição de travamento total para inspecionar a banda de rodagem interna.

Manutenção do seu veículo McLaren

Rodas e pneus



Quando a banda de rodagem estiver gasta em 1,6 mm, os indicadores de desgaste aparecerão na superfície do padrão da banda de rodagem, produzindo uma banda de borracha contínua em toda a largura do pneu. Os pneus devem ser substituídos assim que o indicador de desgaste ficar visível, ou antes, se a legislação exigir a substituição em uma profundidade maior da banda de rodagem.

i **OBSERVAÇÃO:** É recomendável solicitar sempre a substituição dos pneus à Concessionária McLaren. Cada roda tem um sensor de pressão dos pneus conectado à válvula do pneu. Para evitar danos ao sensor, os pneus devem ser substituídos usando o procedimento correto.

! **ADVERTÊNCIA:** A aderência dos pneus diminui rapidamente em estradas molhadas ou congeladas, principalmente quando a profundidade da banda de rodagem está próxima do valor mínimo. **Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente devido à redução da aderência dos pneus. Reduza a velocidade e dirija com mais cuidado.**

i **OBSERVAÇÃO:** Se o desgaste da banda de rodagem for desigual no pneu, ou ficar excessivo, o alinhamento das rodas deve ser verificado.

Verifique regularmente a pressão de todos os pneus e corrija a pressão conforme necessário (consulte Pressões dos pneus, página 7.10).

Todas as rodas devem ter uma tampa de válvula instalada para proteger a válvula contra sujeira e umidade.

Precauções de condução

Ao estacionar o seu veículo McLaren, certifique-se de que os pneus não entrem em contato com o meio-fio ou outros obstáculos. Se for necessário dirigir sobre o meio-fio, lombadas ou buracos, dirija lentamente e aproxime-se do obstáculo em um ângulo baixo ou os pneus poderão ser danificados.

Durante a condução, preste atenção a vibrações, ruídos e características incomuns de direção, por exemplo, puxar para um lado. Isso pode ser um indício de que os pneus ou as rodas estão danificados. Se perceber qualquer coisa incomum, reduza a velocidade e pare o veículo assim que a segurança permitir, para verificar se há danos nos pneus e nas rodas. Se você não encontrar nenhum sinal de dano, solicita à Concessionária McLaren que inspecione os pneus e as rodas.

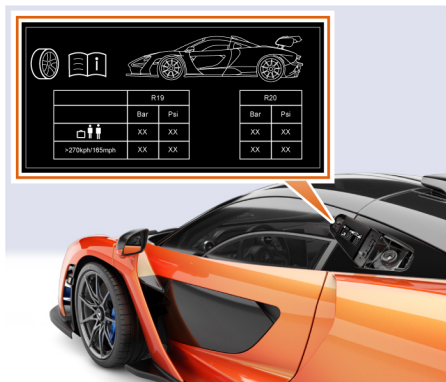
Manutenção do seu veículo McLaren

Rodas e pneus

Pressões dos pneus

⚠️ ADVERTÊNCIA: A pressão muito alta ou muito baixa dos pneus tem um efeito negativo na segurança ativa do veículo, podendo causar um acidente. Verifique frequentemente a pressão de todos os pneus, especialmente antes de viagens longas, e corrija a pressão conforme necessário.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Se a pressão do pneu cair repetidamente, inspecione o pneu quanto à presença de objetos estranhos ou sinais de perfurações, e verifique a válvula quanto à presença de vazamentos de ar.



Para ver as pressões dos pneus para várias condições de operação, consulte Pressões dos pneus, página 7.10. Elas também são impressas em uma etiqueta fixada na tampa de abastecimento de combustível.

Se o veículo tiver de ser conduzido em alta velocidade, a pressão dos pneus deve ser verificada e, se for necessário, ajustada.

i OBSERVAÇÃO: Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus está fixada na base da porta do motorista.

i OBSERVAÇÃO: As pressões dos pneus indicadas para cargas baixas são valores mínimos que oferecem excelente conforto ao dirigir. Pressões mais elevadas para cargas maiores não afetarão de maneira adversa o funcionamento do veículo, mas o conforto ao dirigir será prejudicado.

Verifique as pressões quando os pneus estiverem frios. Se for necessário verificar os pneus com eles aquecidos, as pressões serão maiores. Não deixe o ar dos pneus aquecidos sair para corresponder às pressões recomendadas de pneus frios.

Dirigir com uma pressão muito alta ou muito baixa dos pneus pode:

- criar um risco de falha dos pneus que resulta em acidentes, causando ferimentos ou morte.
- reduzir a vida útil dos pneus.
- causar mais danos ao pneu.
- ter um efeito negativo sobre as características de direção (por exemplo, causando aquaplanagem).

Manutenção do seu veículo McLaren

Rodas e pneus

i AMBIENTAL: Verifique a pressão dos pneus pelo menos a cada 7 dias.

Troca de rodas

! **ADVERTÊNCIA: Somente rodas aprovadas com pneus de inverno podem ser instaladas no seu veículo McLaren como alternativa.**

Pneu murcho

Seu veículo McLaren é equipado com um recipiente de vedante de pneus, que está localizado atrás do assento do motorista.

Em caso de furo, siga as etapas abaixo para garantir a sua segurança e a segurança dos demais ocupantes do veículo e outros usuários da estrada.

Reparar um pneu furado

1. Pare o veículo o mais longe possível do trânsito e sobre uma superfície firme e nivelada.
2. Se estiver em uma via pública, ligue o pisca-alerta (consulte Luzes do pisca-alerta, página 1.33).
3. Aplique o freio de estacionamento e selecionar a marcha neutra.
4. Os passageiros devem sair do veículo com segurança e continuar bem longe do veículo, da estrada e do trânsito.
5. Coloque o triângulo de aviso em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane (consulte Triângulo de aviso, página 6.08).

Uso do vedante de pneu



Você pode usar o vedante de pneu para vedar furos pequenos, principalmente aqueles localizados na banda de rodagem do pneu. O vedante de pneu pode ser usado em temperaturas ambientes abaixo de -20 °C (-4 °F).

! **ADVERTÊNCIA: O vedante de pneu é incapaz de vedar furos se:**

- houver cortes ou furos no pneu maiores que 4 milímetros.
- os aros das rodas estiverem danificados.


Manutenção do seu veículo McLaren

Rodas e pneus


- **Se você tiver conduzido em pressões muito baixas dos pneus ou com pneus vazios.**


Entre em contato com a Concessionária McLaren imediatamente


Remova o vedante de pneu pela parte traseira do assento do motorista e siga as instruções no recipiente.


-  **OBSERVAÇÃO:** Se possível, localize a causa do furo e posicione a roda de modo que o furo fique no ponto mais baixo para permitir que o vedante seja mais eficaz.

Solicite a substituição do pneu furado o mais rapidamente possível.

-  **ADVERTÊNCIA:** Solicite a substituição dos pneus furados. A McLaren não recomenda que pneus furados sejam reparados.

 **ADVERTÊNCIA:** Se o vedante de pneu entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água limpa e troque a roupa que entrou em contato com o vedante de pneu. Se uma reação alérgica ocorrer, entre em contato com um médico imediatamente.

 **ADVERTÊNCIA:** Mantenha o vedante de pneu fora do alcance de crianças. Se o vedante de pneu for ingerido, lave imediatamente a boca e beba uma grande quantidade de água. Não induza o vômito. Entre em contato com um médico imediatamente. Não inale os vapores do vedante de pneu.

-  **OBSERVAÇÃO:** Após o uso do vedante de pneu, a válvula do pneu, que incorpora o sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, terá de ser substituída.

Manutenção do seu veículo McLaren

Cuidados com o veículo

Lavar o seu veículo McLaren

- i** **AMBIENTAL:** Alguns produtos de limpeza contêm produtos químicos que são perigosos para o meio ambiente. Sempre tome precauções para evitar que fluidos sejam derramados e nunca use quantidades excessivas.

Lavar manualmente o seu veículo McLaren

- i** **OBSERVAÇÃO:** Ao limpar o veículo, certifique-se de que a água não entre no sistema de escapamento.
1. Pré-enxágue completamente a carroceria com um tubo de mangueira segurado em um ângulo baixo para soltar qualquer sujeira e umedecer a superfície pintada para prepará-la para a lavagem, evitando a pulverização direta sobre os respiros da tampa do motor ou tubos de escapamento.
 2. Prepare um balde com água quente e um xampu para carro de boa qualidade. Consulte as instruções do fabricante do xampu para ver as proporções de diluição.

3. Trabalhando de cima para baixo no veículo, lave-o usando, de preferência, uma luva para lavagem de lã em vez de uma esponja, e use bastante água, prestando muita atenção a áreas que possam acumular sujeira. Use uma luva para lavagem para a parte superior do veículo (áreas acima da linha da caixa de roda) e uma luva separada para as áreas abaixo da linha da caixa de roda.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Não limpe as rodas com essas luvas para lavagem.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Não deixe o xampu secar, pois ele deixará riscos na pintura.

4. Manchas de alcatrão e marcas de graxa difíceis de se retirar podem ser removidas usando aguarrás mineral ou álcool desnaturado. Após a limpeza, lave imediatamente a área com água e sabão para remover todos os vestígios de aguarrás ou álcool.

