



الفئة المتميزة
كتيب المالك

شبكة الوكيل

00 97 150 433 1148	على مدار 24 ساعة:	McLaren أبو ظبي
00 97 338 007 788	على مدار 24 ساعة:	McLaren البحرين
00 96 176 000 570	على مدار 24 ساعة:	McLaren بيروت
00 27 829 271 290	على مدار 24 ساعة:	McLaren كيب تاون
00 97 455 545 638	على مدار 24 ساعة:	McLaren الدوحة
00 97 156 683 8470	على مدار 24 ساعة:	McLaren دبي
00 27 823 306 721	على مدار 24 ساعة:	McLaren جوهانسبرج
00 96 597 282 570	على مدار 24 ساعة:	McLaren الكويت
00 96 656 100 7771	على مدار 24 ساعة:	McLaren الرياض

00 44 148 326 1500 McLaren Client Services

ساعات العمل بالمملكة المتحدة

client.services@mclaren.com

للحصول على معلومات أخرى حول الاتصال بوكلاء McLaren، يُرجى الرجوع إلى كتيب الخدمة والضمان.

المحتويات	
1.01	قبل القيادة
2.01	مفاتيح التحكم في القيادة
3.01	أجهزة القياس
4.01	شاشة العرض المركزية
5.01	الراحة والملاءمة
6.01	صيانة سيارة McLaren
7.01	بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
8.01	معلومات المطابقة
9.01	Ayrton Senna Institute



يُرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren وميزاتها قبل القيادة. حيث توفر المعلومات اللازمة لتحقيق أقصى استفادة وممتعة من سيارة McLaren.

يتناول هذا المنشور جميع الخيارات والميزات المتوفرة للفة McLaren Senna. قد لا تسري أو صاف بعينها، بما في ذلك تلك الخاصة بوظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بسبب اختلاف الطرازات أو مواصفات الدولة أو المعدات الاختيارية أو مدى ملاءمة ملحقات McLaren المعتمدة.

i ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى سيارتك الفريدة بالضبط.

تعد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءًا لا يتجزأ منها. لذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

تتقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك في العثور على المعلومات المعنية التي تحتاج إليها:

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من مقعد السائق لضمان استعدادك التام وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة McLaren فضلاً عن كيفية استخدامها على أفضل وجه خلال رحلتك.

أجهزة القياس

يحتوي هذا القسم على معلومات حول شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، بما في ذلك معلومات حول كيفية تشغيل ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

شاشة العرض المركزية

يتضمن هذا القسم معلومات حول النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، بما في ذلك معلومات حول كيفية عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاءمة

يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل من مقعد السائق مكانًا سارًا لقضاء الوقت.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. كما يتضمن نصائح حول استخدام سيارة McLaren في الشتاء، وما إذا اخترت قيادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث خطأ ما، وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك. وتوجد أيضًا معلومات حول المنصهرات والأضواء وماذا تفعل في حالة حدوث ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة للأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أداؤها.

يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحًا موجزًا لبعض الأنظمة الأكثر تعقيدًا بسيارة McLaren. يستطيع وكيل McLaren مساعدتك إذا احتجت إلى المزيد من المعلومات.

الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس في العثور على المعلومات سريعًا عند الحاجة إليها.

معلومات حول هذا المستند

تواصل McLaren تحديث سيارتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضًا. ولذلك، تحتفظ McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Automotive Limited.

لا يجوز نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طباعته، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقًا لمواصفات السيارة والسوق.

تستند جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقاتنا إلى البيانات المتاحة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد يختلف توفر الخيارات من سوق لآخر بسبب القيود واللوائح المحلية. قد لا تعكس بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بالضرورة المواصفات أو الخيارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرض معدات اختيارية.

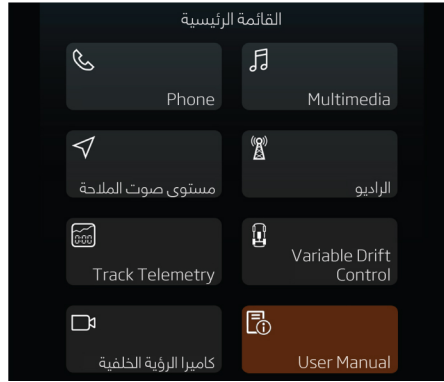
إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي للأغراض المعلوماتية فقط وتحتفظ شركة McLaren Automotive بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام. للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات القياسية والاختيارية، يُرجى استشارة وكيل McLaren.

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع cars.mclaren.com/patents.

طبع في المملكة المتحدة، 15QA057CP.

دليل المستخدم الإلكتروني

إذا كانت السيارة مرفقًا بها دليل مستخدم إلكتروني، فسيُوفّر كتيب المالك على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.



للوصول إلى الدليل، اختر دليل المستخدم من الشاشة الرئيسية للنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

دليل المستخدم

المحتويات

المساعدة
مقدمة
قبل القيادة
مفاتيح التحكم في القيادة
أجهزة القياس
شاشة العرض المركزية
الراحة والملاحة
سيارة McLaren
بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
معلومات المطابقة

حدد اللغة المطلوبة ثم حدد موضوعًا من صفحة المحتويات.

تظهر أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى كل صفحة وأسفلها. سوف يعمل تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادتك إلى صفحة المحتويات الأساسية.

يمكن استخدام هذه الأيقونات للتنقل بين الموضوع السابق أو التالي كما هو مطلوب.




حدد 'الموضوعات ذات الصلة' للوصول إلى المعلومات الأخرى الواردة في القسم الحالي بسرعة.

يمكن استخدام هذه الأيقونة كزر الرجوع في مستعرض الويب للعودة إلى العرض السابق.


يمكن استخدام هذه الأيقونة للرجوع إلى صفحة المحتويات الرئيسية.

الرموز

ستجد الرموز التالية في كتيب المالك هذا. ويكمن الغرض من هذه الرموز في تزويدك برسالة مرئية وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

التحذيرات	
	يلفت التحذير انتباهك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.
الملاحظات	
	تلقت الملاحظات انتباهك إلى الأنشطة التي تنطوي على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر لك نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.
الملاحظات البيئية	
	توفر لك الملاحظات البيئية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.


الأمان التشغيلي

 تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren بعضها مع بعض. قد يؤدي العبث بهذه الأنظمة إلى حدوث أعطال في الأنظمة المتصلة الأخرى. قد تمثل هذه الأخطاء خطراً جسيماً على أمان تشغيل السيارة McLaren وعلى سلامتك. قد تؤثر أيضاً أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

استخدام السيارة

التزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:

- ملاحظات الأمان الواردة في هذه المعلومات
- قوانين ولوائح حركة المرور

 تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويكمن الغرض منها في تنبيهك أنت والأخرين إلى المخاطر المختلفة. لا تزل أي ملصقات تحذير من السيارة. في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينتج عنه التعرض لإصابة معينة.

الخلوص الأرضي

 تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

قد السيارة بحذر عند:

- الاقتراب من الأرصفة.
- الاقتراب من المنحدرات الحادة.

- مغادرة المنخفضات الحادة.
- القيادة على طرق وعرة.
- القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.
- القيادة في أي بيئة أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إعلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.

راجع أبعاد السيارة، 7.05 تمحّص.

القيادة في السباقات

لتحقيق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكد من تلبية الشروط سالفة الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- يوضح مستوى زيت المحرك 3 أو 4 أو 5 أو 6 مقاطع خضراء، راجع فحص زيت المحرك، 6.02 تمحّص
- وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- الإطارات يجب ألا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الأمانة

 ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعد.

 ملاحظة: قد السيارة دائماً في نطاق حدود قدراتك وقدرات السيارة.

التبريد

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتج من الفرامل وناقل الحركة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات للترس الزائدة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفع الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل مغادرة السباق.

i ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرة، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل الإشعال أو تعشيق فرامل التوقف على الفور. توصي McLaren بترك المحرك في وضع التباطؤ قبل إيقاف تشغيل الإشعال.

i ملاحظة: يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقصبات الاستخدام في السباقات والمنافسات.

البيانات المخزنة

ثمة عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزنها إما بشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أعطال ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق.

وتشمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السوائل.
- رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "Windscreen washer fluid low" (انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي).
- الأعطال والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "Light switch fault" (خطأ في مفتاح الإضاءة).
- استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقف القيادة الخاصة، مثل انفتاح الوسادة الهوائية.
- الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية.

وتتسم هذه البيانات بطبيعة فنية محضة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:

- المساعدة على التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها.
- تحليل وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادث.
- تحسين وظائف السيارة.

لا يمكن استخدام البيانات لتتبع حركات السيارة.

عند صيانة السيارة، يمكن الاطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح.

- أحداث الضمان.
- ضمان الجودة.

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة فحص تشخيصية معينة. ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التفصيلية منها، إذا لزم الأمر.

بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستمرار.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتم فيها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص بعينه.

تتضمن الأمثلة:

- تقارير الحوادث.
- الأضرار التي تلحق بالسيارة.
- بيانات الشهادة.

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصادم أو مشاركتها مع آخرين إلا في الحالات التالية:

- الحصول على موافقتك أو الحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة.
- في إطار الاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة.
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لإتمام الإجراءات القانونية.
- على النحو الذي ينص عليه القانون.

إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:

- لأغراض الاحتياجات البحثية الخاصة بـ McLaren.

- لإتاحتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وتظهر الحاجة إلى ذلك.
- لمشاركة بيانات تلخيصية غير مرتبطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية.

1.20	المرايا الخارجية
1.22	الإضاءة
1.22	الإضاءة الخارجية
1.22	مفتاح الإضاءة
1.23	مصابيح الضوء العالي الأمامية
1.24	المصابيح الأمامية
1.24	المصابيح النهارية
1.24	مصباح الضباب الخلفي
1.25	مؤشرات الاتجاه
1.26	مصابيح التحذير في حالة الخطر
1.26	أضواء التوقف
1.28	الغاسلات والماسحات
1.28	ماسحات الزجاج الأمامي
1.30	رفع السيارة
1.30	رفع السيارة

1.02	الفتح والإغلاق
1.02	عام
1.04	فتح أحد الأبواب
1.04	قفل أحد الأبواب
1.05	القفل الخاطئ
1.05	الإعدادات الفردية
1.06	القفل والفتح من الداخل
1.06	فتح أحد الأبواب من الداخل
1.06	إغلاق أحد الأبواب
1.07	القفل الأوتوماتيكي
1.07	غطاء الخدمة الأمامي
1.08	غطاء الخدمة الخلفي
1.09	النظام المضاد للسرقه
1.09	نظام الإنذار
1.09	نظام منع تشغيل المحرك
1.10	الحماية من الجر بعيدا
1.11	المقاعد
1.11	السلامة
1.11	مقاعد السباق
1.13	عجلة القيادة وعمود التوجيه
1.13	ضبط عجلة القيادة يدويًا
1.13	آلة التنبيه
1.14	سلامة الراكب
1.14	أحزمة الأمان
1.15	نظام التثبيت الإضافي (SRS)
1.18	الركاب من الأطفال
1.20	المرايا
1.20	السلامة
1.20	المرآة الداخلية

قبل القيادة الفتح والإغلاق

عام

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي.

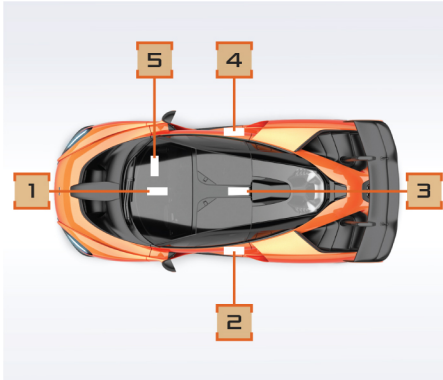
تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.1 بوصة (1.2 مترًا)) من مستشعرات الباب.

شريطة عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة بغض النظر عن الحالة الكهربائية، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، 2.02 محفص.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للمستخدم إمكانية فتح السيارة وتعطيل المستشعرات عن طريق فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.1 بوصة (1.2 مترًا)) من مستشعرات الباب. يلزم فقط أن تتواجد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها.

تعمل خمسة مستشعرات على اكتشاف مكان وجود وحدة المفتاح الذكي حول السيارة.




طرز القيادة من الجانب الأيسر

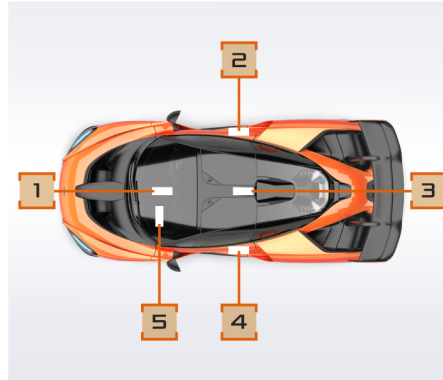
1. مستشعر عند مقدمة السيارة
2. مستشعر في باب السائق
3. مستشعر عند مؤخرة السيارة
4. مستشعر في باب الراكب
5. مستشعر في منطقة قدمي الراكب

الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدتي مفتاح ذكي للتحكم عن بُعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بُعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقتراب من السيارة مباشرةً. 

تقوم وحدة المفتاح الذكي بقفل وفتح ما يلي:




طرز القيادة من الجانب الأيمن

قبل القيادة الفتح والإغلاق

- الأبواب
- تغطي الخدمة
- خزان تعبئة الوقود
- غطاء فتحة تعبئة سائل التبريد



لفتح السيارة باستخدام وحدة المفاتيح الذكية، اضغط على زر الفتح. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مرتين ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة. تغيير تشغيل زر الفتح بناءً على ما إذا كان تم تحديد باب السائق أو كلا البابين في إعدادات السيارة أم لا، راجع فتح الباب، 4.16. تمخص.


تحذير:  تتيح وحدة المفاتيح الذكية بدء تشغيل المحرك، وتستخدم أيضًا لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة. احتفظ بوحدة المفاتيح الذكية معك متى تغادر السيارة.

ملاحظة: لا تعرض وحدة المفاتيح الذكية لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. فقد يؤدي ذلك إلى حدوث خلل في وظائفها. على سبيل المثال، وضعها بقرب أجهزة كمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحية أو مشغلات وسائط شخصية أو هواتف محمولة.

زر الفتح	النتيجة
الضغط لمرة واحدة	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح كلا البابين.
الضغط لمرة واحدة	إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح باب السائق. ويؤدي الضغط لمرة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الراكب.
الضغط لمرتين	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل الضغط لمرتين على الزر على فتح كلا البابين وإلغاء قفل باب السائق.
الضغط لمرتين	إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل الضغط لمرتين على فتح باب السائق فقط وإلغاء قفله.

الاحتفاظ بوحدة المفاتيح الذكية

لأغراض الأمان، يُوصى بالاحتفاظ بوحدة المفاتيح الذكية معك أنت شخصيًا عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تريد الاحتفاظ بوحدة المفاتيح الذكية داخل السيارة، فتأكد من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.

ملاحظة:  إذا ظهرت الرسالة "Key not found within vehicle" (المفتاح غير موجود بالسيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، فأعد توجيه وحدة المفاتيح الذكية حتى يتم اكتشافها.

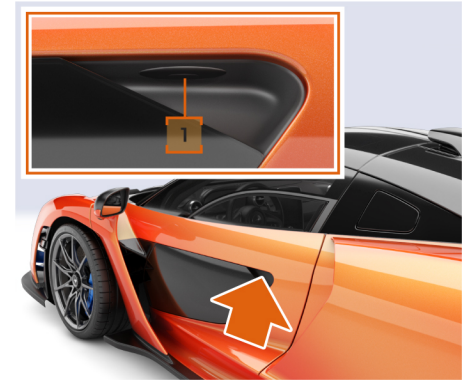
ملاحظة: لا تضع وحدة المفاتيح الذكية في الكونسول المركزي، أو على الرف الموجود خلف المقاعد مباشرة، فقد لا يكتشف النظام وجودها ولن يعمل المحرك.

البطارية الفارغة

إذا فرغت البطارية تمامًا، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفاتيح الميكانيكية، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، تمخص. 6.19.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

فتح أحد الأبواب



1. اضغط على الزر (1) بثبات لفتح الباب وإلغاء قفله.

ملاحظة: يتطلب نظام دخول السيارة دون مفاتيح وحدة المفاتيح الذكية على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متر) من المستشعرات.

تحذير: احرص دائماً على الوقوف بعيداً عن مسار حركة الباب عند فتحه، فقد يعرضك الفتح للإصابة. تتأثر سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.

ملاحظة: نظراً لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفرقه قبل فتحه، راجع أبعاد السيارة، 7.05 تمحفص.

قفل أحد الأبواب



1. أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، 1.06 تمحفص.

2. لقفل السيارة باستخدام وحدة المفاتيح الذكية، اضغط على زر القفل. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بحسب مواصفات السوق) بتسلسل سريع وحلقى حول السيارة. ويتم تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

2. في حالة استخدام نظام دخول السيارة دون مفاتيح، تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب مواصفات السوق) مرتين، ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

3. سيتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب وسيتم فرد المرايا في حال طيها وسيُسمح برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أوتوماتيكياً للخارج وللأعلى.

ملاحظة: إذا تم فتح أقفال السيارة باستخدام وحدة المفاتيح الذكية دون فتح الأبواب أو أغطية الخدمة خلال 30 ثانية، فستتم إعادة قفلها.

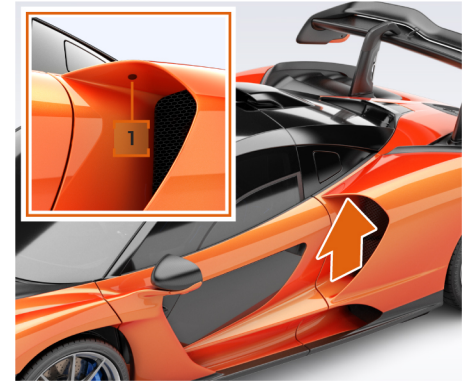
الإعدادات الفردية

إذا كنت تسير عادةً دون ركاب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع قفل الباب أوتوماتيكيًا، 4.16 مخصص.

إذا تمت تهيئة باب السائق ليتم فتحه، فيمكن فتح باب الراكب فقط من خلال سحب المقبض الداخلي لباب الراكب أو الضغط على زر الفتح بوحدة المفاتيح الذكي مرة أخرى أو فتح السيارة من زر القفل المركزي بالكونسول العلوي.



القفل الخاطئ



3. في حال استخدام ميزة الدخول دون مفاتيح، اضغط على المفاتيح الحساس للمس (1) الموجود في نظام التوجيه الجانبي.

في حال ترك الأبواب أو أغطية الخدمة مفتوحة أو إذا كانت وحدة المفاتيح الذكي لا تزال داخل السيارة، فستصدر آلة التنبيه صوتًا للإشارة إلى القفل الخاطئ وذلك عند محاولة قفل السيارة. تحقق من غلق كل الأبواب وأغطية الخدمة، ثم أعد قفل السيارة.

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة أثناء فتح أغطية الخدمة. تصدر نغمة طويلة لتنبيهك بذلك، وتحول إلى نغمة قصيرة في حالة وجود باب مفتوح/حالة القفل الخاطئ أثناء وجود وحدة المفاتيح الذكي في السيارة. سيصدر صوت إنذار بمجرد غلق أغطية الخدمة. سيبيح لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرفق بنقطة الشحن في منطقة الخدمة الأمامية مع ترك بقية السيارة مقفلة.

ملاحظة: يتطلب نظام دخول السيارة دون مفاتيح وجود وحدة المفاتيح الذكي على مسافة 3 أقدام (11 بوصة (1.2 متر) من المستشعرات.

ملاحظة: يتعرف مفاتيح القفل على ضغطة واحدة. 4. تومض مؤشرات الاتجاه لبيان تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

القفل والفتح من الداخل



1. اضغط على زر القفل المركزي لقفل السيارة، حينها يسطع ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة. يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة.
2. اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.

فتح أحد الأبواب من الداخل

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله. لا تفتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

i ملاحظة: نظراً لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه.



اسحب مقبض الباب لأسفل، في اتجاه السهم، وادفع الباب للخارج حتى تبدأ آلية الفتح في العمل. سيتحرك حينها الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكياً.

i ملاحظة: سيؤدي فتح قفل السيارة باستخدام مقبض الباب، أثناء عدم وجود وحدة التحكم الذكي بداخلها، إلى تفعيل النظام المضاد للسرقة وقد يتسبب في إصدار صوت الإنذار.

إغلاق أحد الأبواب

ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتأكد من إغلاقه بإحكام.

! تحذير: أبعد يديك وأي أشياء أخرى عن حافة الباب عند غلقه. يُعد هذا الأمر مهماً على وجه الخصوص مع السيارات المزودة بمزاليج الغلق الناعم التلقائي حيث يستمر الباب تلقائياً إلى وضع الغلق الكامل عند تعشيق أول مزلاج. لا تتوفر ميزة منع الانحشار لمنع الباب من الانغلاق في حالة انحشار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحته، لذا فقد يتسبب ذلك في إصابة المستخدم أو إلحاق الضرر بالسيارة.

i ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة، فقد يتسبب ذلك في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

القفل الأوتوماتيكي

تقفل الأبواب وأغطية الخدمة أوتوماتيكيًا بعد السير بالسيارة.

ملاحظة: يتم فتح الأبواب أوتوماتيكيًا في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قوة التصادم مستوى محددًا مسبقًا. **i**

تكون وظيفة القفل الأوتوماتيكي قابلة للتحديد في قسم إعدادات السيارة في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع قفل الباب أوتوماتيكيًا، 4.16 مخصص.

إذا كان القفل الأوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فسيضيء زر القفل المركزي الداخلي بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.

غطاء الخدمة الأمامي

الفتح



1. اضغط على غطاء الخدمة لأسفل كما هو موضح، وسيحرر المزلاج.
2. افتح غطاء الخدمة، وستنبه المفصلة في وضع الفتح الكامل.

الإغلاق



1. أغلق غطاء الخدمة واضغط كما هو موضح، وستسمع صوت نفرة تدل على تعشيق المزلاج.
2. تأكد من إحكام تثبيت غطاء الخدمة بمجرد غلقه.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

غطاء الخدمة الخلفي

الفتح

⚠ تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تفتح غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

⚠ تحذير: ستصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.

⚠ تحذير: في حال توقف المحرك بسبب نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، قد يبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى دون تحذير.

1. أزل أداة فتح غطاء الخدمة الخلفي من مجموعة الأدوات. راجع نظرة عامة، 6.07. مُحفّص.

2. أدخل أداة تحرير غطاء الخدمة الخلفي في فتحة التثبيت الموجودة بالجزء الأمامي من غطاء الخدمة.

أدر الأداة بزاوية 90 درجة في اتجاه دوران عقارب الساعة لتحرير غطاء الخدمة وفتحه، وستنبه المفصلة في وضع الفتح الكامل.

راجع زيت المحرك، 6.02. مُحفّص.

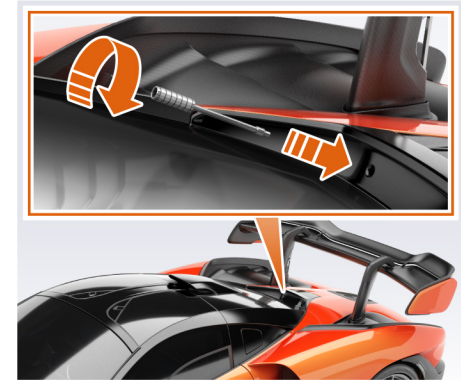
الإغلاق

⚠ تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تركب غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.



1. أغلق غطاء الخدمة واضغط كما هو موضح، وستسمع صوت نقرة تدل على تعشيق المزلاج.

2. تأكد من إحكام تثبيت غطاء الخدمة بمجرد غلقه.



قبل القيادة النظام المضاد للسرقة

نظام الإنذار

يصدر إنذار مرئي ومسموع إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الأبواب
- غطاء خدمة

ملاحظة: يبقى الإنذار قيد التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الفتحة المفتوحة. لإسكات صوت الإنذار، افتح قفل السيارة.

يتضمن أيضًا نظام الإنذار الميزات التالية:

- الحماية من الجر بعيدًا

تفعيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكي). وبعد ذلك، يتم تفعيل نظام الإنذار المضاد للسرقة بعد 5 ثوانٍ تقريبًا.

نظام منع تشغيل المحرك

يحول نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قِبَل شخص غير مسموح له بذلك.

يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكيًا عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفاتيح الذكي داخلها.

ويتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استئثار وجود وحدة المفاتيح الذكي داخل السيارة.

ملاحظة: إن يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك إلا أثناء وجود المحرك في حالة توقف وعدم دوران.



سيومض ضوء زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية بعد قفل السيارة، وسيستمر وميض الضوء بعد ذلك الوقت.

تعطيل نظام الإنذار

افتح السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكي) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض.

قبل القيادة النظام المضاد للسرقة

2. اخرج من السيارة واقفلها (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكي). ستبقى وقاية الجر بعيدًا معطلة حتى يتم فتح قفل السيارة.

الحماية من الجر بعيدًا

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيدًا لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقطورة.


يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالتها بأي طريقة.

يتم تفعيل الحماية من الجر بعيدًا بعد 30 ثانية تقريبًا من قفل السيارة وتعطيله عند فتح السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيدًا



1. لتعطيل الحماية من الجر بعيدًا، أوقف تشغيل الإشعال، واضغط على الزر الموجود في لوحة أجهزة القياس. يضيء ضوء المفاتيح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيدًا.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيدًا إذا كان الإشعال في وضع التشغيل. 

قبل القيادة المقاعد

السلامة

تحذير: اضبط مقعد السائق عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد تفقد السيطرة على السيارة كنتيجة لتحرك المقعد. وقد تتعرض لحادث نتيجة لذلك.

تحذير: يمكن تحريك المقاعد حتى في حالة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة. لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة في حالة تحرك المقعد فجأة.

تحذير: تأكد من عدم انحسار أي شخص عند تحريك المقعد.

- لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي:
 - يجب على كل ركاب السيارة تحديد موضع للمقعد يتيح ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية. ويجب أن يتيح موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن تنتج المسافة من مقعد السائق إلى الدواسات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز غطاء الوسادة الهوائية عن 10 بوصات (25 سنتيمتراً)، كما ينبغي أن يكون ذراعا السائق منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
 - يجب على راكبي السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح ودائم.
 - اجعل مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان بحيث يحقق له الراحة.

تحذير: لا تُوصى شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، يُرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

- يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عامًا في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.
- في حالة استخدام نظام تثبيت كرسي الأطفال على مقعد الراكب، حرك المقعد إلى أبعد مسافة ممكنة.

مقاعد السباق

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد



ملاحظة: يمكن ضبط وضع المقعد إلى الأمام وإلى الخلف فقط.

لضبط المقعد، ارفع الذراع وحرك المقعد إلى الوضع المطلوب مع التأكد أنه بمقدورك الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.

ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في موضع القدم أو بالقرب من المقاعد، فقد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها بالكامل.

قبل القيادة المقاعد

ضبط ارتفاع المقعد وإمالاته

لضبط ارتفاع المقعد وإمالاته، اتصل بوكيل McLaren.

تحذير: لا ينبغي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل
McLaren 

قبل القيادة عجلة القيادة وعمود التوجيه

ضبط عجلة القيادة يدويًا

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من الانتباه إلى ظروف الطريق والممرور. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، ما قد ينتج عنه التعرض لحادث. يمكن ضبط ارتفاع عجلة القيادة والمسافة إليها.




ادفع الذراع (المميز بالشكل) إلى أسفل واضبط عجلة القيادة في موضع:

- تكون فيه ذراعاك منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي بوضوح.

آلة التنبيه

اسحب الذراع إلى أعلى لتثبيت عجلة القيادة. تأكد من قفل الذراع قبل القيادة.

اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل آلة التنبيه.

ملاحظة: يمكن تشغيل آلة التنبيه عندما يكون الإشعال في موضع إيقاف التشغيل. 

أحزمة الأمان

تُعد أحزمة الأمان وأنظمة تثبيت كراسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لإبقاء راكبي السيارة بعيداً عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وأثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو في حالة ارتدائه بشكل خاطئ أو عدم تعشيقه تماماً في إبزيم حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكد من ارتداء جميع ركاب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت. تأكد من أن حزام الأمان:

- موجه عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين وليس منطقة البطن.
- محكم عليك.
- غير ملتو.
- موجه عبر منتصف كتفك.
- موجه عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف.
- محكم عبر منطقة البطن عن طريق سحب حزام الكتف إلى أعلى.

لا تُثبت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة. تجنب ارتداء الملابس الضخمة. لا تمرر الحزام عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الضعيفة، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بملابسك. قد يتلف حزام الأمان وتعرض للإصابة. ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.

لا تترك الأطفال يمشون فوق فخذ راكب آخر.

ارتداء حزام الأمان

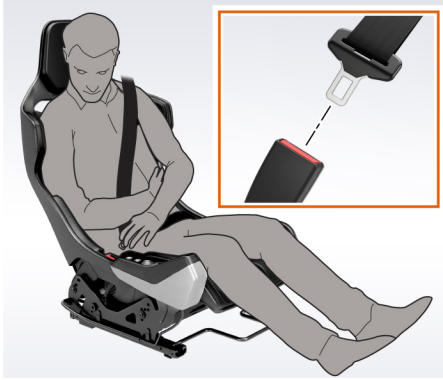
يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عامًا في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

تحذير: ينبغي على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للأم والجنين. يتم تمرير حزام الفخذ فوق الوركين وأسفل البطن، مع تمرير حزام الكتف فوق الصدر إلى جانب البطن. ويجب التأكد من عدم ارتخاء الحزام أو التواءه.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسي وجولوس الراكب مستقيمًا.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متسخًا أو تالفًا بشكل زائد. تأكد من تعشيق مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تمامًا.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم إعاقها. قد يتمزق الحزام في حالة وقوع حادث مما يتسبب في إصابة الراكب. افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبغي إجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعرفة وكيل McLaren.



1. تأكد من جلوسك بشكل مريح وإمكانية وصولك إلى مفاتيح التحكم بسهولة.
2. أمسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكد من توجيه الحزام عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة الحوض.
3. بعد وضع الحزام بشكل صحيح، أدخل المزلاج في الإبزيم واضغط عليه حتى تسمع طقطقة للتأكد من تعشيقه. تحقق من التعشيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبزيم.

آليات شد حزام الأمان

تتضمن أحزمة الأمان آليات شد. تقوم آليات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشدودة على الراكب.

قبل القيادة سلامة الراكب

تحذير: لا تُنخل مزلاج الحزام في إبزيم حزام الراكب إذا كان مقعد الراكب فارغاً. فقد تعمل الياث شد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث.

تحذير: لاحظ أنّ الياث شد أحزمة الأمان لا تصحح موضع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل غير صحيح. لا تتسحب الياث شد الأحزمة للركاب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل آلية شد الحزام لكل حزام أمان بشرط تشغيل مزلاج الحزام في إبزيم حزام الأمان في حالة وقوع تصادم أمامي أو خلفي وانخفاض سرعة السيارة أو زيادتها بشكل سريع.

في حالة تشغيل الياث شد أحزمة الأمان، يُسمع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إضاءة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.

تحذير: بمجرد عملها (أو إذا كنت غير متأكد من أنها قد عملت)، يجب ألا تقود السيارة. اتصل بأقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة

تتضمن أحزمة الأمان محدّدات لقتها. يتم ضبط محدّدات قوة الأحزمة لتتوافق مع الوسائد الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجيًا في حالة وقوع تصادم، وهو ما يقلل من القوة الواقعة على الراكب.

ضوء تحذير حزام الأمان

يظهر الضوء التحذيري لحزام الأمان على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وتذكّر نغمة تحذير ركاب السيارة بربط أحزمة الأمان. وينطفئ ضوء تحذير حزام الأمان كما تتوقف نغمة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

نظام الوسادة الهوائية

تُرود سيارة McLaren بالوسائد الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق في عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في المنطقة العلوية من لوحة أجهزة القياس
- الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في الأبواب

تحذير: لا يمكن تشغيل الوسائد الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تغطية عجلة القيادة وغطاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الباب.

تحذير: لا تُعد الوسائد الهوائية بديلاً لأحزمة الأمان التي ينبغي ارتداؤها بشكل صحيح، حيث تعزز الوسائد الهوائية من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.

تحذير: لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بالنقاط التالية:

- تأكد من ابتعاد صدر السائق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا).
- لا تمل إلى الأمام فوق لوحة أجهزة القياس أثناء تحرك السيارة.
- لا تسند قدميك إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انتفتحت الوسادة الهوائية وأنت تمسك بالجزء الداخلي لعجلة القيادة.
- يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.
- تأكد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسائد الهوائية.

- نظراً إلى السرعة العالية التي تفتتح بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المنفوخة.

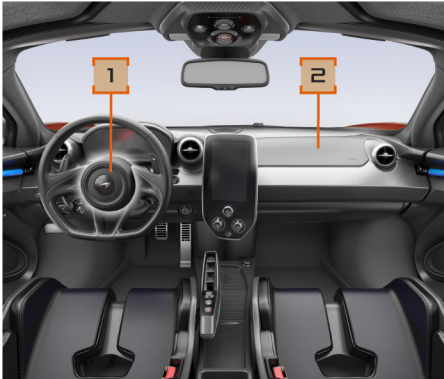
استبدال الوسادة الهوائية

تحذير: تُوصى McLaren باستبدال الوسائد الهوائية كل 15 عاماً لتفادي عدم انتفاخ الوسائد الهوائية بسبب انتهاء العمر التشغيلي للمكونات.

تعديل نظام الوسائد الهوائية

إذا كان من الضروري تعديل نظام الوسائد الهوائية ليكون ملائماً للأشخاص المعاقين، يُرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren. لمزيد من المعلومات حول وكلاء McLaren، يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان.

الوسائد الهوائية الأمامية



قبل القيادة سلامة الراكب

تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للسائق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام لوحة أجهزة القياس وفوقها.

تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للراكب من إصابات الرأس والصدر.

ملاحظة: لا تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلا إذا كان ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) بالكونسول العلوي غير مضيء، راجع نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب، 1.16 تمفص.

الوسائد الهوائية الجانبية للرأس

تحذير: لتقليل مخاطر إصابة الراكب في حالة فتح إحدى الوسائد الهوائية الجانبية للرأس، تأكد مما يلي:

- عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسادات الهوائية.
- عدم تركيب أي ملحقات بالأبواب.
- عدم ترك أي أجسام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس.
- يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.

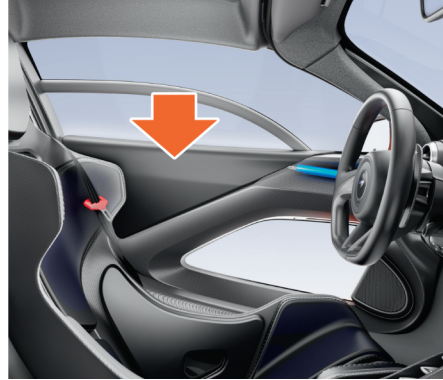


تتم الإشارة إلى حالة الوسائد الهوائية من خلال ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) بالكونسول العلوي.

يُضيء ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، وينطفئ بعد 5 ثوانٍ.

يظل ضوء التحذير مضاءً إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب كرسي أطفال.

ملاحظة: يُضيء ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) دوماً إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً بشخص بالغ.



توجد الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في المنطقة العلوية من كل لوحة باب، ويتم فتحها إذا حدد النظام أنها يمكنها توفير حماية إضافية لرأس الراكب على جانب السيارة المعرض للتصادم.

ملاحظة: لا تنتفخ الوسادة الهوائية الجانبية لرأس الراكب إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.

نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب

يمكن أن يحدد النظام ما إذا كان مقعد الراكب مشغولاً باستخدام سجادة السعة المثبتة في قاعدة المقعد وبالتحقق من تعشيق إبزيم حزام الأمان الموجود بحزام أمان الراكب. سيقوم النظام بإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للأطفال الموجودين في مقاعد الأطفال ولمقعد الراكب غير المشغول لضمان فتح الوسائد الهوائية للبالغين.

في حالة إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)، لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتظل الوسادة الهوائية الجانبية للرأس وآلية شد حزام الأمان بجانب الراكب نشطة حتى في حالة إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب).

تحذير: في حالة عدم إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند تركيب مقعد الأطفال، لا يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب. وقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة في حالة نفخ الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، تُوصي McLaren بعدم وضع أي أجسام أسفل المقعد كما تُوصي McLaren بعدم وضع مواد إضافية كبطانية أو وسادة أو معدات غير أصلية كغطاء مقعد أو مدفأة أو جهاز تدليك. قد تؤثر هذه العناصر سلبًا في كيفية عمل نظام تصنيف الراكب. لذا تُوصي شركة McLaren بعدم استخدام المعدات غير الأصلية كالأغطية والمدافئ وأجهزة التدليك.

تحذير: ينبغي عدم وضع أي أجهزة إلكترونية سواء كانت نشطة أم متصلة بمقياس الملحقات ذي الجهد 12 فولط على مقعد الراكب. حيث يمكن أن يؤثر في تشغيل نظام تصنيف الراكب.

تحذير: قد يتأثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سوائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يُضئ ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) والمقعد فارغ، فلا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال أو السماح لأي شخص بشغل المقعد. يُرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren في أقرب وقت مناسب.

تحذير: لا تضع أجهزًا حادة على مقعد الراكب. فقد تُثقل هذه الأجسام نظام تصنيف الراكب إذا ثقلت وسادة المقعد.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، لا تضع مطلقًا أي أجسام (كالوسائد) أسفل نظام تثبيت الأطفال. ويجب أن تكون قاعدة نظام تثبيت الأطفال بأكملها ملاصقة للمقعد طوال الوقت. إذا لم يتم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، فقد لا يوفر درجة الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث وقد يتسبب في حدوث إصابات.

انفتاح الوسادة الهوائية

في حالة وقوع تصادم، تفتح الوسائد الهوائية بواسطة نظام التثبيت الإضافي لحماية ركاب السيارة. يمكن للنظام التحكم في عدد الوسائد الهوائية المفتوحة ونفخ الوسائد الهوائية كليًا أو جزئيًا وفقًا لشدة التصادم وذلك لتوفير أفضل حماية ممكنة لركاب السيارة.

يستخدم النظام مستشعرات لتقييم شدة التصادم وعدد ركاب السيارة بصورة سريعة. بمجرد معرفة كل هذه العوامل، يقوم النظام عندئذٍ بفتح الوسائد الهوائية اللازمة وتنظيم ضغط الانتفاخ في منطقة التصادم لضمان سلامة الراكب.

بعد الحادث، تبدأ الوسائد الهوائية في تقليل الضغط وغالبًا ما يتم ذلك مباشرة بعد حدوث عملية الانتفاخ. حيث يسرب الغاز المستخدم في نفخ الوسائد الهوائية عبر فتحات التهوية بالوسادة الهوائية ويساعد ذلك على تقليل حدوث إصابات التصادم البالغة للراكب.

تقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقييدها، مما يقلل من الحمل على الجسم، ولكن هذا ليس بديلًا عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير: إذا انتفخت الوسائد الهوائية، فسيتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من مسحوق ناعم. لن يُلحق هذا الدوي ضررًا بحاسة السمع لديك، كما لن يمثل المسحوق خطرًا على الصحة أو ينطوي على خطر نشوب حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس للأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشاكل أخرى بالجهاز التنفسي. لتجنب صعوبة التنفس، غادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

تحذير: بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، تصبح أجزاء الوسادة ساخنة لذا لا تلمسها. استبدل الوسادات الهوائية من وكيل McLaren.

عدم ملاءمة الموضع (OOP)

تم اختبار نظام الوسادات الهوائية في سيارة McLaren لتشغيل وضع عدم ملاءمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملاءمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند وقوع تصادم يحدث فيه انفتاح للوسائد الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فواصل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل ودوران المحرك.

يُضئ ضوء تحذيري على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عند تشغيل الإشعاع وينطفئ بعد 5 ثوانٍ من تشغيل المحرك.

تحذير: اتصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:

- عدم إضاءة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



⚠ تحذير: لا تقم مطلقًا بتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف بمقعد الراكب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. ويشار إلى هذه الحالة بمؤشر PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب).

الركاب من الأطفال

- عدم انطفاء الضوء بعد 5 ثوانٍ من دوران المحرك
- إضاءة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

ميزات السلامة

إذا ساء الأمر وتعرضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك أنت وأي أفراد إقناذ:

- يتم فتح الأبواب
 - تضيء أضواء التحذير في حالة الخطر
 - تضيء الإضاءة الداخلية
- في بعض الحالات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام الوقود.

⚠ تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة تثبيتهم في نظام تثبيت الأطفال. فقد يجرح الأطفال أنفسهم بأجزاء السيارة، أو يفتحون الأبواب أو يتعرضون لأذى خطير أو حتى مميت نتيجة للتعرض للحرارة أو البرودة لفترة طويلة.

إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يعرّضون الآخرين للإصابة من خلال القيام بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يترتب عليه إصابة أنفسهم أو يتعرضون لإصابة من إحدى السيارات المارة.

لا تعرض نظام تثبيت كرسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة. قد تسبب القطع المعدنية بنظام تثبيت كرسي الأطفال في تعرض الطفل لحروق.

لا تحمل أجسامًا ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مثبتة. تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضوعه بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الطفل في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.

نظام تثبيت الأطفال

لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

تأمين أي طفل، يقلّ طوله عن 4 أقدام 11 بوصة (1.5 مترًا) أو عمره عن 12 عامًا، يسافر في السيارة بنظام تثبيت من فئة مناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام KISI

سيارة McLaren مزودة بنظام KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي القفل على جانب الراكب مصمم لقفل حزام الأمان مؤقتًا لتثبيت نظام تثبيت كرسي الأطفال بإحكام في مقعد الراكب.

1. قم بإطالة حزام أمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

ملاحظة: في حال إيقاف السيارة على منحدر، قد يمنع قفل القصور الذاتي إطالة حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرر حزام الأمان قليلاً واستمر في إطالته بحرص لتجنب تعشيق قفل القصور الذاتي.

2. مرر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتعشيق مزلاج الحزام في الإبزيم.

3. اضبط الحزام بحيث يكون الجزء السفلي محكمًا على نظام التثبيت واسمح للجزء العلوي بالتحرك إلى الورا. يصدر نظام KISI صوت طقطقة عند رجوع الحزام.

4. عند رجوع حزام الأمان إلى أبعاد نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.


ملاحظة: سيتم فك تعشيق نظام KISI عند سحب حزام الأمان بالكامل، وعندئذ يمكن ارتداؤه كحزام أمان عادي. بمجرد فتح نظام KISI، سيلزم إطالة حزام الأمان بالكامل لتعشيق نظام KISI عند استخدام نظام تثبيت أطفال في المرة القادمة.



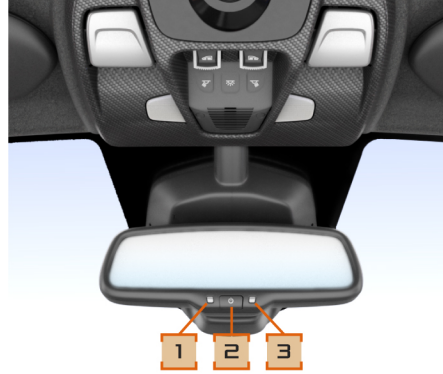
تحذير: في حالة عدم إضاءة مؤشر PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)، لا تستخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف على مقعد الراكب، يمكنك استخدام نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الأمام على مقعد الراكب. ويتوفر ملصق التحذير على جانب الراكب لتذكيرك بذلك.

تحذير: في حالة تركيب مقعد أطفال متجه إلى الأمام على مقعد الراكب، تأكد من إرجاع مقعد الراكب إلى الخلف لأقصى حد ووضعه عند أدنى ارتفاع. لا يتضمن مقعد الراكب اليدوي إمكانية ضبط الارتفاع.

تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، قد لا يتم تثبيت الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. عند تركيب نظام تثبيت الأطفال، التزم بإرشادات جهة التصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت الأطفال.

تحذير: اضبط كل المرآيا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لظروف الطريق والمرور. 

المرآة الداخلية



يتم تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي للمرآة الداخلية أو إلغاء تنشيطها بالضغط على المفتاح (2) بالجانب السفلي من المرآة. سيضيء مصباح المؤشر (1) عندما يكون خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي نشطًا.

عند التنشيط، ستخفض شدة إضاءة المرآة الداخلية أوتوماتيكيًا عند اكتشاف الضوء الساطع بواسطة مستشعر الضوء (3).

في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الضوء المحيط عالية، سيتم إلغاء تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي.

المرآيا الخارجية

تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرآيا الخارجية بزجاج مُحدب. ويزيد هذا النوع من المرآيا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأجسام ستكون أقرب مما تبدو عليه. لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث، تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرآيا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.

ضبط المرآيا



1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

قبل القيادة المرايا

2. أدر مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المرآة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المرآة اليمنى.
3. اضغط على مفتاح التحكم إلى أعلى وإلى أسفل وإلى اليسار وإلى اليمين لضبط المرآة على الموضع المطلوب.

طَي المرآة الخارجية

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطَي المرآة.
3. لفرد المرآة، أدر مفتاح التحكم بعيدًا عن الموضع (3).

i ملاحظة: إذا تُرك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طَي المرآة حتى يتم تحريك المفتاح.

الطَي الأوتوماتيكي للمرآة الخارجية

يمكن ضبط المرآة الخارجية ليتم طيها أوتوماتيكيًا عند قفل السيارة. ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. راجع الطَي الأوتوماتيكي للمرآة الخارجية، 4.16 تمحّص.

انخفاض زاوية المرآة عند الرجوع إلى الخلف

يمكن ضبط زوايا المرآة الخارجية لتتنخفض عند تنشيط وضع الرجوع إلى الخلف. ويوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفي للسيارة. راجع انخفاض المرآة عند الرجوع للخلف، 4.15 تمحّص.

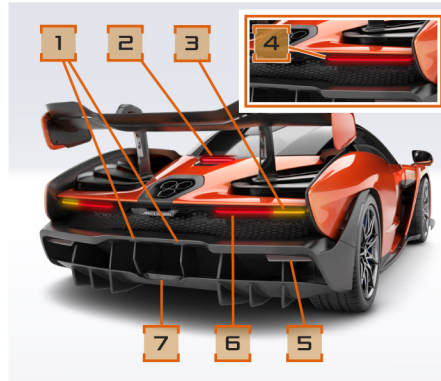
المرآة المُسخّنة

يتم تدفئة المرآة الخارجية عند الضغط على زر المرآة الخارجية أثناء دوران المحرك. ويتم أيضًا تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية).

الإضاءة الخارجية



1. مصباح الضوء العالي الأمامي
2. مصباح الضوء المنخفض الأمامي
3. مؤشر الاتجاه الجانبي
4. مؤشر الاتجاه/المصباح السير النهاري/المصباح الجانبي



1. مصباح لوحة أرقام السيارة
2. مصباح التوقف المثبت بأعلى الجزء المركزي
3. مؤشر الاتجاه
4. المصباح الخلفي
5. العاكس
6. مصباح التوقف
7. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي

مفتاح الإضاءة

⚠ تحذير: لا تُضيء المصابيح أوتوماتيكيًا في حالة الضباب.
يُعد نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة مجرد أداة مساعدة، وتتحمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت.
يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، ويتضمن المواضع التالية.



في الموضع (0)، تكون الأضواء مطفأة ما عدا المصابيح النهارية والمصابيح الخلفية.
أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.
أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للمصابيح الجانبية أو الموضع (2) للمصابيح الأمامية. يُضيء الضوء التحذيري للمصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

قبل القيادة الإضاءة

التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة

تضئ المصابيح الجانبية ومصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكيًا عند انخفاض الضوء المحيط عن مستوى محدد مسبقًا. لتشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).

i ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة سقوط المطر أثناء ضبط مفتاح الضوء على الوضع (A)، فسيعمل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا، بغض النظر عن مستويات الضوء الخارجي الحالية.

i ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيضئ أيضًا الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطفأ، سينطفئ الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضًا تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة.

المصابيح الجانبية

المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتضئ المصابيح الجانبية بكثافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصابيح النهارية، 1.24. تمّحّص.

تضئ المصابيح الجانبية والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).

i يُضئ ضوء تنبيه المصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

مصابيح الضوء المنخفض الأمامية

لتشغيل المصابيح الأمامية، أدر مفتاح الإضاءة إلى (2).

مصابيح الضوء العالي الأمامية

i يُضئ الضوء التحذيري للضوء المنخفض على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

i ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية نفسه على القيادة سواء أكانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



للتبديل إلى الضوء العالي، ادفع الذراع بعيدًا عنك.

i يُضئ ضوء تنبيه المصباح الرئيسي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

اسحب الذراع تجاهك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

وميض المصباح الأمامي

اسحب الذراع بالكامل تجاهك.

تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامية طالما يتم تثبيت الذراع.

i يُضئ ضوء تنبيه المصباح الرئيسي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

المصابيح الأمامية

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف



أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف (تعمل بنظام الانحاء الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، وهو ما يُحسِّن الإضاءة في اتجاه السير.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة سرعة محددة مسبقًا.

المصابيح النهارية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، إضافة إلى مصابيح خلفية، تضيء أوتوماتيكيًا عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة إيقاف تشغيل جميع الأضواء. المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتعمل الأضواء النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.

مصباح الضباب الخلفي

تحذير: لا تُضيء المصابيح أوتوماتيكيًا في حالة الضباب. ⚠️

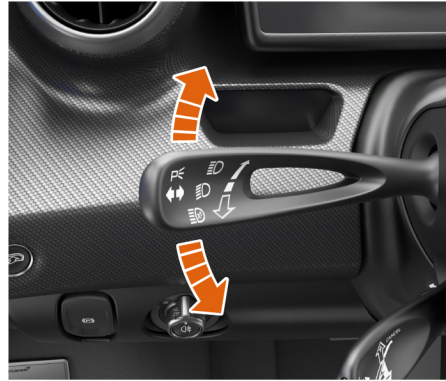
ملاحظة: لا يعمل مصباح الضباب الخلفي إلا عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) أو (2).



اضغط على زر مصباح الضباب الخلفي في منتصف مفتاح الإضاءة.

يُضيء كل من ضوء تنبيه مصباح الضباب الخلفي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي والضوء في المفتاح. ⚡

مؤشرات الاتجاه



ادفع ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشر الاتجاه إلى أسفل لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشر الاتجاه إلى أعلى لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيمن.

سيومض ضوء التنبيه المقابل على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. 

يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى موضعها المركزي.

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة

حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند تغيير الحارة على أحد الطرقتين السريعتين. يومض مؤشر الاتجاه المناسب ثلاث مرات.

لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة، تمحفظ 1.22.

i ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيضيء أيضًا الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطفأ، سينطفئ الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضًا تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة.

مصابيح التحذير في حالة الخطر

تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكميزة أمان، يتم تشغيلها أوتوماتيكيًا عند انفتاح الوسادة الهوائية.

تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر



1. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.

2. تومض كل مصابيح مؤشرات الاتجاه والضوء التحذيريان لمؤشرات الاتجاه على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

3. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.

أضواء التوقف

i ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر أوتوماتيكيًا، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.

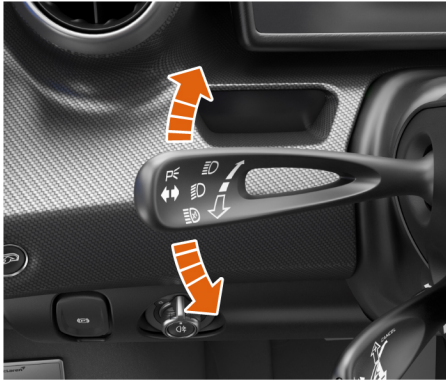
إنذار الطوارئ

يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ للفت الانتباه بإصدار صوت آلة التنبيه ووميض مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر.

يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوانٍ أو أكثر.

تتوقف آلة التنبيه بعد تنشيط إنذار الطوارئ لمدة 60 ثانية، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوميض. يمكن إعادة تشغيل آلة التنبيه بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوانٍ أو أكثر.

لإيقاف تشغيل إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لفترة وجيزة.



i ملاحظة: لا يمكن تنشيط أضواء التوقف إلا عندما يكون الإشعال في وضع إيقاف التشغيل.

1. لتنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستضيء أضواء التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.

2. لإلغاء تنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيتم عندئذٍ إلغاء تنشيط أضواء التوقف المحددة.

i ملاحظة: لتنشيط أضواء التوقف على كلا الجانبين، اضغط على ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشرات الاتجاه إلى أسفل ثم إلى أعلى. لإلغاء التنشيط، اضغط على ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشرات الاتجاه إلى أسفل ثم إلى أعلى مرة أخرى.

ماسحات الزجاج الأمامي



1. إيقاف ماسحات الزجاج الأمامي
2. المسح الأوتوماتيكي
3. المسح البطيء
4. المسح السريع

i ملاحظة: أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي في الطقس الجاف، فقد تتسبب الأوساخ في تشغيل غير مقصود للماسحات، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف ريشات الماسحات أو إيذاء الزجاج الأمامي.

تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي

1. تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حرك ذراع الماسحة إلى الموضع المطلوب.

i ملاحظة: في حالة تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وتوقف السيارة، تتغير ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إلى المسح المتقطع، حتى تتحرك السيارة مرة أخرى.

المسح الأوتوماتيكي

يقوم مستشعر المطر، الموجود على الزجاج الأمامي خلف المرآة الداخلية، بقياس كمية المياه على الزجاج الأمامي وتشغيل الماسحات بأكثر سرعة ملائمة.

لتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى (2).

تقوم الماسحات بعملية المسح مرة واحدة. ويتوقف بعد ذلك معدل المسح على مدى بلل الزجاج الأمامي.

لا تقم بتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي إلا في ظروف الطقس الرطب أو عند هطول الأمطار.

لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، مَحْصَد 4.18.

المسح البطيء

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (3) لتشغيل الماسحات بسرعة بطيئة.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح السريع

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (4) لتشغيل الماسحات بسرعة عالية.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح لمرة واحدة



1. للمسح البطيء لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل لفترة وجيزة ثم حرره. تعمل حينئذٍ الماسحات لمرة واحدة بسرعة بطيئة، دون استخدام الغاسلات.

2. للمسح السريع لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل مع الاستمرار. تقوم حينئذٍ ماسحات الزجاج الأمامي بالمسح السريع المتواصل حتى يتم تحرير الذراع.

قبل القيادة الغاسلات والماسحات

غسيل/مسح الزجاج الأمامي

تأكد من أن السيارة في وضع التنشيط.

اسحب ذراع التحكم في الماسحة تجاهك، وستتحرك الماسحات من خلال مواضع الإيقاف التالية في كل مرة يتم سحب الذراع:

الإيقاف في الشتاء

يتم إيقاف الماسحات بصورة عمودية لتقليل خطر حدوث تلف لأذرع الماسحة أثناء فترات هطول الثلوج بغزارة ولتوفير إمكانية الوصول لتنظيف الثلوج المتراكمة بصورة أسهل.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف الماسحات بصورة مائلة للوصول إليها من أجل استبدال شفرات الماسحة، راجع استبدال شفرات الماسحات، 6.25 مخفض.

الإيقاف العادي

يتم إيقاف الماسحات بصورة أفقية على الحافة السفلية للزجاج الأمامي.



اسحب ذراع الماسحة تجاهك.

ستعمل غاسلات وماسحات الزجاج الأمامي بسرعة بطيئة في البداية طالما ظل الذراع ممسوكًا. إذا تم الإمساك بالذراع لأكثر من ثانيتين، فستعمل الماسحة بسرعة عالية.

عند تحرير الذراع، ستكمل الماسحات دورتها وترجع بعد ذلك إلى موضع التوقف. وبعد مرور فترة من الوقت، ستعمل الماسحات مرة أخرى لمسح أي بقايا لسائل الغاسلة من الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يتم ضبط موضع رشاشات الغاسلات أثناء تصنيع السيارة ومن المفترض أنها لا تتطلب ضبطًا بعد ذلك. في حالة حدوث مشكلة، استشر وكيل McLaren.

مواضع إيقاف الماسحة

بالإضافة إلى موضع الركن العادي، يوجد موضعين بديلين.

رفع السيارة

ملاحظة: إذا كانت أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي تظهر بلون كهربائي، أو إذا ظهرت رسالة خطأ في رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، فهذا يعني أن النظام غير متوفر. لا تُغذ السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

توفر قائمة رفع السيارة الخيارات التالية:

- رفع السيارة - الرفع، 1.30 تحفصص
- رفع السيارة - الخفض، 1.31 تحفصص

تتيح لك وظيفة رفع السيارة خيار رفع السيارة أو خفضها بناءً على ارتفاع ركوب السيارة الحالي.

لا يمكن زيادة ارتفاع ركوب السيارة إلا عند القيادة بسرعة أقل من 31 ميلاً/ساعة (50 كم/ساعة). وستنخفض السيارة أوتوماتيكياً عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلاً/ساعة (60 كم/ساعة).

ملاحظة: يمكن ترك نظام التعليق مرفوعاً بالكامل لفترات طويلة، لكنه قد يرتخي وينخفض إلى وضع أقل بمرور الوقت.

إذا تُركت السيارة في وضع مرتفع لفترة طويلة، يمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة السيارة إلى ارتفاع القيادة العادي.

عند استخدام وظيفة رفع السيارة أثناء الحركة، قد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة.

ملاحظة: يتم تثبيت أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

ملاحظة: لن يتوفر رفع السيارة إذا كان وضع السباق نشطاً.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دائراً.

ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيُعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

تشغيل رفع السيارة



يتم الوصول إلى ميزة رفع السيارة بالضغط على الزر الموجود على ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه، وذلك في أي وقت يكون فيه المحرك قيد التشغيل وتكون الأبواب مغلقة.

ستسمع نغمة تأكيد عند تنشيط رفع السيارة.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دائراً.

ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيُعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

ملاحظة: يتم تثبيت أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

سيتم الخروج من قائمة رفع السيارة بعد تجاوز فترة المهلة في حالة عدم وجود نشاط على القائمة.

رفع السيارة - الرفع

تحذير: لا ينبغي بأي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع السيارة باعتبارها نظاماً لرفع السيارة لأغراض الصيانة والخدمة. فقد يتسبب استخدام ميزة رفع السيارة للدخول أسفل السيارة في التعرض لإصابة خطيرة.

ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الركوب العادي، سيكون لديك فقط الخيار لرفع السيارة.

ملاحظة: سيتم تأخير رفع السيارة إذا اكتشفت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.

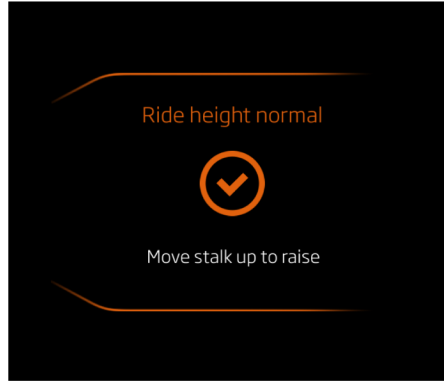
ملاحظة: تحقق دائماً من أيقونة رفع السيارة على شاشة العرض قبل قيادة السيارة.

قبل القيادة رفع السيارة

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع السيارة بعد تجاوز مدة المهلة.

رفع السيارة - الخفض

- i** ملاحظة: لخفض السيارة أثناء التوقف، يجب تدوير المحرك ويجب أن يكون باب السائق مغلقًا بالكامل.
- i** ملاحظة: عندما تكون السيارة مرتفعة، سيكون لديك فقط الخيار لخفض المقدمة.
- i** ملاحظة: لا تقلد السيارة بسرعة عالية أثناء خفض السيارة. عند بدء السيارة في الخفض الأوتوماتيكي، ستسمع نغمة صوتية تنازلية، وستظهر قائمة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي للسماح لك بالتحكم في النظام.
- i** ملاحظة: تحقق دائماً من أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي قبل قيادة السيارة.



يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية متصاعدة. تظهر رسالة "Vehicle raising" (جار رفع السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وستومض أيقونة رفع السيارة.



قبل تنشيط ميزة رفع السيارة، يجب أن يكون المحرك قيد الدوران. لرفع السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع السيارة (راجع تشغيل رفع السيارة، 1.30 تمحّفص)، ثم حرك ذراع التحكم لأعلى.



في حالة توقف المحرك أثناء عملية رفع السيارة، سيتوقف النظام ويتابع عملية الرفع فقط عندما يتم بدء تشغيل المحرك.

للتغيير من الرفع إلى الخفض، حرك ذراع التحكم لأسفل. ستبدأ السيارة في الانخفاض، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي التغيير.

عند رفع السيارة بالكامل، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر عبارة "Ride height raised" (ارتفاع القيادة عال) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وستضيء أيقونة رفع السيارة بينما تبقى السيارة مرتفعة.

لخفض السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع السيارة (انظر تشغيل رفع السيارة، 1.30 تمحفا)، ثم حرك ذراع التحكم في القائمة لأسفل.



يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية تنازلية. تظهر رسالة "Vehicle lowering" (جار خفض السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وستومض أيقونة رفع السيارة على الشاشة.

للتغيير من الخفض إلى الرفع، حرك ذراع التحكم إلى أعلى. ستبدأ السيارة في الارتفاع، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي التغيير.

عند خفض السيارة، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر رسالة "Ride height normal" (ارتفاع القيادة عادي) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وتنطفئ أيقونة رفع السيارة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع السيارة بعد تجاوز مدة المهلة.



2.28	إلغاء تنشيط وضع مضممار السباق.....
2.29	أجهزة القياس.....
2.29	إعدادات السيارة.....
2.30	أنظمة سلامة القيادة.....
2.30	عام.....
2.30	نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).....
2.30	نظام تعزيز الفرامل.....
2.31	مسح قرص الفرامل.....
2.31	التحكم في الثبات على المنحدرات.....
2.31	نظام التوجيه بالفرامل.....
2.32	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....
2.34	الهوائي النشط.....
2.36	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).....
2.38	التحكم في السرعة.....
2.38	نظرة عامة.....
2.38	استخدام نظام التحكم في السرعة.....
2.38	إلغاء نظام التحكم في السرعة.....
2.39	زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة.....
2.39	تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة.....
2.40	استئناف سرعة مخزنة.....
2.41	محدد السرعة النشط (ASL).....
2.41	ضبط حد أقصى للسرعة.....
2.41	إلغاء محدد السرعة النشط (ASL).....
2.42	التلئين.....
2.42	التلئين.....
2.42	الاستخدام العادي/على الطريق.....
2.43	الاستخدام في السباقات.....
2.44	إعادة التزود بالوقود.....
2.44	تزويد السيارة بالوقود.....

2.02	بدء التشغيل والقيادة.....
2.02	الحالة الكهربائية للسيارة.....
2.03	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.....
2.03	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية.....
2.05	مواضع التروس في صندوق التروس مزدوج القوابض.....
2.06	فرامل اليد.....
2.07	دواسة الفرامل.....
2.07	بدء تشغيل/إيقاف المحرك.....
2.09	القيادة.....
2.10	مراقبة درجة حرارة العادم.....
2.10	مستشعرات التوقف.....
2.11	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).....
2.12	نظام المساعدة على ركن السيارة.....
2.13	بدء التشغيل العالي.....
2.15	صندوق التروس مزدوج القوابض.....
2.15	نظرة عامة.....
2.15	مواضع التروس.....
2.16	موضع دواسة الوقود.....
2.16	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي.....
2.19	مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....
2.19	التحكم في المكونات الديناميكية النشطة.....
2.19	الزر Active (نشط).....
2.20	التحكم في التشغيل.....
2.21	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....
2.23	التحكم في الانطلاق.....
2.25	انزلاق عجلات النوران.....
2.26	الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية.....
2.27	وضع مضممار السباق.....
2.27	نظرة عامة على وضع مضممار السباق.....
2.27	تنشيط وضع Race (مضممار السباق).....

- 2.45.....الوقود الموصى به
- 2.46.....القيادة في الشتاء
- 2.46.....القيادة في الشتاء

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

الحالة الكهربائية للسيارة

تقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات التالية وفقًا للمعايير الموضحة بالتفصيل.

i ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء الحالة "مقفل". إذا كانت السيارة في وضع "سكون"، يلزم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانيتين.

i ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة أن شحن البطارية منخفض جدًا، فستستخدم الوضع "تنشيط" لتوفير الطاقة. سيتم منع الإشعال، ولكن سيظل تدوير الكرنك ممكنًا. وهذا للسماح ببدء تشغيل المحرك للتمكن من بدء إعادة شحن البطارية.

مقفل

السيارة مقفلة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تنشيط

الباب مفتوح أو الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مضغوط، عندما تكون السيارة في الوضع "سكون" أو المحرك متوقفًا.

يتوفر الوقت وقراءة عداد المسافات وحالة البطارية ومقياس الوقود على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 60 ثانية، فسترجع السيارة إلى الوضع "سكون".

قرص التشغيل

تم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط".

تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ والمدفأة/تكييف الهواء. قوائم شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) متوفرة.

i ملاحظة: لا توجد مهلة انتظار عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لاحظ أن شحن البطارية قد يفرغ.

تدوير

راجع بدء تشغيل/إيقاف المحرك، 2.07 تمفصص.

وضع توفير الطاقة

في ظل ظروف نادرة للغاية، قد تخفق السيارة في إمداد الجهد الكهربائي الكافي وبالتالي سيتم تنشيط وضع توفير الطاقة.

! تحذير: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، سيعمل كل من نظام التحكم في درجة الحرارة والتوجيه لكن مع انخفاض في الكفاءة.

i ملاحظة: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، تظهر الرسالة "Battery management active - See"

"owner's manual" (إدارة البطارية نشطة - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

أيام التوقف



عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، سيتم عرض عدد "أيام التوقف" المتبقية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. ويشير هذا إلى عدد الأيام التي يمكن إيقاف السيارة فيها، دون تشغيل المحرك أو توصيل شاحن البطارية، قبل أن ينفذ شحن البطارية.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



1. تأكد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.
2. لضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تنشيط"، فاضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.

3. يعمل قرص التشغيل، وتعمل مقاييس درجة حرارة الزيت ودرجة حرارة الماء والوقود، كما تضيء عدة مصابيح تحذيرية كاختيار ذاتي. ستضيء شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي بالكامل.

أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية

يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها.

- مصباح التحذير الأحمر أو الكهرماني - يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ. والخطأ الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضح باللون الكهرماني.
- مصباح إشعار أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل.

مصباح التحذير

	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، 2.36 تخفص
	ضوء تحذير حزام الأمان، 1.15 تخفص
	مصباح الضباب الخلفي، 1.24 تخفص
	ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)، 1.17 تخفص
	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، 2.32 تخفص
	مصباح تحذير المحرك، 2.09 تخفص

	مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق، 2.30 تخفص
	مصباح تحذير الفرامل، 2.07 تخفص حالة فرامل اليد، 2.06 تخفص
	مصباح تحذير انخفاض ضغط الزيت. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير عدم الشحن. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير حدوث خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاء هذا المصباح، فقم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren.
	مصباح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاء هذا المصباح، فزود السيارة بوقود إضافي في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، 2.44 تخفص
	مصباح التحذير لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عندما يضيء هذا المصباح، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي - الجانب الأيسر

معلومات الرحلة	
الرحلة (منذ البداية)	
11.6 mi	0:53 min
12.3 mpg	13.1 mph
عداد المسافات 11396 mi	


تقدم شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي معلومات مهمة للسائق وستختلف باختلاف الوضع وإعدادات السيارة المحددين.

مؤشرات الاتجاه، 1.25 تحفص	
---------------------------	--

نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي



1. عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)، 3.02 تحفص
2. عداد السرعة، 3.03 تحفص

مصباح التنبيه لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عندما يضيء هذا المصباح، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
--	---

مصابيح الإشارات

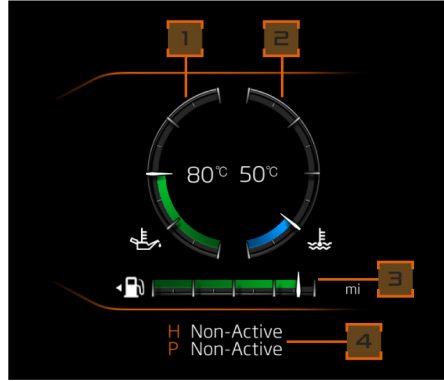
مؤشرات الاتجاه، 1.25 تحفص	
مصابيح الضوء العالي الأمامية، 1.23 تحفص	
مصابيح الضوء المنخفض الأمامية، 1.23 تحفص	
المصابيح الجانبية، 1.23 تحفص	

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

مواضع التروس في صندوق التروس مزدوج القوابض

يعمل صندوق التروس في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع مواضع التروس، 2.15. محفص الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، 2.16. محفص في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، 2.18. محفص.

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي - الجانب الأيمن



استخدم ذراع التحكم للتنقل خلال القوائم.

1. درجة حرارة الزيت، 3.15. محفص
 2. درجة حرارة سائل التبريد، 3.16. محفص
 3. مستوى الوقود ونطاقه، 3.16. محفص
 4. التحكم في التشغيل، 2.20. محفص
- التحكم في مجموعة نقل الحركة، 2.21. محفص

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

فرامل اليد

i ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات الحادة في اتجاه الهبوط، أدر العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على المنحدرات الحادة في اتجاه الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيدًا عن الرصيف.

حالة فرامل اليد

! في حالة وميض مصباح حالة تشغيل فرامل اليد الأحمر، يشير ذلك إلى عدم تشغيل/فك تشغيل فرامل اليد. لحل هذه المشكلة، قم بتعشيق/فك تشغيل فرامل اليد مرة أخرى. راجع تشغيل فرامل اليد، 2.06. تحفص.

تشغيل فرامل اليد



لتعشيق فرامل اليد، اسحب المفتاح إلى الخارج، وسيضيء مصباح حالة تشغيل فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة لللمس.

i ملاحظة: فرامل اليد في سيارتك من النوع الإلكتروني ولا تحتاج أكثر من مجرد تحريك بسيط للمفتاح لتشغيل فرامل اليد أو فك تشغيلها.



لفك تشغيل فرامل اليد، اضغط على دواسة الفرامل مع الاستمرار وادفع مفتاح فرامل اليد إلى الداخل، وسيضيء مصباح حالة تشغيل فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة لللمس.

! تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدويًا، قد تبدأ السيارة في التحرك.

i ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدويًا، فسيتم تحريرها أوتوماتيكيًا عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تحققت الشروط التالية:

- باب السائق مغلق
- حزام أمان السائق مربوط

i ملاحظة: إذا لم يتم تشغيل فرامل اليد يدويًا، فسيتم تعشيقها أوتوماتيكيًا عند إيقاف تشغيل المحرك.

i ملاحظة: لا يمكن فك تشغيل فرامل اليد إلا أثناء وجود الإشعال في وضع التشغيل. يمكن تشغيل فرامل اليد في كل حالات الإشعال، بما في ذلك حالة سكون السيارة.

i ملاحظة: في حالة تعطل فرامل القدم تمامًا، يمكن تشغيل فرامل اليد أثناء تحرك السيارة لإبطاء سرعتها.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

دواسة الفرامل

⚠️ تحذير: لا تترك أي أشياء في منطقة القدمين الخاصة بالسائق. تأكد من ثبات فرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقته لدواسات القدم.
في حالة انحصار أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

⚠️ تحذير: يتم تعزيز نظام الفرامل بواسطة السيرفو أثناء دوران المحرك. تظل إمكانية استخدام الفرامل قائمة أثناء توقف المحرك، ولكنها تحتاج إلى مزيد من الضغط لتشغيلها.

⚠️ تحذير: لا تسند قدمك على دواسة الفرامل أثناء السير بالسيارة، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويقلل من كفاءتها ويتسبب في تعرضها لتآكل شديد.

⚠️ تحذير: إذا أثار الضوء التحذيري للفرامل أثناء تحرك السيارة، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أقراص وبطانات الفرامل

⚠️ تحذير: يحتاج نيل الفرامل الجديد إلى فترة انطباع. خلال أول 625 ميلاً (1000 كم)، تجنب المواقع التي تستخدم فيها الفرامل بقوة.

يتوقف تآكل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصباح تحذير الفرامل

⚠️ يضيء مصباح تحذير الفرامل عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل كاختبار للنظام. إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

بدء تشغيل/إيقاف المحرك

⚠️ تحذير: لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مكان مغلق. فأدخنة العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق أدخنة العادم إلى فقدان الوعي والوفاة.

i ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

بدء تشغيل المحرك

1. تأكد من وجود وحدة المفاتيح الذكية داخل السيارة.



2. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط وحرر الزر START/STOP (بدء/إيقاف) لبدء تشغيل المحرك.

3. في حالة الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرة أخرى أثناء دوران المحرك، يتوقف دوران المحرك.

إيقاف المحرك

1. حدد وضع اللاتعشيق.



2. اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف). سيتوقف المحرك، وتدخل السيارة في الوضع "نشط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، 2.02. تخفص. يتم تنشيط نظام منع تشغيل المحرك.

i ملاحظة: سيتم تعشيق فرامل اليد أوتوماتيكياً بعد إيقاف المحرك. يمكن تجاوز التعشيق الأوتوماتيكي بتثبيت مفتاح فرامل اليد في وضع إيقاف التشغيل أثناء فتح باب السائق.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

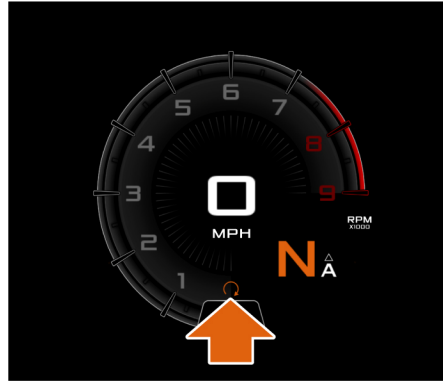
تشغيل النظام

نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"

يعمل هذا النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا عندما تسنح الظروف من أجل تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات غاز العادم ويعيد تشغيله مجددًا عند اللزوم.

يجب توفر الظروف التالية حتى يعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا:

- تم اكتشاف وجود السائق داخل السيارة
- تجاوز سرعة القيادة لـ 6 أميال في الساعة (10 كم/س) منذ التوقف السابق
- المحرك عند درجة حرارة التشغيل العادية
- بطارية السيارة مشحونة بالكامل
- درجة استخدام تكييف الهواء ليست مرتفعة أكثر مما ينبغي
- وضع مجموعة نقل الحركة Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (مريح) نشط



يظهر عند السرعات المنخفضة للغاية أيقونة حالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

تضيء الأيقونة باللون الكهرماني إذا لم تكن الظروف مواتية ولم يكن النظام متوفرًا.

إذا كانت جميع الظروف مواتية وكان النظام متوفرًا، فستضيء الأيقونة باللون الأخضر.

سيعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا عند الضغط على دواسة الفرامل وإبطاء السيارة حتى تتوقف تمامًا.

ستظهر رسالة "ENGINE STOPPED" (توقف المحرك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

سيبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى أوتوماتيكيًا عند تحرير دواسة الفرامل أو عند اكتشاف أي حالات تتطلب إعادة بدء تشغيل المحرك.



ملاحظة: في حالة تعشيق فرامل اليد أثناء توقف المحرك، لن يبدأ المحرك في التشغيل عند تحرير دواسة الفرامل.

اضغط على دواسة الفرامل، وقم بفك تعشيق فرامل اليد ثم تحرير دواسة الفرامل حتى تقوم بتنشيط بدء التشغيل الأوتوماتيكي.



ملاحظة: قد يُعاد بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكيًا قبل تحرير دواسة الفرامل من أجل الحفاظ على التغذية اللازمة للنظام الكهربائي أو نظام تكييف الهواء أو أي وظائف أخرى في السيارة.

إلغاء التنشيط



اضغط على الزر Eco Start-Stop System OFF (إيقاف نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي) لإلغاء تنشيط النظام. سيضيء المصباح الموجود بالزر وسيبقى مصباح الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

اضغط على الزر مرة أخرى لتنشيط النظام.

i ملاحظة: إذا تم الضغط على زر إيقاف تشغيل نظام "Eco Start-Stop" (البداة-الإيقاف الاقتصادي) بعد توقف المحرك أوتوماتيكيًا، فسيبدأ تشغيل المحرك مجددًا.

i ملاحظة: ينشط النظام بصورة افتراضية عند تشغيل الإشعال، حتى إن سبق إلغاء تنشيطه.

القيادة

بدء التحرك بالسيارة

! تحذير: لا تقم مطلقًا بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة، فلن يكون هناك أي تعزيز للتوجيه أو فرامل القدم. وستحتاج في هذه الحالة إلى جهد أكبر لتوجيه السيارة والفرملة، وقد تفقد التحكم في السيارة وتتعرض لحادث.

i ملاحظة: لا تقد بسرعات عالية للمحرك حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

i ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى سرعة 9 أميال/ساعة (15 كم/س) تقريبًا. يمكن ضبط القفل الأوتوماتيكي على شاشة العرض المركزية، راجع قفل الباب أوتوماتيكيًا، 4.16 تمحفص.

i ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزائدة قد تشعر بأن التوجيه المعزز أصبح أكثر مقاومة إلى حد ما. هذا أمر طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة.

i ملاحظة: إذا كان المحرك باردًا عند تشغيله، فربما تزيد سرعة دوران المحرك ويحدث تغيير للترس عند سرعات المحرك العالية. ويصل المحوّل الحفاز إلى درجة حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من انبعاثات المحرك.

1. أثناء دوران المحرك، اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل.

2. حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع أذرع نقل التروس، 2.18 تمحفص ومواقع التروس، تمحفص 2.15.

3. استمر في الضغط على دواسة الفرامل وقم بتحريك مفتاح فرامل اليد. سينطفئ مصباح الحالة الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

! تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدويًا، قد تبدأ السيارة في التحرك.

i ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدويًا، فسيتم تحريرها أوتوماتيكيًا عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تحققت الشروط التالية:

- كل الأبواب مغلقة
- حزام أمان السائق مربوط

4. اضغط على دواسة الوقود بحرص.

مصباح تحذير المحرك

! يضيء مصباح تحذير المحرك عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، بشرط عدم وجود أخطاء.

إذا أضاء هذا المصباح أثناء القيادة، فيشير ذلك إلى أنه تم اكتشاف خطأ بنظام إدارة المحرك، وقد تواجه انخفاضًا في أداء المحرك. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

وضع Limphome (التحريك البطيء)

يتم تنشيط وضع Limphome (التحريك البطيء) تلقائيًا عندما تكتشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم تقيد أداء السيارة أو النظام. ينبغي أخذ الحيطة عند القيادة في هذا الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى لتوفير الوقود باتباع هذه النصيحة:

• التسارع بسلاسة ورفق بدءًا من بدء التشغيل أثناء التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

• في الوضع اليدوي، تجنب المعدلات العالية لدورات المحرك في الدقيقة من خلال التغيير إلى ترس أعلى في أسرع وقت ممكن.

• سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود.

• ملاحظة: غير متوفر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

• تجنب إرهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.

• إيقاف تشغيل مكيف الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.

• تجنب الرحلات التي يكثر فيها التوقف ثم البدء من جديد.

• التأكد من ملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطرق والمرور السائنة؛ أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة السلسلة بشكل تقدمي.

مراقبة درجة حرارة العادم

تقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحولات الحفازة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة.

في حالة اكتشاف درجات حرارة عادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ينبغي أن يتم خفض سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للمحرك وأحمالاً عالية للمحرك (الاستخدام الكامل للخائق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تظل الرسالة حتى تتخفض درجة الحرارة.

إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، فسوف يُعرض التحذير الثاني ويتم تنشيط وضع **limphome** (التحرك البطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدودًا حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

• ملاحظة: من المحتمل ألا ينبته السائق إلى تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحوّل الحفاز أثناء القيادة العادية والتي يرجع السبب فيها إلى ظروف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن تتولد درجات الحرارة المرتفعة للعادم من القيادة في السباقات لمدة طويلة أو القيادة بسرعات عالية للمحرك لفترات طويلة والحاجة الملحة إلى تغييرات مفاجئة ومتكررة في صمام الخائق.

• ملاحظة: يمكن أن تتسبب درجات الحرارة المرتفعة للعادم في تلف المحولات الحفازة وينبغي تجنب ذلك باتباع أسلوب قيادة حريص.

إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل McLaren.

مستشعرات التوقف



تقوم مستشعرات التوقف بتنبيه السائق بأي عوائق أثناء المناورة بسرعات منخفضة. يتضمن النظام مستشعرين يعملان بالموجات فوق الصوتية في المصد الأمامي وأربعة مستشعرات تعمل بالموجات فوق الصوتية في المصد الخلفي وجهازي إنذار صوتي. ولكل جهاز صوت درجة مختلفة لتوضيح ما إذا كان العائق أمام السيارة أو خلفها.

يتم بشكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما يكون المحرك قيد التشغيل وقرص التشغيل على وضع التشغيل. ويتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط مستشعرات التوقف.

يمكن تنشيط مستشعرات التوقف الأمامية عند ضبط السيارة على وضع اللاتشيق وتشغيل النظام يدويًا.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)



يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدويًا بالضغط المطول على منتصف الزر، وإزالة الرؤية القريبة لمستشعر التوقف من شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي اضغط على منتصف الزر عندما تكون السيارة في وضع القيادة أو اللاتعيق. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدويًا في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. عند إيقاف تشغيلها يدويًا، سينطفئ المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام يدويًا، ستظل المستشعرات الأمامية والخلفية قيد التشغيل عندما يكون ترس الرجوع إلى الخلف محددًا وتظل قيد التشغيل حتى يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتعيق مجددًا. إذا تم اكتشاف خطأ، فسيتعطل النظام وتظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة لللمس، وسيومض مصباح زر مستشعر التوقف. إذا كانت المستشعرات محجوبة بالأوساخ أو الثلج أو الجليد، فتنظفها. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بوكيل McLaren.

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض بث الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة لللمس عندما تكون الوظيفة نشطة.

i ملاحظة: إذا كان بث الفيديو غير واضح أو مشوش، فقم بتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة من القماش.

i ملاحظة: إذا كانت شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة لللمس في Slim Display Mode فسيتم عرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

i ملاحظة: Slim Display Mode لن يكن متاحًا أثناء نشاط كاميرا الرؤية الخلفية.

يبلغ نطاق المستشعرات بالمصد الأمامي مترًا واحدًا (3 أقدام) تقريبًا. يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الخلفي 1.5 م (5 أقدام) تقريبًا.

يتم سماع نغمة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وباقترب السيارة من أحد العوائق، يزداد معدل تكرار النغمة. وعندما نقل المسافة بين المستشعرات والعائق عن 60 سم (قدمين) تقريبًا، تصبح النغمة متواصلة.

! تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف الأجسام المتحركة، كالأطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائمًا على المناورة بحذر واستخدم دومًا المرايا وأدر رأسك وانظر إلى الخلف.

i ملاحظة: مستشعرات التوقف هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منها أن تحل محل احتياطات السائق للتحقق بصريًا من أي عوائق عند المناورة. فمستشعرات التوقف قد لا تكتشف بعض العوائق، مثل القوائم الضيقة أو العوائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأرصفة.

يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الخروج من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلًا في الساعة (26 كم/س) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تنشيط مستشعرات التوقف يدويًا، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 12 ميلًا في الساعة (20 كم/س).

i ملاحظة: عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلًا/ساعة (26 كم/ساعة)، لا يمكن تنشيط مستشعرات التوقف يدويًا.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

نظام المساعدة على ركن السيارة



سيعرض نظام المساعدة على ركن السيارة فيديو حيًا يُظهر زوايا عرض خلفية وجانبية للسيارة في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

يتم تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة عند تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط مستشعرات الركن ونظام المساعدة على ركن السيارة.

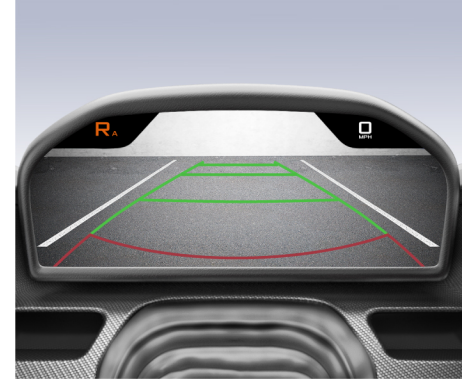
يمكن تنشيط العرض المرئي لنظام المساعدة على ركن السيارة يدويًا ويمكن إلغاء تنشيطه بضغطه بضغط قصيرة على زر مستشعرات التوقف. سيؤدي الضغط المطول على الزر إلى إلغاء تنشيط النظام ومستشعري التوقف الأماميين. عند إلغاء تنشيطها، سينطفئ الضوء المحيط بالزر.

ملاحظة: لا يمكن إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة في حالة تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف.

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف ويتم إلغاء تنشيطه خلال 10 ثوان بعد تحديد الترس الأمامي أو مباشرة إذا تجاوزت سرعة السيارة 6 أميال في الساعة (10 كم/س).

يمكن تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية يدويًا بتحديد كاميرا الرؤية الخلفية على الشاشة الرئيسية شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

بعد تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية يدويًا وعرضها على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، يمكن إلغاء تنشيطها بالضغط على زر الصفحة الرئيسية.



تترابط شبكة ملونة مع تغذية الفيديو الحي كدليل على قربها من الأجسام المرئية بالنسبة إلى مؤخرة السيارة.

يبدأ كل مربع ملون من مؤخرة السيارة ويمتد لمسافة 25 سم (10 بوصات) خلف أوسع نقطة للسيارة ويمتد إلى الخلف، بعيدًا عن السيارة.

يمتد الصندوق الأحمر إلى الخلف مسافة 40 سم (1 قدم و6 بوصات) من مؤخرة السيارة.

ويمتد الصندوق الأخضر إلى الخلف مسافة 2 م (6 أقدام و7 بوصات) من مؤخرة السيارة، بالإضافة إلى خط على بعد 1 م (3 أقدام و4 بوصات).

ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منها أن تحل محل احتياطات السائق للتحقق بصريًا من أي عوائق عند المناورة. فكاميرا الرؤية الخلفية قد لا تظهر بعض العوائق في إضاءة محيطية معينة أو أحوال جوية محددة.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة



3. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

بدء التشغيل العالي

مناسب للسائق الذي يرغب في تحقيق أقصى قدر من الإثارة عند بدء تشغيل المحرك.

تحذير: تجنب تشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مكان مغلق، فغازات العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق غازات العادم إلى فقدان الوعي أو الوفاة.

ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: يتوفر بدء التشغيل العالي فقط في حالة استيفاء الشروط التالية:

- سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادية
- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية

عملية بدء التشغيل الصاحب

1. تأكد من وجود وحدة المفاتيح الذكي داخل السيارة.
2. لضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تنشيط"، فاضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.

ملاحظة: إذا كانت المرايا مطوية، فلن يعمل نظام المساعدة على ركن السيارة وستظهر الرسالة التالية على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي "Park Assist is not available when the side mirrors are folded" (لا يتوفر نظام المساعدة على ركن السيارة عندما تكون المرايا الجانبية مطوية).

عندما تكون شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط فسيحل عرض كاميرا الرؤية الخلفية محل عرض نظام المساعدة على ركن السيارة في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

ملاحظة: نظام المساعدة على ركن السيارة هو على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منه أن يحل محل احتياطات السائق للتحقق بصرياً من أي عوائق عند المناورة.

بعد إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة يدوياً، سيعاد تنشيطه عند تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف ويظل نشطاً إلى أن يتم تحديد القيادة أو اللاتعشيق مرة أخرى. كما يمكن إعادة تنشيطه بضغط قصيرة على زر مستشعرات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة



4. أدر مفاتيح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد وضع السباق لمجموعة نقل الحركة.
5. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) وحرره ليبدأ تشغيل المحرك بالصوت المعزز.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق التروس مزدوج القوابض

نظرة عامة

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تروس سباعي السرعات ومزدوج القوابض يمكن تشغيله في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، 2.16 مخصص.

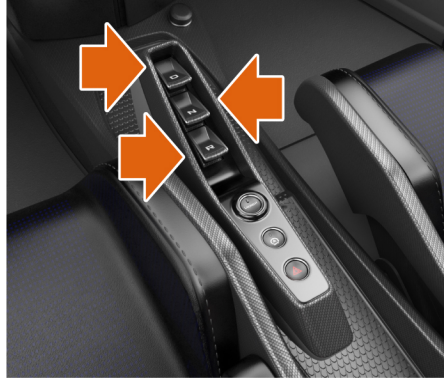
في الوضع الأوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس أوتوماتيكيًا بتحسين نقاط النقل لملاءمة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقًا لما يلي:

- التحكم في مجموعة نقل الحركة، 2.21 مخصص
- موضع دواسة الوقود، 2.16 مخصص
- سرعة السيارة.
- الجهد المبذول للفرملة.

i ملاحظة: اترك المحرك وصندوق التروس يسخنان قبل القيادة بسرعات محرك عالية وبأحمال عالية.

تجنب دوران العجلات الخلفية لفترة طويلة عند القيادة على الأسطح الزلقة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مجموعة نقل الحركة.

مواضع التروس



اضغط على أحد أزرار مواضع التروس.

i ملاحظة: سيضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (اللاتعشيق) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

وضع Drive (القيادة)

D يمكن استخدام جميع إشارات سرعة الحركة الأمامية السبعة. يتغير الترس أوتوماتيكيًا، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

وضع Neutral (اللاتعشيق)

N لا يتم تعشيق أي غيار سرعة. ويؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع اللاتعشيق لأغراض السحب، راجع الجبر للإنقاذ، 6.37 مخصص.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)

R في الظروف العادية، حدّد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف عندما تكون السيارة ساكنة. عند القيام بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سريعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تعشيق وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

i ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة)، يتم تبديل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق كميزة حماية ذاتية.

عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يمكن تحديد وضع اللاتعشيق بالضغط على الزر N. عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدًا لمناورات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق التروس مزدوج القوابض

موضع دواسة الوقود

يؤثر أسلوبك في القيادة في الطريقة التي يقوم بها صندوق التروس مزدوج القوابض بتغيير التروس.

عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم الشعور بطفقة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم يتبعه تحقيق أقصى تسارع بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل ويتم استئناف التغييرات العادية للتروس.

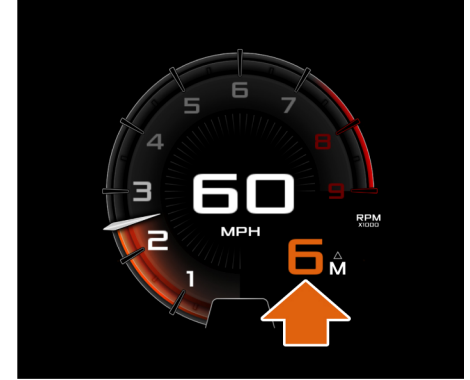
i ملاحظة: قد يؤدي أيضًا الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.

الموضع اليدوي/الأوتوماتيكي



اضغط على الزر ACTIVE (نشط) (2) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

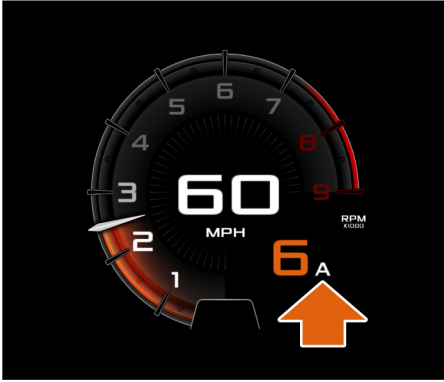
تضيء الهالة حول الزر ACTIVE (نشط). عند تحديد أوضاع القيادة المختلفة، تضيء أزرارها المعنية. يمكنك إلغاء تنشيط وضع القيادة المحدد في أي وقت بالضغط على الزر ACTIVE (نشط) مرة أخرى. اضغط على الزر MANUAL (يدوي) (1) لتحديد الوضع اليدوي.



يتم عرض غيار السرعة (في الوضع اليدوي) أو مواضع التروس (في الوضع الأوتوماتيكي) المحدد على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

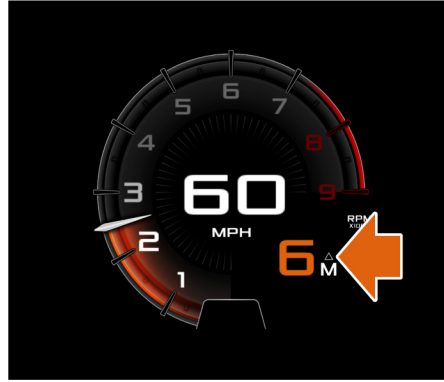
i ملاحظة: لن يتم عرض موضع الترس إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لإعلامك بالخطأ.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق التروس مزوج القوابض



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف A. وتحدث كل تغيرات التروس أوتوماتيكياً، لكن إذا استخدم أحد أذرع التروس، فسيستخدم صندوق التروس وضعا يدوياً مؤقتاً. يبقى هذا الوضع نشطاً طالما استمر السائق في إجراء تغييرات التروس اليدوية خلال ثمانين ثوان بين كل تغيير والآخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس A/M، راجع مؤشر موضع الترس، 3.14 مَحْفَص.

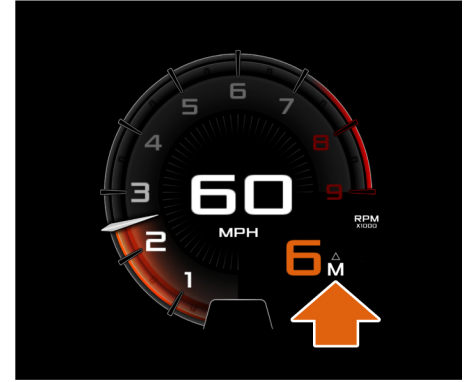
i ملاحظة: بمجرد انقضاء فترة الثواني الثماني دون إجراء تغيير يدوي للترس، يرجع صندوق التروس إلى الوضع الأوتوماتيكي.



عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترضياً للاستهلاك، سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل لترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، 2.09 مَحْفَص.

i ملاحظة: غير متوفر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

اضغط على الزر MANUAL (يدوي) مرة أخرى للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.



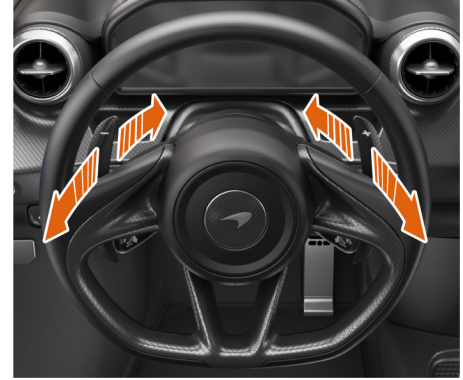
يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف M والترس المحدد حالياً. يتم القيام بجميع تغييرات التروس الأمامية باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، 2.18 مَحْفَص.

تُعد إشارة تبديل الأداء (PSC) مؤشر تبديل تروس مسموعاً، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع إشارة تبديل الأداء (PSC)، مَحْفَص 4.15.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق التروس مزدوج القوابض

أذرع نقل التروس



⚠ تحذير: لا تغيّر لترس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطح المنزلفة.

ⓘ ملاحظة: في حالة استخدام الأذرع في الوضع الأوتوماتيكي، سيرجع صندوق التروس إلى التغييرات الأوتوماتيكية بعد مرور ثماني ثوان دون إجراء تغيير للتروس.

للتبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء فرملة السيارة، حدد ترسًا أقل وثبته على الدواسة. ستنتقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتتابع حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الدواسة.

عندما نقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترسًا أقل وثبت الذراع لتحديد وضع اللاتعشيق.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

Pre-cog (الإدراك المسبق)

ستيقظ صندوق التروس تغيير الترس التالي ويُحدّد الترس المطلوب مسبقًا لضمان تغيير التروس المتكامل بسرعة.

عندما تكون السيارة في حالة تسارع، سيحدّد صندوق التروس مسبقًا الترس الأعلى التالي أوتوماتيكيًا. عند الحاجة إلى النقل إلى ترس أقل بعد التسارع الشديد مباشرة، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أقل إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأقل التالي مسبقًا. عندما يكون الذراع جاهزًا، اسحبه بالكامل ليتمّ النقل إلى الترس الأقل بشكل فوري تقريبًا.

لتحديد النقل إلى ترس أعلى مسبقًا أثناء التسارع، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أعلى إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأعلى التالي مسبقًا. عندما يكون الذراع جاهزًا، اسحبه بالكامل ليتمّ النقل إلى الترس الأعلى بشكل فوري تقريبًا بدلًا من النقل إلى الترس الأقل الذي يُحدّد مسبقًا بشكل أوتوماتيكي.

لنقل لترس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل لترس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع الترس الحالي على شاشة عرض موضع الترس، راجع مؤشر موضع الترس، 3.14 محفص.

ⓘ ملاحظة: توفر الذراع أحادية القطعة والمحور المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع.

وكطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيدًا عنك والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيدًا عنك.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام ووضع مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير الترس.

⚠ تحذير: لأغراض الأمان، تراقب السيارة، في الوضع اليدوي، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للتروس إذا لزم الأمر.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

تتيح مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الموجودة في لوحة المكونات الديناميكية النشطة، للسائق تغيير خصائص تشغيل السيارة وأدائها.

تشتمل لوحة المكونات الديناميكية النشطة على مفاتيح التحكم التالية، وتعمل فقط عند دوران المحرك أو ضبط قرص التشغيل على التشغيل.



1. التحكم في التشغيل، 2.20 تحفص

2. الزر Active (نشط)، 2.19 تحفص

3. التحكم في مجموعة نقل الحركة، 2.21 تحفص

4. نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"، 2.08 تحفص

5. التحكم في الانطلاق، 2.23 تحفص

6. الزر START/STOP (بدء/إيقاف) للمحرك، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، 2.02 تحفص

الزر Active (نشط)



يؤدي الضغط على الزر ACTIVE (نشط) إلى تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة. يُنمَّط ذلك أنظمة التحكم في الانطلاق والهوائي والاستقرار الإلكتروني والتشغيل ومجموعة نقل الحركة. يضيء الزر ACTIVE (نشط) ومفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.

i ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة الحالية بلون كهرماني على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. عند إيقاف تشغيل اللوحة، ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة باللون الأبيض.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة



2. أدر مفتاح التحكم في التشغيل لتحديد أحد الأوضاع التالية.

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام RaceActive Chassis Control II.

تحديد وضع



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: عند إيقاف تشغيل الإشعال، سيتم أيضًا إيقاف تشغيل مفاتيح التحكم الموجودة على لوحة المكونات الديناميكية النشطة. سيتم تذكر أوضاع التعامل مع السيارة والتحكم في مجموعة الدفع والحركة ولكن سيلزم الضغط على الزر ACTIVE (نشط) مرة أخرى لتشغيل مفاتيح التحكم عند تشغيل الإشعال في المرة التالية أو سترجع السيارة إلى تغييرات التروس الأوتوماتيكية.



مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الأوضاع

C	الراحة	يكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث اللين، مما يوفر تجربة قيادة سلسلة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.
S	Sport (الرياضة) / Non-Active (لا يوجد وضع نشط)	يكون التعليق أكثر صلابة من الوضع المريح، حيث يمنحك تجربة قيادة أكثر ثباتًا مقترنة بخصائص تحكم مُحسَّنة.
T	Track (السباق)	يكون التعليق أكثر صلابة من وضع Sport (رياضي) / Non-Active (لا يوجد وضع نشط)، ويتم ضبط التعليق للقيادة على طرق السباق والطرق الرياضية.

التحكم في مجموعة نقل الحركة

تحديد وضع

- لا توجد حالات خطأ
- عدم تنشيط تدخلات ديناميكية أو ثابتة بالسيارة، على سبيل المثال التحكم في الاستقرار الإلكتروني
- عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم، وعدم تدويره في حالة تحرك السيارة

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة عرض طريقة التشغيل Non-Active (لا يوجد وضع نشط) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، انظر شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة، 3.14 تمفص.

عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة"، ستطابق خصائص مجموعة نقل الحركة خصائص وضع Sport (الرياضة) لمجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: في وضع طريقة التشغيل في السياق، يظل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني قيد التشغيل. لمزيد من المعلومات، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، 2.32 تمفص.



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: يتم التحكم في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) عبر زر ESC في كل الأوضاع.

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي حسب طريقة التشغيل المحددة. راجع شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة، 3.14 تمفص.

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التثبيت أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: إذا لم يتم استيفاء كل الظروف التالية عند إجراء التثبيت، فلن يتم تنفيذ الوضع حتى يتم استيفائها:

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة



2. أدر مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد أحد الأوضاع التالية.

ستختلف استراتيجيات النقل، وفقاً لوضع نقل الحركة المحدد.

الأوضاع النشطة

الوضع الأوتوماتيكي		
C	الراحة	يتم تهيئة نقاط النقل لتوفير المستوى الأمثل من الاقتصاد من دون التضحية بالأداء الأصيل للسيارة.
S	رياضة	يتم تغيير التروس عند سرعات محرك أعلى وخلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، 7.12 مُحفّص.
T	Track (السباق)	يتم أخذ نقاط النقل إلى الحدود القصوى لمحاكاة أسلوب قيادة السباقات.

T	Track (السباق)	تكون استراتيجيات تغيير التروس عند أعلى دقة لها. تحدث التغييرات بشكل فوري ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعة القصور الذاتي. راجع دفعة القصور الذاتي، 7.13 مُحفّص.
---	----------------	---

i ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي حسب وضع مجموعة نقل الحركة المحدد. راجع شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة، 3.14 مُحفّص.

i ملاحظة: لا يوصى باستخدام وضع Track (السباق) على الطريق العمومي. حيث إن وضع Track (السباق) مخصص فقط للاستخدام في خوض السباقات عالية الأداء/السير على الطرق الوعرة.

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة مجموعة الدفع والحركة Non-Active (لا يوجد وضع نشط) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، انظر شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة، 3.14 مُحفّص.

وضع "غير نشطة"

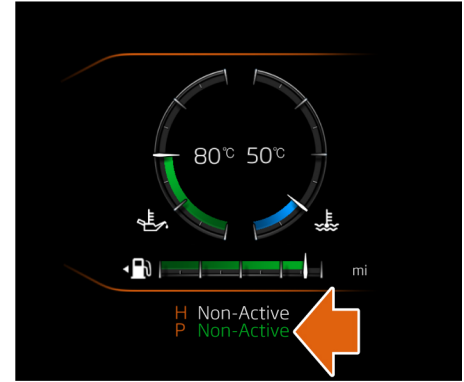
في كل من الوضعين الأوتوماتيكي واليدوي، يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعة القصور الذاتي. راجع دفعة القصور الذاتي، 7.13 مُحفّص.

الوضع اليدوي

C	الراحة	تتم تهيئة نقاط النقل لتوفير أفضل راحة ويتم تحسينها بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، 7.12 مُحفّص.
S	رياضة	يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة فصل قرص التشغيل. راجع فصل قرص التشغيل، 7.12 مُحفّص.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

وضع التشغيل الاقتصادي



عند تشغيل السيارة في أي وضع لمجموعة نقل الحركة مع تحديد نقل التروس أوتوماتيكياً، تتم تهيئة ناقل الحركة إلى استراتيجيية نقل اقتصادية أثناء فترات القيادة المعتدلة. يتحدد هذا بواسطة سرعة السيارة والتسارع والفرملة ومنحدر الطريق.

بناءً على استراتيجية النقل النشط الحالية، يتغير لون كلمة "لا يوجد وضع نشط" أو "الراحة" أو "الرياضة" أو "السباق" إلى الأخضر عندما يكون الوضع الاقتصادي نشطاً. للاطلاع على معلومات حول الطرق الأخرى لتوفير الوقود، راجع القيادة الاقتصادية، مفصلاً 2.09.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

⚠ تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وأغطية الخدمة، وتأكد من ملائمة الظروف السائدة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.

i ملاحظة: يمكن تشغيل نظام التحكم في الانطلاق في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتعامل مع السيارة أو التحكم في مجموعة الدفع والحركة، ولكنه يعمل فقط عند تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

i ملاحظة: يمكن إنهاء تنشيط تسلسل الانطلاق في أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:

- تشغيل فرامل اليد

- الضغط على الزر ACTIVE (نشط) لإيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية

- الضغط على الزر LAUNCH (انطلاق) لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق

i ملاحظة: في حالة وجود خطأ أو في حالة عدم اتباع إجراء الانطلاق بشكل صحيح، تظهر الرسالة التحذيرية "Launch Mode unavailable - See owner's manual" (وضع الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. كرر إجراء الانطلاق مع التأكد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل McLaren.

i ملاحظة: يتوفر وضع الانطلاق فقط في حالة استيفاء الشروط التالية:

i ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة الحالية بلون كهربائي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. عند إيقاف تشغيل اللوحة، سيظهر وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة "Non-Active" (لا يوجد وضع نشط) باللون الأبيض.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

- غلق كلا البابين
- وظيفة رفع السيارة غير نشطة
- ارتفاع الغلاف الجوي ليس له تأثير ضار فيما يتعلق بأداء المحرك
- سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادية

عملية نظام التحكم في الانطلاق

1. تأكد أن عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم.
2. اضغط على دواسة الفرامل بثبات مستخدمًا قدمك اليسرى وحدد الترس الأول.



3. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.



4. اضغط على الزر LAUNCH (انطلاق).

ملاحظة: سيومض الرمز L في مؤشر وضع صندوق التروس، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، محفص 2.16 وستظهر الرسالة " - Launch Mode active Awaiting full throttle" (وضع الانطلاق نشط - في انتظار الفتح الكامل للصمام الخانق) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

5. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط مطولاً على دواسة الوقود بالكامل مستخدمًا قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3,200 دورة في الدقيقة.

ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الفرامل قبل الضغط على دواسة الوقود أو انتظر لمدة 100 ثانية تقريباً حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. ستظهر الرسالة "Launch Mode aborted" (تم إيقاف وضع الانطلاق - See owner's manual) - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: ستظهر الرسالة "Launch Mode active Boost building" - (وضع الانطلاق نشط - بناء التعزيز) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. بمجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستظهر الرسالة "Launch Mode active - Boost ready" (وضع الانطلاق نشط - التعزيز جاهز) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

6. حرر دواسة الفرامل بدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق ببدء انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.

ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو انتظر لمدة من 5 إلى 10 ثوان تقريباً حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنهاء نظام الانطلاق، فحرر دواسة الوقود ثم اضغط عليها مرة أخرى لمتابعة القيادة. ستظهر الرسالة "Launch Mode aborted" (تم إيقاف وضع الانطلاق - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

7. يعمل نظام التحكم في الانطلاق إذا تم اتباع الإجراء التالي بشكل صحيح حتى يتم إنهاؤه.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

i ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم السيارة بنقل التروس أوتوماتيكيًا إلى جانب تحسين قدرة الجر. وتواصل السيارة القيام بذلك حتى يتم إنهاء نظام التحكم في الانطلاق. لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم إحدى أذرع نقل التروس.

انزلاق عجلات الدوران

مناسب للسائق الذي يرغب في تحقيق أقصى قدر من الإثارة عند الانزلاق.

! تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام انزلاق عجلات الدوران إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام انزلاق عجلات الدوران، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وأغطية الخدمة، وتأكد من ملاءمة الظروف السائدة للقيام بمناورات مع تسارع مثير.

! تحذير: أثناء انزلاق عجلات الدوران، سيتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، مما ينتج عنه فقد ميزة جر العجلات الخلفية وانزلاقها.

i ملاحظة: يمكن تشغيل نظام انزلاق عجلات الدوران في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع لمجموعة نقل الحركة، ولكنه يعمل فقط في أوضاع شاسيه الرياضة أو السباق.

i ملاحظة: يمكن إنهاء نظام انزلاق عجلات الدوران في أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:

- تشييق الفرامل
- تحرير دواسة الوقود

i ملاحظة: يتوفر نظام انزلاق عجلات الدوران في حالة تلبية الشروط التالية:

- سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادية
- الضغط الجوي كافٍ لأداء المحرك الطبيعي
- السيارة ثابتة وتقف على أرض مستوية
- إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني

راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، مُحفص 2.32

- إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر المتغير
- راجع التحكم في الانحراف المتغير، 2.33 مُحفص
- التحكم في الانطلاق غير نشط
- تحديد الترس الأول
- فصل تشييق فرامل اليد
- يجب أن تكون عجلة القيادة في وضع أمامي مستقيم لضمان التحكم الأكبر أثناء الانزلاق

! تحذير: إذا لم تكن عجلة القيادة في الوضع الأمامي المستقيم، يجب توخي الحذر لأقصى درجة أثناء الانزلاق حيث تزداد فرصة انزلاق السيارة.

عملية انزلاق عجلات الدوران

1. اضغط على دواسة الفرامل لإيقاف السيارة.
2. حرر دواسة الفرامل ثم اضغط على دواسة الوقود بسرعة بعد موضع الضغط الكامل. ستزيد سرعة السيارة بشكل كبير، مما يؤدي إلى دوران العجلات الخلفية.

i ملاحظة: لإنهاء نظام انزلاق عجلات الدوران، حرر دواسة الوقود أو اضغط على دواسة الفرامل.

i ملاحظة: أثناء تشغيل نظام انزلاق عجلات الدوران في وضع أوتوماتيكي، تقوم السيارة بنقل التروس أوتوماتيكيًا، وتستمر في تدوير العجلات الخلفية حتى يتم إنهاء العملية أو تصبح مستويات إمساك العجلات بالطريق عالية جدًا لدرجة لا تسمح بدوران العجلات.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

عند نقل التروس يدويًا، ستستمر العجلات في الدوران إذا تم الحفاظ على أقصى سرعة للمحرك وسمحت مستويات التدرج بذلك.

الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية

تم تصميم نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية لتوفير أقصى تسارع ممكن من الثبات.

⚠ تحذير: لا تشغل نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية ما لم تكن في سباق. قبل تشغيل نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وأغطية الخدمة، وتأكد من ملاءمة الظروف المحيطة للقيام بمناورات تسارع عالٍ.

i ملاحظة: يمكن تشغيل نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع لمجموعة نقل الحركة أو الشاسيه.

i ملاحظة: يمكن إنهاء نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية في أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:

- تعشيق الفرامل

- تحرير دواسة الوقود

i ملاحظة: يتوفر نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية في حالة استيفاء الشروط التالية:

- سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادية
- الضغط الجوي كافٍ لأداء المحرك الطبيعي
- السيارة ثابتة وتقف على أرض مستوية
- التحكم في الانطلاق غير نشط
- تحديد الترس الأول
- فصل تعشيق فرامل اليد
- يجب أن تكون عجلة القيادة في وضع أمامي مستقيم لضمان التحكم الأكبر أثناء الانزلاق

⚠ تحذير: إذا لم تكن عجلة القيادة في الوضع الأمامي المستقيم، يجب توخي الحذر لأقصى درجة أثناء الانزلاق حيث تزداد فرصة انزلاق السيارة.

عملية الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية

1. تأكد أن عجلة القيادة في الوضع الأمامي المستقيم.
2. اضغط على دواسة الفرامل بثبات مستخدمًا قدمك اليسرى وحدد الترس الأول.
3. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط بثبات على دواسة الوقود بقدمك اليمنى حتى تصل إلى سرعة المحرك المطلوبة.
4. ستقوم السيارة بمراكمة عزم دوران المحرك ونقله إلى مجموعة الدفع والحركة.
4. حرّر دواسة الفرامل بقدمك اليسرى وستبدأ السيارة في الانطلاق بأقصى تسارع لموضع دواسة الوقود المختار.

i ملاحظة: لإنهاء نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية، حرر دواسة الوقود أو اضغط على دواسة الفرامل.

مفاتيح التحكم في القيادة وضع مضمار السباق

نظرة عامة على وضع مضمار السباق

يتوافر وضع Race (مضمار السباق) لإخراج الأفضل من سيارتك في بيئة السباق أو المضمار.

⚠ تحذير: تأكد من فهمك لكامل قدرات الأداء التي يمكن توقعها من سيارة McLaren Senna في جميع الأوقات وبالأخص عند استخدام وضع Race (مضمار السباق)، حيث يتم تقليل تدخلات نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

⚠ تحذير: لا تُشغل وضع Race (مضمار السباق) إلا أثناء خوضك لسباق. حيث يجب ألا يُستخدم وضع Race (مضمار السباق) على الطرق العامة تحت أي ظرف من الظروف. وقبل تشغيل وضع مضمار السباق، تأكد من إغلاق كل الأبواب وأغطية الخدمة. وتأكد أيضًا من أن ظروف السباق المحيطة ملائمة لوضع مضمار السباق.

⚠ تحذير: عند تنشيط وضع Race (مضمار السباق)، يزداد خطر تزلج السيارة أو دوران عجلات القيادة. لذا عليك أن تتبع أسلوب قيادة يراعي ذلك ويتناسب مع ظروف السباق أيضًا.

⚠ تحذير: توخ الحذر الشديد عند القيادة باستخدام وضع Race (مضمار السباق) على المنحدرات والأرض ذات التواء أو الأرض غير المستوية أو ذات الأسطح الوعرة، حيث قد يحدث تلف بالغ بالجانب السفلي من السيارة.

تنشيط وضع Race (مضمار السباق)

قبل تنشيط وضع Race (مضمار السباق)، يجب استيفاء الشروط المسبقة التالية:

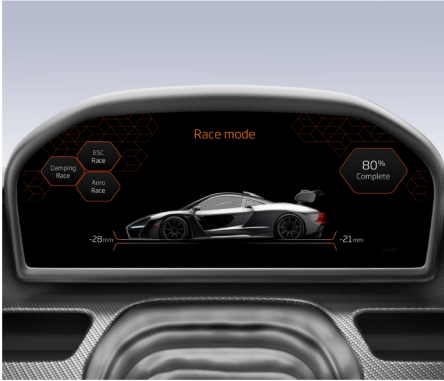
- ثبات السيارة مع تعشيق فرامل اليد
- دوران المحرك
- تحديد ترس اللاتعشيق
- غلق باب السائق



اضغط مطولاً على زر RACE (مضمار السباق) لمدة ثانيتين.

سيصدر تحذير صوتي وستظهر رسالة إخلاء مسؤولية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

اضغط على زر RACE (السباق) لقبول إخلاء المسؤولية.

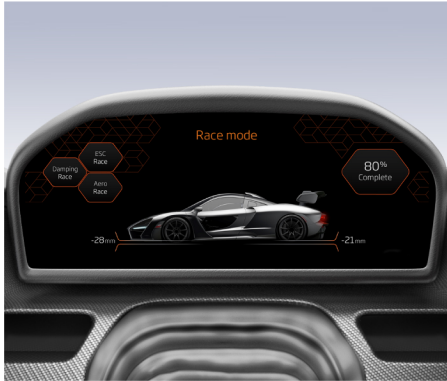


ستظهر شاشة الانتقال إلى وضع السباق على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لمدة 60 ثانية تقريبًا. أثناء هذه المدة سوف تقوم السيارة أوتوماتيكيًا بالتحقق من الإعدادات المختلفة وضبطها لتحسين السيارة ليتم استخدامها في السباق، ويشمل ذلك:

- ارتفاع ركوب السيارة
- المعايرة الهوائية النشطة
- تقليل تدخل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

⚠ تحذير: إذا تم فتح باب السائق أثناء الانتقال إلى وضع Race (مضمار السباق)، فسوف تستمر العملية لجميع الإعدادات بغض النظر عن ارتفاع ركوب السيارة. سيبقى ارتفاع ركوب السيارة عند الموضع نفسه الذي كان عليه قبل فتح باب السائق، لذا قد لا تنخفض السيارة بالكامل إلى الضبط المثالي للسباق.

مفاتيح التحكم في القيادة وضع مضمار السباق



ستظهر شاشة الانتقال إلى وضع السباق على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لمدة 60 ثانية تقريبًا. أثناء هذه المدة سوف تقوم السيارة أوتوماتيكيًا بالتحقق من الإعدادات المختلفة وضبطها لإعادة السيارة إلى الاستخدام على الطريق، ويشمل ذلك:

- ارتفاع ركوب السيارة
- المعايرة الهوائية النشطة

ملاحظة: سيتم منع تشغيل محرك السيارة ولن يمكن قيادتها أثناء الخروج من وضع Race (مضمار السباق).

إلغاء تنشيط وضع مضمار السباق

قبل أن يتم إلغاء تنشيط وضع Race (مضمار السباق)، يجب الوفاء بالشروط المسبقة التالية:

- ثبات السيارة مع تعشيق فرامل اليد
- دوران المحرك
- تحديد ترس اللاتعشيق
- غلق باب السائق



اضغط مطولاً على زر RACE (مضمار السباق) لمدة ثانيتين.

ملاحظة: سيتم منع تشغيل محرك السيارة ولن يمكن قيادتها أثناء الانتقال إلى وضع Race (مضمار السباق).

ملاحظة: إذا تم إيقاف تشغيل الإشعال أثناء تشغيل وضع Race (مضمار السباق)، فسيتم قبول بيان إخلاء المسؤولية مرة أخرى عند تشغيل الإشعال في المرة القادمة. اضغط على زر RACE (السباق) قبل التمكن من قيادة السيارة.

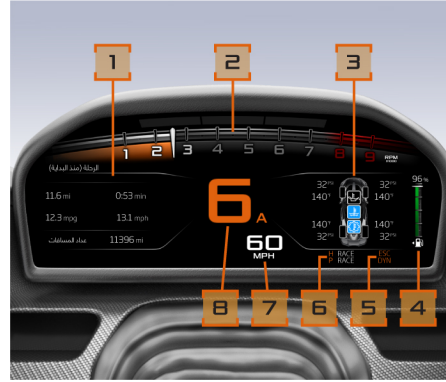
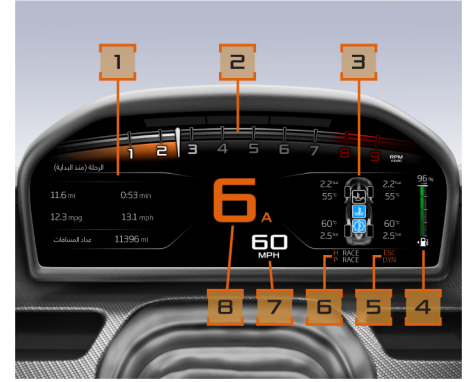
ملاحظة: أثناء دورة إيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى عند تحديد وضع Race (مضمار السباق)، يمكن إلغاء وضع Race (مضمار السباق) بالضغط على زر Active (نشط).

ملاحظة: تكون عمليات ضبط ارتفاع الركوب اليدوي باستخدام ميزة رفع السيارة غير ممكنة أثناء استخدام وضع Race (مضمار السباق).

مفاتيح التحكم في القيادة وضع مضمار السباق

أجهزة القياس

عند تنشيط وضع مضمار السباق، ستتغير شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إلى عرض مماثل لعرض سيارة السباق.




1. شاشة العرض الرئيسية
2. عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)
3. حالة تحذير السيارة
4. مستوى الوقود
5. شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
6. شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة
7. عداد السرعة
8. الترس المحدد


إعدادات السيارة

تتصل إعدادات الهوائي النشط بوضع السيارة وتكون أوتوماتيكية. يمكن ضبط هذه الإعدادات يدويًا.

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- نظام تعزيز الفرامل
- مسح قرص الفرامل
- الثبات على المنحدرات
- نظام التوجيه بالفرامل
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
- الجناح الخلفي النشط
- الريش الهوائية الأمامية النشطة


 تحذير: يزداد خطر التعرض للحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الانعطاف وعلى الطرق المبتلة والتلجية. احرص دائماً على ترك مسافة آمنة مع السيارة أمامك.
احرص دائماً على ملازمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.

 ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)


يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميال في الساعة (8 كم/س) تقريباً وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو يعمل على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.

 تحذير: لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر وسريع (حركة ضخ). اضغط على دواسة الفرامل بشكل ثابت ومنتظم. الضغط المتكرر والسريع على دواسة الفرامل يضعف من كفاءة الفرملة.


في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يومض مصباح التحذير وتنبض دواسة الفرامل عند حدوث ذلك.

عند تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى ينتهي الموقف.

 تحذير: احرص دائماً على اتباع أسلوب قيادة يلائم ظروف الطريق والطقس المحيطة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق الآخرين ومن الأجسام المتواجدة فيه.

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

 في حالة وجود عطل بالنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تقُد السيارة، واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.


 تحذير: في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضاً إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.
في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تنغلق العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف ويضعف قدرتك على التوجيه.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل بثبات حتى ينتهي الموقف الطارئ؛ ويعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذا الحين على منع انغلاق العجلات.

عند تحرير دواسة الفرامل، تعمل الفرامل بشكل طبيعي. ويتم إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل.

 تحذير: في حالة وجود عطل بنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثر. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرملة أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكيًا عند تشغيل مساحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يُحسن من أداء الفرامل.

التحكم في الثبات على المنحدرات

في حالة الضغط على دواسة الفرامل لتثبيت السيارة على منحدر، تواصل هذه الوظيفة الضغط على الفرامل لمدة ثانيتين بعد تحرير الدواسة للمساعدة على البدء السلس.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجًا في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه العزم للترس التفاضلي القدرة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنح المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخائق بشكل كبير للغاية خروجًا من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها إحدى العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، ويقوم بموازنة السيارة من خلال فرملة العجلات الفردية و/أو تحديد خرج قدرة المحرك. كما يساعد ذلك عند الانزلاق على أسطح الطرق المبتلة أو الزلقة، ويقوم بموازنة السيارة عند الفرملة.

ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالمواصفات الموصى بها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً بمجرد بدء تشغيل المحرك.

تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم بإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. واتبع أسلوب قيادة بلائم ظروف الطريق والمرور.

نظام التحكم في الجر

يعتبر نظام التحكم في الجر جزءاً لا يتجزأ من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

يقلل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات. إذا كان يلزم تدخل إضافي لإيقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة بالضغط على الفرامل الخلفية بشكل فردي. ويقوم نظام التحكم في الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الفردية لمنع دورانها. وهذا يعني أنه بإمكان السيارة التسارع على الأسطح الزلقة.

تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال التعرض للحوادث إذا كنت تقود بسرعة عالية.

إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

تحذير: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يزداد احتمال خطر انزلاق السيارة. واتبع أسلوب قيادة بلائم ظروف الطريق والمرور.

تحذير: لا تقم بإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا إذا كنت في سباق وكانت الظروف المحيطة ملائمة.

ملاحظة: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تنتج الظروف التالية:

- يضيء مصباح تحذير "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"
- يضيء المصباح في زر "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"
- يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين استقرار القيادة
- لم يعد عزم المحرك محدوداً وقد تدور عجلات الدفع
- يبقى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قيد التنشيط

الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يمكن ضبط مستوى التحكم في الاستقرار الإلكتروني للأوضاع الديناميكية المتعددة لملاءمة متطلبات السائق ووفقاً لوضع التشغيل النشط حالياً.

يمكن تحديد الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني عند أي سرعة للسيارة.



نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني - تشغيل

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني - الوضع الديناميكي

1. حدد وضع التشغيل Comfort (مريح)، أو Sport (رياضة) أو Track (مضمار سباق).

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

2. اضغط على الزر ESC OFF (تم إيقاف التحكم الإلكتروني في السرعة) لتنشيط الوضع Dynamic (ديناميكي).

سيتم عرض ESC DYN (الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

إجراء إعادة التنشيط



قم بأي مما يلي لإعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني:

- اضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وسيطفئ المصباح الموجود على الزر.
- غير وضع التحكم في كيفية التعامل مع السيارة إلى NON-ACTIVE (لا يوجد وضع نشط).
- اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

يمكن ضبط كمية الجرّ التي يسمح بها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضع الديناميكي (Dynamic).

عند ضبط السيارة على الوضع Dynamic (ديناميكي) أو وضع ESC OFF (تم إيقاف التحكم الإلكتروني في السرعة (ESC))، يمكن الوصول إلى نظام التحكم في الجرّ المتغير على شاشة العرض المركزية. يسمح هذا للسانق بتحديد المستوى الدقيق من دعم التحكم في الاستقرار الإلكتروني الذي يفضل.

حدّد التحكم في الجرّ من القائمة الرئيسية للوصول إلى إعدادات التحكم في الجرّ.

حدّد + أو - لزيادة كمية الانحراف أو تقليلها بما يناسب تفضيلاتك.

حدّد ★ لحفظ الإعدادات المفضلة وإدارتها.

لإعادة ضبط إعدادات المصنع، حدّد افتراضي.

إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

عند إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ الضوء التحذيري لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

ملاحظة: يتم إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكيًا عند إيقاف تشغيل الإشعال وإعادة تشغيله في المرة التالية.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

1. حدّد وضع التشغيل Comfort (مريح)، أو Sport (رياضة) أو Track (مضمار سباق).

2. إذا لم تكن بالفعل في وضع ESC الديناميكي، فاضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) قليلاً لتنشيط وضع ESC الديناميكي.

3. اضغط مطولاً على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة ثانيتين، متبوعة بضغطة تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثوانٍ لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

سيتم عرض ESC OFF (تم إيقاف التحكم الإلكتروني في السرعة) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي وسيضيء المصباح الموجود على الزر ESC OFF.

التحكم في الانحراف المتغير



الهوائي النشط



اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتمكين لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

يتطلب الوضع الهوائي النشط كي يعمل حدًا أدنى لدرجة حرارة التشغيل تبلغ 2 درجة مئوية (36 درجة فهرنهايت) وحدًا أدنى للسرعة تبلغ 15 كم/ساعة (10 أميال/ساعة). إذا لم يتم استيفاء هذه الشروط، فقد تظهر رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لتوضح أن الوضع الهوائي النشط غير متاح.

عند سرعات أعلى من 93 ميلًا/ساعة (150 كم/ساعة) يتم ضبط الجناح الخلفي النشط والريش الهوائية الأمامية النشطة ديناميكيًا حسب متطلبات السيارة. يعمل ذلك على تعزيز استقرار السرعة العالية للسيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. وقد يعمل الجناح الخلفي النشط والريش الهوائية الأمامية النشطة فعليًا بسرعات أقل من 93 ميلًا/ساعة (150 كم/ساعة) أثناء الفرملة المفاجئة أو عند اكتشاف قوى الجاذبية العمودية والطولية.

الاختبار الذاتي

بعد كل دورة إشعال كاملة، وتدوير للمحرك في المرة الأولى وانطلاق بالسيارة، يخضع الجناح الخلفي النشط والريش الهوائية الأمامية النشطة لاختبار ذاتي ثم ضبط ثم العودة ببطء إلى وضعهم الأولي.

تحذير: إذا فشل الاختبار الذاتي للريش الهوائية النشطة، فستظهر رسالة في شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. اتصل بوكيل McLaren.

الجناح الخلفي النشط

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحسار أي أشخاص أو أي جزء من أجسامهم أثناء حركة الجناح الخلفي النشط.

يوجد الجناح الخلفي النشط عند مؤخرة السيارة McLaren ويتم ضبطه ديناميكيًا، وفقًا لمتطلبات السيارة. تجهيز اختبار ذاتي يبدأ بعد كل دورة تشغيل/إيقاف كاملة لفرص التشغيل.

ملاحظة: يستخدم الجناح الخلفي النشط الضغط الهيدروليكي، ولا يعمل إلا مع دوران المحرك.

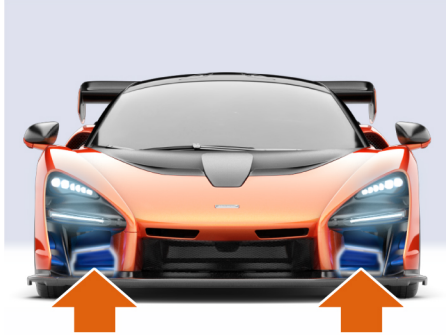
ملاحظة: يتم إلغاء تنشيط نظام الجناح الخلفي النشط أوتوماتيكيًا عند درجات حرارة زيت ناقل الحركة المنخفضة. ستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في حالة تحديد تشغيل الجناح الخلفي النشط. سيُصبح نظام الجناح الخلفي النشط نشطًا عندما ترتفع درجة حرارة زيت ناقل الحركة.



يتم ضبط الجناح الخلفي النشط ديناميكيًا، حسب متطلبات السيارة. يُعزّز ذلك استقرار السيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. سيعمل الجناح الخلفي النشط مع أي سرعة للسيارة.

ملاحظة: قد يتم ضبط الجناح الخلفي النشط أوتوماتيكيًا لتقليل السحب الهوائي الديناميكي (مقاومة الهواء) لصالح السرعة في خط مستقيم إذا كانت السيارة تسير في خط مستقيم مع الفتح الكامل للصمام الخانق.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة



نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS) هو نظام يقلل من السحب الهوائي الديناميكي (مقاومة الهواء) عندما تكون السيارة منقطة السيطرة، مع تصحيح التوازن الهوائي الديناميكي للقيادة في خط مستقيم. وهو نظام أوتوماتيكي لا يعمل إلا عندما يفتح السائق الصمام الخانق بالكامل، وعندما تكون عجلة القيادة في خط مستقيم وعدم تعشيق ضغط الفرملة. وبمجرد أن تكتشف السيارة اقترابها من الانعطاف (بضغط الفرامل، أو تقليل الصمام الخانق أو تغيير زاوية التوجيه) ستقوم السيارة أوتوماتيكيًا بالغاء وضع نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS). وإذا رغب السائق في الغاء نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS)، فعندئذ سيؤدي الرفع من الخانق، أو الفرملة، أو التوجيه بالغاء وضع نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS).

الوضع الاقتصادي

عند تنشيط نظام التحكم في السرعة في وضع Non-Active (لا يوجد وضع نشط)، أو Comfort (مريح) أو Sport (رياضة)، سيدخل الجناح الخلفي النشط في الوضع الاقتصادي لتقليل السحب الهوائي الديناميكي (مقاومة الهواء).

الريش الهوائية الأمامية النشطة

يوجد زوج من الريش الهوائية الأمامية النشطة، واحد في كل واحدة من قنوات الهواء الأمامية.

يتم ضبط زاوية الريش الهوائية الأمامية النشطة أوتوماتيكيًا حتى 40 درجة، حيث تقوم بتغيير تدفق الهواء أسفل السيارة، مما يزيد من القوة الضاغطة لأسفل عند الضرورة لتحسين استقرار السيارة وكيفية التحكم فيها. لن تنتشر الريش الهوائية الأمامية النشطة إلا بعد الانطلاق بالسيارة.

في حالة اكتشاف خطأ في النظام الهوائي النشط على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، ابحث عن أي شوائب ربما تكون قد تجمعت وتسببت في إعاقه حركة الريش الهوائية الأمامية النشطة، وذلك قبل الاتصال بوكيل McLaren.

تشغيل الجناح الخلفي النشط

أثناء الفرملة القوية مع السرعة العالية، يقوم الجناح الخلفي النشط أوتوماتيكيًا بضغط موضعه لتوفير أقصى مساعدة للفرملة.

وبمجرد تحرير الضغط من فوق دواسة الفرامل، سيرجع الجناح الخلفي النشط إلى موضعه السابق.

قد يعمل الجناح الخلفي النشط فعليًا، حتى مع عدم الضغط على دواسة الفرامل للمحافظة على استقرار السيارة في الظروف التالية:

- عند اكتشاف قوى جاذبية طولية عالية، مثلًا، عند تحرير دواسة الوقود فجأة.
- عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية عالية، مثلًا، عند السير فوق قمة منحدر.

تحذير: عند تنشيط الجناح الخلفي النشط، فإنه يعيق مؤقتًا الروية من خلال المرآة الداخلية. وفي هذه الحالة، راقب حركة المرور حولك من خلال المرايا الخارجية.

نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS)

تحذير: إذا حدث خطأ في نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS) فإخفض السرعة لأقل من 62 ميلًا/ساعة (100 كم/ساعة) وسيقوم النظام بإجراء اختبارات ذاتية.

تحذير: إذا أخفق نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS) في الاختبار الذاتي، فستظهر رسالة في شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. اتصل بوكيل McLaren.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

قبل كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة، ينبغي فحص كل إطار عندما يكون باردًا ومنتفخًا/مفرغًا من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطارات. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الحجم الموضح على ملصق ضغط الإطارات، فينبغي عليك تحديد ضغط الانتفاخ المناسب لهذه الإطارات).

في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطارات. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين المواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والمواقع التي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيم الضغط في جراج مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يحفز ظهور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضًا التحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

تحذير: لا تتجاهل مطلقًا تحذير ضغط الإطارات. افحص قيم ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر فاصل بوكيل McLaren.

نظرة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)



يحدرك نظام مراقبة ضغط الإطارات عندما ينخفض الضغط أو تزداد درجة الحرارة فوق مستوى مقبول بإطار واحد أو أكثر.

يراقب النظام ضغط الإطارات ودرجات حرارتها في كل إطار باستخدام مستشعرات توجد في كل صمام إطار ووحدة استقبال توجد داخل السيارة. ويتم الاتصال بين المستشعرات ووحدة الاستقبال عبر إشارات التردد اللاسلكي (RF).

ملاحظة: قد يتعرض نظام مراقبة ضغط الإطارات لتشويش إذا كنت تستخدم أجهزة ترسل إشارات لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الراديو ثنائية الاتجاهات) في السيارة أو بالقرب منها.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

إذا تم اكتشاف انخفاض أو ارتفاع في ضغط الإطار أو ارتفاع في درجة حرارة الإطار، فسيضيء الضوء التحذيري لنظام مراقبة ضغط الإطارات وستظهر معه رسالة خطأ مرتبطة بذلك على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، ثم انفخها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، 6.29 تمخص. سوف ينطفئ مصباح التحذير بمجرد انتفاخ الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

فالقيادة بإطار غير منفوخ جيدًا تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى إمكانية حدوث خلل به. كما تقلل أيضًا الإطارات غير المنفوخة جيدًا من فعالية استهلاك الوقود وعمر مداس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

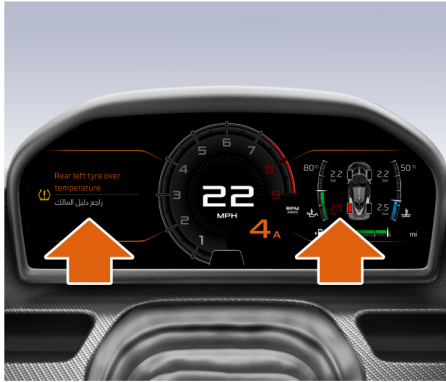
بديلًا عن إجراءات الصيانة الصحيحة للإطارات ويحمّل السائق مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطارات، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفوخة جيدًا إلى المستوى الذي يتسبب في إضاءة الضوء التحذيري لانخفاض ضغط الإطار بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

يمكن أيضًا أن يكون للنفخ الزائد للإطارات تأثير شديد على تأكل مداس الإطار وتشغيل السيارة.

ينبغي فحص كل إطار أسبوعيًا عندما يكون باردًا ومنتفخًا/مفرغًا من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطارات.

انتقل عبر شاشة "Vehicle Info" (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لعرض ضغوط الإطارات الحالية، راجع معلومات السيارة، 3.06 تمخص.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فمعندئذ تكون الإطارات غير مسخنة إلى درجة حرارة التشغيل المثالية. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. إذا ظهرت باللون الأحمر، فيشير ذلك إلى تجاوز درجة حرارة التشغيل الآمنة للإطارات. قلل السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل درجات الحرارة إلى مستوى آمن، أي يتم عرضها باللون الأخضر.

افحص الإطار (الإطارات) بحثًا عن أي أسباب محتملة لارتفاع درجة حرارة الإطار.

تحذير: إذا كانت تحذيرات انخفاض الضغط تحدث بشكل متكرر، فافحص الإطارات لدى وكيل McLaren. فالقيادة بإطار غير منفوخ جيدًا ستؤدي إلى زيادة سخونته، وقد تؤدي إلى حدوث خلل به.

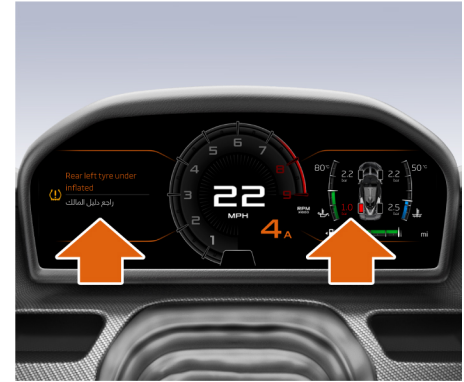
نصيحة بيئية: تقلل الإطارات غير المنفوخة جيدًا من كفاءة استهلاك الوقود وعمر مداس الإطارات، وقد تؤثر في خصائص تشغيل السيارة والفرملة.

نصيحة بيئية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات

في حالة اكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

انتقل عبر شاشة "Vehicle Info" (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لعرض درجات حرارة الإطارات الحالية، راجع معلومات السيارة، 3.06. محفص.



تعرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربعة. إذا كان رقم الضغط يظهر باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. وإذا كان يظهر باللون الأحمر، فانفخ الإطار المعني بالضغط الصحيح في أقرب وقت ممكن.

افحص الإطار (الإطارات) بحثًا عن أي أسباب محتملة لانخفاض ضغط الإطار.

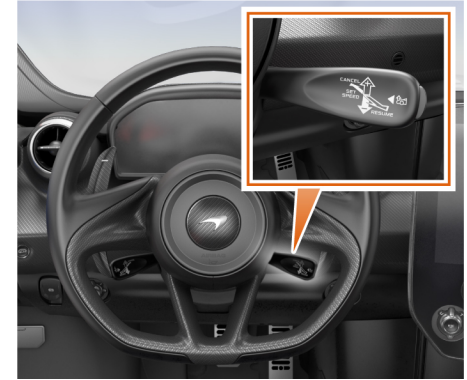
تحذير: ضغوط الإطارات الموضحة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي ستكون أدق باستخدام مقياس الضغط. ولا يحل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي لضغط الإطارات أو الفحص بحثًا عن آثار التآكل والتلف. فالنظام يوفر فقط تحذيرًا بانخفاض ضغط الإطارات ولا يقوم بإعادة نفخها. لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تنبيهك إلى تلف أحد الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

نظرة عامة

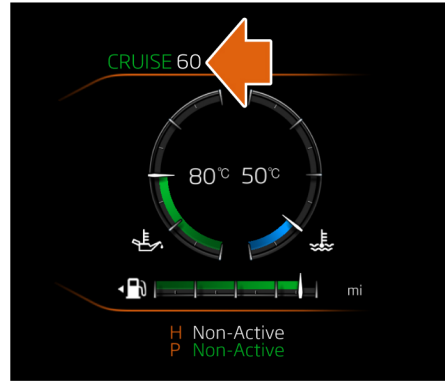
⚠ تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائماً على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية. لا تقم مطلقاً باستخدام نظام التحكم في السرعة على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية رديئة، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أو ثلج مثلاً.

يتيح نظام التحكم في السرعة للسائق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دواسة الوقود. وتبرز فائدة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.

استخدام نظام التحكم في السرعة



قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة وادفع الذراع إلى أعلى بشكل بسيط لتنشيط نظام التحكم في السرعة. تظهر السرعة المضبوطة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

i ملاحظة: لن يعمل نظام التحكم في السرعة إلا عند سرعات أعلى من 20 ميلاً/ساعة (30 كم/ساعة)، في الترس الثالث أو ترس أعلى.

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دواسة الوقود. وبمجرد تحرير دواسة الوقود، ترجع السيارة إلى سرعة التحكم في السرعة.

⚠ تحذير: تذكر دائماً أن نظام التحكم في السرعة يعمل ولا تتجاوز التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بالمعدل المتوقع.

إلغاء نظام التحكم في السرعة



اضغط على ذراع التحكم في السرعة بشكل بسيط بعيداً عنك. يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لكن تبقى آخر سرعة مضبوطة مخزنة.

i ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

يتم أيضاً إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع اللاتعشيق أو إذا تم تحديد محدد السرعة النشط.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة



تؤدي الضغط البسيطة على الزراع إلى أسفل إلى تقليل السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، تمحفض (4.09)؛

أو اضغط مع الاستمرار على الزراع إلى أسفل حتى تنخفض سرعة السيارة، ثم حرر الزراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.

i ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام زراع التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل تخفيف السرعة. لا يؤدي النقل يدويًا إلى ترس أقل باستخدام أذرع تغيير التروس إلى فك تعشيق نظام التحكم في السرعة.

زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة



تؤدي الضغط البسيطة على الزراع إلى أعلى إلى زيادة السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، تمحفض (4.09)؛

أو اضغط مع الاستمرار على الزراع إلى أعلى حتى يتم الوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حرر الزراع؛
أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع الزراع إلى أعلى.

i ملاحظة: يتم إلغاء التحكم في السرعة أوتوماتيكيًا إذا اكتشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلة أو انزلاق السيارة أو إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

استئناف سرعة مخزنة

⚠ تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والمرور الحالية. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والآخرين للخطر.



اسحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك. يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.

مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة الصحيحة. ⚠️

تحذير: قد تتيح ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) تجاوز السيارة للحد الأعلى للسرعة في حالات معينة، عند الهبوط من المنحدرات الشديدة مثلاً. ⚠️

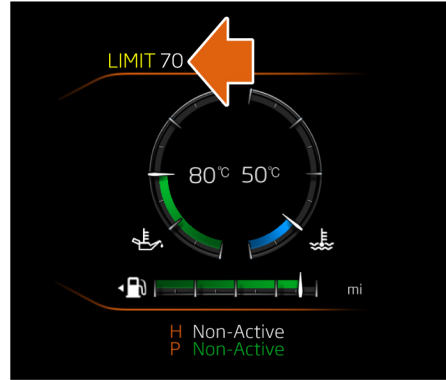
ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) عندما تكون السيارة ثابتة. ويتم ضبط الحد الأقصى للسرعة على سرعة افتراضية تبلغ 20 ميلا/ساعة (30 كم/س). ⓘ

تتيح أداة التحكم في محدّد السرعة النشط (ASL) للسائق ضبط الحد الأقصى للسرعة.

تحديد سرعة



1. قم بزيادة السرعة أو خفضها إلى أقصى سرعة مسموح بها وادفع الزراع إلى أسفل مرة واحدة لتنشيط محدّد السرعة النشط (ASL).