5. Depois que o veículo estiver limpo, trabalhe de cima para baixo nele e enxágue completamente usando um tubo de mangueira segurado em um ângulo baixo, evitando a pulverização direta sobre os respiros da tampa do motor ou tubos de escapamento.
6. Seque o veículo usando camurça ou toalha de secagem.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Em caso de sinais de água no compartimento do motor, é aconselhável dirigir o veículo e aquecer o motor até a temperatura de operação para secar qualquer excesso de água do motor.

Lavar as rodas

- i** **OBSERVAÇÃO:** Lave as rodas frequentemente, e não deixe que a poeira dos freios impregnem no acabamento dos aros das rodas.

Lave as rodas usando água quente, um xampu para carro de boa qualidade e uma escova de roda ou luva para lavagem usadas somente nas rodas. Aplique polimento às rodas com acabamento não acetinado para ajudar a mantê-las limpas.

Manutenção do seu veículo McLaren

Cuidados com o veículo

i **OBSERVAÇÃO:** Nunca aplique polimento a rodas com acabamento acetinado, isso resultará em manchas localizadas na superfície da roda.

i **OBSERVAÇÃO:** Não use limpadores de rodas à base de ácido, pois eles podem danificar o acabamento dos aros das rodas e causar corrosão.

i **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que os freios estejam totalmente secos depois de limpar as rodas, antes de armazenar o veículo.

Palhetas do limpador e vedações de borracha

Limpe as palhetas do limpador e vedações de borracha usando apenas água morna e um xampu para carros de boa qualidade. Não use limpadores à base de petróleo ou álcool.

Para-brisas, janelas e retrovisores

Limpe regularmente todas as janelas por dentro e por fora usando uma solução de limpeza de vidros. Um limpador de vidro automável é recomendado. Depois de lavar o veículo com xampu para carro contendo cera, limpe a parte externa do para-brisa com limpador de vidros. Não use compostos de limpeza abrasivos, pois o vidro do retrovisor é particularmente suscetível a danos.

Fibra de carbono acetinado

Antes de limpar a fibra de carbono acetinado, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Use apenas detergente com água e um pano sem fiapos. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Limpeza da parte inferior da carroceria

O sal usado em estradas para controlar a neve e o gelo durante o inverno pode ficar acumulado na parte inferior da carroceria do veículo e, se não for removido, pode ocorrer corrosão. Durante os meses de inverno, enxágue regularmente a parte inferior da carroceria com água, prestando muita atenção às caixas de roda e às áreas onde possa haver acúmulo de sujeira.

Polimento

Ocasionalmente, faça o polimento da pintura usando um produto de boa qualidade, seguido por uma cera protetora.

i **OBSERVAÇÃO:** Não use compostos de corte abrasivos, produtos para restauração de cores ou produtos para polimento contendo abrasivos fortes. Eles podem arranhar a superfície e danificar permanentemente a pintura.

Danos à pintura e retificação

Inspecione regularmente a pintura quanto à presença de danos. Qualquer fragmento de pedra ou arranhão profundo deve ser reparado assim que possível. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren para obter assistência.

Manutenção do seu veículo McLaren

Cuidados com o veículo

Limpeza do interior

i **OBSERVAÇÃO:** A Concessionária McLaren será capaz de recomendar produtos para limpeza do interior do veículo.

Carpete e tecidos

Antes de limpar o estofado, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com limpador de estofado diluído e um pano limpo.

Couro

Antes de limpar couro, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com água morna e um sabão não detergente ou um limpador de couro exclusivo. Seque com um pano seco, limpo e sem fiapos. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Não faça o polimento das superfícies superiores do painel. Superfícies polidas são reflexivas e podem interferir na visão do motorista. Limpe com limpador de estofados diluído e, em seguida, limpe com um pano úmido.

Fibra de carbono

Antes de limpar a fibra de carbono visível, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com um limpador para painel exclusivo. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren para obter mais informações. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Alcantara®

Retire a poeira do material com cuidado. Umedeça um pano macio ou uma esponja com água, torça-o completamente e passe-o por todo o material Alcantara®. Não o molhe excessivamente; lave o pano ou a esponja e repita o processo, conforme necessário.

Deixe o material secar durante a noite.

Depois que o material estiver seco, para restaurar o material, escove-o delicadamente com uma escova de cerdas macias.

Cintos de segurança

Estenda os cintos e limpe-os apenas com água morna e sabão. Não use nenhum tipo de detergente ou produto químico de limpeza. Deixe os cintos secarem naturalmente estendidos, de preferência longe da luz direta do sol.

Instrumentos e telas do visor

Limpe o Folding Driver Display e a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento usando um pano úmido. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Manutenção do seu veículo McLaren

Cuidados com o veículo

Capa do carro

Uma capa de carro, adequada para uso dentro de uma garagem, pode ser adquirida em uma Concessionária McLaren.

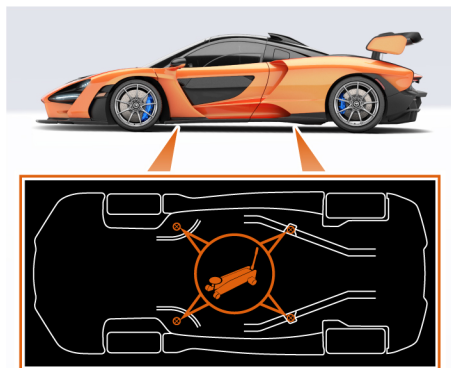
A McLaren recomenda que o veículo esteja coberto se armazenado por mais de duas semanas. Limpe o veículo por dentro e por fora, secando-o totalmente, antes de instalar a capa.



OBSERVAÇÃO: Deixe o motor esfriar antes de instalar a capa ou os tubos de escapamento quentes podem causar danos a ela.

Manutenção do seu veículo McLaren Levantar o veículo

Pontos de elevação do veículo



Consulte a ilustração e as etiquetas do veículo, para ver os locais corretos de levantamento.

Disponibilize essas informações a terceiros que possam vir a auxiliar na recuperação do seu veículo McLaren.

i **OBSERVAÇÃO:** O levantamento do veículo em qualquer outro ponto danificará o veículo.

i **OBSERVAÇÃO:** Use um macaco com uma plataforma de levantamento plana e uma base de borracha para proteger o chassi contra danos à superfície. Não levante pela parte inferior do painel da carroceria.

! **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o veículo esteja posicionado corretamente sobre um macaco ou elevador de veículo antes de levantá-lo a uma altura de trabalho. Sempre engate as travas de segurança do elevador de veículo ou use suportes adequados para garantir a sua segurança antes de trabalhar sob o veículo.

Manutenção do seu veículo McLaren

Assistência McLaren

Assistência McLaren

Se o seu veículo McLaren estiver imobilizado, não tente fazer a assistência sozinho.


Consulte o Guia de serviço e garantia, pois ele contém todas as informações necessárias.

Bateria de substituição

Se o seu veículo McLaren tiver sido imobilizado devido a uma falha na bateria do veículo, a bateria só deve ser substituída por uma bateria de íons de lítio da especificação correta.

Em caso de pane

No caso de um problema com o veículo, entre em contato com a Concessionária McLaren. Se a Concessionária McLaren estiver indisponível, entre em contato com o operador de assistência na estrada que está disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana.

 **OBSERVAÇÃO:** Os detalhes de contato do seu operador de assistência na estrada encontram-se no Guia de serviço e garantia.

A Concessionária McLaren ou o operador de assistência na estrada verificará a sua identidade e a do seu veículo, e determinará a sua localização exata.

Em seguida, ele discutirá o problema com você e, com o seu consentimento, determinará a melhor solução.

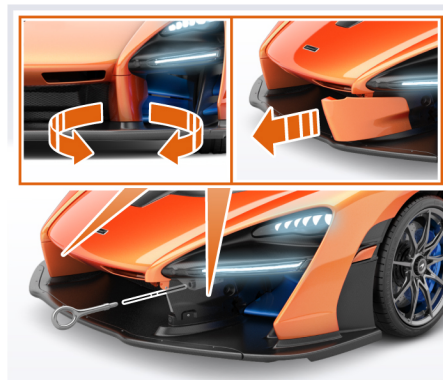
Manutenção do seu veículo McLaren Assistência McLaren

Reboque para recuperação

Seu veículo McLaren está equipado com uma montagem de olhal de reboque dianteiro em cada lado do veículo.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Não reboque o veículo, pois isso pode danificar a caixa de câmbio. O olhal de reboque só deve ser usado para guinchar o veículo para um reboque ou transportador para fins de recuperação. Não use uma barra rígida para rebocar o veículo.

Olhal de reboque e montagem



1. Solte as bordas traseiras e puxe a tampa para a frente para removê-la do para-choque dianteiro.
2. Aparafuse o olhal de reboque no sentido horário no orifício de montagem, garantindo que ele seja aparafusado na extensão máxima da rosca.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Para evitar danos ao olhal de reboque e ao veículo, é importante garantir que o olhal de reboque esteja totalmente em contato com a superfície de contato da estrutura dianteira.
 - i** **OBSERVAÇÃO:** Um cabo de guincho/cinta deve ser preso apenas ao olhal de reboque ou o veículo poderá sofrer danos.
3. Remova o olhal de reboque, guarde-o atrás do assento do motorista e recoloque a tampa na montagem do olhal de reboque assim que o veículo tiver sido recuperado.