2. سيظهر الحد الأعلى للسرعة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: يمكن تجاوز محدّد السرعة النشط (ASL) بالضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط. ⓘ

إلغاء محدّد السرعة النشط (ASL)



لإلغاء محدّد السرعة النشط (ASL)، ادفع الزراع مرة واحدة بعيداً عنك. سينطفئ المؤشر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

التليين

النزم بإرشادات التليين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

المحرك وصندوق التروس

خلال أول 625 ميلاً (1000 كم):

- قد على طرق مختلفة وبسرعات مختلفة للمحرك.
- لا تقد بسرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو ما أقصاه 150 ميلاً في الساعة (240 كم/س).
- لا تستخدم السيارة على مضمار سباق.
- تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخائق).
- تجنب القيادة بسرعة للمحرك تقل عن 2,000 دورة في الدقيقة.
- تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة.
- تجنب استخدام الضغط الكامل.
- لا تقم بالنقل إلى ترس أقل لمزيد من فرملة المحرك.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

بعد التليين لمسافة 625 ميلاً (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.

ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصندوق التروس خلال فترة التليين إلى حدوث تآكل أو تلف ميكرو.

الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

ملاحظة: تنطبق أيضًا إرشادات التليين هذه على أول 625 ميلاً (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو ناقل الحركة.

نصيحة بيئية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، ويُنصح بالعمل بها كممارسة عادية للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التليين.

الفرامل

تطلب الفرامل الجديدة فترة انطباق أولية. تجنب المواقع التي تستخدم فيها الفرامل بقوة خلال أول 625 ميلاً (1000 كم).

مفاتيح التحكم في القيادة التليين

الاستخدام في السباقات

i ملاحظة: لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة التليين.

قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات وبعدها.

مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

تزويد السيارة بالوقود

⚠ تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين واستخدام الهواتف المحمولة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

⚠ تحذير: قد يضرّ الوقود وأدخنته بصحتك. لا تستنشق ادخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. يوجد الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من الجزء الخلفي. يتم قفله أو فتحه أوتوماتيكيًا عند قفل السيارة أو فتحها.

i ملاحظة: لا تحاول فتح غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف الغطاء وآلية قفله.

i ملاحظة: يبقى غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود مقللاً في حالة دوران المحرك.

التعبئة في محطة الوقود
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

i ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.

4. أدخل الفوهة في فتحة تعبئة الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، 2.45 تمّحّص.

5. لا تواصل تعبئة الخزان بعد توقف فوهة المضخة عن تزويد الوقود.

6. أزل الفوهة.

7. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

التعبئة باستخدام قمع الوقود
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

i ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.

مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

10. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تشويق المزلاج.

الوقود الموصى به

لضمان أعلى أداء للمحرك، يلزم استخدام بنزين خال من الرصاص لـ 99 RON/88 MON يفي بمواصفات EN 228.

في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين 99 RON/88 MON، استخدم بنزينًا فائق الدرجة خاليًا من الرصاص بمعدل أو كنان لا يزيد عن 95 RON/85 MON يفي بمواصفات EN 228.

i ملاحظة: في حالة عدم استخدام بنزين 99 RON/88 MON خال من الرصاص، سيؤثر أداء المحرك.

i ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود الجاري التزويد به على مضخة التعبئة.

i ملاحظة: يزيد احتمال تآكل المحرك أو تلفه في حالة عدم استيفاء الوقود لمتطلبات المعيار EN 228 للبنزين الخالي من الرصاص أو في حالة استخدام إضافات الوقود. لا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير صحيح.

i ملاحظة: لا يتناسب مع هذه السيارة استخدام الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول. لا تتم باستخدام وقود E85 (الذي يحتوي على 85% من الإيثانول). هذه السيارة غير مزودة بالمعدات اللازمة للاستخدام مع الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. في حالة استخدام وقود E85، سوف يحدث تلف بالغ في المحرك ونظام الوقود.

i ملاحظة: إذا تم ملء خزان الوقود بنوع آخر من الوقود دون قصد، فلا تبدأ تشغيل المحرك وابتحث عن مساعدة من شخص مؤهل.



4. خذ قمع الوقود من مجموعة الأدوات، راجع قمع الوقود، 6.09 مُحفص.

5. أدخل قمع الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.

6. أدخل الفوهة في قمع الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، مُحفص 2.45.

7. لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.

⚠ تحذير: توخ الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة. وتأكد من تنظيف أي انسكابات على الفور.

8. أزل الفوهة.

9. أزل قمع الوقود، ونظفه بالكامل، ثم ضعه في مجموعة الأدوات.

مفاتيح التحكم في القيادة القيادة في الشتاء

القيادة في الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء. تتضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مصاد التجمد/مضاد التآكل
- إضافة مادة التنظيف المركزة إلى نظام غاسلة الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات


الإطارات الشتوية


استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد. لا يتم تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والمداس بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل آمنة. غير نوع الإطار في "Vehicle settings" (إعدادات السيارة) على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع نوع الإطار، 4.16 مخصص.

إطارات الشتاء ذات اتجاه محدد، وليست متماثلة، لذا يجب تركيبها تبعاً لعلامات الاتجاه الموجودة بجانب الإطارات.

 ملاحظة: ينبغي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren فقط.

 تحذير: استبدل الإطارات الشتوية التي يقل عمق مداسها عن 4 ملم فوراً. فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تتسبب في وقوع حادث.

 ملاحظة: يجب تغيير العجلات لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

استشر وكيل McLaren للحصول على النصائح والمعلومات المتعلقة بالسرعة القصوى الخاصة بالإطارات الشتوية المركبة. وحدد أقصى سرعة للسيارة باستخدام نظام محدد السرعة النشط (ASL)، راجع ضبط حد أقصى للسرعة، 2.41 مخصص.

جوارب الحماية من الثلج

توصي McLaren باستخدام جوارب الحماية من الثلج المعتمدة فقط لسيارات McLaren. وإذا كنت تنوي تركيب جوارب الحماية من الثلج، فضع في اعتبارك النقاط التالية:

- احرص دائماً على تركيب جوارب الحماية من الثلج بكلتا العجلتين الخلفيتين.
- التزم بإرشادات التركيب التي توفرها جهة التصنيع.

لا تتجاوز حد السرعة القصوى المسموح به كما هو موضح على علبة جوارب الحماية من الثلج. أزل جوارب الحماية من الثلج في أسرع وقت ممكن في حالة عدم القيادة بعد على الطرق المغطاة بالجليد.

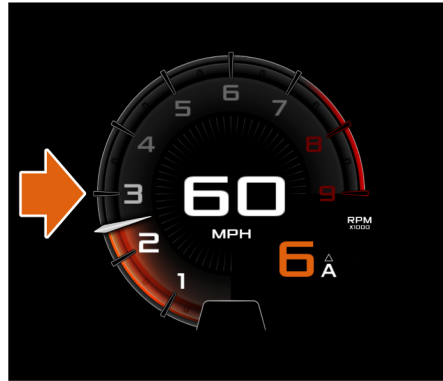


3.02	.....	نظرة عامة
3.02	.....	نظرة عامة
3.02	.....	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)
3.03	.....	عداد السرعة
3.04	.....	شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطّي
3.04	.....	نظرة عامة
3.05	.....	معلومات الرحلة
3.06	.....	معلومات السيارة
3.08	.....	الهاتف
3.08	.....	الوسائط
3.09	.....	الملاحة
3.10	.....	الرسائل
3.13	.....	نافذة العرض
3.14	.....	مؤشر موضع الترس
3.14	.....	شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة
3.15	.....	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
3.15	.....	درجة حرارة الزيت
3.16	.....	درجة حرارة سائل التبريد
3.16	.....	مستوى الوقود ونطاقه

يتم تنشيط شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي عند تشغيل الإشعال، راجع ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، مَحْفَص 2.03.

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في حالة وجود خطأ في الشاشة أو الأنظمة الكهربائية بالسيارة. اتصل بوكيل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.

عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)



تظهر شاشة عداد السرعة (التاكوميتر) في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي متى تم فتحها في وضع الشاشة الكاملة. راجع وضع انشطار شاشة عرض المعلومات للسائق، 4.15 مَحْفَص لمعرفة الخيارات المتاحة.

يشير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، 3.13 مَحْفَص.

ملاحظة: يتسم الحد الأقصى لسرعة دوران المحرك بالديناميكية وسيخفص في ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادية أو في حالة تحديد ترس اللاتعشيق.

ملاحظة: لا تتم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة له أو قريباً منها لفترة زمنية طويلة. يتم قطع إمداد الوقود لحماية المحرك عند الوصول إلى الحد الأقصى لسرعة دوران المحرك.

أضواء النقل

عند تحديد الوضع Track (السباق) لمجموعة الدفع والحركة وطريقة التشغيل، سوف تظهر أضواء النقل مع التسارع القوي. تظهر أضواء النقل مرتبة في ثلاث قوالب؛ قالب أخضر وقالب أحمر وقالب أزرق. يضيء كل قالب بمجرد زيادة عدد دورات المحرك في الدقيقة. زيادة تسارع سرعة المحرك خلف النقطة التي يضيء عندها القالب الأزرق لا تؤدي إلى التسارع المتزايد.

أجهزة القياس نظرة عامة

عداد السرعة

ملاحظة: ستظهر سرعة السيارة باستمرار بالقيمة "0" إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لإعلامك بالخطأ. قم بمواءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فأنت مسؤول عن سرعة السيارة طوال الوقت. اتصل بوكيل McLaren.



يوجد عداد السرعة في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي متى تم فتحها في وضع الشاشة الكاملة. راجع وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسائق، 4.15 لتحفص لمعرفة الخيارات المتاحة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السياق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد السرعة سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، 3.13 لتحفص.

ملاحظة: يتغير عداد السرعة من "ميل/ساعة" إلى "كم/ساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، 4.09





أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

نظرة عامة

تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع الرسائل، 3.10. مُحفَص.


تحذير: يؤدي تشغيل القوائم واستعراضها أثناء تحرك السيارة إلى صرف انتباهك عن الطريق وظروف المرور مما قد يتسبب في وقوع حادث. 

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة شخصية أو تلف السيارة. 

الساعة

تعرض الساعة الوقت الحالي. لمزيد من التفاصيل، راجع الإعدادات الإقليمية، 4.07. مُحفَص

درجة الحرارة

تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة أعلى من نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليديًا. وينبغي لك دائمًا مواءمة أسلوبك في القيادة وسرعتك مع ظروف الطقس. 

درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يكون هناك تأخر بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 3 درجات مئوية (37 درجة فهرنهايت)، يتم عرض رسالة التجمد التحذيرية ويتغير لون قراءة درجة الحرارة بعد عرض الرسالة.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، يتم عرض تحذير الثلج.

القائمة



يتم التنقل خلال هيكل القائمة باستخدام ذراع التحكم الموجود على يسار عمود التوجيه.

في ما يلي توضيح للفئات المتاحة:

- معلومات الرحلة، 3.05. مُحفَص
- معلومات السيارة، 3.06. مُحفَص
- الهاتف، 3.08. مُحفَص
- الوسائط، 3.08. مُحفَص
- الملاحه، 3.09. مُحفَص

التنقل خلال القائمة

1. حرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.
2. اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) لإدخال التحديد.
3. ثم حدد الموضوع المطلوب من القائمة، وحرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.
4. اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتنقل إلى القائمة التالية في طريقة العرض.
5. في نهاية كل طريقة عرض يوجد عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين أو عرض معلومات معينة.



6. عند اختيار وظيفة معينة أو إجراء معين، اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

معلومات الرحلة

معلومات الرحلة
(الرحلة منذ البداية)
(الرحلة (طويلة الأجل)
(إعادة ضبط الرحلة (منذ البداية)
(إعادة ضبط الرحلة (طويلة الأجل)

يمكن أن تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي بيانات الرحلة التالية:

- الرحلة (منذ البداية)، 3.05 محفص
- الرحلة (على المدى الطويل)، 3.05 محفص

من أجل إعادة تعيين بيانات الرحلة إلى الصفر، حدد الخيار المطلوب من القائمة واسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.

الرحلة (منذ البداية)

معلومات الرحلة
الرحلة (منذ البداية)
11.6 mi 0:53 min
12.3 mpg 13.1 mph
عداد المسافات 11396 mi

تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة للرحلة الحالية.

تتم إعادة ضبط المعلومات على الصفر عند إيقاف تشغيل المحرك لمدة ساعتين تقريبًا.

الرحلة (على المدى الطويل)

معلومات الرحلة
(الرحلة (طويلة الأجل)
180.3 mi 2:47 min
15.6 mpg 64.8 mph
عداد المسافات 11396 mi

تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة منذ آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

عداد المسافة

يظهر عداد المسافات على كل شاشة رحلة ويعرض المسافة الإجمالية التي قطعتها السيارة.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

معلومات السيارة

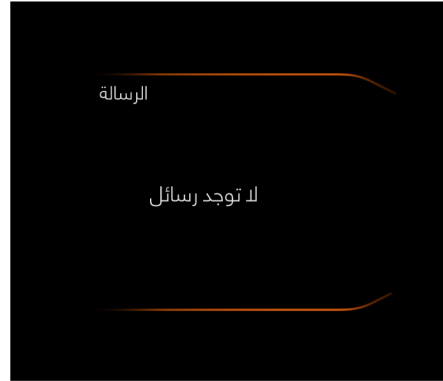
نظرة عامة



يمكن إجراء الاختيارات التالية من الشاشة "معلومات السيارة".

- الرسالة، 3.06 تحفص
- الإطار، 3.06 تحفص
- حالة الزيت، 3.07 تحفص
- البطارية، 3.07 تحفص
- تقديم الخدمة، 3.07 تحفص
- تعريف السيارة، 3.08 تحفص

الرسالة

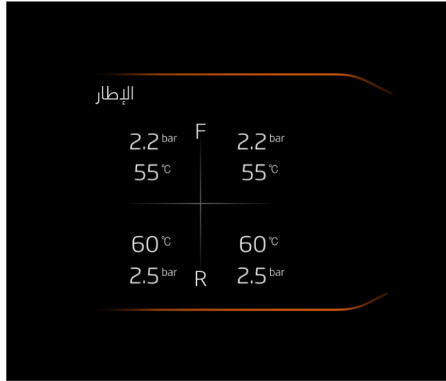


إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فستؤكد شاشة العرض ذلك.

إذا تم تسجيل أي أخطاء، فستعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسهم للتمييز بين الرسائل.

راجع الرسائل، 3.10 تحفص لمعرفة تفاصيل الرسائل الممكنة ومعانيها.

الإطار



يوضح هذا النظام ضغط ودرجة حرارة كل إطار من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت الأرقام باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون الأصفر أو الأحمر، فافحص الإطارات واضبط الضغط في أسرع وقت.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

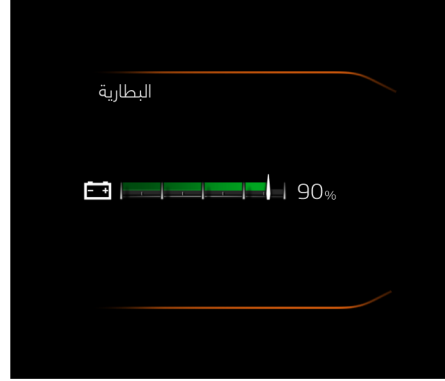
حالة الزيت



تعرض مقياساً يوضح مستوى الزيت ودرجة حرارته.

لفحص مستوى زيت المحرك، راجع فحص زيت المحرك، محفص 6.02.

البطارية

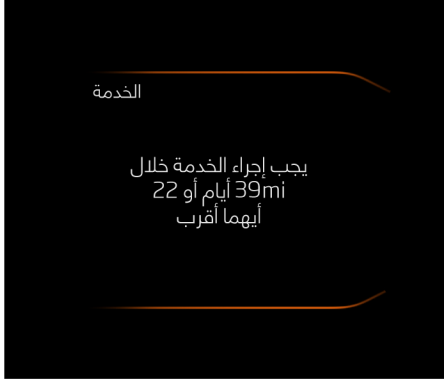


تعرض مقياساً يوضح حالة شحن البطارية.

لشحن البطارية، راجع شحن البطارية، 6.12 محفص.

لمعرفة المدة التي يمكن أن تتوقف فيها السيارة دون تشغيل المحرك أو شحن البطارية، راجع أيام التوقف، 2.02 محفص.

تقديم الخدمة



قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يوماً أو 1000 كم (625 ميلاً)، تظهر شاشة العرض الموضحة أعلاه.

تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. وبمجرد إجراء الخدمة، سيتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكيل McLaren.

إذا تأخر إجراء الخدمة، فستعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت خلالها.



تعرض رقم تعريف السيارة (VIN).

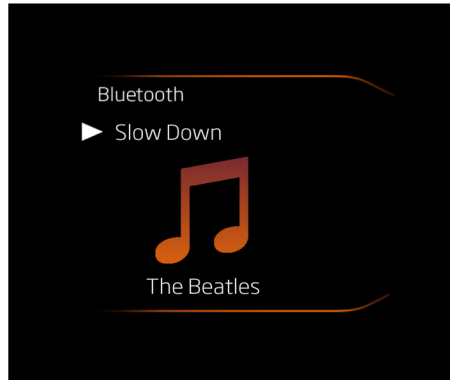


اسحب الذراع نايمينك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات. تتوفر الخيارات التالية:

- إعادة الاتصال
- المفضلات
- المسجل

لمزيد من المعلومات حول إقران الهاتف بالأجهزة الأخرى وضبطه، راجع الهاتف، 4.21 تمحفص.

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الهاتف على طراز الهاتف والمكالمات السابقة الصادرة من الهاتف أو الواردة إليه أثناء اتصالك بشركة McLaren.



سيتم عرض تفاصيل الأغنية أو محطة الراديو التي يتم تشغيلها حاليًا. اسحب الذراع نايمينك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات. تتوفر الخيارات التالية:

- تشغيل
- إيقاف مؤقت
- التالي
- السابق

لمزيد من المعلومات حول الوصول إلى الوسائط من المصادر المختلفة، راجع الوسائط، 4.27 تمحفص.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الوسائط على المصدر الذي يتم تشغيله حالياً.

الملاحظة

ملاحظة: إذا لم يتم تعيين وجهة ما باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، فسيتم عرض البوصلة واسم الطريق الحالي فقط.

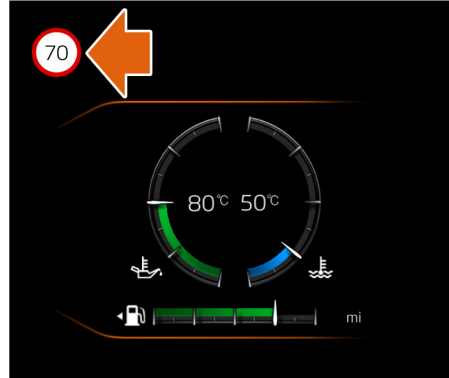


سيتم عرض الإرشاد عند الانعطاف تلو الآخر للملاحة الحالية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إذا تم تشغيل الإرشاد عبر الطرق باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

لمزيد من المعلومات حول تعيين مسار واستخدام ميزة الملاحة، راجع الملاحة، 4.32. تمفص.

تقدم شاشة الانعطاف تلو الآخر المعلومات التالية:

1. الاتجاه والمسافة للمتخطف التالي
2. إجمالي المسافة إلى الوجهة المتبقية
3. إجمالي الوقت إلى الوجهة المتبقية



سيتم عرض حد السرعة للطريق الحالي، إن أمكن، على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: حد السرعة على سبيل الاسترشاد فقط، وينبغي لك دوماً مراعاة معلومات حدود السرعة المحلية، فقد تكون هناك قيود مؤقتة أو جديدة على السرعة معمول بها.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسائل

قد تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي رسائل تحريك إلى دليل المالك.

تشير الأيقونة المعروضة مع الرسالة إلى مستوى الشدة.

المعلومات التي لا تتطلب اتخاذ إجراء معين.



المعلومات التي تتطلب اتخاذ إجراء معين.



معلومات الخطأ منخفض المخاطر.



معلومات الخطأ مرتفع المخاطر.



ملاحظة: قد يكون لبعض الرسائل أيقونات مختلفة تشير إلى حدوث خطأ في وظيفة معينة.

تتحكم بعض الرسائل باستشارة دليل المالك. ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة أو تلف السيارة.

الرسالة	الإجراء
انخفاض مستوى سائل الفرامل	املأ سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، 6.05 مَحْفَص.
انخفاض مستوى سائل التوجيه	املأ سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، 6.05 مَحْفَص.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 مَحْفَص.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 مَحْفَص.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 مَحْفَص.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 مَحْفَص.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة و اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة و اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسالة	الإجراء
لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، 2.32.محفص.
انتفاخ الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28.محفص.
انتفاخ الإطار الأيمن الأمامي بصورة زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28.محفص.
انتفاخ الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28.محفص.
انتفاخ الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28.محفص.
لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، 2.32.محفص.
وضع الانطلاق غير متاح	لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، 2.23.محفص.
تم إنهاء وضع الانطلاق	راجع التحكم في الانطلاق، 2.23.محفص.
سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة	راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، 2.38.محفص.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28.محفص.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28.محفص.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28.محفص.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28.محفص.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرسالة	الإجراء
إدارة البطارية نشطة	السيارة غير قادرة على إمداد فولطية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع وضع توفير الطاقة، 2.02 تمحفض.
بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجة	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 تمحفض.
انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 تمحفض.
انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي	لملاء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع غاسلات الزجاج الأمامي، 6.06 تمحفض.
نظام الفرامل الهوائية غير متاح مؤقتًا	راجع الجناح الخلفي النشط، 2.34 تمحفض.
نظام الفرامل الهوائية معطل مؤقتًا	راجع الجناح الخلفي النشط، 2.34 تمحفض.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

نافذة العرض

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي حسب الوضع المحدد. راجع:

- وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، 3.13 تحفص
- وضع الرياضة، 3.13 تحفص
- وضع السباق، 3.13 تحفص
- وضع مضمار السباق، 3.14 تحفص

وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع NON-ACTIVE (لا يوجد وضع نشط/Comfort (مريح).

وضع الرياضة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع Sport (رياضة).

وضع السباق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع Track (مضمار السباق).

لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، 3.02 تحفص.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

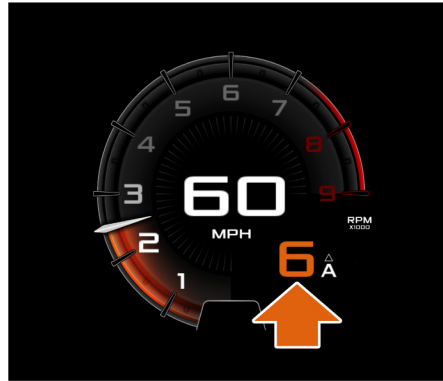
وضع مضمار السباق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع Race (السباق).

لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، 3.02 تمحفظ.

مؤشر موضع الترس

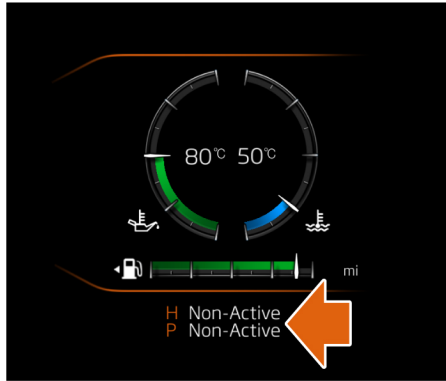


يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حاليًا؛ اللاتعشيق أو الترس 1-7 أو الرجوع إلى الخلف. سيرعرض المؤشر أيضًا A أو M اعتمادًا على ما إذا تم تحديد الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، مع تبديل الموضع مع عداد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع Sport (رياضة) أو Track (مضمار السباق). راجع وضع الرياضة، 3.13 تمحفظ و وضع السباق، 3.13 تمحفظ.

لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، تمحفظ 2.16.

شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة

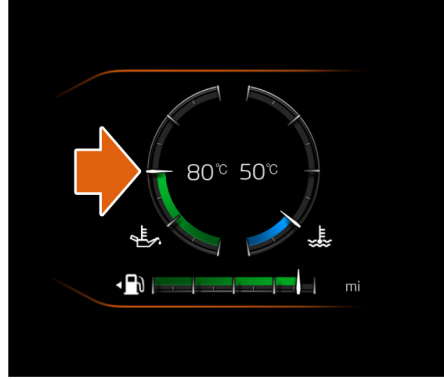


لتأكيد أنه لم يتم الضغط على الزر ACTIVE (نشط) (إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة)، سيكون كل من "التشغيل" و"مجموعة نقل الحركة" في وضع "غير نشط" وستظهر الكلمة باللون الأبيض. لن يتم تنفيذ الوضع إذا لم يتم تحقيق جميع الظروف المسبقة، أي إذا تم عرض وضع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الذي تم تحديده. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، 2.19 تمحفظ.

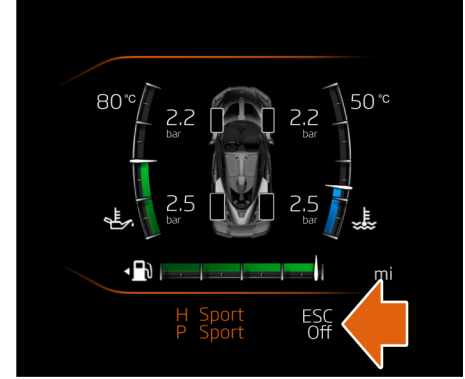
أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

درجة حرارة الزيت



شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يتم عرض درجة حرارة الزيت في شكل مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية.

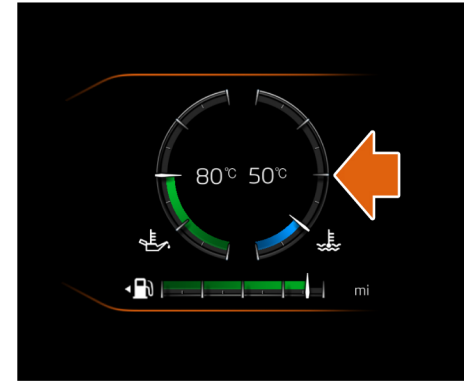
وتتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فافض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

يتم عرض تأكيد تحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، 2.19. تحفص.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

درجة حرارة سائل التبريد



يتم عرض درجة حرارة سائل التبريد في شكل مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

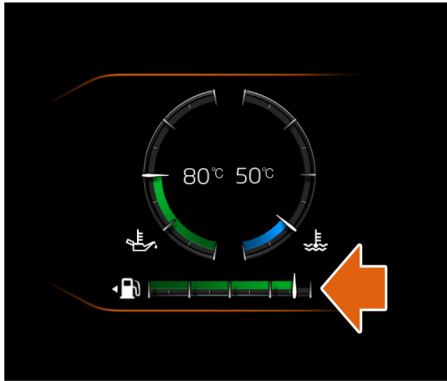
عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية.

وتتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren.

مستوى الوقود ونطاقه



مستوى الوقود

يتم عرض مستوى الوقود في شكل مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

نطاق الوقود

النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.



4.30.....	التخزين.....	4.02.....	مقدمة.....
4.30.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth.....	4.02.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف.....
4.31.....	AUX.....	4.02.....	معلومات أخرى.....
4.32.....	الملاحة.....	4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام.....
4.32.....	نظرة عامة.....	4.04.....	نظرة عامة.....
4.32.....	السلامة.....	4.05.....	الإعدادات.....
4.32.....	استخدام الملاحة.....	4.05.....	نظرة عامة.....
4.33.....	استخدام القوائم.....	4.05.....	الإعدادات العامة.....
4.35.....	الراديو.....	4.07.....	الإعدادات الإقليمية.....
4.35.....	نظرة عامة.....	4.10.....	إعدادات الاتصال.....
4.35.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....	4.11.....	إعدادات الصوت.....
4.36.....	نظام بيانات الراديو (RDS).....	4.12.....	إعدادات الراديو والوسائط.....
4.37.....	القياس عن بُعد لسباقات McLaren.....	4.13.....	إعدادات هاتف Bluetooth.....
4.37.....	نظرة عامة.....	4.13.....	إعدادات الإضاءة.....
4.37.....	فتح التطبيق.....	4.14.....	السيارة.....
4.38.....	الإعداد.....	4.18.....	الملاحة.....
4.38.....	وضع Drive (القيادة).....	4.20.....	الكاميرات.....
4.40.....	إنهاء الجلسة.....	4.21.....	الهاتف.....
4.40.....	مراجعة البيانات.....	4.21.....	نظرة عامة.....
4.41.....	استيراد بيانات القياس عن بُعد.....	4.21.....	إقران الأجهزة.....
4.41.....	تصدير بيانات القياس عن بُعد.....	4.22.....	إجراء مكالمة.....
4.41.....	تحرير سباق.....	4.24.....	تلقي مكالمة.....
4.42.....	التعرف على الصوت.....	4.24.....	خيارات أثناء المكالمة.....
4.42.....	نظرة عامة.....	4.25.....	إنهاء مكالمة.....
		4.25.....	جهات الاتصال.....
		4.27.....	الوسائط.....
		4.27.....	نظرة عامة.....
		4.28.....	مفاتيح التحكم في الوسائط.....
		4.28.....	توصيل جهاز خارجي.....
		4.29.....	USB وجهاز iPod.....

حقوق الطبع والنشر والتأليف

تعمل شركة McLaren Automotive بصورة مستمرة على تحديث الأنظمة الموضحة في هذا المستند، ومن ثمّ فهي تحتفظ بحق تغيير المواصفات من دون إخطار في أي وقت.

لقد تم بذل كل المحاولات للتأكد من أنّ هذه المعلومات دقيقة للغاية، إلا أنّ شركة McLaren Automotive أو وكلاءها لن يتحملوا أي التزامات تنشأ عن عدم دقة المعلومات أو العواقب الناجمة عن ذلك، باستثناء حالة الإصابة الشخصية الناشئة عن إهمال هذه الأطراف.

معلومات أخرى

العلامة التجارية Wi-Fi مملوكة لمؤسسة التجارة "Wi-Fi Alliance". قد تستخدم الجهة المصنعة العلامة التجارية "Wi-Fi" لتشير إلى أنّ منتجها المعتمد ينتمي إلى أجهزة الشبكة المحلية اللاسلكية (WLAN) وفقاً لمعايير IEEE 802.11.

تملك شركة Bluetooth® SIG Inc علامة كلمة Bluetooth® وشعاراتها، ويتم أي استخدام لهذه العلامات من قِبل شركة McLaren Automotive Ltd. بموجب ترخيص. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642

وتكون العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى ملكاً لأصحابها المعنيين.

مفاتيح التحكم في النظام

عند تشغيل الإشعال، سيبدأ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS في العمل واستئناف تشغيل مصدر الصوت السابق استخدامه إن توفّر. إذا لم يكن مصدر الصوت الذي سبق استخدامه متاحاً، فسيعرض MIS الشاشة الرئيسية. وإذا كان في السابق في وضع الاستعداد، فسيستأنف تشغيله في وضع الاستعداد.



اضغط على  لبدء تشغيل MIS بالكامل و عرض الشاشة الرئيسية.

ستظهر أيقونة Bluetooth® بلون أبيض عندما يكون الجهاز متصلاً. ولن تظهر الأيقونة إذا لم يكن جهاز Bluetooth® متصلاً.

سيتم عرض الأيقونات التالية مع أيقونات جهاز الوسائط المتصل ونظام الوسائط المدمج لتشير إلى حالتها:

الوسائط قيد التشغيل

الوسائط قيد الإيقاف المؤقت

الوسائط مكتومة الصوت

التحكم في مستوى الصوت

أدر مفتاح التحكم (2) في اتجاه عقارب الساعة لرفع مستوى الصوت أو في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض مستوى الصوت.

وسيطظهر شريط أفقي يمثل الإعداد الخاص بمستوى الصوت لفترة وجيزة على الشاشة.

استخدم مفتاح التحكم في مستوى الصوت لضبط مستوى صوت النظام النشط حالياً. ستظهر أيقونة تشير إلى النظام/المصدر النشط حالياً مع شريط مستوى الصوت.

ملاحظة: يمكنك ضبط مستوى صوت أي مصدر بتدوير قرص التحكم في مستوى الصوت. وبالنسبة إلى مصادر الصوت المؤقتة (المكالمات الهاتفية)، يمكن ضبطها باستخدام القرص عندما يكون المصدر نشطاً.

القائمة الرئيسية

راجع نظرة عامة، 4.04 تفصّل لمعرفة تفاصيل الميزات التي يمكن الوصول إليها من القائمة الرئيسية (3).

رجوع

اضغط على زر الرجوع إلى الخلف الظاهر على الشاشة للرجوع إلى الشاشة السابقة. وتعمد وظيفة هذا الزر على السياق وسوف تتغير تبعاً للنظام المحدد حالياً وللميزة النشطة.

شريط الحالة

عندما يتم تشغيل بعض الأنظمة أو عندما تكون بعض المزايا نشطة، يظهر عدد من الأيقونات في الجزء العلوي من الشاشة.

مؤشر قوة إشارة الهاتف



1. الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
2. التحكم في مستوى الصوت
3. القائمة الرئيسية
4. التحكم في المناخ

الرئيسية، التشغيل/الاستعداد

لتشغيل MIS، اضغط على زر الصفحة الرئيسية (1).

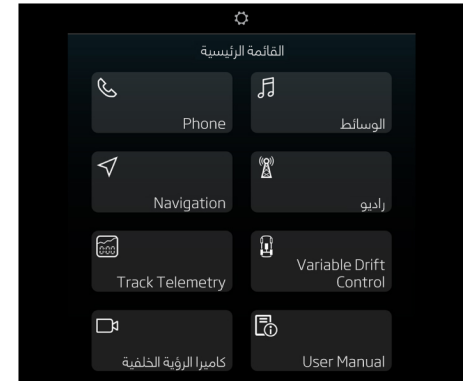


عندما يكون MIS قيد التشغيل، سيؤدي الضغط لفترة وجيزة على الزر إلى إرجاعك إلى الشاشة الرئيسية من أي مكان بالنظام.

اضغط مع الاستمرار على زر الصفحة الرئيسية لمدة ثلاث ثوانٍ لتحويل MIS إلى وضع الاستعداد. للتحويل من وضع الاستعداد إلى وضع التشغيل، يمكنك ببساطة الضغط على زر الرئيسية.

ملاحظة: قد تختلف الميزات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة. 

نظرة عامة



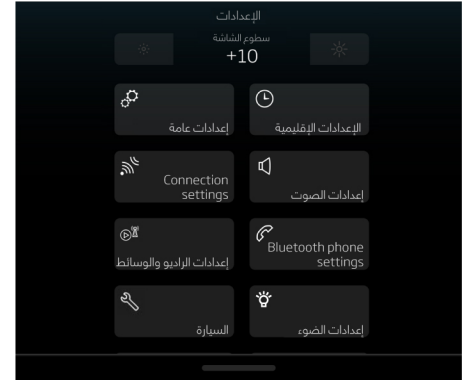
المس الأيقونة التي تمثل الميزة التي ترغب في الوصول إليها.

- الإعدادات، 4.05 تحفص
- الهاتف، 4.21 تحفص
- الوسائط، 4.27 تحفص
- الملاحة، 4.32 تحفص
- الراديو، 4.35 تحفص
- القياس عن بُعد لسباقات McLaren، 4.37 تحفص
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، 2.32 تحفص
- كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، 2.11 تحفص
- دليل المستخدم الإلكتروني، 3. تحفص

شاشة العرض المركزية الإعدادات

نظرة عامة

من القائمة الرئيسية، اضغط على أيقونة  لعرض قائمة الإعدادات.