McLaren 

Dados do veículo e Glossário

Peças e acessórios originais McLaren.....	7.02
Visão geral.....	7.02
Identificação do veículo.....	7.03
Número de identificação do veículo (VIN).....	7.03
Dados.....	7.04
Visão geral.....	7.04
Temperaturas de operação do veículo.....	7.04
Motor.....	7.04
Velocidades máximas em cada marcha.....	7.05
Relações de marcha.....	7.06
Dimensões do veículo.....	7.06
Pesos dos veículos.....	7.08
Tamanhos das rodas e dos pneus.....	7.09
Raio de giro.....	7.09
Pressões dos pneus.....	7.10
Produtos de serviço, fluidos e capacidades.....	7.11
Produtos de serviço.....	7.11
Especificação do óleo do motor.....	7.11
Combustível.....	7.11
Líquido de arrefecimento.....	7.12
Fluido da direção assistida.....	7.13
Fluido de freio.....	7.13
Glossário técnico.....	7.14
Glossário técnico.....	7.14

Dados do veículo e Glossário

Peças e acessórios originais McLaren

Visão geral

A McLaren recomenda utilizar apenas peças e acessórios de reposição originais da McLaren. O uso de peças não originais pode ter um efeito prejudicial sobre o funcionamento e a segurança do veículo. A McLaren testa as peças e os acessórios de reposição quanto à confiabilidade, segurança e adequação. A McLaren não aceita qualquer responsabilidade pelo uso de peças não originais em seus veículos, mesmo que elas tenham sido aprovadas de maneira independente.

Em muitos países, peças e acessórios de reposição são aprovados oficialmente apenas para a instalação se estiverem em conformidade com os requisitos legais. Todas as peças e acessórios de reposição originais da McLaren atendem a esses requisitos.

Peças e acessórios originais da McLaren podem ser obtidos na Concessionária McLaren, onde as peças serão instaladas por profissionais.

Certifique-se de que todos os acessórios sejam adequados para o seu veículo McLaren.

Acessórios que constituem uma modificação do veículo podem invalidar a garantia do veículo.

Isso aplica-se se eles:

- mudarem o tipo de veículo aprovado na garantia.
- colocarem em perigo os usuários da estrada.
- afetarem de maneira adversa as emissões e os níveis de ruído do veículo.

Sempre mencione o número de identificação do veículo, localizado na placa de identificação do veículo, e no canto inferior esquerdo do para-brisa.

Dados do veículo e Glossário

Identificação do veículo

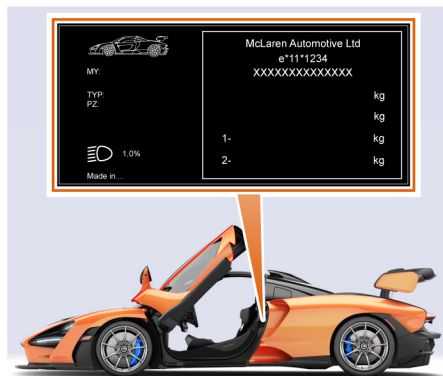
Número de identificação do veículo (VIN)



O número de identificação do veículo pode ser encontrado no canto inferior esquerdo do para-brisa.

O número também pode ser encontrado gravado na carroceria abaixo do assento do lado direito, estampado em uma placa na base da abertura da porta do lado do motorista e exibido na seção Informações do veículo no Folding Driver Display (consulte Identificação do veículo, página 3.08).

Placa com o VIN



A placa com o número de identificação do veículo também contém o seguinte:

- Peso máximo permitido carregado
- Peso máximo permitido carregado incluindo reboque
- Peso máximo permitido carregado no eixo dianteiro
- Peso máximo permitido carregado no eixo traseiro

Dados do veículo e Glossário

Dados

Visão geral

Esta seção contém todos os dados técnicos necessários do seu veículo e aplica-se aos equipamentos padrão do veículo. Os dados podem ser diferentes para veículos com equipamentos opcionais. Você pode obter mais informações em uma Concessionária McLaren.

Temperaturas de operação do veículo

Temperatura de operação ambiente mínima	-10°C (14°F)
Temperatura de operação ambiente máxima	+35°C (+95°F)

i **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for usado fora das temperaturas ambiente mínimas e máximas, pode ocorrer a degradação da performance. A McLaren isenta-se de qualquer responsabilidade pelo fato de a potência declarada do motor não ser atingida se o veículo for usado fora das faixas de temperatura declaradas ou utilizado em altitudes.

Motor

Saída nominal (kW) em rpm	588 @ 7.500
Saída nominal (PS) em rpm	800 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	800 @ 5.500-6.500
Torque nominal (lb-ft) em rpm	590 @ 5.500-6.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm ³	3.994
Rotação máxima do motor (rpm)	8.415

Dados do veículo e Glossário

Dados

Relação peso/potência (PS/tonelada)	668
-------------------------------------	-----

Etiqueta de emissão do veículo



A etiqueta de emissão do veículo pode ser encontrada afixada permanentemente na parte de baixo da tampa traseira de serviço.

A etiqueta contém:

- cilindrada do motor
- uma declaração de conformidade com as regulamentações da EA dos EUA sobre o modelo-ano apropriado

- o padrão de emissões do escapamento.

Velocidades máximas em cada marcha

Marcha	mph (km/h)
1ª marcha	50 (80)
2ª marcha	76 (122)
3ª marcha	105 (169)
4ª marcha	136 (218)
5ª marcha	173 (278)
6ª marcha	211 (340)
7ª marcha	197 (317)

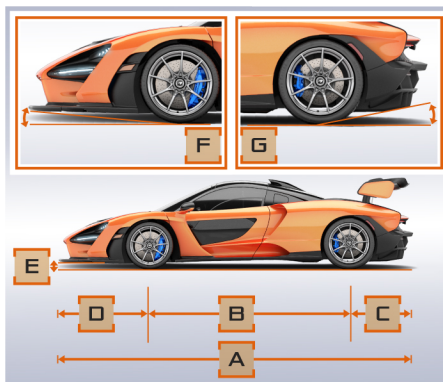
Dados do veículo e Glossário

Dados

Relações de marcha

1ª marcha	3,982:1
2ª marcha	2,612:1
3ª marcha	1,905:1
4ª marcha	1,479:1
5ª marcha	1,160:1
6ª marcha	0,906:1
7ª marcha	0,686:1
Acionamento final	3,308:1

Dimensões do veículo

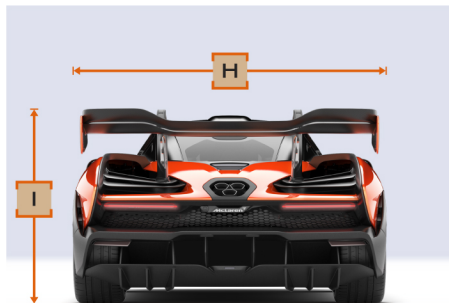


A	Comprimento do veículo	4.743 mm (15 pés 7 pol)
B	Distância entre os eixos	2.670 mm (8 pés 10 pol)
C	Projeção traseira	860 mm (2 pés 10 pol)
D	Projeção dianteira	1.214 mm (3 pés 12 pol)

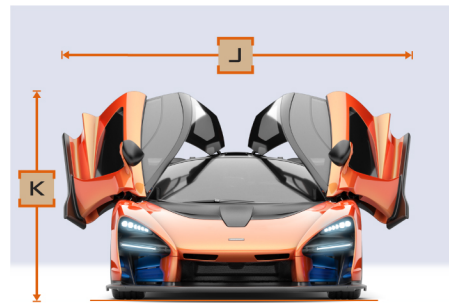
E	Vão livre (normal)	115 mm (5 pol)
	Vão livre (elevador de veículo)	162 mm (6 pol)
	Vão livre (modo Race)	65 mm (3 pol)
F	Ângulo de aproximação (normal)	5,6°
	Ângulo de aproximação (elevador de veículo)	9°
	Ângulo de aproximação (modo Race)	3,02°
G	Ângulo de saída (normal)	11,7°
	Ângulo de saída (elevador de veículo)	12,27°
	Ângulo de saída (modo Race)	6,65°

Dados do veículo e Glossário

Dados



H	Largura do veículo (portas fechadas, incluindo retrovisores)	2.153 mm (7 pés)
I	Altura do veículo (portas fechadas) (normal)	1.228 mm (4 pés)
	Altura do veículo (portas fechadas) (elevador de veículo)	1.238 mm (4 pés)
	Altura do veículo (portas fechadas) (modo Race)	1.131 mm (3 pés 9 pol)



Dados do veículo e Glossário

Dados

J	Largura do veículo (portas abertas no ponto mais largo)	2.893 mm (9 pés 6 pol)
K	Altura do veículo (portas abertas) (normal)	1.817 mm (6 pés)
	Altura do veículo (portas abertas) (elevador de veículo)	1.827 mm (5 pés 12 pol)
	Altura do veículo (portas abertas) (modo Race)	1.767 mm (5 pés 10 pol)

 **OBSERVAÇÃO:** Todas as dimensões são aproximadas.

Pesos dos veículos

Peso	kg (lbs)
Peso seco	1.198,0 (2.641,0)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível)	1.309,0 (2.885,9)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 75 kg)	1.389,0 (3.062,2)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro	583,4 (1.286,1)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro	805,6 (1.776)
Peso bruto máximo do veículo (GVW)	1.581,9 (3.487,5)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro	664,4 (1.464,8)

Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro	917,5 (2.022,7)
--	-----------------

Dados do veículo e Glossário

Dados

Tamanhos das rodas e dos pneus

Tamanhos das rodas

Rodas dianteiras	9J x 19
Rodas traseiras	11,5J x 20

Pneus de verão

Pneus dianteiros	
- Pirelli P Zero™ MC	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	245/35 R19