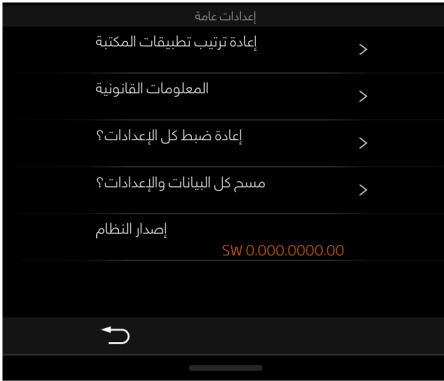


يمكن إجراء الخيارات التالية من شاشة "إعدادات":

- الإعدادات العامة، 4.05 تحفص
- الإعدادات الإقليمية، 4.07 تحفص
- إعدادات الاتصال، 4.10 تحفص
- إعدادات الصوت، 4.11 تحفص
- إعدادات الراديو والوسائط، 4.12 تحفص
- إعدادات هاتف Bluetooth، 4.13 تحفص
- السيارة، 4.14 تحفص
- إعدادات الإضاءة، 4.13 تحفص

الإعدادات العامة

- الملاحظة، 4.18 تحفص
 - الكاميرات، 4.20 تحفص
- ملاحظة: قد تختلف الإعدادات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة. 



تتوفر الإعدادات العامة التالية:

- إعادة ترتيب تطبيقات السباق، 4.06 تحفص
- المعلومات القانونية، 4.06 تحفص
- إعادة تعيين كل الإعدادات، 4.06 تحفص
- مسح جميع البيانات والإعدادات، 4.06 تحفص
- إصدار النظام، 4.06 تحفص

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعادة ترتيب تطبيقات السباق



يمكن إعادة ترتيب التطبيقات الظاهرة على الشاشة الرئيسية حسب تفضيلاتك.

المس التطبيق الذي ترغب في تغيير موضعه واسحبه إلى موضع آخر في القائمة.

المعلومات القانونية

حدد هذا الخيار لعرض المعلومات القانونية المتاحة المتعلقة بسيارتك والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS.

إعادة تعيين كل الإعدادات



حدد Yes (نعم) لإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

مسح جميع البيانات والإعدادات



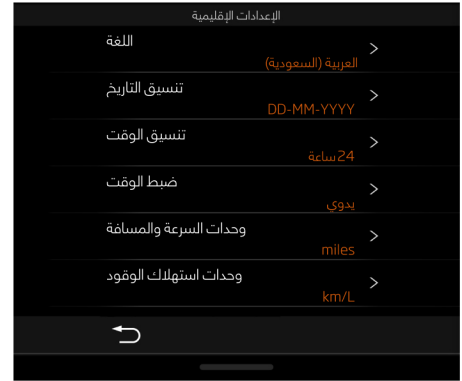
حدد Yes (نعم) لمسح جميع البيانات وإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

إصدار النظام

يعرض إصدار البرنامج المثبت على MIS.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

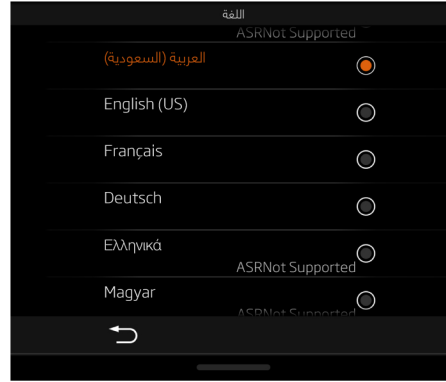
الإعدادات الإقليمية



تتوفر الإعدادات الإقليمية التالية:

- اللغة، 4.07 مُحفّض
- تنسيق التاريخ، 4.08 مُحفّض
- تنسيق الوقت، 4.08 مُحفّض
- ضبط الوقت، 4.08 مُحفّض
- وحدة قياس المسافة والسرعة، 4.09 مُحفّض
- وحدات استهلاك الوقود، 4.09 مُحفّض
- وحدات قياس درجة الحرارة، 4.09 مُحفّض
- وحدات قياس الضغط، 4.10 مُحفّض

اللغة



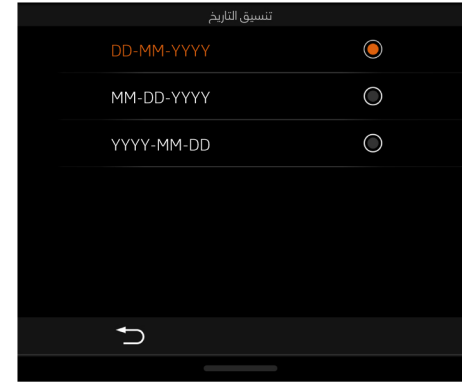
استخدم هذه الشاشة لضبط لغتك المفضلة.

تتوفر الاختيارات التالية:

- العربية (المملكة العربية السعودية)
- الصينية (الكانتونية)
- الصينية (الماندرين)
- التشيكية
- الهولندية
- الإنجليزية (أستراليا)
- الإنجليزية (البريطانية)
- الإنجليزية (الأمريكية)

- الفرنسية
- الألمانية
- اليونانية
- المجرية
- الإيطالية
- البولندية
- البرتغالية (البرازيل)
- الروسية
- الإسبانية
- النرويجية
- التركية

تنسيق التاريخ



حدد أحد تنسيقات التاريخ التالية:

- DD-MM-YYYY
- MM-DD-YYYY
- YYYY-MM-DD

تنسيق الوقت



حدد تنسيق الوقت 12 ساعة أو 24 ساعة.

ضبط الوقت



حدد المزامنة مع GPS لضبط الوقت أو توماتيكيًا باستخدام إشارة نظام GPS. سيكون وضع التشغيل مميزًا بلون عندما تكون ميزة المزامنة مع GPS نشطة.

ينبغي تعيين ميزة GPS sync (مزامنة GPS) على Off (إيقاف التشغيل) قبل ضبط الوقت يدويًا.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

وحدات قياس درجة الحرارة



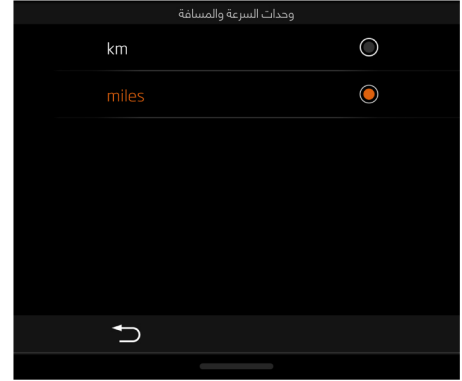
حدد وحدة القياس فهرنهايت أو المنوية

وحدات استهلاك الوقود



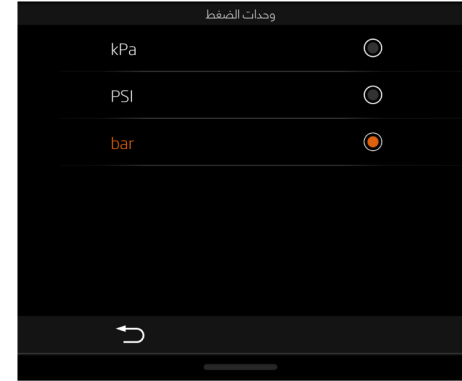
حدد L/100km (لتر/100 كم)، أو km/L (كم/لتر)، أو mpg (UK) ((ميل/جالون (المملكة المتحدة)) أو mpg (US (ميل/جالون (الولايات المتحدة))).

وحدة قياس المسافة والسرعة



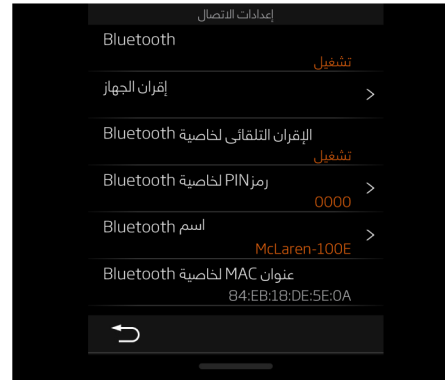
حدد وحدة الكيلومتر أو الميل.

وحدات قياس الضغط



حدد كيلو باسكال أو رطل لكل بوصة مربعة أو بار

إعدادات الاتصال



تتوفر إعدادات الاتصال التالية:

- ميزة Bluetooth، 4.10 تحفص
- إقران الأجهزة، 4.21 تحفص
- الإقران التلقائي لخاصية Bluetooth، 4.10 تحفص
- رمز PIN لميزة Bluetooth، 4.10 تحفص
- اسم Bluetooth، 4.10 تحفص
- عنوان MAC لميزة Bluetooth، 4.10 تحفص

ميزة Bluetooth

المس ميزة Bluetooth لتبديل وضعها بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

الإقران التلقائي لخاصية Bluetooth

في حالة تشغيل الإقران التلقائي لخاصية Bluetooth، فسيسمح النظام للمستخدم بالإقران التلقائي للأجهزة المزودة بخاصية Bluetooth® (التي لم تقترن بعد بالنظام) عند توصيلها عبر منفذ USB.

لن تعمل هذه الميزة إلا إذا كان الجهاز يدعمها (أجهزة iOS فقط).

رمز PIN لميزة Bluetooth

حدد هذا الخيار لإظهار رمز PIN لميزة Bluetooth® أو تغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة. بشكل افتراضي، يُعَيَّن الرمز إلى 0000.

اسم Bluetooth

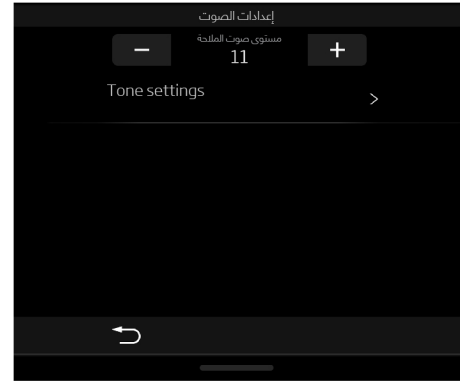
حدد هذا الخيار لإظهار اسم Bluetooth® أو لتغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

عنوان MAC لميزة Bluetooth

حدد هذا الخيار لإظهار عنوان MAC لميزة Bluetooth®.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعدادات الصوت



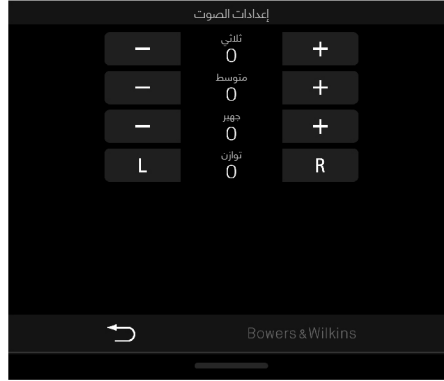
تتوفر إعدادات الصوت التالية:

- مستوى صوت الملاحة، 4.11 تمحفض
- إعدادات النغمات الصوتية، 4.11 تمحفض


مستوى صوت الملاحة

اضبط مستوى صوت الملاحة على المستوى المرغوب باستخدام الأيقونات + أو - الموجودة بالقرب من مستوى صوت الملاحة. النطاق من 0 إلى 15+ بزيادات قدرها 1.

إعدادات النغمات الصوتية



تنطبق إعدادات الصوت على كل وظائف النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

ملاحظة: يمكن الوصول أيضاً إلى إعدادات النغمات الصوتية من الراديو وكل نظام داخل الوسائط بالضغط على أيقونة .

الطنين

المس الأيقونات + أو - بجوار "الطنين" لتحقيق جودة الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى 9+ أو من 0 إلى 9- بزيادات قدرها 1.

متوسط

المس الأيقونتين + أو - بالقرب من المنتصف لتحقيق جودة إخراج الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى 9+ أو من 0 إلى 9- بزيادات قدرها 1.

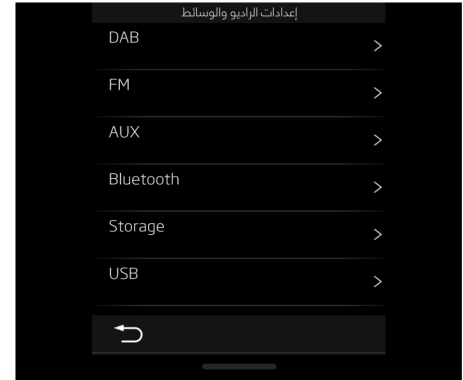
الجهير

المس الأيقونات + أو - بجوار "الجهير" لتحقيق جودة إخراج الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى 9+ أو من 0 إلى 9- بزيادات قدرها 1.

التوازن

المس الأيقونات + أو - بجوار "التوازن" لتحقيق الصوت المطلوب من مكبرات الصوت. النطاق إما من 0 إلى L9 أو من 0 إلى R9 بزيادات قدرها 1.

إعدادات الراديو والوسائط



تتوفر إعدادات الراديو والوسائط التالية:

- محطة راديو DAB، 4.12 تحفص
- نظام (RDS) FM، 4.12 تحفص
- AUX، 4.12 تحفص
- إعدادات هاتف Bluetooth، 4.13 تحفص
- التخزين، 4.12 تحفص
- USB، 4.12 تحفص

محطة راديو DAB

يمكن تعيين خاصية النطاق الموجي (L-Band) إلى وضع تشغيل، إذا كانت متوفرة في بلدك.

التخزين

حدد هذا الخيار لإظهار مساحة التخزين المتوفرة، وإدارة الملفات ومحو الملفات المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

USB

حدد هذا الخيار لإظهار الملفات المخزنة على أي جهاز USB متصل وإدارتها.

عيّن اتصال DAB-DAB إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات البث البديلة لمحطة DAB إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حاليًا ضعيفًا أو مفقودًا.

عيّن اتصال DAB-FM إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات بث محطة FM إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حاليًا ضعيفًا أو مفقودًا.

يمكن الخدمات المرتبطة بتشغيل محطة DAB من خلال تحديد وضع التشغيل.

حدد وضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط أي ميزة.

نظام (RDS) FM

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال البيانات الرقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في وقت إشارة FM نفسه.

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكيًا بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو. وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقترابها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن. عيّن ميزة الترددات البديلة (AF) إلى وضع التشغيل لتمكينها. حدد ميزة AF Reg لقصر البحث عن الترددات البديلة على ترددات محطات الإرسال المحلية. حدد إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

يقوم البرنامج المروري (TP) بمقاطعة تشغيل الراديو والوسائط لإعلام السائق بالأحوال المرورية. عند الرغبة في تنشيط ميزة "التشغيل التلقائي للبرنامج المروري" أو إلغاء تنشيطها، المس هذه الميزة لتبديل وضعها بين التشغيل وإيقاف التشغيل.

AUX

حدد هذا الخيار لضبط المدخلات الصادرة عن إشارة الراديو التناظرية.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعدادات هاتف Bluetooth



تتوفر إعدادات هاتف Bluetooth® التالية:

- إقران الأجهزة، 4.21 تمّحفص
- الرد التلقائي، 4.13 تمّحفص
- مستوى صوت الهاتف، 4.13 تمّحفص
- مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة، 4.13 تمّحفص
- مستوى صوت الميكروفون، 4.13 تمّحفص
- الفرز حسب، 4.13 تمّحفص

الرد التلقائي

حدد هذه الميزة لتمكين النظام الترفيهي للمعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) من الرد تلقائيًا على مكالمات واردة. اضبط التأخير الزمني قبل حدوث الرد التلقائي باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 1 إلى 30 ثانية بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت الهاتف

اضبط مستوى صوت الهاتف إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 0 إلى +38 بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة

اضبط مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 0 إلى +38 بزيادات قدرها 1.

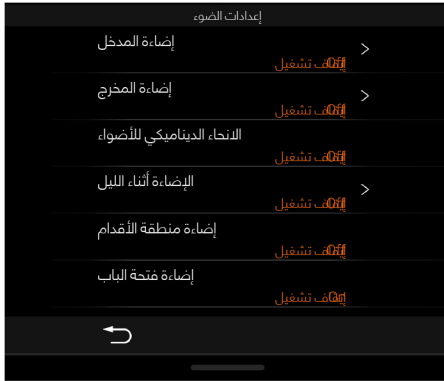
مستوى صوت الميكروفون

اضبط مستوى صوت الميكروفون إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من -10 إلى +10 بزيادات قدرها 1.

الفرز حسب

حدد سواء سيتم ترتيب جهات الاتصال إما وفقًا للاسم الأول أو اسم العائلة.

إعدادات الإضاءة



تضيء إضاءة الدخول والخروج المصابيح الخارجية عند فتح السيارة وقلعها. لتنشيط هاتين الميزتين، عيّن مدة إضاءة كل واحدة إلى 15 ثانية أو 30 ثانية أو 45 ثانية أو 60 ثانية. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

تضبط المصابيح الأمامية المتكيفة الثابتة أشعة الضوء عند الانعطاف مما يؤدي إلى تحسين الإضاءة في اتجاه التحرك. لتنشيط ميزة المصابيح الأمامية المتكيفة الثابتة، عيّن هذه الميزة إلى وضع التشغيل ولإلغاء تنشيطها، عيّن إلى وضع إيقاف التشغيل.

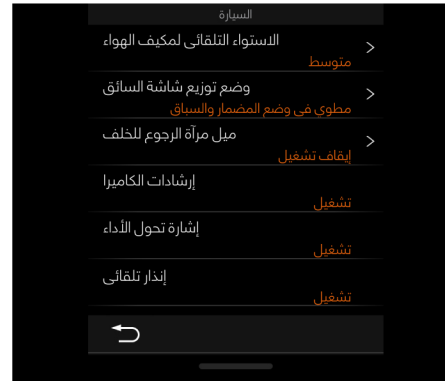
توفر الإضاءة الليلية مستوى ضعيفًا من الإضاءة الداخلية عندما تكون المصابيح الأمامية قيد التشغيل. لتنشيط هذه الميزة، حدد المستوى المطلوب من النطاق 1 إلى 7. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

السيارة

يمكن تعيين إضاءة الصالون ومواقع الأقدام إلى وضع التشغيل أو وضع إيقاف التشغيل حسب الرغبة.

حدد ميزة الضوء المحيط، ثم حدد وضع التشغيل لتنشيط هذه الميزة، ثم اضبط لون الضوء وشده حسب الرغبة.



تتوفر إعدادات السيارة التالية:

- المستوى التلقائي لتكييف الهواء (A/C)، 4.14 تحفص
- وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسائق، 4.15 تحفص
- انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، 4.15 تحفص
- الإرشادات الخاصة بالكاميرا، 4.15 تحفص
- إشارة تبديل الأداء (PSC)، 4.15 تحفص
- الإنذار الأوتوماتيكي، 4.16 تحفص
- قفل الباب أوتوماتيكيًا، 4.16 تحفص
- الطي الأوتوماتيكي للمرآيا الخارجية، 4.16 تحفص
- فتح الباب، 4.16 تحفص

- القفل الصامت للأبواب، 4.16 تحفص
- نوع الإطار، 4.16 تحفص
- الوضع الخاص، 4.17 تحفص
- وضع المساحة، 4.17 تحفص
- حساسية المساحة، 4.18 تحفص
- شاشة عرض حد السرعة، 4.18 تحفص

المستوى التلقائي لتكييف الهواء (A/C)

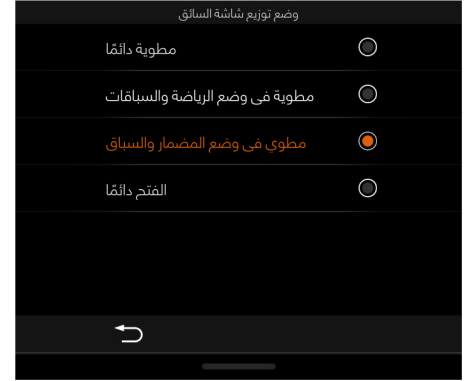


عند الوجود في وضع "تلقائي"، سيؤثر المستوى التلقائي لتكييف الهواء (A/C) في سرعة المروحة المستخدمة من قبل نظام التحكم في المناخ.

حدد منخفض أو متوسط أو مرتفع حسب تقصيلاتك.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

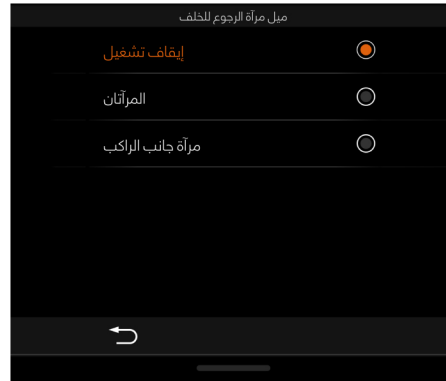
وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسائق



عند تحديد **Folded in Track mode and Race mode** (مطوية في وضع مضمار السباق والسيارات)، سَطوى شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إلى وضع العرض المضغوط في أي من الأوضاع **Track** (مضمار السباق) أو **Race** (السباق) لمجموعة الدفع والحركة أو طريقة التشغيل.

وعند تحديد **Always open** (الفتح دائمًا)، سَتبقى وضع العرض المضغوط في وضع الشاشة الكاملة.

انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف



عند تحديد **Folded in Sport and Track mode** (مطوية في وضع الرياضة والسيارات)، سَطوى شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إلى وضع العرض المضغوط في أي من الأوضاع **Sport** (رياضة) أو **Track** (مضمار السباق) لمجموعة الدفع والحركة أو طريقة التشغيل.

عند تحديد **Always folded** (مطوية دائمًا)، سَتبقى شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط.

عند تحديد **Folded in Sport and Track mode** (مطوية في وضع الرياضة والسيارات)، سَطوى شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إلى وضع العرض المضغوط في أي من الأوضاع **Sport** (رياضة) أو **Track** (مضمار السباق) لمجموعة الدفع والحركة أو طريقة التشغيل.

المرأة الجانبية للراكب - ستخفض المرأة الجانبية للراكب عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.

لضبط مقدار انخفاض المرايا عند تعشيق وضع الرجوع للخلف:

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حدد كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب في قسم انخفاض المرأة من المجموعة.
3. قم بتخفيض دواسة الفرامل وحدد ترس الرجوع إلى الخلف.
4. اضبط المرأة (المرايا) على الموضع المطلوب، راجع ضبط المرايا، 1.20. تحفص.
5. أخرج السيارة من وضع الرجوع للخلف.

في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارة أوتوماتيكيًا بتحرك المرأة (المرايا) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقًا من الموضع العادي.

الإرشادات الخاصة بالكاميرا

عند تعيين إرشادات الكاميرا إلى وضع التشغيل ستتركب خطوط شبكة ملونة على تغذية الفيديو المباشر لتدل على قرب الأجسام المرئية من المصد الخلفي للسيارة. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

إشارة تحول الأداء (PSC) هي إشارة تحول صوتية. عند تحديد **On** (تشغيل)، سَتصدر إشارة تحول الأداء (PSC) صوتًا أثناء التسارع بصمام خناق كامل في وضع صندوق التروس اليدوي، للإشارة إلى الحاجة إلى النقل للترس الأعلى للحفاظ على الأداء الأمثل. عند تحديد وضع إيقاف التشغيل، سيتم تعطيل وظيفة PSC.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

الإنذار الأوتوماتيكي

عند تعيين الإنذار التلقائي على On (تشغيل)، سيتم قفل السيارة أوتوماتيكيًا وسيتم ضبط الإنذار في حالة فتح أقفالها وتركها لمدة 30 ثانية مع ترك جميع الأبواب وأغطية الخدمة مغلقة بالكامل. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

قفل الباب أوتوماتيكيًا

عند استلام السيارة، يتم ضبط قفل الباب أوتوماتيكيًا على وضع التشغيل.

يتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكيًا عند بدء التحرك بالسيارة. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة. تبقى الأبواب مفتوحة بعد تحرك السيارة، إلا إذا تم قفلها يدويًا.

الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية

عند تحديد وضع التشغيل، يتم طي المرايا الخارجية عند قفل السيارة وفردها عند فتح الباب. وعند تحديد وضع إيقاف التشغيل، تبقى المرايا في موضع القيادة الخاص بها.

فتح الباب

فتح قفل الباب

باب السائق

البابين

نوع الإطار

نوع الإطار

Pzero

الشتاء

Trofeo

تعرض شاشة العرض كل أنواع الإطارات المتوفرة. حدد الإطارات المركبة في السيارة.

عند تحديد باب السائق، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة إما من خلال وحدة المفاتيح الذكي أو زر الباب.

عند تحديد كلا البابين، سيتم فتح كلا البابين عند فتح السيارة باستخدام إما وحدة المفاتيح الذكي أو زر الباب.

سيتم قفل السيارة عند تحديد أي من باب السائق أو كلا البابين.

القفل الصامت للأبواب

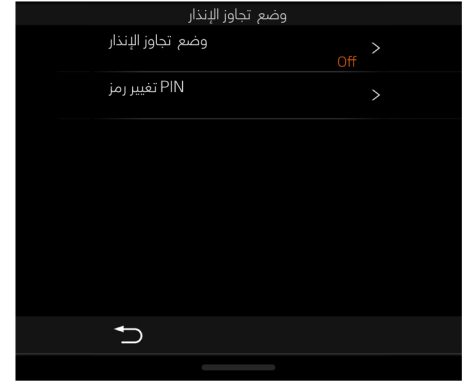
عند تحديد وضع التشغيل، يتم تعطيل مؤشرات الاتجاه عند القفل أو الفتح باستخدام نظام الدخول من دون مفاتيح.

وعند تحديد إيقاف التشغيل، تومض مؤشرات الاتجاه دائمًا عند قفل السيارة أو فتحها، بغض النظر عن الطريقة المستخدمة.

وتبقى كل مزايا القفل والفتح الأخرى نشطة.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

الوضع الخاص



حدد تغيير رمز PIN، ثم أدخل رمز PIN القديم متبوعًا برمز PIN جديد مستخدمًا في ذلك لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد.

عندما يكون الوضع الخاص قيد التشغيل، أدخل رمز PIN لإيقاف تشغيله.

وضع الماسحة

حدد أوتوماتيكي أو موقت.

عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، 4.18 تمخفض.

عند تحديد موقت، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح منقطع.

أدخل رمز PIN المكون من أربعة أرقام باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد. يستبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة.

رمز PIN الذي تم تعيينه من المصنع هو 0000. استخدم رمز PIN هذا أول مرة لتشغيل الوضع الخاص. ينبغي تغيير رمز PIN في أقرب فرصة.

مع كون وضع تجاوز الإنذار قيد التشغيل، سيتم تحديد سرعة السيارة على 35 ميلًا/ساعة (55 كم/ساعة)، وسيتم تعطيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، وستبقى أغطية الخدمة مغلقة، وستظهر رسالة تأكيد على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

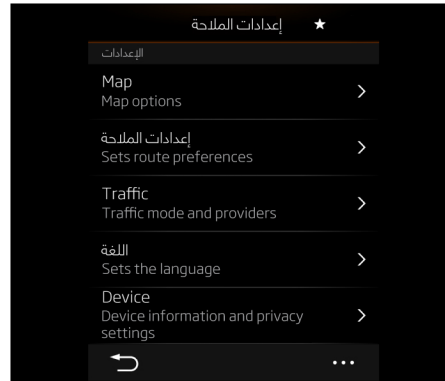
لتشغيل "الوضع الخاص"، ينبغي أن تُدخل رمز PIN بعد تحديد الوضع الخاص.



بالنسبة إلى تشغيل الماسحة، حدد مستوى الحساسية بما يناسب تفضيلاتك. سيسري هذا الإعداد في مستوى حساسية مستشعر المطر فقط ولن يؤثر في التأخر الزمني للمسح المنقطع.

شاشة عرض حد السرعة

عند تحديد On (تشغيل)، سيتم عرض حد السرعة للطريق الحالي على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إن أمكن.



تتوفر إعدادات الملاحة التالية:

- الخريطة، 4.18. تحفص
- الملاحة، 4.19. تحفص
- المرور، 4.19. تحفص
- اللغة، 4.19. تحفص
- الجهاز، 4.19. تحفص

الخريطة

يمكن استخدام الإعدادات التالية لضبط طريقة عرض التفاصيل على الخريطة وضبط مستواها.

طريقة عرض خريطة القيادة

حدد الاتجاه إلى أعلى لعرض منظر ثنائي الأبعاد لتحرك الأيقونة الممثلة للسيارة دوماً إلى أعلى الشاشة ولتغيير اتجاه الخريطة بتغيير اتجاه السيارة.

حدد الشمال إلى أعلى لعرض منظر ثنائي الأبعاد لوجود الشمال دوماً في أعلى الشاشة. ستتحرك الأيقونة الممثلة للسيارة حول الشاشة وفقاً لاتجاه التحرك الفعلي للسيارة: على سبيل المثال، ستتحرك الأيقونة إلى أسفل الشاشة إذا تحركت السيارة جنوباً.

حدد الرمز ثلاثي الأبعاد D3 لعرض منظر يتم توضيح الخريطة فيه بمنظور ثلاثي الأبعاد مع تحرك الأيقونة الممثلة للسيارة إلى أعلى الشاشة. سيتغير اتجاه الخريطة بتغيير اتجاه السيارة.

حدد طريقة العرض المفضلة لديك، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

تفاصيل الخريطة

حدد مستوى التفاصيل التي ترغب في عرضها على الخريطة، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

موضوع الخريطة

حدد موضوع الخريطة المفضل لديك، ثم المس Save (حفظ) للتأكيد أو Cancel (إلغاء) للعودة إلى القائمة السابقة.

أزرار الخريطة

حدد أزرار إضافية لتظهر على الخريطة، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

طبقات الخريطة

حدد طبقات إضافية ليتم عرضها على الخريطة، والتي قد تؤدي إلى تحسين عرض الخريطة بوجود مزايا ثلاثية الأبعاد أو أسماء الأماكن المهمة على طول مسار رحلتك. المس الخيار للتبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

التكبير/التصغير الأوتوماتيكي

ستقوم الشاشة أوتوماتيكيًا بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقًا تبعًا لسرعة السيارة. المس الرموز لتبديلها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

تنبيهات صوتية للسرعة

يمكن أن يُصدر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) تنبيهًا مسموغًا عند الاقتراب من مواقع الكاميرا ذات السرعة الثابتة المعروفة. المس الرموز لتبديلها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

خرائط

سيعرض هذا تفاصيل الخرائط المثبتة على MIS.

الملاحة

يمكن حساب مسار الملاحة من خلال إعطاء الأولوية للوقت الأسرع أو المسافة الأقل. المس الخيار المفضل لديك لتحديده، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

حدد أماكن يجب تجنبها لعرض الخيارات المتوفرة لتفادي مناطق معينة في الرحلة، كالطرق السريعة على سبيل المثال. المس أي خيار تريد تجنبه لتبديل وضعه بين التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

حدد تخصيص أماكن يجب تجنبها واتباع التعليمات الظاهرة على الشاشة لتحديد طريق أو منطقة معينة في الخريطة لتجنبها.

المس التعليمات الصوتية لتمكين الإرشاد الصوتي لرحلتك المخططة. لتعطيل هذه الميزة، المسها مجددًا.

الممرور

المس ميزة الممرور لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

حدد اشتراكات لعرض خدمات الاشتراك الحالية لميزة الممرور وإدارتها.

ستجمع ميزة اتجاهات الممرور trafficTrends™ بيانات الممرور المسجلة في الذاكرة، ثم تستخدمها لحساب المسارات التي يجدر اتباعها. يمكن حساب عدة مسارات للرحلة نفسها، وفقًا لتاريخ الرحلة أو وقتها. المس ميزة اتجاهات الممرور trafficTrends™ لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

المس الأوامر الصوتية للممرور لتمكين MIS من الإعلان عن أي مشكلات مرورية معروفة قريبة من الطريق الذي تسير فيه. لتعطيل هذه الميزة، المسها مجددًا.

اللغة

حدد لغة صوت الملاحة المفضل لديك وجنس الناطق بها من الخيارات المتوفرة.

ملاحظة: قد تتميز بعض الأصوات بتقديم معلومات إضافية مثل أسماء الشوارع. وستظهر هذه الميزات أسفل اسم الصوت.

الجهاز

حدد حول لعرض التفاصيل الكاملة للخرائط المثبتة حاليًا على MIS.

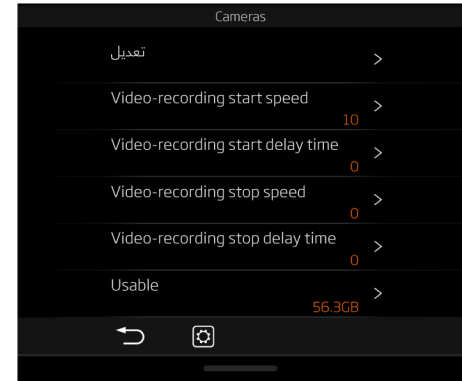
تراقب ميزة اتجاهاتي myTrends™ الأماكن التي تذهب إليها بانتظام، لذا يمكن لهذه الميزة توقع وجهة الرحلة بمجرد جمع بيانات كافية. يمكن لهذه الميزة تقديم معلومات مفيدة حول مسار رحلتك، مثل ظروف حركة المرور واقتراح مسارات بديلة من دون الحاجة إلى تحديد الوجهة يدويًا.

المس ميزة اتجاهاتي myTrends™ لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل أو ميزة حذف سجل اتجاهاتي myTrends™ لمحو جميع البيانات التي تم جمعها سابقًا.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

الكاميرات

ملاحظة: تشارك كل ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، بما في ذلك الوسائط، في مساحة التخزين.



حدد ميزة ضبط لتعديل إعدادات الفيديو. يمكن تعديل المؤثرات التالية:

- درجة السطوع
- التباين
- عمق اللون
- اللون
- أشعة جاما

يمكن تعيين تسجيل الفيديو إلى البدء أو التوقف أو توماتيكيًا. اضبط سرعة بدء تسجيل الفيديو وسرعة توقفه والتأخير الزمني لوقت البدء ووقت التوقف حسب الطلب.

توضح ميزة صالح للاستخدام مقدار مساحة التخزين المتوفرة لتسجيل فيديو.

شاشة العرض المركزية الهاتف

نظرة عامة

يوفر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) سهولة لإجراء المكالمات وتلقيها بأمان وبدون استخدام اليدين، من خلال الاتصال بهاتفك المحمول بخاصية Bluetooth®.

يتيح لك الاتصال بالهاتف إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات المخزنة على الهاتف.

يمكن لنظام MIS التعامل مع المكالمات الجماعية إذا كان الهاتف المتصل به يدعمها، ولكن لا يمكنه البدء في إجرائها وحده.

تحذير: لا تتشغل أبدًا بالهاتف المحمول أثناء القيادة. فقد تتعرض لحادث بسبب ذلك.

احتياطات السلامة

تحذير: تجنب مطلقًا تشغيل الهاتف أثناء سير السيارة. فقد يشتت انتباهك ويعرضك لحادث.

تحذير: احرص دائمًا على حفظ هاتفك بحيث يكون مثبتًا بإحكام. فالأشياء غير المثبتة بإحكام قد تنطوي على خطورة كبيرة في حالة وقوع حادث.

تحذير: أوقف تشغيل الهاتف دائمًا في المناطق التي تزداد فيها مخاطر حدوث انفجار. تشمل هذه المناطق محطات تعبئة الوقود، أو مناطق تخزين الوقود أو مصانع المواد الكيميائية، وكذلك الأماكن التي يحتوي هواؤها على أبخرة الوقود، أو المواد الكيميائية أو الغبار المعدني. قد تتضرر أجهزة ضبط نبضات القلب أو أجهزة تقوية السمع عندما يكون الهاتف قيد الاستخدام. راجع الطبيب أو الجهة المصنعة للجهاز إذا كان الشخص الذي يستخدم هذه الأجهزة محميًا بدرجة كافية ضد الطاقة عالية التردد.

نوصي شركة McLaren، لتفادي أي تشويش محتمل، بالحفاظ على مسافة لا تقل عن 15 سم (6 بوصات) بين هوائي الهاتف اللاسلكي وجهاز تنظيم ضربات القلب.

ميزة Bluetooth®

إن Bluetooth® عبارة عن تقنية تستخدم ترددات الراديو قصيرة المدى (RF) والتي تسمح للأجهزة الإلكترونية بالتواصل بعضها مع بعض لاسلكيًا.

يمكن استخدام الهواتف المزودة بميزة Bluetooth® بشرط توافرها مع MIS.

يدعم MIS خاصية Bluetooth® اللاسلكية الإصدار 1.6 (HFP) (1.6). وإذا كان الهاتف المحمول المتصل بالنظام يدعم أيضًا هذه الخاصية، فقد يتم عرض الميزات مثل عماد البطارية وقوة الإشارة على الشاشة.

يجب أن يكون الهاتف المحمول مقترنًا ومتصلًا مع MIS قبل التمكن من تشغيله، راجع إقران الأجهزة، 4.21. تحفص وتوصيل هاتف، 4.22. تحفص.

إقران الأجهزة

1. افتراضيًا، ستكون خاصية Bluetooth® مشغلة وسيكون النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) في وضع قابل للاكتشاف. إذا لم تكن ميزة Bluetooth® قيد التشغيل، فقم بتشغيلها يدويًا، راجع إعدادات الاتصال، تحفص 4.10.
2. باستخدام هاتفك المحمول، حدد وظيفة البحث عن أجهزة مزودة بوظيفة Bluetooth®.
3. ملاحظة: في بعض الهواتف، يُشار إلى هذا على أنه جهاز مقترن جديد. راجع إرشادات تشغيل الهاتف للاطلاع على الوصف الدقيق.
4. حدد MIS من قائمة الأجهزة المتوفرة. سيعرض MIS مفتاح مرور.



5. حدد Yes (نعم) لتأكيد أنّ مفتاح المرور المعروض على MIS هو نفسه المعروض على هاتفك.
6. حدد إقران على هاتفك.
7. وبمجرد إقران هاتفك مع MIS واتصاله به، سيقوم بالاتصال أوتوماتيكياً عندما يكون داخل النطاق.
8. أما إذا لم يتصل هاتفك بـ MIS أوتوماتيكياً، فسيُزَم توصيله يدوياً باستخدام مفاتيح تحكم الهاتف المحمول.

i ملاحظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها يدوياً. تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة. ولتفادي ذلك، اضبط MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

راجع إعدادات هاتف Bluetooth، 4.13. تمّحصد للحصول على تفاصيل حول الخيارات المتوفرة.

إقران أجهزة إضافية

إنّ إجراء توصيل أجهزة إضافية هو الإجراء نفسه المتخذ عند إقران الهاتف الأول، راجع إقران الأجهزة، 4.21. تمّحصد.

يمكن إقران 12 جهازاً بحد أقصى مع MIS، إلا أنه يمكن لجهازين فقط الاتصال بالنظام في الوقت نفسه.

i ملاحظة: لذا عند توصيل نظام MIS بالحد الأقصى من الأجهزة، فإنه يمكن إقران جهاز آخر معه ولكن من دون توصيله به. حيث سيبقى الجهازان الأصليان موصولين بالنظام.

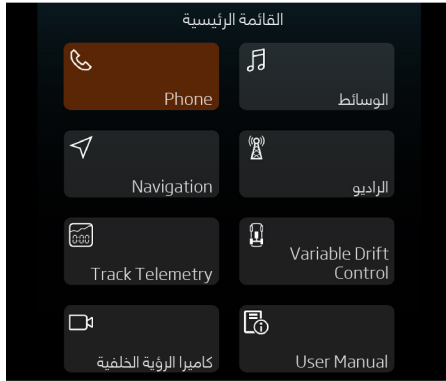
توصيل هاتف

إذا قمت بالفعل بإقران هاتف مع MIS فسيعيد النظام الاتصال بالهاتف أوتوماتيكياً إذا كان الهاتف موجوداً في نطاق النظام، إلا إذا كانت هناك أجهزة أخرى متصلة بالفعل بالنظام.

إجراء مكالمة

i ملاحظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها يدوياً. تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة. ولتفادي ذلك، اضبط MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

سيتم فصل الهاتف عن MIS عند إيقاف تشغيل النظام أو السيارة. قد تستغرق إعادة الاتصال الأوتوماتيكية مع MIS عدة ثوانٍ عند تشغيل النظام أو السيارة ثانية.

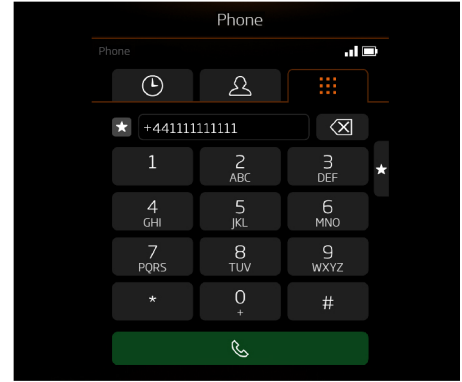


هناك عدة طرق لإجراء مكالمة، وهي موضحة في الصفحات التالية.

لاستخدام أحد تطبيقات الهاتف، المس أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو اضغط على زر الهاتف.

شاشة العرض المركزية الهاتف

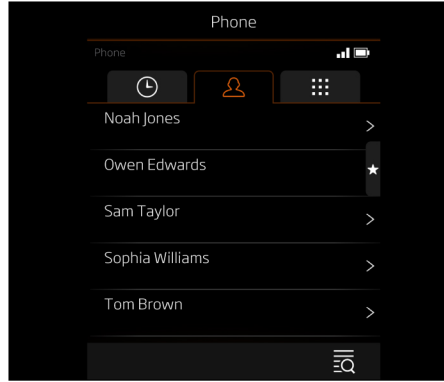
استخدام لوحة المفاتيح



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب لوحة المفاتيح.
2. يمكن إدخال أرقام الهواتف باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.
3. إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة لحذف الرقم الأخير.
4. المس الأيقونة عند ظهور الرقم بالكامل على الشاشة لبدء المكالمة.
5. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة أو زر الهاتف.

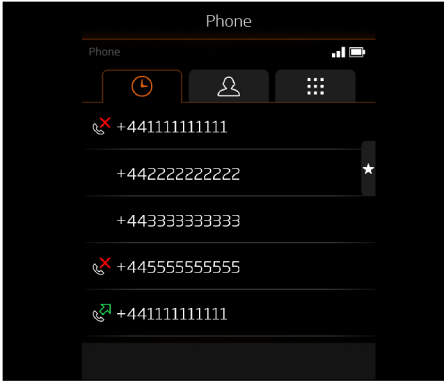
ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

استخدام جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.
2. بمجرد عرض جهات الاتصال، يمكن العثور على شخص معين بالتمرير عبر القائمة.
3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.
4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة أو زر الهاتف.
5. ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

استخدام سجل المكالمات



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب سجل المكالمات.
2. ستظهر قائمة بالمكالمات التي تم إجراؤها والفائتة والمستلمة، بترتيب زمني بحيث توجد آخر مكالمة في أعلى الشاشة.
3. المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.
4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

المفضلات

1. اضغط على الأيقونة لعرض قائمة بجهات الاتصال المفضلة.


تلقي مكالمة


ملاحظة: ينبغي الإشارة إلى جهات الاتصال كمفضلة
بتحديد ★ قبل أن تظهر في هذه القائمة.

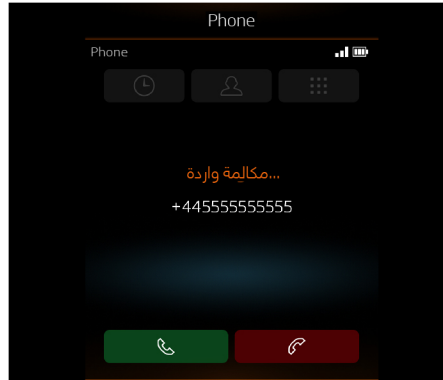


خيارات أثناء المكالمة

المس أيقونة كتم الصوت لتعطيل الميكروفون، والمسها مرة
أخرى لتمكينه. 

المس أيقونة لوحة المفاتيح لإظهار لوحة المفاتيح على الشاشة،
والمسها مرة أخرى لإخفائها. 

المس أيقونة التبديل إلى الهاتف لنقل المكالمة إلى سماعة
الهاتف، والمس التبديل إلى مكبرات الصوت للرجوع مرة
أخرى. 



عندما تتلقى مكالمة واردة، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي
للسيارة McLaren (MIS) أي تفاصيل للمتصل مُخزنة على هاتفك
ومتزامنة مع MIS.

لقبول مكالمة، المس أيقونة  الخضراء.

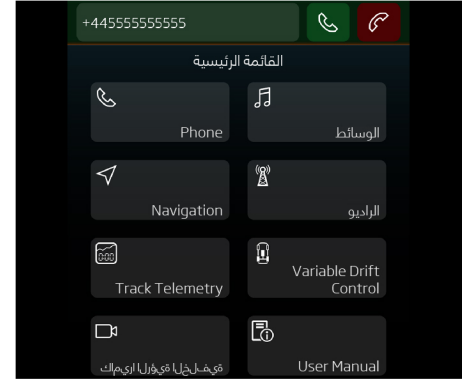
ملاحظة:  يمكن أن يجيب MIS أوتوماتيكيًا على
المكالمات الواردة، راجع إعدادات هاتف Bluetooth،
4.13.  تمحفظ.

لرفض مكالمة، المس أيقونة  الحمراء.

شاشة العرض المركزية الهاتف

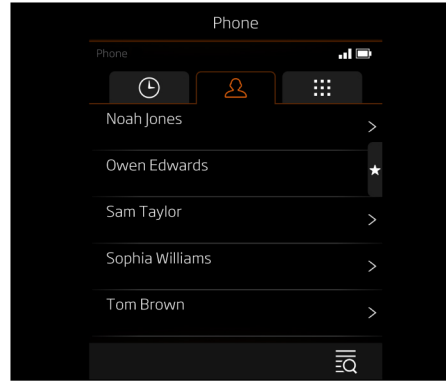
إنهاء مكالمة

لإنهاء مكالمة من شاشة مكالمة جارية، المس أيقونة إنهاء المكالمة الحمراء.



لإنهاء مكالمة أثناء عرض شاشة نظام مختلف، المس أيقونة المجاورة لأيقونة المكالمة الجارية في أعلى الشاشة.

جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

ملاحظة: استناداً إلى طراز الهاتف، سيتم عرض صور جهات الاتصال المخزنة في الهاتف على الشاشة بجانب اسم جهة الاتصال.

2. إذا كانت قائمة جهات الاتصال تمتد إلى ما بعد طول الشاشة، فمرر إلى أعلى القائمة وأسفلها من خلال تمرير إصبعك إلى أعلى أو إلى أسفل على الشاشة.

ملاحظة: يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع إعدادات هاتف Bluetooth، 4.13 مخفض لمزيد من المعلومات.

3. بدلاً من ذلك، يمكنك البحث عن جهة اتصال باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، راجع بحث، 4.25 مخفض.

4. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

ملاحظة: بناءً على طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

5. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

ملاحظة: لإضافة جهة اتصال معينة إلى قائمة جهات الاتصال المفضلة، المس . والمس مرة أخرى لحذفها من المفضلة.

بحث

1. اضغط على الأيقونة من علامة تبويب جهات الاتصال.

2. باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، أدخل حرفاً واحداً على الأقل لفرز جهات الاتصال المعروضة على الشاشة.


إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة لحذف الرقم الأخير.

ملاحظة: يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع إعدادات هاتف Bluetooth، 4.13 مخفض لمزيد من المعلومات.

3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

شاشة العرض المركزية الهاتف

i ملاحظة: بناءً على طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

i ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

شاشة العرض المركزية الوسائط

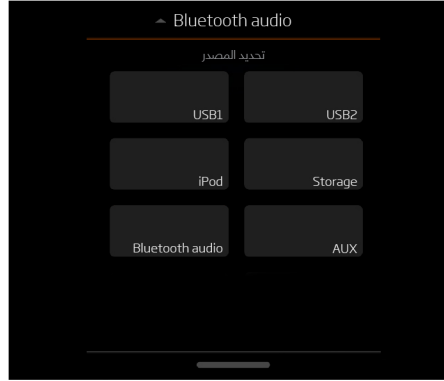
نظرة عامة

مصادر الصوت


- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

الفيديو:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1



إذا كانت هناك أجهزة موسيقية متصلة بمنفذ USB وبمنفذ الأجهزة الإضافية وBluetooth®، فستظهر جميع المصادر على الشاشة، مع ظهور رموزها ذات الصلة أعلى الشاشة.

ملاحظة: إذا لم يكن أحد الأجهزة متوفرًا، فسيظهر بلون باهت في القائمة. 

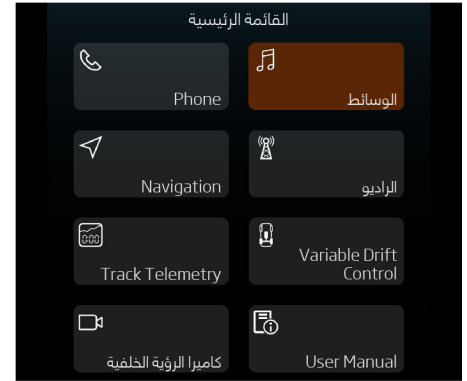
أجهزة الوسائط المعتمدة

للتعرف على قائمة بأجهزة الوسائط المتوافقة، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.

ملفات الوسائط المعتمدة

بإستطاعة نظام الوسائط تشغيل الملفات ذات مجموعات التتسيقات/الترميز التالية.

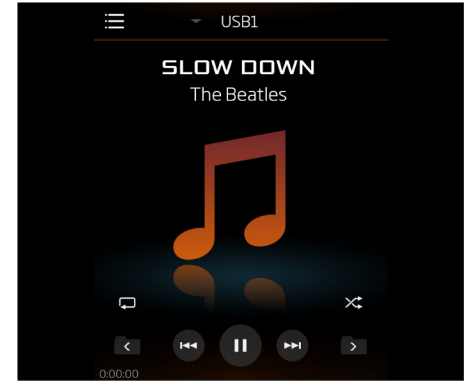
الصوت:



يمكن الوصول إلى وظائف مشغل الوسائط بلمس أيقونة الوسائط في الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو بالضغط على زر الوسائط.



من خلال تحديد "الوسائط" يمكنك عرض مصادر الصوت المتوفرة.



مفاتيح التحكم في الوسائط



يمكن التحكم في الموسيقى التي يتم تشغيلها من مساحة التخزين الداخلية أو الجهاز المتصل باستخدام شاشة اللمس ل النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.



وبمجرد بدء تشغيل الموسيقى، سيظهر اسم الفنان واسم الألبوم واسم الأغنية على الشاشة. وإذا كان هناك أي صورة مرتبطة بالأغنية، فستظهر أيضاً، وإذا لم تتوفر أي صور الألبوم، فسيظهر شكل النوتة الموسيقية.


انتقل إلى الأغنية التالية أو السابقة بلمس الأيقونات  أو  باستمرار. بدلاً من ذلك، يمكنك لمس شريط التقدم وسحبه للتحرك عبر الأغنية.

لمسة واحدة لـ  ستخطى إلى الأغنية التالية. بلمسة واحدة للأيقونة  ستنتقل إلى بداية الأغنية الحالية، ولبمسها مرة أخرى، ستنتقل إلى الأغنية السابقة.


يمكن استخدام إيماءات التمرير للانتقل عبر الأغانى. مرر إصبعك على الشاشة من اليسار إلى اليمين للانتقال إلى الأغنية التالية. مرر إصبعك على الشاشة من اليمين إلى اليسار للانتقال إلى بداية الأغنية، ومرر إصبعك مرة أخرى للانتقال إلى الأغنية السابقة.

المس الأيقونة  أو  للانتقال إلى المجلد التالي أو السابق.

لإيقاف الأغنية مؤقتاً، المس الرمز  لاستئناف التشغيل، المس الرمز  كما يمكن إيقاف الأغنية مؤقتاً أو تشغيلها من خلال لمس الشاشة.

لانتقال إلى أغنية عشوائية سابقة أو تالية للأغنية الحالية، اضغط على الأيقونة . سيتحول لون الأيقونة إلى اللون الكهرماني عند تنشيط التشغيل العشوائي.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة Bluetooth®.

لتنشيط ميزة الإعادة، اضغط على الأيقونة . سيتحول لون الأيقونة إلى اللون الكهرماني عند تنشيط ميزة التكرار.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بخاصية Bluetooth®.

المس الأيقونة  للبحث عن أغنية أو قائمة أغان أخرى أو مجلد آخر.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بخاصية Bluetooth®.

توصيل جهاز خارجي



توجد منافذ USB في الكونسول المركزي، لتوصيل الأجهزة المطلوبة.

تأكد من إغلاق الكونسول المركزي قبل القيادة.

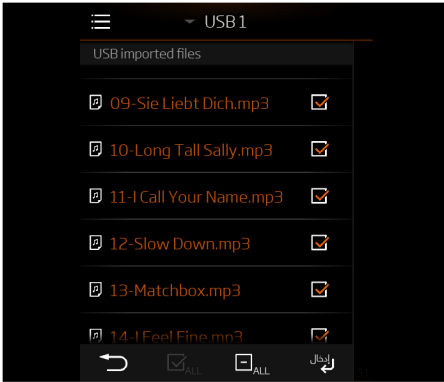
1. USB1 أو جهاز iPod
2. USB2
3. فتحة سلك إضافي قطرها 3.5 مم


للحصول على تفاصيل حول توصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، 4.21. تمحّص.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر أي من منافذ USB.

نسخ إلى المخزن

ابحث عن الملفات التي تريد الاحتفاظ بنسخة منها ثم المس الأيقونة 



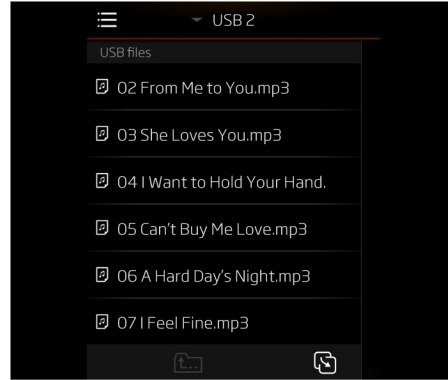
حدد الملفات التي سيتم نسخها ثم المس  لتأكيد التحديد. بمجرد تحديد المجلد الذي سيتم النسخ إليه (المجلد الوجهة)، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren مدى تقدم عملية النسخ.

USB وجهاز iPod

لتوصيل جهاز USB، راجع توصيل جهاز خارجي، 4.28. تحفص. من شاشة الوسائط، حدد أيًا من منفذي USB1 وUSB2 أو منفذ iPod.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر منفذ USB. 

ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج طاقة عالية يلائم شحن الأجهزة المحمولة. 



ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أو لا.

إذا كان هناك أكثر من مجلد، فالمس  للتنقل عبر مستويات المجلدات.

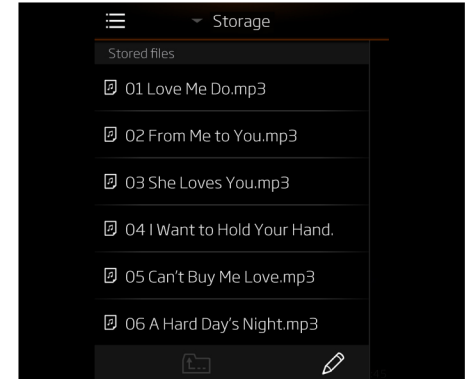
شاشة العرض المركزية الوسائط


التخزين

من شاشة الوسائط، حدد التخزين.

ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

إدارة الملفات




المس الأيقونة  للوصول إلى قائمة Manage files (إدارة الملفات). استخدم هذه القائمة لإنشاء مجلدات أو نقل أو حذف ملفات محددة على النظام الترفيهي للمعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

استيراد الملفات

يمكن استيراد الملفات من جهاز USB متصل. راجع نسخ إلى المخزن، 4.29. تحفص.

محو الملفات المخزنة

حدد  للوصول إلى إعدادات التخزين. حدد Storage erased (محو الملفات المخزنة) لنقل جميع ملفات الوسائط التي تم استيرادها إلى MIS.

نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، 4.21. تحفص.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزودًا بميزة Bluetooth®. يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، استنادًا إلى الجهاز المزود بميزة Bluetooth® المتصل.

إذا لم يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، فحدد تشغيل على الجهاز نفسه.

سيظهر رمز Bluetooth® في أعلى الشاشة أثناء تشغيل الموسيقى.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي للمعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren، راجع مفاتيح التحكم في النظام، تحفص 4.02.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.

شاشة العرض المركزية الوسائط

AUX

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.

ملاحظة: في حالة سماع صوت ثابت أو صوت همس، اضبط مستوى صوت الجهاز و/أو MIS لتعويض هذا الصوت.

لتوصيل جهاز بالمنفذ الإضافي، راجع توصيل جهاز خارجي، تخفص 4.28.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزودًا بمنفذ AUX.

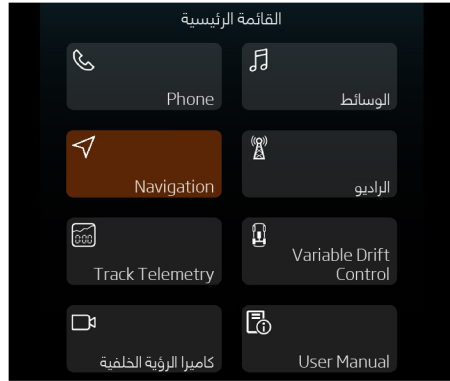
ينبغي التحكم في التشغيل من أي جهاز متصل عبر منفذ الجهاز الإضافي من الجهاز نفسه.



وسُطهر الشاشة رسماً على صورة قابس، عندما يكون تشغيل الوسائط من جهاز متصل بمقيس الأجهزة الإضافية.

ملاحظة: لن يتم شحن أي بطارية داخلية مركبة في الجهاز بواسطة منفذ الجهاز الإضافي أثناء اتصاله.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren، راجع مفاتيح التحكم في النظام، تخفص 4.02.



المس أيقونة الملاحة من الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو اضغط على زر الملاحة.

في أول مرة تدخل فيها إلى نظام الملاحة بعد تشغيل الإشعال، سيعرض MIS رسائل تحذيرية بشأن السلامة. يُرجى قراءة هذه الرسائل.

سوف تختفي رسالة التنبيه أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحميل نظام الملاحة.

⚠️ تحذير: من أجل سلامتك، تأكد من أن استخدامك لنظام الملاحة لن يتسبب في تشتيت انتباهك عن مهمة القيادة. اقرأ و التزم بما تقوله رسالة السلامة التي تظهر للمرة الأولى التي تدخل فيها نظام الملاحة بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

كما يجب الالتزام دائماً بالقوانين الوطنية المرورية على الطريق والإشارات المرورية.

وتذكر دائماً أن الغرض من نظام الملاحة هو المساعدة في تحديد الطريق الأمثل، كما يجب عدم النظر إلى هذا على أنه مساعدة فقط عند انخفاض مستوى الرؤية.

قد يحدث انقطاع في إشارات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) عند السفر عبر الأنفاق أو في حالة حدوث مواقف أخرى قد تتعرض فيها إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) للإعاقة. سوف تستمر الملاحة على المسار حتى يتم الحصول مرة أخرى على إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

📶 تتم الإشارة إلى قوة إشارة نظام تحديد المواقع (GPS) من خلال الأيقونة الموجودة في شريط الحالة.

تحدث الأخطاء في وضع السيارة بشكل محتمل أيضاً في ظل الظروف المذكورة، وإذا حدث شيء مما يلي:

- القيادة داخل مبنى مثل موقف سيارات متعدد الطوابق
- السير على طريق به طرق ثانوية متوازية قريبة للغاية من بعضها البعض
- تم استخدام صينية دوّارة لتدوير السيارة
- تم نقل السيارة إلى مكان مختلف

📍 يستخدم نظام الملاحة إشارات من الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بالإضافة إلى المعلومات الواردة من مستشعرات السيارة وبيانات الخريطة المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) لتحديد مكان السيارة بدقة.

وبفضل هذه البيانات، يستطيع النظام إنشاء المسار الأمثل لوجهتك، مع الأخذ في الاعتبار أي تفضيلات للرحلة قد تفضلها.

لضبط تفضيلاتك، راجع الملاحة، 4.18 تفصيص.

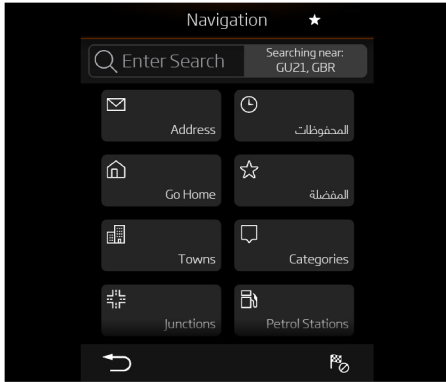
ويتم إنشاء مسار معين باستخدام القوائم الظاهرة على الشاشة ومفاتيح التحكم في MIS، لإجراء تحديثاتك. تكون هذه النتيجة في مسارك مميزة على الخريطة.

وبمجرد بدء الرحلة، تظهر معلومات الانعطاف على شاشة المس المركزي للنظام الترفيهي المعلوماتي، مضافاً إليها الإرشاد الصوتي إذا لزم الأمر، في نقاط مناسبة أثناء الرحلة.

عند إجراء انحراف كبير عن المسار المخطط، سيقوم النظام أوتوماتيكياً بحساب مسار بديل إلى الوجهة.

شاشة العرض المركزية الملاحة

استخدام القوائم



تتوفر الخيارات التالية:

بحث

استخدم ميزة البحث للبحث عن وجهة باستخدام الاسم أو العنوان أو الرمز البريدي للموقع.

السجل

حدد وجهة من قائمة الوجهات السابقة.

الذهاب إلى لمنزل

حدد الذهاب إلى لمنزل للتوجيه مباشرة إلى مسار منزلك.

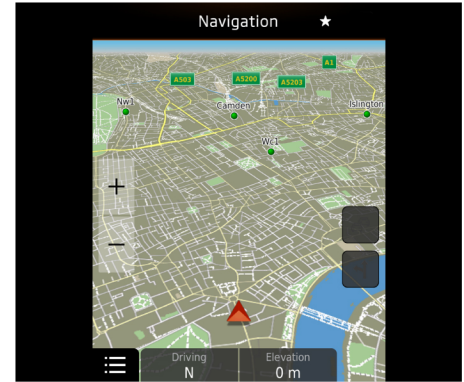
يتضمن MIS شاشة متعددة اللمس مما يتيح التكبير والتصغير بسهولة باستخدام إشارات التكبير والتصغير بالأصابع. المس الشاشة مستخدمًا الإبهام والسبابة وحركهما بالقرب من بعضهما البعض للتصغير وحركهما بعيدًا عن بعضهما للتكبير.

يمكن أيضًا استخدام الأيقونتين + و - للتكبير والتصغير.

سوف تتغير التفاصيل الظاهرة على الشاشة تبعًا لإعداد التكبير/التصغير. على سبيل المثال، سوف تظهر أسماء الطرق وبعض الأماكن الهامة عندما يتم التكبير وليس عندما يتم التصغير.

كما ستقوم الشاشة أوتوماتيكيًا بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقًا تبعًا لسرعة السيارة. يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها في قائمة الإعدادات. راجع الملاحة، 4.18. تمحّص لمزيد من التفاصيل.

بشكل افتراضي، سيغير لون الشاشة أوتوماتيكيًا بين وضعي النهار والليل لتسهيل الرؤية وذلك تبعًا للوقت.



ستظهر على شاشة شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي خريطة توضح لك موقعك الحالي.

يتم توضيح موقع السيارة واتجاه سيرك في صورة رأس سهم على الشاشة.

ولاستخدام الجزء الذي يظهر من الخريطة على الشاشة، المس شاشة العرض ومرر إصبعك برفق في أي اتجاه للتنقل عبر الخريطة.

لضبط نظام الملاحة بما يناسب تفضيلاتك، راجع الملاحة، تمحّص 4.18.

المس الأيقونة في شاشة الخريطة للوصول إلى خيارات ضبط الواجهة، راجع استخدام القوائم، 4.33. تمحّص.

شاشة العرض المركزية الملاحة



ملاحظة: إذا لم تكن قد سبق لك حفظ عنوان منزلك، يمكنك اتباع التعليمات الظاهرة على الشاشة لفعل ذلك قبل بدء التوجيه.

المفضلات

حدد وجهة من قائمة الوجهات المفضلة المحفوظة. يمكن إضافة العناوين والمواقع إلى قائمة الوجهات المفضلة من خلال تحديد الأيقونة ★

المدن

حدد المدن لضبط التوجيه داخل مدينة معينة.

الفئات

حدد وجهة من قائمة الأماكن المهمة المتضمنة في الفئات المتوفرة.

ملتقيات الطرق

حدد ملتقى طرق على طريق معين.

محطات الوقود

حدد محطة وقود في منطقتك أو على طول مسار رحلتك.

الإحداثيات

أدخل إحداثيات خطوط الطول والعرض لتحديد وجهة معينة.

مخطط الرحلة

استخدم مخطط الرحلة لتخطيط مسار معين. استخدم الخيارات المتوفرة لتعيين موقع بداية وموقع نهاية وأي موقع آخر ترغب في المرور عليه أو التوقف عنده على طول مسار رحلتك.

استخدام الشاشة

تحرك حول الخريطة يدويًا حتى يتم عرض الخريطة بأنسب مقياس لتحديد المنطقة العامة لوجهتك.

المس الخريطة لوضع علامة عند الوجهة المطلوبة.

نظرة عامة للمسار

بمجرد تحديد وجهة معينة، سيتم عرض نظرة عامة للمسار مع تمييزه بلون ما. كما سيظهر على المسار موقع بداية الرحلة وموقعك الحالي وأي مواقع مهمة تقع على طول مسار رحلتك وأخيرًا الوجهة المقصودة.

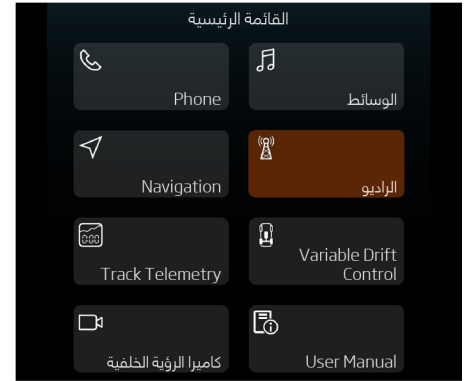
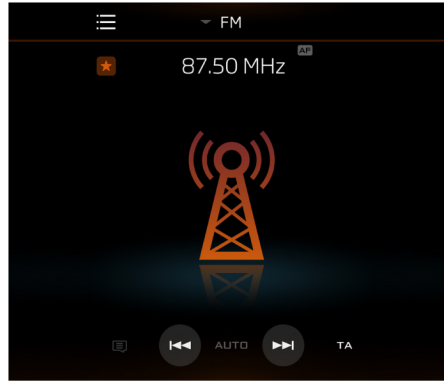
حدد ★ لحفظ الوجهة كوجهة مفضلة أو قم بتعيينها إلى انطلق نحو! لبدء الملاحة.

شاشة العرض المركزية الراديو

نظرة عامة

مفاتيح التحكم في الراديو

المس الأيقونة ★ لحفظ المحطة في قائمة المحطات المفضلة.



يمكن تحديد محطة الراديو المطلوبة إما يدويًا أو من خلال قائمة المحطات المفضلة. سيُعرض تردد المحطة على الشاشة بالإضافة إلى اسم المحطة إن وجد.

ملاحظة: إذا تغير تردد المحطة، فسيُزَم إعادة إدخالها مرة أخرى في قائمة المحطات المفضلة.

للموافقة أوتوماتيكيًا إلى المحطة المتوفرة السابقة أو التالي، المس الأيقونات ⏪ أو ⏩.

عند الموافقة اليدوية، المس الأيقونة ⏪ أو ⏩ للانتقال التدريجي بين الترددات.

يمكن أيضًا استخدام إيماءات التمرير لتشغيل الراديو في أي من الوضع اليدوي أو الأوتوماتيكي.

عند اختيار الراديو من الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو استخدام زر الراديو، سيعمل الراديو ويبدأ في تشغيل المحطة المحددة سابقًا.

نطاقات الموجات

يمكن أن يتلقى الراديو بث المحطات AM و FM و DAB.

يُعرض نطاق الموجات المحدد حاليًا في أعلى الشاشة.

ولتغيير نطاق الموجات، المس الرمز لمسة واحدة. سيتم عرض راديو AM أو راديو FM أو راديو DAB في الجزء العلوي من الشاشة لتشير إلى التغيير في نطاق الموجات المحدد.

شاشة العرض المركزية الراديو

نظام بيانات الراديو (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال بيانات رقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في الوقت نفسه لإشارة FM.

يمكن استقبال نوعين من البيانات الرقمية وإظهار حالتها على الشاشة: الترددات البديلة والتنبيهات المرورية.

الترددات البديلة (AF)

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكيًا بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو.

وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقترابها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن.

يمكن التبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (AF) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والوسائط، ملخص 4.12.

التنبيه المروري (TA)

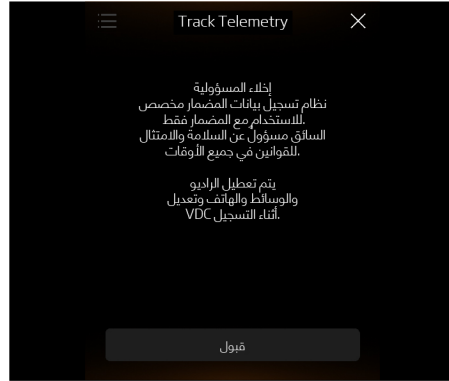
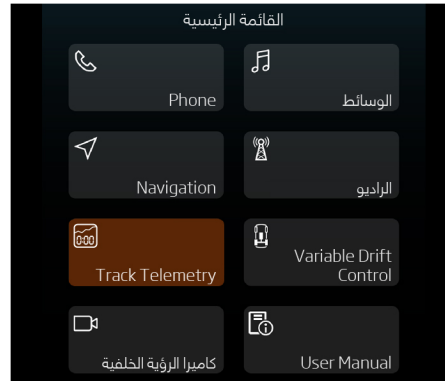
تقوم التنبيهات المرورية بمقاطعة استقبال الراديو لإعلام السائق بالأحوال المرورية.

يمكن التبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (TA) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والوسائط، ملخص 4.12.

شاشة العرض المركزية McLaren القياس عن بُعد لسباقات

نظرة عامة

فتح التطبيق



2. اقرأ بيان إخلاء المسؤولية و قبله.

القياس عن بُعد لسباقات McLaren مخصص للاستخدام في مضمار السباق فقط. فالسائق مسؤول عن السلامة والالتزام بفترة الوقت.

ملاحظة: عند استخدام تطبيق القياس عن بُعد لسباقات McLaren، لن تكون التطبيقات الأخرى متاحة (بما فيها الملاحة والوسائط والهاتف والراديو والتحكم في الجر المتغير).



تحذير: من أجل سلامتك، تأكد من أن استخدامك لأي من هذه الأنظمة لن يتسبب في تشتيت انتباهك عن مهمة القيادة.



تحذير: القياس عن بُعد لسباقات McLaren مخصص للاستخدام في السباقات فقط. فالسائق مسؤول عن السلامة والالتزام بفترة الوقت.

يقدم القياس عن بُعد لسباقات McLaren تسجيل بيانات التوقيت والرؤية التخطيطية للاستخدام في السباقات، مثل دورات السباق وتسلق التلال.

أثناء أي جلسة أو تسجيل لمضمار سباق، يتم توفير عروض رسومية لبيانات الوقت، ودلتا الأداء، وخرائط مضمار السباق وسرعة السيارة.

يمكن تحليل أداء السباق في عارض بيانات، ونقله عبر رقم الدورة أو مكان السباق أو مسافة السباق.

يتم إنشاء خرائط السباق المخصصة أوتوماتيكيًا ويمكن تحريرها يدويًا. يتم دعم مخططات أو تكوينات السباق المتعددة لكل مكان.