Pneus traseiros	
- Pirelli P Zero™ MC	315/30 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R	315/30 R20

Pneus de inverno

Pneus dianteiros	
- Pirelli SottoZero™ MC	245/35 R19

Pneus traseiros	
- Pirelli SottoZero™ MC	305/30 R20

Raio de giro

raio de giro de um meio-fio a outro	12,9 m (42 pés 4 pol)
-------------------------------------	-----------------------

Dados do veículo e Glossário

Dados

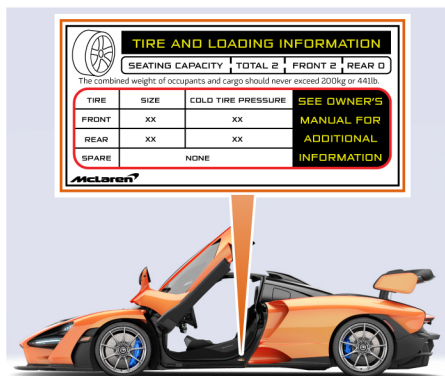
Pressões dos pneus

Condição de carregamento	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Uso normal	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2,2	32	2,2	32
Pirelli SottoZero™	2,2	32	2,2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

Condição de carregamento	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Velocidades acima de 270 km/h (165 mph)				
Todos os pneus	3,0	44	3,2	46

As pressões dos pneus também podem ser encontradas em uma etiqueta no interior da tampa de abastecimento de combustível.

i OBSERVAÇÃO: Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus está fixada na base da abertura da porta do motorista.



Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, fluidos e capacidades

Produtos de serviço

Produtos de serviço são combustíveis, óleos do motor, líquidos de arrefecimento e fluidos de freio. Recomenda-se que você use apenas produtos testados e aprovados pela McLaren. Danos resultantes do uso de produtos de serviço não aprovados não estão cobertos pela responsabilidade por defeitos de material.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Ao dirigir, armazenar e descartar qualquer produto de serviço, observe as regulamentações relevantes. Deixar de fazer isso pode prejudicar as pessoas e o meio ambiente. Não deixe que produtos de serviço entrem em contato direto com os olhos ou feridas abertas. Entre em contato com um médico imediatamente se qualquer produto de serviço for ingerido.

i AMBIENTAL: Descarte os produtos de serviço de maneira ambientalmente responsável.

Especificação do óleo do motor



Capacidade do óleo do motor	9,0 litros
-----------------------------	------------

i OBSERVAÇÃO: A McLaren recomenda apenas o óleo de motor Mobil 1 FS 0W-40.

Você pode obter mais informações em uma Concessionária McLaren.

i OBSERVAÇÃO: Não use qualquer aditivos lubrificante. Eles podem causar um desgaste maior e danos aos conjuntos mecânicos. Danos causados por aditivos não aprovados não são cobertos pela garantia da McLaren.

Combustível

⚠️ ADVERTÊNCIA: O combustível é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio de combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não permita que o combustível entre em contato com a pele ou roupa. Permitir que os combustíveis entrem em contato direto com a pele ou a inalação de vapores de combustível é prejudicial para a saúde.

Para mais informações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.58.

Tanque de combustível

Capacidade total	72 litros (15,8 galões do Reino Unido)
Capacidade restante quando a lâmpada de nível baixo acender	11 litros (2,4 galões do Reino Unido)

Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, fluidos e capacidades

Líquido de arrefecimento

Capacidade do sistema de arrefecimento	25,2 litros (5,5 galões do Reino Unido)
Anticongelante/inibidor de corrosão	Anticongelante Mobil Extra
Quantidade de anticongelante para proteção a -20 °C (-4 °F)	12,6 litros (2,8 galões do Reino Unido)

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água, anticongelante e inibidor de corrosão. Ele realiza as seguintes funções no sistema de arrefecimento:

- Proteção do anticongelante
- Aumenta a eficiência do sistema de arrefecimento
- Oferece proteção contra a corrosão

i **OBSERVAÇÃO:** Use o Anticongelante Mobil Extra em todos os climas, durante o ano todo. Se o líquido de arrefecimento não for usado, o sistema de arrefecimento não estará protegido o suficiente contra a corrosão e a eficiência do sistema será reduzida.

i **OBSERVAÇÃO:** Para evitar danos ao motor, só abasteça com um líquido de arrefecimento pré-misturado que forneça o nível desejado de proteção do anticongelante.

Se o anticongelante/inibidor de corrosão estiver presente na concentração correta, o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento será de aproximadamente 130 °C (266 °F). A concentração de anticongelante e de inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento deve ser de aproximadamente 50% ±5%. Isso protegerá o sistema de arrefecimento contra o congelamento em temperaturas de -40 °C (-40 °F).

A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento não deve exceder 55%, o que fornece a proteção do anticongelante a -45 °C (-49 °F), pois uma concentração maior não dissipará o calor com a mesma eficácia.

Se o veículo estiver perdendo líquido de arrefecimento, não o dirija e entre em contato com a Concessionária McLaren.

Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, fluidos e capacidades

Fluido da direção assistida

Use somente fluido da direção assistida Pentosin CHF202.

Fluido de freio

Use somente fluido de freio Pentosin DoT 5.1.

Ao longo do tempo, o fluido de freio absorve a umidade do ar, e isso reduz o seu ponto de ebulição.



ADVERTÊNCIA: Se o ponto de ebulição do fluido do freio diminuir demais, bolsas de vapor podem se formar no sistema de freio quando os freios forem acionados com força (por exemplo, ao dirigir em declives ou pistas), prejudicando a eficiência da frenagem. Portanto, o fluido de freio deve ser substituído nos intervalos de serviço recomendados.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Glossário técnico

Controle dinâmico ativo

Um sistema que permite ao motorista mudar as características da direção e de performance do veículo.

Aleta traseira ativa

A aleta traseira ativa é uma aleta móvel que melhora a estabilidade da condução do veículo e a performance da frenagem, aumentando a força vertical descendente na traseira.

Sistema antibloqueio de frenagem (ABS)

O ABS impede que as rodas travem quando ao frear. Permite que o veículo seja guiado durante manobras de frenagem.

Sistema auxiliar de freio

O sistema auxiliar de freio opera em situações de frenagem de emergência. Se você pressionar o pedal de freio rapidamente, o sistema auxiliar de freio aumenta automaticamente a força aplicada nos freios e, assim, reduz a distância de parada.

Limpeza do disco de freio

A limpeza do disco de freio funciona quando os limpadores de para-brisa estiverem ligados. Ela impede o acúmulo de umidade nos discos de freio durante períodos de chuva intensa, acionando os freios momentaneamente, para que as pastilhas toquem nos discos.

Brake steer

O Brake-steer oferece os benefícios de um diferencial de vetorização de torque, mas é integrado ao sistema de frenagem para reduzir o peso e proporcionar excelente velocidade de resposta.

Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno é acionado suavemente. Isso ajuda a aumentar a taxa de guinada do veículo, fazendo com que o veículo pareça mais resistente ao subesterço. A força "g" lateral também é aumentada, proporcionando melhores características de direção.

Se o motorista usar demais o acelerador ao sair de uma curva, a roda traseira interna aumenta a velocidade, o que poderia tornar o veículo instável sem o brake-steer. Nessa situação, o brake-steer acionará novamente o freio com muito cuidado na roda traseira interna e, assim, restaurará a tração e a estabilidade.

Corte de cilindros

O corte de cilindros funciona nas subidas de marcha automáticas quando a transmissão estiver nos modos Sport e Track, e quando as subidas de marcha manuais estiverem no modo Comfort.

Na solicitação de uma subida de marcha em uma aceleração forte, o fornecimento de combustível para um número definido de cilindros do motor é interrompido, o chamado corte. Isto diminui rapidamente o torque e a rotação do motor, o que permite subidas de marcha mais rápidas. Isso tornará o aumento de marcha mais perceptível em matéria de aviso sonoro do que um aumento de marcha normal.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Caixa de câmbio de embreagem dupla

A caixa de câmbio de embreagem dupla tem 7 velocidades. Trocas de marcha podem ser totalmente automáticas ou controladas pelo motorista. As trocas de marcha são quase instantâneas. É isso, aliado a um fornecimento ininterrupto de torque do motor, que fornece a aceleração incessante.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O ESC monitora a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

Sistema de posicionamento global (GPS)

Por meio dos receptores apropriados, os sinais do satélite fornecem informações sobre a posição geográfica do veículo. Esses sinais são comparados com um mapa digital e usados para determinar a posição do veículo e fornecer orientações de rota.

Controle de direção

O interruptor de controle de direção afeta o sistema RaceActive Chassis Control II.

Controle de subida

O controle de subida impede a impedir a descida descontrolada no início de subidas. O sistema de freio aciona automaticamente os freios até que o acelerador seja pressionado.

Corte da ignição

O corte da ignição opera durante as trocas manuais para marchas mais altas no modo de powertrain.

Ao solicitar a troca para uma marcha mais alta em uma aceleração forte, a ignição é interrompida (cortada) em um número definido de cilindros do motor. Isto diminui rapidamente o torque e a rotação do motor, o que permite subidas de marcha mais rápidas.

Impulso de inércia

Quando o modo Non-Active for selecionado ou quanto estiver no modo Track do powertrain ao solicitar a troca para uma marcha mais alta sob forte aceleração, o impulso de inércia proporciona maior aceleração. Em condições normais de condução, fora do impulso de inércia quando a máxima performance não é necessária, as rotações do motor e as velocidades da transmissão são alinhadas para uma troca perfeita e suave para uma marcha mais alta. No entanto, com o impulso de inércia, a embreagem que mantém a próxima marcha é engatada com mais força e a rotação do motor não pode diminuir totalmente, utilizando assim a inércia de suas massas rotativas internas. Por sua vez, isso fornece um impulso de torque à medida que a marcha é engatada, auxiliando na aceleração e maximizando a performance.

Sistema de entrada sem chave

O sistema de entrada sem chave permite que o motorista destrave o veículo e desarme o alarme apenas abrindo a porta quando a chave inteligente estiver a 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores das portas.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Controle de lançamento

O controle de lançamento foi projetado para proporcionar a máxima performance na aceleração a partir da inércia.

Sensores de estacionamento

O sistema de sensores de estacionamento é composto por dois sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro sensores ultrassônicos no para-choque traseiro e duas sirenes. Quando os sensores de estacionamento detectam uma obstrução durante a manobra, as sirenes fornecem um aviso sonoro.

Dica de mudança de performance (PSC)

A PSC é um indicador de mudança sonoro que soará para indicar que uma mudança para uma marcha mais alta é necessária para manter a performance ideal.

Câmera de ré (RVC)

A RVC é montada no centro do para-choque traseiro. O vídeo em tempo real é exibido no Folding Driver Display ou no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento quando a função está ativa.

Sistema de restrição suplementar (SRS)

O SRS é composto por vários airbags que são acionados automaticamente em caso de acidente para fornecer mais proteção aos ocupantes.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

O TPMS verifica constantemente a pressão e a temperatura em todos os quatro pneus. Ele avisa se a pressão cair ou se a temperatura aumentar em um ou mais pneus.

Número de identificação do veículo (VIN)

O VIN é um número exclusivo de 17 dígitos que fornece informações sobre seu veículo, assim como quando e onde ele foi construído.

VIN típico = SBM15ACA0KW999999

McLaren 

Informações de conformidade

Conformidade	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02

Informações de conformidade

Conformidade

McLaren Infotainment System (MIS)

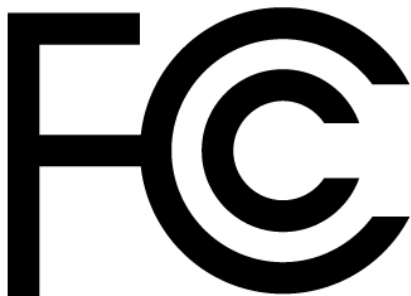
All regions/markets

Model: ECI1-MC100E, ECI1-MC100J, ECI1-MC100K, ECI1-MC100M

Speaker Impedance: 4-8Ω

Operating Voltage: 14.2V (9V - 16V allowable)

U.S.



FCC ID: IOMKC014

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance may void the user's authority to operate this equipment.

This device complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Mexico

IFT: RCPMCEC17-0187

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brazil



00627-17-05373

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

McLaren 

Visão geral.....	9.02
Sobre.....	9.02

Instituto Ayrton Senna

Visão geral

Sobre

**Ayrton
Senna**
Institute



Nunca antes um veículo de corrida ou para a estrada da McLaren foi inspirado em um dos nossos maiores pilotos, mas o McLaren Senna leva o nome do lendário piloto de Fórmula 1™, Ayrton Senna, celebrando seu status de melhor carro de corrida da McLaren. Embora o McLaren Senna seja um ícone para fãs de automobilismo e de carros de corrida da McLaren em todo o mundo, é importante ressaltar que esse novo veículo McLaren coloca em foco o legado permanente de Ayrton Senna longe das pistas, destacando o incrível trabalho beneficente do Instituto Ayrton Senna (IAS), que fornece educação abrangente para as crianças do Brasil.

A história do IAS

Ayrton Senna vislumbrou um país no qual todos teriam a oportunidade de ser tornar vitoriosos em qualquer coisa que sonhassem fazer. Ele sabia que essa possibilidade era remota para a maior parte dos brasileiros, mas ousou mudar essa realidade. Dois meses antes do seu trágico acidente no GP de San Marino, ele compartilhou com a irmã, Viviane, seu desejo de fazer algo para o futuro do Brasil e, principalmente, para os seus filhos. Viviane, que já trabalhava em prol do desenvolvimento humano como psicóloga, queria fazer mais para as novas gerações, e juntos eles sonhavam em cumprir esse desejo de ajudar os jovens do Brasil. Lamentavelmente, Ayrton não viveu para implementar o trabalho desafiador que imaginou. No entanto, apesar da dor da sua perda, Viviane e a família Senna decidiram realizar o sonho de Ayrton fundando o IAS.

Instituto Ayrton Senna

Visão geral

O trabalho vital do IAS

O sucesso na visão do IAS não é só ver as crianças e os jovens do Brasil se saindo melhor em português, matemática e outras disciplinas escolares. Isso é porque o sucesso escolar, e além, depende de um conjunto mais amplo de habilidades, conhecimentos e valores relacionados à vida humana como um todo. O IAS combate o analfabetismo e o absentismo, mas vai além desses problemas para educar e preparar uma nova geração para os desafios da vida. Ao promover habilidades necessárias para que crianças tenham um bom desempenho em sua vida social e profissional, ele prepara os jovens de hoje para um mundo que está em constante transformação.

Reconhecimento do IAS

Em 2004, o IAS tornou-se a primeira organização não governamental a receber o selo da UNESCO (Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura) de Cátedra UNESCO de Educação e Desenvolvimento Humano. Em 2012, a OECD (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico) convidou o Instituto Ayrton Senna para fazer parte do seu grupo de organizações parceiras. Ele tornou-se a primeira organização brasileira a fazer parte da NetFWD (Net Forward), sua rede global de fundações dedicadas à promoção de impacto social.

Um legado permanente entre a McLaren e Senna

O espírito indomável de Ayrton Senna sempre esteve presente na McLaren, mas o McLaren Senna ampliará o legado dele ao redor do mundo. A McLaren tem o orgulho de anunciar uma colaboração oficial com o IAS, e uma doação significativa que apoia seu trabalho contínuo com crianças desfavorecidas no Brasil. Nos seus primeiros anos de operação, o IAS beneficiou dezenas de milhares de crianças, e atualmente ajuda até um milhão de crianças anualmente em praticamente todos os estados do Brasil, proporcionando uma educação vital. A McLaren está empenhada em garantir a continuidade desse trabalho que muda vidas de verdade.

McLaren 

Índice

A	
Abastecimento com combustível.....	2.57
Abertura da tampa dianteira de serviço.....	1.09
Abertura da tampa traseira de serviço.....	1.09
Abertura e fechamento dos respiros respiros de ar do painel.....	5.10
Abrir a porta pelo lado de dentro.....	1.07
pelo lado de fora.....	1.05
Abrir as janelas.....	5.02
Acessórios visão geral.....	7.02
Acionamento - airbags.....	1.22
Active dynamics panel.....	2.24
botão ativo.....	2.24
Aerodinâmica.....	2.43, 2.45
Aerodinâmica ativa.....	2.43, 2.45
Aerofólio.....	2.44
Aerofólio traseiro.....	2.44
Afastamento.....	2.11
Airbags.....	1.18
acionamento.....	1.22
airbags dianteiros.....	1.19
airbags laterais para a cabeça.....	1.20
airbags para joelhos.....	1.19
crianças.....	1.24
modificação do sistema.....	1.19
sistema de classificação de ocupante.....	1.20
substituição.....	1.19
Teste OOP (Fora da posição).....	1.23
Airbags dianteiros.....	1.19
Airbags laterais para a cabeça.....	1.20
Airbags para joelhos.....	1.19
Alarme.....	1.11
armar.....	1.11
desarmar.....	1.11
pânico.....	1.33
Alarme automático.....	4.17
Alarme de pânico.....	1.33
Aleta traseira ativa.....	2.44
Aquecimento dos retrovisores das portas.....	1.28
Armazenamento da chave inteligente.....	1.04
Assentos ajuste do assento de corrida.....	1.14
segurança.....	1.13
Assentos de corrida.....	1.14
ajuste.....	1.14
Assistência ao estacionar.....	2.17
Assistência McLaren.....	6.42
em caso de pane.....	6.42
Ativar modo Race.....	2.34
Aumentando do vão livre do veículo.....	1.37
Aumento da altura do automóvel.....	1.37
B	
Aviso - nível do óleo do motor.....	6.02
Aviso - temperatura do óleo do motor.....	6.04
B	
Bateria.....	6.13
Bateria descarregada.....	1.04
Bateria descarregada da chave inteligente.....	6.24
desbloqueio.....	6.22
partida do motor.....	6.23
Bateria de substituição.....	6.42
Botão START/STOP.....	2.03
Brake-steer.....	2.40
Buzina.....	1.15
C	
Caixa de câmbio.....	2.19
abastecimento do fluido.....	6.04
câmbio borboleta.....	2.22
kickdown.....	2.20
modo manual/automático.....	2.21
posições de marcha.....	2.19
Caixa de câmbio de embreagem dupla.....	2.19
câmbio borboleta.....	2.22
kickdown.....	2.20
modo manual/automático.....	2.21
posições de marcha.....	2.19

Índice

Caixa de fusíveis			
bateria.....	6.20		
principal.....	6.15		
secundária.....	6.18		
Caixa de fusíveis da bateria.....	6.20		
fusíveis.....	6.20		
Caixa de fusíveis principal.....	6.15		
fusíveis.....	6.15		
Caixa de fusíveis secundária.....	6.18		
fusíveis.....	6.18		
Câmera.....	2.15		
Assistência ao estacionar.....	2.17		
vista traseira.....	2.15		
Câmera de vista traseira.....	2.15		
Câmeras.....	4.22		
Câmeras de assistência ao estacionar.....	2.17		
Capacidades.....	7.11		
óleo do motor.....	7.11		
sistema de arrefecimento.....	7.12		
tanque de combustível.....	7.11		
Capa do carro.....	6.40		
Capas para neve.....	2.60		
Catalisador.....	2.13		
temperatura alta.....	2.13		
Chave inteligente.....	1.02		
armazenamento.....	1.04		
bateria descarregada.....	1.04		
entrada.....	1.02		
substituição da bateria.....	6.24		
Chaveiro de liberação manual da porta.....	6.11		
Cintos de segurança.....	1.16		
limitadores de força.....	1.18		
segurança.....	1.16		
tensores.....	1.17		
uso.....	1.17		
Coluna de direção			
ajuste manual.....	1.15		
Combustível.....	2.57		
funil.....	6.10		
qualidade.....	2.58		
segurança.....	7.11		
tanque.....	7.11		
Completar.....	6.02		
fluido da direção assistida.....	6.05		
fluido de freio.....	6.06		
lavadores do para-brisa.....	6.07		
líquido de arrefecimento.....	6.05		
óleo da caixa de câmbio.....	6.04		
óleo do motor.....	6.03		
Compliance			
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02		
Condução em pista.....	6		
Condução no inverno.....	2.60, 2.60		
Configurações			
visão geral.....	4.05		
Configurações da conexão			
visão geral.....	4.10		
Configurações de luz.....	4.14		
Configurações de rádio e mídia			
visão geral.....	4.12		
Configurações de som.....	4.11		
Configurações - destravamento individual.....	1.07		
Configurações de telefone Bluetooth.....	4.13		
Configurações do veículo			
alarme automático.....	4.17		
destravamento das portas.....	4.17		
Dica de mudança de desempenho.....	4.17		
dobramento automático do retrovisor.....	4.17		
inclinação do retrovisor para trás.....	4.16		
Limite de velocidade na estrada.....	4.19		
modo de estacionamento.....	4.18		
modos do limpador.....	4.19		
sensibilidade do limpador.....	4.19		
tipo de pneu.....	4.18		
travamento automático das portas.....	4.17		
travamento silencioso das portas.....	4.18		
Configurações do veículo - modo Race.....	2.37		
Configurações gerais.....	4.05		
Configurações individuais de destravamento.....	1.07		
Configurações regionais.....	4.07		

Índice

Conformity Information	
McLaren Infotainment System	
(MIS).....	8.02
Conta-giros.....	3.02
Controle automático de luz.....	1.30
Controle de direção.....	2.25
Controle de lançamento.....	2.29
Controle de subida.....	2.40
Controle de temperatura.....	5.04
controles.....	5.04
controles do ar-condicionado.....	5.05
desembaçamento.....	5.07
distribuição do ar.....	5.09
ligar/desligar.....	5.06
modo automático.....	5.05
modo de recirculação do ar.....	5.08
modo manual.....	5.06
Modo SINC.....	5.06
respiros de ar.....	5.10
retrovisores aquecidos.....	5.10
temperatura.....	5.07
velocidade do ventilador.....	5.09
Controle do powertrain.....	2.27
Controle eletrônico de estabilidade.....	2.40
desativação.....	2.41
modos dinâmicos.....	2.41
reativação.....	2.42
Controles do sistema.....	4.02
Copyright.....	3, 4.02

Crianças.....	1.24
Cuidados e manutenção da bateria	
carregamento da bateria.....	6.13, 6.13

D

Dados	
visão geral.....	7.04
Dados armazenados.....	7
Dados técnicos.....	7.04
Dados técnicos.....	7.06
dimensões do veículo.....	7.06
motor.....	7.04
pesos dos veículos.....	7.08
pressões dos pneus.....	7.10
raio de giro.....	7.09
relações de marcha.....	7.06
tamanhos das rodas e dos pneus.....	7.09
temperaturas de operação do	
veículo.....	7.04
velocidades - na marcha.....	7.05
Desativar o modo Race.....	2.36
Descongelamento - controle de	
temperatura.....	5.07
Desembaçamento - controle de	
temperatura.....	5.07
Desembaçamento das janelas - controle de	
temperatura.....	5.07
Destravamento - bateria	
descarregada.....	6.22

Destravamento das portas.....	4.17
Destravamento manual.....	6.22
Destravamento pelo lado de dentro.....	1.07
Destravamento pelo lado de fora	
chave inteligente.....	1.02
sem chave.....	1.05
Dias de estacionamento.....	2.03
Dica de mudança de desempenho.....	4.17
Dimensões.....	7.06
Dimensões do veículo.....	7.06
Direção econômica.....	2.12
Display.....	3.15
computador de bordo.....	3.05
conjunto do painel de	
instrumentos.....	3.04
indicador de posição da marcha.....	3.16
informações do veículo.....	3.06
mensagens.....	3.11
modo sport.....	3.15
modo track.....	3.15, 3.16
Distribuição do ar - controle de	
temperatura.....	5.09
Dobramento automático do	
retrovisor.....	4.17
Documentação do proprietário.....	5.12
Driver Display.....	3.04, 3.15
computador de bordo.....	3.05
indicador de posição da marcha.....	3.16
informações do veículo.....	3.06

Índice

luzes de mudança.....	3.02
mensagens.....	3.11
mídia.....	3.09
Modo Comfort.....	3.15
modo sport.....	3.15
modo track.....	3.15, 3.16
navegação.....	3.10
nível de combustível.....	3.18
tacômetro.....	3.02
telefone.....	3.09
temperatura do líquido de arrefecimento.....	3.18
velocímetro.....	3.03
visão geral.....	3.02
visão geral do lado direito do visor.....	2.05, 2.06
DRS.....	2.45

E	
elevador de veículo.....	1.37
abaixar.....	1.39
levantar.....	1.38
operação.....	1.37
Elevar o veículo.....	6.41
Empurre para beber beber.....	5.15
Entradas USB.....	5.14
mídia.....	5.14

Entradas USB de mídia.....	5.14
Equipamento de emergência.....	6.08
chaveiro de liberação manual da porta.....	6.11
extintor de incêndio.....	6.12
ferramenta de liberação da tampa traseira de serviço.....	6.10
ferramenta de remoção do anel de travamento.....	6.11
ferramenta de torque da contraporca central.....	6.11
funil de combustível.....	6.10
olhal de reboque.....	6.10
segurança.....	6.08
triângulo de aviso.....	6.08, 6.09
vedante de pneu.....	6.09
visão geral.....	6.08
equipamento de segurança.....	6.08
Escapamento.....	2.13
monitoramento da temperatura.....	2.13
Especificação - óleo do motor.....	7.11
Especificações.....	7.04
Espelhos de cortesia.....	5.13
Exibição da faixa de combustível.....	3.18
Exibição da temperatura do líquido de arrefecimento.....	3.18
Exibição do nível de combustível.....	3.18
Extintor.....	6.12
Extintor de incêndio.....	6.12

F

Faróis.....	1.30
farol alto.....	1.31
piscada.....	1.31
Faróis baixos.....	1.30
Farol alto.....	1.31
Fechamento da tampa dianteira de serviço.....	1.09
Fechamento da tampa traseira de serviço.....	1.10
Fechar as janelas.....	5.02
ferramenta de liberação da tampa de serviço.....	6.10
Ferramenta de remoção do anel de travamento.....	6.11
Ferramenta de torque da contraporca central.....	6.11
Ferramentas.....	6.08, 6.10
Fluido da direção assistida.....	7.13
completar.....	6.05
Fluido de freio.....	7.13
completar.....	6.06
Fluido - direção assistida.....	7.13
completar.....	6.05
Fluido - freio.....	7.13
completar.....	6.06
Folding Driver Display.....	3.04

Índice

visão geral do lado direito do visor.....	2.05, 2.06
Freio de estacionamento.....	2.07
Freios	
acomodação.....	2.55
brake steer.....	2.40
controle de subida.....	2.40
estacionamento.....	2.07
limpeza do disco de freio.....	2.39
luz de aviso.....	2.08
Luz de aviso do sistema antibloqueio de frenagem.....	2.39
pedal.....	2.08, 2.08
Sistema antibloqueio de frenagem.....	2.38
sistema auxiliar de freio.....	2.39
Funil - combustível.....	6.10
Funil de abastecimento de emergência de combustível.....	6.10
Fusíveis	
caixa de fusíveis da bateria.....	6.20
caixa de fusíveis principal.....	6.15
caixa de fusíveis secundária.....	6.18
substituição.....	6.15
G	
Geral.....	2.38
Glossário técnico.....	7.14
Glossário - técnico.....	7.14

H

Hodômetro.....	3.06
----------------	------

I

Identificação do veículo.....	3.08
Ignição - ligar.....	2.03
Iluminação	
controle automático.....	1.30
externo.....	1.29
farol alto.....	1.31
farol baixo.....	1.30
iluminação ambiente.....	5.11
indicadores de direção.....	1.32
interno.....	5.11
interruptor.....	1.29
lanterna de neblina traseira.....	1.32
luz de cortesia.....	5.11
luzes de estacionamento.....	1.34
luzes de funcionamento diurno.....	1.31
luzes do pisca-alerta.....	1.33
luzes laterais.....	1.30
piscada do farol.....	1.31
Iluminação externa.....	1.29
Iluminação interna.....	5.11
iluminação ambiente.....	5.11
luz de cortesia.....	5.11
Imobilizador.....	1.11

Inclinação do retrovisor para trás.....	4.16
Indicador de posição da marcha.....	3.16
Indicador de troca de marcha.....	2.12
Indicadores de direção.....	1.32
Informações do veículo.....	3.06
identificação do veículo.....	3.08
intervalo de manutenção.....	3.08
mensagens de erro.....	3.07
monitoramento dos pneus.....	3.07
status da bateria.....	3.08
status do óleo.....	3.07
Inspeccionar pneus.....	6.32
Inspeccionar rodas.....	6.32
Instituto Ayrton Senna.....	9.02
Instituto Ayrton Senna (IAS).....	9.02
Instrumentos.....	3.15
computador de bordo.....	3.05
exibição da faixa de combustível.....	3.18
exibição da temperatura do líquido de arrefecimento.....	3.18
exibição de temperatura do óleo.....	3.17
Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade.....	3.17
exibição do nível de combustível.....	3.18
indicador de posição da marcha.....	3.16
informações do veículo.....	3.06
janela do visor.....	3.15
limpeza.....	6.39
luzes de mudança.....	3.02

Índice

mensagens do visor.....	3.11
Modo Comfort.....	3.15
modo sport.....	3.15
modo track.....	3.15, 3.16
tacômetro.....	3.02
velocímetro.....	3.03
visão geral.....	3.02
visão geral do driver display.....	2.05
visão geral do lado direito do visor.....	2.06
visão geral do lado esquerdo do visor.....	2.05
visor.....	3.15
visor de direção e powertrain.....	3.16
Instrumentos - Modo Race.....	2.36
Interruptor de luz.....	1.29
Interruptor - iluminação.....	1.29
Intervalo de manutenção.....	3.08
Introdução.....	2
Dados armazenados.....	7
visão geral.....	4.04
J	
Janelas	
abertura e fechamento.....	5.02
Segurança.....	5.02
K	
Kickdown.....	2.20
Kit de conserto de furos.....	6.35
Kit de primeiros socorros.....	6.09
Kit - primeiros socorros.....	6.09
Kit - reparo do pneu.....	6.35
L	
Lâminas aerodinâmicas dianteiras ativas.....	2.45
Lanterna de neblina traseira.....	1.32
Lavadores.....	6.07
para-brisa.....	6.07
Lavadores do para-brisa.....	6.07
Lavagem.....	6.37
externo.....	6.37
rodas.....	6.37
Lavagem do veículo.....	6.37
Liberação manual da porta chaveiro.....	6.11
Ligar/desligar o ar-condicionado.....	5.06
Ligar a ignição.....	2.03
Limitador de velocidade ativo	
definir um limite superior de velocidade.....	2.53, 2.54
Limitadores de força - cintos de segurança.....	1.18
Limite de velocidade na estrada.....	4.19
Limite superior de velocidade.....	2.53, 2.54
configuração.....	2.53, 2.54
Limpadores de para-brisa.....	1.35
limpeza/lavagem.....	1.36
limpeza simples.....	1.35
modos do limpador.....	4.19
sensibilidade do limpador.....	4.19
sensor de chuva.....	1.35
substituição das palhetas do limpador.....	6.28
Limpeza.....	6.37
Driver Display.....	6.39
externo.....	6.37
instrumentos e telas do visor.....	6.39
interno.....	6.39
rodas.....	6.37
Visor central.....	6.39
Limpeza automática.....	1.35
Limpeza da tela do visor.....	6.39
Limpeza do disco de freio.....	2.39
Limphone.....	2.12
Líquido de arrefecimento.....	7.12
completar.....	6.05
Luz de aviso	
cinto de segurança.....	1.18
freios.....	2.08
motor.....	2.12
Sistema antibloqueio de frenagem....	2.39

Índice

Sistema de restrição suplementar.....	1.23
Luz de aviso do cinto de segurança.....	1.18
Luz de entrada.....	5.12
Luz de saída.....	5.12
Luzes de aviso.....	2.04
Luzes de estacionamento.....	1.34
Luzes de funcionamento diurno.....	1.31
Luzes de leitura.....	5.11
Luzes de mudança.....	3.02
Luzes de notificação.....	2.05
Luzes do pisca-alerta.....	1.33
Luzes laterais.....	1.30
Luzes - lateral.....	1.30

M

Manual do usuário eletrônico.....	4
McLaren Infotainment System (MIS)	
Compliance.....	8.02
Conformity Information.....	8.02
McLaren Track Telemetry	
abrir o aplicativo.....	4.42
configuração.....	4.43
drive.....	4.44
edição de pista.....	4.47
encerrar sua sessão.....	4.45
exportação de dados de telemetria.....	4.47
importação de dados de telemetria.....	4.46
revisar seus dados.....	4.46

visão geral.....	4.42
Mensagens.....	3.07
Mensagens de erro.....	3.07
Mensagens do visor.....	3.11
Mídia.....	3.09
armazenamento.....	4.33
áudio bluetooth.....	4.34
AUX.....	4.34
conectar um dispositivo externo.....	4.32
controles de mídia.....	4.31
USB e iPod.....	4.32
visão geral.....	4.30
Modo automático - controle de	
temperatura.....	5.05
Modo automático - transmissão.....	2.21
Modo de estacionamento.....	4.18
Modo de recirculação - controle de	
temperatura.....	5.08
Modo de recirculação do ar - controle de	
temperatura.....	5.08
Modo ECO.....	2.45
Modo manual - controle de	
temperatura.....	5.06
Modo manual - transmissão.....	2.21
Modo Race.....	2.34
ativar.....	2.34
configurações do veículo.....	2.37
desativar.....	2.36
instrumentos.....	2.36

visão geral.....	2.34
Modos dinâmicos de ESC.....	2.41
Modos do limpador.....	4.19
Modo SINC - controle de temperatura.....	5.06
Monitoramento dos pneus.....	3.07
Monitor de temperatura.....	3.04
Montagem do triângulo de aviso.....	6.09
Motor.....	2.09
dados técnicos.....	7.04
imobilizador.....	1.11
luz de aviso.....	2.12
parada.....	2.09
partida.....	2.09
rodagem.....	2.55
saída de potência.....	7.04
Sistema Eco Start-Stop.....	2.10

N

Navegação.....	3.10, 4.20
definir um destino.....	4.38
segurança.....	4.36
usar a navegação.....	4.37
visão geral.....	4.36
Número de identificação do veículo.....	7.03
Número de identificação - veículo.....	7.03

Índice

Ó

Óleo - caixa de câmbio.....	6.04
Óleo do motor.....	6.02
avisos de nível.....	6.02
avisos de temperatura.....	6.04
capacidade.....	7.11
completar.....	6.03
especificação.....	7.11
uso.....	6.02
verificação.....	6.02
Óleo - motor.....	6.02
abastecer.....	6.03
avisos de nível.....	6.02
avisos de temperatura.....	6.04
capacidade.....	7.11
especificação.....	7.11
exibição de temperatura.....	3.17
nível.....	6.02
status.....	3.07
verificação.....	6.02

O

Olhal - reboque.....	6.10
Outras informações.....	4.02

P

Painel do Active Dynamics	
controle de direção.....	2.25
controle de lançamento.....	2.29
controle do powertrain.....	2.27
Pane.....	6.42
Parar o motor.....	2.09
Partida auxiliar.....	6.14
Partida com reforço.....	6.14
Partida do motor.....	2.09
bateria descarregada da chave	
inteligente.....	6.23
Partida do veículo.....	2.09
bateria descarregada da chave	
inteligente.....	6.23
Partida e condução	
freio de estacionamento.....	2.07
instrumentos e luzes de aviso.....	2.04
ligar a ignição.....	2.03
luzes de aviso.....	2.04
luzes de notificação.....	2.05
partida do motor.....	2.09
partida sonora.....	2.18
pedal do freio.....	2.08
posições de marcha.....	2.06
principais instrumentos.....	2.05
Partida sonora.....	2.18
Passageiros - criança.....	1.24

Peças	
visão geral.....	7.02
Peças e acessórios	
visão geral.....	7.02
Peças e acessórios originais McLaren	
visão geral.....	7.02
Pedal do freio.....	2.08, 2.08
Pesos.....	7.08
Pesos dos veículos.....	7.08
Piloto automático.....	2.49
aumento da velocidade.....	2.51
cancelamento.....	2.50
configuração.....	2.49
redução de velocidade.....	2.51
retomada da velocidade.....	2.52
Pneus.....	6.31
assimétricos.....	6.31
inspecionar.....	6.32
inverno.....	7.09
kit de reparo.....	6.35
marcações.....	6.31
monitoramento da pressão.....	2.46
monitoramento da temperatura.....	2.48
pressões.....	6.34, 7.10
sistema de monitoramento.....	2.46
Trofeo R.....	6.32
vedante.....	6.09
verão.....	7.09
Pneus de inverno.....	7.09

Índice

Pneus de verão.....	7.09
Pneus Trofeo R.....	6.32
Pontos de elevação do veículo.....	6.41
Pontos de levantamento - veículo.....	6.41
Portas	
abertura manual pelo lado de dentro.....	6.24
abertura pelo lado de dentro.....	1.07
abertura pelo lado de dentro - bateria descarregada.....	6.24
abertura pelo lado de fora.....	1.05
abertura pelo lado de fora - bateria descarregada.....	6.22
fechamento.....	1.08
travamento.....	1.05
travamento automático.....	1.08
travamento e destravamento pelo lado de dentro.....	1.07
Posição do pedal do acelerador.....	2.20
Posições de marcha.....	2.06
Precauções - condução.....	6.33
Precauções de condução.....	6.33
Pressões dos pneus.....	6.34, 7.10
Pressões - pneu.....	6.34, 7.10
Produtos de serviço.....	7.11
Produtos - serviço.....	7.11
Proteção contra reboque.....	1.12

Q

Qualidade recomendada do combustível.....	2.58
Quebra sol.....	5.13

R

Rádio	
controles do rádio.....	4.40
sistema de dados do rádio.....	4.41
visão geral.....	4.40
Raio de giro.....	7.09
Reabastecimento.....	2.57
Reboque.....	6.43
olhal.....	6.10
Reconhecimento de voz.....	4.48
Recuperação do veículo.....	6.42, 6.42, 6.43
Recursos	
Entradas USB.....	5.14
iluminação interna.....	5.11
luz de entrada.....	5.12
luz de saída.....	5.12
quebra sol.....	5.13
Tomada de 12 V.....	5.13
Relações de marcha.....	7.06
Relações - marcha.....	7.06
Relógio.....	3.04

Remoção de rodas	
ferramenta de remoção do anel de travamento.....	6.11
ferramenta de torque da contraporca central.....	6.11
Respiros	
painel.....	5.10
respiros de ar	
painel.....	5.10
Retrovisor	
aquecimento.....	1.28, 5.10
dobramento automático do retrovisor externo.....	1.28
dobramento do retrovisor externo.....	1.28
externo.....	1.27
inclinação para trás.....	1.28
interno.....	1.27
Retrovisores	
cortesia.....	5.13
Retrovisores aquecidos.....	1.28, 5.10
Retrovisores externos.....	1.27
aquecimento.....	1.28
dobramento automático do retrovisor.....	1.28
dobramento do retrovisor.....	1.28
inclinação para trás.....	1.28
Retrovisor interno.....	1.27
Rodagem.....	2.55
Rodas.....	6.30

Índice

inspecionar.....	6.32
troca.....	6.35
Rodas e pneus.....	6.30

S

Saída da pit lane.....	2.32
Saída de potência.....	7.04
motor.....	7.04
Saída dramática.....	2.31
Segurança.....	1.16, 5.02
airbags.....	1.18
airbags fora da posição (OOP).....	1.23
assentos.....	1.13
bateria.....	6.13
cintos de segurança.....	1.16
combustível.....	7.11
modificação do sistema de airbags.....	1.19
retrovisores.....	1.27
Substituição de airbags.....	1.19
Segurança - cinto.....	1.16
Segurança da bateria.....	6.13
Segurança do equipamento de emergência.....	6.08
Sensibilidade do limpador.....	4.19
Sensor de chuva.....	1.35
Sensores	
estacionamento.....	2.14
Sensores de estacionamento.....	2.14

Serviço e garantia.....	5.12
Símbolos.....	5
Sistema antibloqueio de frenagem.....	2.38
Sistema auxiliar de freio.....	2.39
Sistema de controle tração.....	2.41
Sistema de entrada sem chave.....	1.02
Sistema de infoentretenimento McLaren	
armazenamento.....	4.33
áudio bluetooth.....	4.34
AUX.....	4.34
câmeras.....	4.22
conectar um dispositivo externo.....	4.32
configurações.....	4.05
configurações da conexão.....	4.10
configurações de luz.....	4.14
configurações de rádio e mídia.....	4.12
configurações de som.....	4.11
configurações de telefone	
bluetooth.....	4.13
configurações gerais.....	4.05
configurações regionais.....	4.07
contatos.....	4.28
controles de mídia.....	4.31
controles do rádio.....	4.40
controles do sistema.....	4.02
copyright.....	4.02
definir um destino.....	4.38
emparelhamento de dispositivos.....	4.24
encerrar uma chamada.....	4.27

fazer uma chamada.....	4.25
introdução.....	4.04
navegação.....	4.20
opções internas da chamada.....	4.27
outras informações.....	4.02
receber uma chamada.....	4.27
reconhecimento de voz.....	4.48
segurança.....	4.36
sistema de dados do rádio.....	4.41
usar a navegação.....	4.37
USB e iPod.....	4.32
visão geral - mídia.....	4.30
visão geral - navegação.....	4.36
visão geral - rádio.....	4.40
visão geral - telefone.....	4.23
Sistema de redução do arrasto.....	2.45
Sistema de restrição.....	1.18
amarras da correia de retenção.....	1.26
criança.....	1.24
Função do assento infantil KISI.....	1.25
suplementar.....	1.18
Sistema de restrição suplementar.....	1.18
Sistema de segurança infantil.....	1.24
Função do assento infantil KISI.....	1.25
Sistema Eco Start-Stop.....	2.10
Sistemas de segurança na condução	
Geral.....	2.38
Status da bateria.....	3.08
Status do sistema elétrico.....	2.02

Índice

Status do sistema elétrico do veículo.....	2.02
Substituição	
bateria da chave inteligente.....	6.24
bateria do veículo.....	6.42
fusível.....	6.15
lâmpadas.....	6.21
palheta do limpador.....	6.28
Substituição da bateria - chave	
inteligente.....	6.24
Substituição da lâmpada.....	6.21
Substituição das palhetas do	
limpador.....	6.28

T

Tacômetro.....	3.02
Tamanhos das rodas.....	7.09
Tamanhos das rodas e dos pneus.....	7.09
Tampa de serviço	
Fechamento.....	1.10
Tampa de serviço - dianteira	
Fechamento.....	1.09
Tampa dianteira de serviço.....	1.09
Abertura.....	1.09
abertura - bateria descarregada.....	6.25
abertura manual.....	6.25
Tampa - serviço dianteira.....	1.09
Abertura.....	1.09
Fechamento.....	1.09

Tampa - serviço traseira.....	1.09
Abertura.....	1.09
Fechamento.....	1.10
Tampa traseira de serviço.....	1.09
Abertura.....	1.09
Telefone.....	3.09
contatos.....	4.28
Emparelhamento de dispositivos.....	4.24
encerrar uma chamada.....	4.27
fazer uma chamada.....	4.25
opções internas da chamada.....	4.27
receber uma chamada.....	4.27
visão geral.....	4.23
Temperatura - controle de	
temperatura.....	5.07
Temperaturas de operação - veículo.....	7.04
Tensores - cinto de segurança.....	1.17
Tipo de pneu.....	4.18
Tomada elétrica interior para	
acessórios.....	5.13
Travamento.....	1.05
automático.....	1.08
pelo lado de dentro.....	1.07
pelo lado de fora.....	1.05
travamento incorreto.....	1.06
Travamento automático.....	1.08
Travamento automático das portas.....	4.17
Travamento incorreto.....	1.06
Travamento silencioso das portas.....	4.18

Triângulo - aviso.....	6.08
Triângulo de aviso.....	6.08
Troca de rodas.....	6.35
Trocar rodas.....	6.35

U

Uso de cintos de segurança.....	1.17
Uso do veículo.....	2.56
Uso em pista.....	2.56

V

Vão livre.....	5
Vedante - pneu.....	6.09
Velocidade do ventilador - controle de	
temperatura.....	5.09
Velocidades do veículo.....	7.05
Velocidades em cada marcha.....	7.05
Velocidades - na marcha.....	7.05
Velocímetro.....	3.03
Verificação do óleo do motor.....	6.02
Vidros elétricos	
Segurança.....	5.02
Visão geral do Driver Display.....	2.05
Visão geral do Folding Driver Display.....	2.05
Visão geral dos principais	
instrumentos.....	2.05

Índice

Visor

Exibição do controle eletrônico de estabilidade.....	3.17
faixa de combustível.....	3.18
nível de combustível.....	3.18
temperatura do líquido de arrefecimento.....	3.18
temperatura do óleo.....	3.17
visor de direção e powertrain.....	3.16

Visor Central

armazenamento.....	4.33
áudio bluetooth.....	4.34
AUX.....	4.34
câmeras.....	4.22
conectar um dispositivo externo.....	4.32
configurações.....	4.05
configurações da conexão.....	4.10
configurações de luz.....	4.14
configurações de rádio e mídia.....	4.12
configurações de som.....	4.11
configurações de telefone bluetooth.....	4.13
configurações gerais.....	4.05
configurações regionais.....	4.07
contatos.....	4.28
controles de mídia.....	4.31
controles do rádio.....	4.40
controles do sistema.....	4.02
copyright.....	4.02

definir um destino.....	4.38
emparelhamento de dispositivos.....	4.24
encerrar uma chamada.....	4.27
fazer uma chamada.....	4.25
introdução.....	4.04
McLaren Track Telemetry.....	4.42
navegação.....	4.20
opções internas da chamada.....	4.27
outras informações.....	4.02
receber uma chamada.....	4.27
reconhecimento de voz.....	4.48
segurança.....	4.36
sistema de dados do rádio.....	4.41
usar a navegação.....	4.37
USB e iPod.....	4.32
visão geral - mídia.....	4.30
visão geral - navegação.....	4.36
visão geral - rádio.....	4.40
visão geral - telefone.....	4.23
Visor de temperatura externa.....	3.04

Volante

ajuste manual.....	1.15, 1.15
buzina.....	1.15