يمكن تعريف السائقين المختلفين بكل تسجيل.

1.

حدد القياس عن بُعد لسباقات من القائمة الرئيسية، أو مرّر إلى تطبيق القياس عن بُعد لسباقات McLaren في العرض الدوار لشاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

شاشة العرض المركزية القياس عن بُعد لسباقات McLaren

الإعداد

افتح القياس عن بُعد لسباقات McLaren وحدد جليستك:

- اسم السائق
- الطقس
- اسم السباق
- مقارنة مع
- عدد الدورات

قبل بدء الجلسة، اضبط تخطيط الكاميرا لتسجيل الفيديو بالضغط على



إذا لم يتم حفظ السباق المطلوب إلى الآن، فسيلازم إنشاؤه في النظام. اضغط على Add new track (إضافة سباق جديد) واتبع الإرشادات المعروضة على الشاشة.

ملاحظة: من الممكن تسجيل كل من دورة مغلقة وتسلق التلال.



ملاحظة: سيكتشف تطبيق القياس عن بُعد لسباقات McLaren أوتوماتيكيًا ما إذا كان مضممار السباق مفتوحًا أم مغلقًا.



إذا تم حفظ السباق المطلوب، فيمكن بدء الجلسة على الفور بالضغط على Start (بدء) والشروع في القيادة في السباق.

ملاحظة: بمجرد تسجيل مضممار سباق مغلق، ستبدأ جلسة أوتوماتيكيًا. سيتغير تطبيق القياس عن بُعد لسباقات McLaren من تسجيل مضممار السباق إلى تسجيل الجلسة.



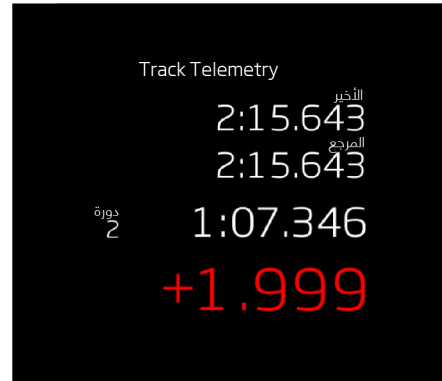
وضع Drive (القيادة)

بمجرد أن تبدأ الجلسة، يمكنك رؤية البيانات الرئيسية على كل من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وشاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

مع وجود شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع الشاشة الكاملة، استخدم الذراع اليسرى لتغيير محتوى الشاشة.

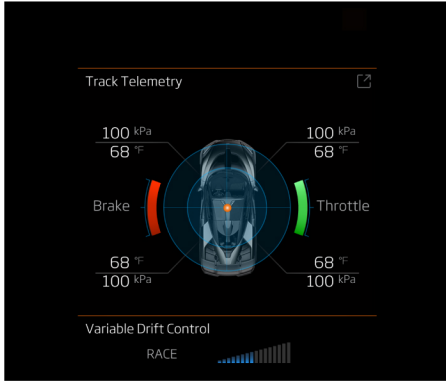
أوقات الدورة (حالية، سابقة، مرجعية)

أعلى سرعة (السرعة الفعلية، أقصى سرعة، إلخ)



شاشة العرض المركزية McLaren عن بُعد لسباقات

الخريطة الرسومية وموضع الدواسات



جدول أوقات الدورات

Track Telemetry

	Lap2	Lap1	Ref.	Theoretical
	-	2:15.643	2:15.643	2:15.643
SEC2	-	1:31.440	1:31.440	1:31.440
SEC1	-	44.203	44.203	44.203

Lap 2
30.804

+2.961

Ref.
2:15.643

Discard Finish

خريطة السباق (عرض ثنائي/ثلاثي الأبعاد لمسار السباق مسبقًا)



مع وجود شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط، سيتم عرض دلتا وتقسيمات الوقت عند إكمال كل قطاع ودورة.

في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، استخدم علامات التبويب لتغيير العرض بين:

شاشة العرض المركزية القياس عن بُعد لسباقات McLaren

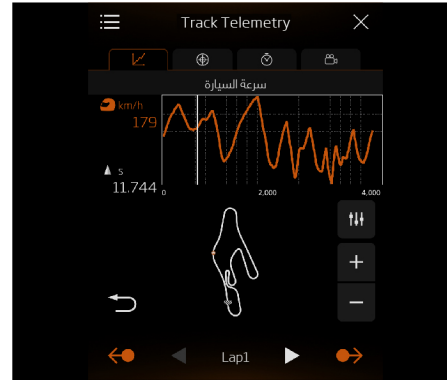
إنهاء الجلسة

اضغط على Finish (إنهاء) لإنهاء الجلسة.


ملاحظة: ستنتهي الجلسة أوتوماتيكيًا إذا اكتمل عدد الدورات المحدد أثناء الإعداد.

مراجعة البيانات



ملاحظة: يتميز تطبيق القياس عن بُعد لسباقات McLaren ببعض أدوات التحليل القوية. للحصول على مزيد من الأدوات القوية والمرنة، استخدم التطبيق المنفصل (متوفر لأجهزة Mac والكمبيوتر الشخصي وجهاز iPad).



افتح جلسة للتحليل:

1. اضغط على  لفتح التحليل.
2. حدد مضمار سباق وجلسة.
3. استخدم علامات التبويب وأدوات التحكم لمراجعة البيانات ولقطات الفيديو.

للتنقل داخل الجلسة:

1. لتحديد دورة محددة، اضغط على رقم الدورة وحدد دورة جديدة.
2. للتمرير داخل دورة، اضغط على الجزء ذي الصلة من مضمار السباق أو اضغط على  أو  للانتقال إلى الأمام أو إلى الخلف عبر الدورة.

شاشة العرض المركزية McLaren القياس عن بُعد لسباقات

استيراد بيانات القياس عن بُعد

i ملاحظة: يمكن مشاركة مضامير السباق والجلسات عبر السيارات.


1. أدخل جهاز تخزين USB في أحد منافذ USB بالسيارة.
2. اضغط على  لفتح التحليل.
3. اضغط على  لاستيراد البيانات من جهاز تخزين USB.

تصدير بيانات القياس عن بُعد

i ملاحظة: يمكن مشاركة مضامير السباق والجلسات عبر السيارات.

1. أدخل جهاز تخزين USB في أحد منافذ USB بالسيارة.
2. اضغط على  لفتح التحليل.
3. حدد الجلسة المراد تصديرها واضغط على .

تحرير سباق

يمكن تعديل مضامير السباق المخزنة باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، اضغط على  وحدد مضمار السباق المطلوب.

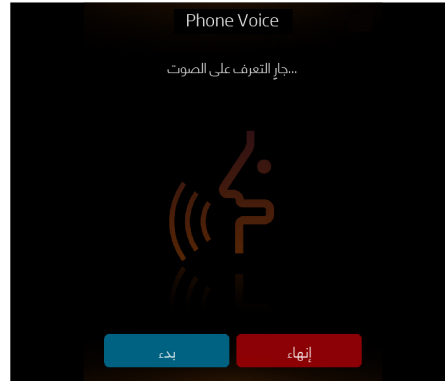
يمكن تحرير العناصر التالية:

- اسم السباق
- موضع البداية/النهاية (مضمار السباق المغلق فقط)
- اتجاه السباق
- الأقسام (العدد والموضع)

i ملاحظة: يمكن تخزين 15 قطاعًا بحد أقصى.

شاشة العرض المركزية التعرف على الصوت

نظرة عامة



ملاحظة: سيستخدم مستوى الوظائف التي توفرها ميزة التعرف على الصوت على الجهاز المتصل عبر خاصية Bluetooth®.



يجب أن يكون الهاتف المحمول مقترنا ومتصلا مع MIS قبل التمكن من استخدام ميزة التعرف على الصوت، راجع إقران الأجهزة، 4.21 و4.22. تحفص.

اضغط على الزر في طرف ذراع التحكم اليسرى لتنشيط وظيفة التعرف على الصوت بالجهاز المتصل.



5.02	النوافذ
5.02	السلامة
5.02	الفتح والإغلاق
5.03	التحكم في المناخ
5.03	نظرة عامة
5.03	مفاتيح التحكم
5.04	أوضاع التشغيل
5.05	زر A/C الظاهر على الشاشة
5.05	إزالة الضباب/إزالة الصقيع
5.05	مفتاح التحكم في درجة الحرارة
5.06	وضع إعادة تدوير الهواء
5.06	مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ
5.07	إعدادات توزيع الهواء
5.08	المرايا المُسخّنة
5.09	تتبع السيارة
5.09	نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)
5.09	مركز تتبع السيارة
5.10	المزايا الداخلية
5.10	الإضاءة الداخلية
5.10	إضاءة الدخول
5.11	إضاءة الخروج
5.11	مستندات المالك
5.11	واقبات الشمس
5.12	مقاييس طاقة الملحقات
5.12	مقاييس USB
5.13	نظام التّرب MSO Push-to-Drink

الفتح والإغلاق

ملاحظة: إذا كانت السيارة في وضع التنشيط، فلن يكون التحكم في النوافذ ممكنًا.

إعادة ضبط النوافذ

قد تحتاج النوافذ إلى إعادة ضبطها إذا أفرغت البطارية شحنتها أو تم فصلها.

تأكد من إغلاق البابين وضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



ادفع المفاتيح (1) و(2) حتى يتم فتح النوافذ، وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

اسحب المفاتيح حتى يتم إغلاق النوافذ وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

يتم حينئذٍ إعادة ضبط النوافذ.

إذا لم يؤدي ذلك إلى حل المشكلة، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

تحذير: تتيج وحدة المفاتيح الذكي بدء تشغيل المحرك، وتستخدم أيضًا لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة.

اصطحب وحدة المفاتيح الذكي معك عند مغادرة السيارة لنقادي التشغيل غير المراقب للنوافذ مما قد يتسبب في حدوث إصابة.

توجد مفاتيح النافذتين بالكونسول العلوي.



1. مفاتيح النافذة اليسرى.

2. مفاتيح النافذة اليمنى.

اضغط على المفاتيح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت الضغط على المفاتيح.

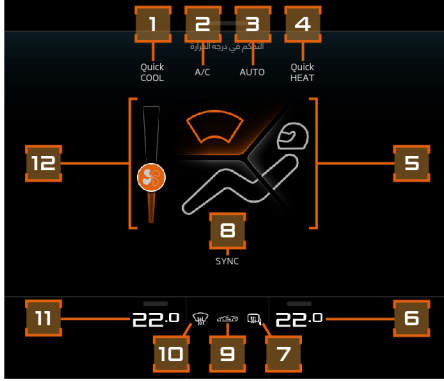
اسحب المفاتيح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفاتيح مسحورًا.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

نظرة عامة

مفاتيح التحكم

عناصر التحكم في المناخ



1. زر التبريد السريع
2. زر تكييف الهواء (A/C)
3. الزر AUTO (أوتوماتيكي)
4. زر التسخين السريع
5. أزرار توزيع الهواء
6. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيمن
7. المرايا المُسخنة
8. الزر SYNC (مزامنة)
9. زر تدوير الهواء
10. زر إزالة الضباب
11. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيسر



يمكن تشغيل النظام في الوضع الأوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدويًا.

يقوم فلتر المجموعة بتقليل كمية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتدفئة أو التبريد. إذا تراكم الضباب على النوافذ، فقد لا يعود بإمكانك ملاحظة ظروف الطريق والمرور، مما قد يتسبب في وقوع حادث. ⚠️

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة أعلى والأبواب والنوافذ مغلقة. ولكن إذا كانت السيارة متوقفة في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتهوية السيارة بفتح النوافذ لفترة وجيزة. ⓘ

ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي بين عجلة القيادة والكونسول المركزي. فلا تعق تدفق الهواء إلى هذا المستشعر، وإلا فسيفقد أداء نظام التحكم في درجة الحرارة. ⓘ

ملاحظة: ستحفظ السيارة بإعدادات نظام التحكم في درجة الحرارة الحالية عند إيقاف تشغيل الإشعال. ⓘ

يتم تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. اضغط على الزر لتشغيل شاشة التحكم في المناخ.

12. مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ

أوضاع التشغيل

الوضع الأوتوماتيكي

في الوضع الأوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المضبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز النفخ المختلفة وإعادة تدوير الهواء وتوزيع الهواء.

تستخدم لوحة التحكم ألوان مختلفة لتشير إلى حالات التشغيل:

- يشير اللون الأصفر إلى وضع التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التوافر للاستخدام.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوافر للاستخدام.

لتشغيل الوضع الأوتوماتيكي، المس الزر AUTO (أوتوماتيكي).

يضيء ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز النفخ أوتوماتيكيًا على كلا جانبي السيارة.

في الوضع "أوتوماتيكي"، لا يلزم ضبط سرعة جهاز النفخ أو توزيع الهواء، حيث يقوم النظام بتشغيل مفاتيح التحكم اللازمة للحفاظ على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالمس الزر المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام في وضع المروحة AUTO (أوتوماتيكي).

وتتم الإشارة إلى هذا عن طريق لون شريط تمرير سرعة جهاز النفخ. يكون الشريط رماديًا وشريط التمرير يتحرك من تلقاء نفسه عندما يكون جهاز النفخ يعمل ضمن التحكم الأوتوماتيكي. هنا، سوف يستمر النظام في التحكم في سرعة جهاز النفخ للمحافظة على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا تم ضبط سرعة جهاز النفخ أثناء تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فسوف يتم تحديد الوضع اليدوي بصورة افتراضية. وإذا تم الضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) بعد ذلك، فسيتم تنشيط وضع AUTO (أوتوماتيكي) مجددًا.

ويمكن ضبط إعدادات النظام يدويًا إذا لزم الأمر، راجع الوضع اليدوي، 5.04 مَحْفَص.

الوضع اليدوي

لضبط درجة حرارة الهواء، راجع مفتاح التحكم في درجة الحرارة، 5.05 مَحْفَص.

لضبط سرعة جهاز النفخ يدويًا، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، 5.06 مَحْفَص.

وضع المزامنة (SYNC)

يتيح وضع "مزامنة" انعكاس أي تغييرات يقوم بها السائق على إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة به أوتوماتيكيًا على إعداد درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالراكب.

سيؤدي لمس زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة إلى إضاءةه وسيقوم أوتوماتيكيًا بتطبيق إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالسائق على جانب الراكب.

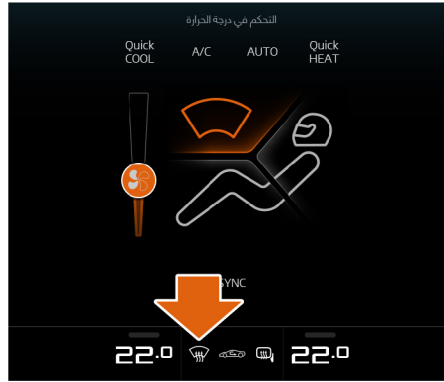
يستطيع السائق الخروج من وضع "مزامنة" في أي وقت بلمس الزر SYNC (مزامنة) مرة واحدة. سوف ينطفئ زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

زر A/C الظاهر على الشاشة

إزالة الضباب/إزالة الصقيع

مفتاح التحكم في درجة الحرارة

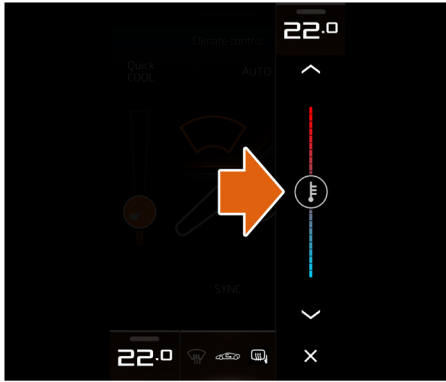


المس زر إزالة الضباب لتنشيط وظيفة إزالة الضباب من الشاشة. سوف يضيء الزر وتعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. تعمل مفاتيح تكييف الهواء إذا كانت قيد إيقاف التشغيل مسبقًا، كما يعمل جهاز النفخ بالسرعة الكاملة عندما يتم ضبط درجة حرارة الهواء على "عالٍ".

i ملاحظة: يمكن تقليل سرعة جهاز النفخ يدويًا، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، 5.06 تمحّص.

i ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع إزالة الضباب.

المس زر إزالة الضباب مرة أخرى للخروج من وضع إزالة الضباب. وتنطفئ حينئذٍ أيقونة الزر، كما ترجع درجة حرارة الهواء وسرعة جهاز النفخ إلى إعداداتها الأصلية.



المس الزر **▲** لزيادة درجة الحرارة، أو المس **▼** لخفضها. أو بدلاً من ذلك، المس شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة واسحبه إلى الإعداد المفضل. لإغلاق شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة، المس الزر **✕**.

i ملاحظة: يمكن تعديل درجة الحرارة بزيادات قدرها 0.5 درجة مئوية أي (1 درجة فهرنهايت) من 16 درجة مئوية إلى 28 درجة مئوية أي (من 61 درجة فهرنهايت إلى 83 درجة فهرنهايت).
توصي شركة McLaren بتعيين درجة الحرارة إلى 22°C أي (72°F).


الراحة والملاءمة التحكم في المناخ


مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ





وضع إعادة تدوير الهواء




لضبط درجة الحرارة على أقصى حد، المس الزر  حتى يتم عرض "عالٍ". في وضع "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى مناطق القدمين.

لضبط درجة الحرارة على أدنى حد، المس الزر  حتى يتم عرض "منخفض". في وضع "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أقل إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية. ستظهر درجة الحرارة المضبوطة على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

 ملاحظة: عند تحديد "LO" (منخفض)، لا يمكن إيقاف تشغيل تكييف الهواء.


 ملاحظة: عند بدء تشغيل المحرك للمرة الأولى، تكون سرعة جهاز النفخ محددة، ويتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي حتى يسخن المحرك.

 ملاحظة: عند إعادة تشغيل المحرك وهو ساخن، قد يعمل جهاز النفخ بسرعة منخفضة. يقوم ذلك بالتخلص من الهواء الدافئ من الفتحات، ثم تزداد سرعة جهاز النفخ لتصل إلى الإعداد المطلوب.

المس الزر + لزيادة سرعة جهاز النفخ، أو المس الزر - لتقليل سرعة جهاز النفخ. أو بدلاً من ذلك، المس أيقونة المروحة واسحبها إلى الإعداد المفضل.

في حالة التواجد في الوضع الأوتوماتيكي، سوف يؤدي ضبط سرعة جهاز النفخ إلى انقضاء ضوء زر AUTO (أوتوماتيكي).

حدد وضع إعادة تدوير الهواء عند دخول روائح أو أدخنة غير مرغوبة إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

 تحذير: قم بتشغيل وضع إعادة تدوير الهواء لفترة وجيزة إذا كانت درجة الحرارة الخارجية منخفضة. لاحظ أن الضباب قد يتكون على النوافذ، مما قد يعيق رؤيتك. كنتيجة لذلك، قد يُصرف انتباهك عن ظروف الطريق والممرور وتعرض لحادث.

 ملاحظة: قم بتشغيل تكييف الهواء لتجنب تكوّن الضباب على النوافذ.

المس زر إعادة تدوير الهواء لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء. سيضيء الزر. ولإيقاف تشغيل إعادة تدوير الهواء، المس الزر مرة أخرى، وسوف تنطفئ إضاءة الزر.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.

إعدادات توزيع الهواء



فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس



أدر بمقدار ربع لفة في أي اتجاه حتى يتم فتح الفتحة أو إغلاقها.

يمكن ضبط توزيع الهواء باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء.

اضغط على الجزء العلوي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، واضغط على الجزء الأوسط من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات الهواء المركزية، واضغط على الجزء السفلي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات منطقة القدمين.

يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت.

عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضيء أيقونة الشاشة.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

المرآيا المُسخنة



⚠ تحذير: أزل أي جليد أو ثلج متراكم على المرآيا والنوافذ قبل التحرك بالسيارة. فعدم وضوح الرؤية قد يعرضك للخطر أنت والآخرين.

المس الزر لتسخين المرآيا الخارجية. وتضيء حينئذ أيقونة الزر. ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستنطفئ حينئذ أيقونة الزر.

تتوقف المرآيا المسخنة تلقائيًا عن العمل بعد وقت محدد، تبعًا لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

الراحة والملاءمة تتبع السيارة

نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)

يوفر هذا القسم نظرة عامة على خدمة تتبع السيارة. إذا كنت تريد مزيدًا من التوضيح، فاتصل بخدمة عملاء تتبع السيارة.

نظام التتبع هو عبارة عن خدمة خاضعة لاشتراك تقوم بتتبع حركات السيارة في حالة السرقة أو محاولات التخريب أو كسر السيارة أو العبث بهوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

بناءً على مواصفات السوق، يتم تزويدك ببطاقتي التعرف الأوتوماتيكي على السائق الفريدين أو مفتاحي تعقب السيارة عن بُعد.

i ملاحظة: يجب على كل سائق أن يحمل بطاقة التعرف

الأوتوماتيكي على السائق عند قيادة السيارة. في حالة توافر لوحة مفاتيح، يجب استخدامها لإدخال رمز معين في كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة.

مركز تتبع السيارة

في حالة تعرض السيارة للسرقة، اتصل بالرقم المناسب من الجدول أدناه.

البلد	الهاتف
جنوب إفريقيا	0027 119 984 500

تعمل مراكز تتبع السيارة على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع خلال العام بأكمله (بما في ذلك العطلات العامة).

i ملاحظة: يتم حساب تكلفة المكالمات حسب التعرّف الوطنية.

خدمة العملاء

إذا احتجت إلى تغيير أي تفاصيل قمت بإدخالها في اتفاقية نظام تتبع سيارة McLaren أو إذا قمت ببيع السيارة، فيتعين عليك الاتصال بموفر الخدمة.

على سبيل المثال، إذا:

- قمت بتغيير رقم الهاتف/الهاتف المحمول.
- قمت بتغيير لوحة التسجيل على السيارة.
- قمت بالانتقال من المنزل.
- قمت ببيع السيارة.
- كنت تريد إضافة سائق معتمد أو إزالته.

يمكن الاتصال بمشغلي خدمة عملاء تتبع السيارة على:-

0844 239 0032 في المملكة المتحدة أو من خارج المملكة المتحدة على 161 924 5404 (0) +44. يمكن إجراء المكالمات بين 09:00 ص - 17:00 م (بتوقيت جرينيتش) من الاثنين إلى الجمعة.

الإضاءة الداخلية

أضواء القراءة

اضغط على لوحات اللمس (1) أو (3) لتشغيل ضوء القراءة المطلوب.

للحصول على إضاءة القراءة التدريجية، اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس (1) أو (3) حتى يتم تحقيق درجة الإضاءة المطلوبة. اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة المعنى.

إضاءة الصالون

تتم إضاءة سيارة McLaren من الداخل في المناطق التالية:

- مناطق قدمي السائق والراكب عند فتح أحد الأبواب
- الكونسول المركزي (يضاء بمصباح في الكونسول العلوي) في حالة تشغيل الإشعال
- مقابض الأبواب الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

تنطفئ إضاءة الصالون لمستين ثانية بعد إغلاق الأبواب أو عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

الضوء المحيط

يمكن ضبط لون الضوء المحيط وشدته باستخدام قائمة إعدادات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS). راجع إعدادات الإضاءة، 4.13. تفصّل.



1. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدرج ضوء القراءة الأيسر
2. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية
3. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدرج ضوء القراءة الأيمن

لتشغيل الإضاءة الداخلية بأكملها، اضغط على لوحة اللمس (2) سريعاً.

ملاحظة: تأكد من إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية عند مغادرة السيارة.

لإيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية، اضغط على لوحة اللمس (2) مرة أخرى.

إضاءة الدخول

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة.

عند فتح السيارة، تضيء المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع إعدادات الإضاءة، 4.13. تفصّل.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت.

لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع إعدادات الإضاءة، 4.13. تحفص.

يمكن تنشيط إضاءة الخروج يدويًا أيضًا من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاث مرات. يجب أن تكون السيارة في وضع تنشيط وقرص التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تنشيط إضاءة الخروج ستزيد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

بمجرد الخروج من السيارة وقلعها واكتمال وقت تشغيل إضاءة المخرج المحدد، ستتطفئ إضاءة المخرج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تشغيلها في النظام الترفيهي للمعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو تم تنشيطها يدويًا مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.

مستندات المالك

يتم تزويد سيارة McLaren بالمستندات التالية:

- دليل الخدمة والضمان - يوفر لك معلومات حول الإجراءات التي يجب القيام بها والأشخاص الذين يجب الاتصال بهم في حالة حدوث مشاكل.
- كتيب المالك - يوفر معلومات عن كيفية تشغيل السيارة McLaren.

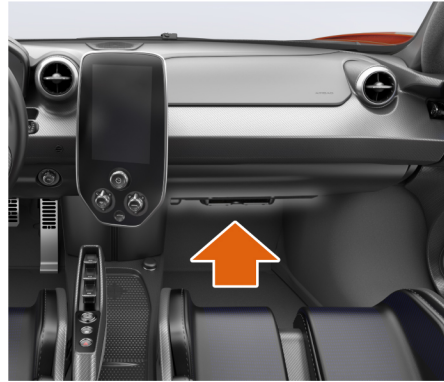
واقيات الشمس



افرد واقيات الشمس لأسفل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي

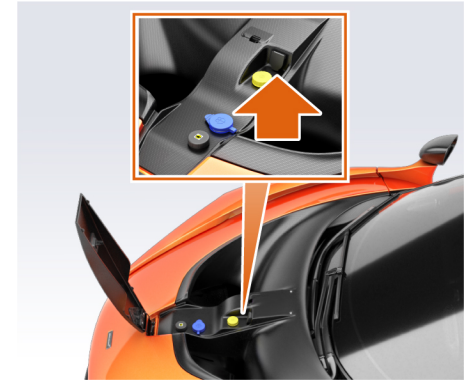
حرك لوحة واقى الشمس لكي ترى مرآة شخصية.



يمكن حفظ دليل الخدمة والضمان في فتحة أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.

مقاييس طاقة الملحقات

مقاييس الملحقات بمنطقة الخدمة الأمامية



للوصول إلى منطقة الخدمة الأمامية، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 ملحق.

يبلغ أقصى تقدير لحمل مقاييس الملحقات في منطقة الخدمة الأمامية 20 أمبير وهو المقاييس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوصيل شاحن بطارية McLaren المرفق.

i ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة (باستثناء شاحن بطارية McLaren المرفق) موصلاً بالمقاييس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ البطارية بشكل زائد.

مقاييس الملحقات الداخلي



يوجد مقاييس الملحقات الداخلي في الكونسول المركزي وأقصى طاقة يوفرها هي 15 أمبير.

i ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن بطارية بمقاييس الملحقات الداخلي.

مقاييس USB

مقاييس USB لأجهزة الوسائط



توجد مقاييس USB لأجهزة الوسائط داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

ويمكن استخدام مقاييس USB لأجهزة الوسائط والبالغ عددها 2 مقاييس لتوصيل محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتوافقة الأخرى.

كما يمكن استخدام هذه المقاييس لشحن أجهزة الهواتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المتوافقة.

i ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج طاقة عالية يلائم شحن الأجهزة المحمولة.

نظام الشرب MSO Push-to-Drink

يسمح نظام الشرب MSO Push-to-Drink للسائق بالشرب أثناء حركة السيارة وهو مرتد الخوذة.

وتوجد وحدة توزيع السائل بين مقعدي السائق والراكب حيث تضخ السائل إلى السائق عند طلبه. ويوجد زر وحدة توزيع السائل في عدة المقعد ويمكن ضبطه حسب تفضيل السائق من خلال إعادة ضبط موضع أحزمة فيلكرو.

يمكن توجيه خرطوم توصيل السائل إلى الخوذة حسب تفضيل السائق باستخدام موصلات سريعة الفك ومشابك ذاتية الالتصاق عند الحاجة. ويتم توصيل الخرطوم وتثبيتته بالخوذة حسب الطلب.

تحذير: تأكد من أن مواضع الكابل وخرطوم التوصيل لا يعيق تحرك السائق في السيارة. 

إزالة زجاجة الشرب

1. اضغط على زر تحرير الزجاجة (1)
2. اسحب الزجاجة لأعلى لتحريرها من الموزع (2)

تركيب زجاجة الشرب

1. أدخل الزجاجة بالكامل في الموزع، وستسمع صوت نفرة تدل على ثباته الكامل في مكانها.

تنظيف النظام

ملاحظة: بعد كل استخدام، ينبغي فحص حالة زجاجة (زجاجات) الشرب، وخرطوم التوصيل والموصلات. ينبغي ألا يُعاد استخدام الأشياء التالفة. عند تخزين زجاجات الشرب، ينبغي ألا تترك بداخلها أي سوائل.

قم بتعقيم النظام وإفراغه قبل التخزين، وأعد تعقيمه قبل استخدامه.

ينبغي إزالة أغطية زجاجات الشرب عند تخزينها.

1. اشطف زجاجات الشرب واملأها بماء معدني

ملاحظة: لا تفرغ زجاجة الشرب بالكامل.

2. أدخل زجاجة الشرب في الموزع وشغل النظام لشطفه

إفراغ النظام

1. ضع زجاجة شرب فارغة في الموزع.
2. صل أنبوب الشرب وضعه في وعاء.
3. شغل النظام لمدة 30 ثانية أو حتى يخرج السائل بالكامل.

ملاحظة: يمكن فصل خرطوم التوصيل للمساعدة في تجفيف النظام. 





6.18	الإضاءة.....السيارة
6.18	أضواء السيارة.....
6.19	الفتح وإلغاء القفل اليدوي.....
6.19	إلغاء القفل - البطارية فارغة.....
6.20	بدء تشغيل السيارة.....
6.21	فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة.....
6.21	استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي.....
6.22	فتح غطاء الخدمة الأمامي - بطارية فارغة.....
6.25	الغاسلات والماسحات.....
6.25	استبدال شفرات الماسحات.....
6.27	العجلات والإطارات.....
6.27	العجلات والإطارات.....
6.30	الإطار المفرغ من الهواء.....
6.32	العناية بالسيارة.....
6.32	غسل سيارة McLaren.....
6.33	تنظيف السيارة من الداخل.....
6.34	غطاء السيارة.....
6.35	رفع السيارة.....
6.35	نقاط رفع السيارة.....
6.36	مساعدة McLaren.....
6.36	مساعدة McLaren.....
6.36	البطارية البديلة.....
6.36	في حالة حدوث عطل.....
6.37	الجر للإنتقاذ.....
6.38	القيادة خارج البلاد.....
6.38	القيادة خارج البلاد.....

6.02	ملء السوائل.....
6.02	زيت المحرك.....
6.04	مستوى زيت صندوق التروس.....
6.04	مسائل التبريد.....
6.05	مسائل التوجيه الكهربائي.....
6.05	مسائل الفرامل.....
6.06	غاسلات الزجاج الأمامي.....
6.07	معدات الطوارئ.....
6.07	السلامة.....
6.07	نظرة عامة.....
6.07	المثلث التحذيري.....
6.08	مجموعة الإسعافات الأولية.....
6.08	مانع التسرب بالإطار.....
6.09	عين الجر.....
6.09	قمع الوقود.....
6.09	أداة تحرير غطاء الخدمة الخلفي.....
6.10	أداة عزم دوران صامولة القفل الوسطي.....
6.10	أداة إزالة حلقة القفل.....
6.10	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.....
6.11	طفاية الحريق.....
6.12	العناية بالبطارية وصيانتها.....
6.12	السلامة.....
6.12	شحن البطارية.....
6.12	بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى.....
6.13	المنصهرات.....
6.13	استبدال المنصهر.....
6.13	صندوق المنصهرات الرئيسي.....
6.15	صندوق المنصهرات الثانوي.....
6.17	صندوق منصهرات البطارية.....

زيت المحرك



يستخدم المحرك 0.1 لترًا تقريبًا من الزيت لكل 625 ميلًا (1000 كم)، وذلك حسب أسلوبك في القيادة. وقد يرتفع استهلاك الزيت عن هذا المعدل عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود بسرعات محرك عالية.

لا يمكنك تقدير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميال أو الكيلومترات.

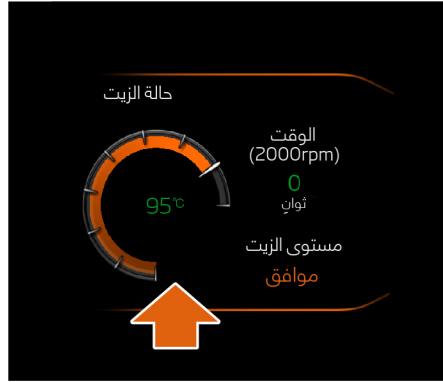
ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. تتوفر معلومات إضافية لدى وكيل McLaren.

فحص زيت المحرك

1. تأكد من الوفاء بالشروط التالية:

- السيارة ثابتة وموضوعة على سطح مستو.
- تم تحديد اللاتشيق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم اليسرى).

ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم طوال مدة فحص مستوى الزيت بالكامل.



2. يتم عرض المستوى في قسم Vehicle Info (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، انظر حالة الزيت، 3.07 تخفص.

3. ابدأ تشغيل المحرك وثبت سرعته عند 2000 دورة في الدقيقة لمدة 120 ثانية. اترك درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 90 درجة مئوية (194 درجة فهرنهايت).

ملاحظة: يمكن الضغط على دواسة الوقود بالكامل حيث إن سرعة المحرك سيتم تحديدها إلكترونيًا على 2000 دورة/دقيقة.

4. عند وصول المؤقت إلى "0"، سيظهر مستوى زيت المحرك على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي مع وصل له.

ملاحظة: يوضح الخط الظاهر على شاشة العرض أقصى مستوى للزيت لمدة 19 ثانية بعد قراءة مستوى الزيت.



5. إذا كان زيت المحرك أقل من المستوى المستهدف، فقم بملء الزيت وفقًا للإجراء التالي.

ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت والتوصيل إلى قيمة، لا تستمر إلى اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مزج الهواء بالزيت والحصول على قيمة خاطئة. لإنهاء فحص مستوى الزيت، حرر دواسة الوقود وعُد إلى قائمة معلومات السيارة عن طريق تحريك ذراع القائمة إلى الخلف.

ملء زيت المحرك

1. افتح غطاء الخدمة الخلفي.

راجع راجع غطاء الخدمة الخلفي، 1.08 تخفص.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

المقاطع على الشاشة	كمية الزيت المطلوبة
1 - أحمر - المستوى أقل من الملاء	0.90 لتراً
2- كهرماني - الحد الأدنى.	0.70 لتراً
3 - أخضر - المستوى جيد	0 لتراً
4 - أخضر - المستوى جيد	0 لتراً
5 - أخضر - المستوى جيد	0 لتراً
6 - أخضر - المستوى جيد	0 لتراً
7 - كهرماني - الحد الأقصى.	0 لتراً
8 - أحمر - ممتلئ بصورة زائدة	اتصل بوكيل McLaren

درجة حرارة الزيت

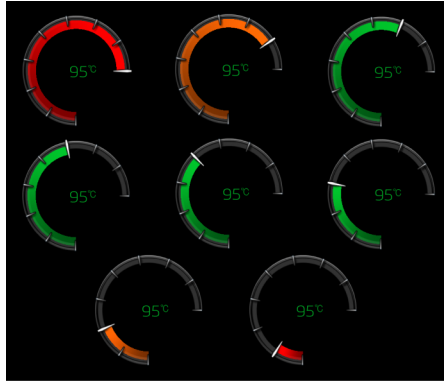
إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. قلل سرعة السيارة والمحرك حتى تختفي رسالة التحذير.

ملاحظة: تأكد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت بشكل صحيح.

6. أغلق غطاء الخدمة الخلفي

راجع غطاء الخدمة الخلفي، 1.08 تحفص.

ملء الكمية



وفقاً لحالة الزيت التي تعرضها على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، أضف كمية الزيت المطلوبة كما هو موضح في الجدول التالي، ثم افحص مستوى زيت المحرك مرة أخرى.



2. قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

3. أضف كمية مناسبة من زيت المحرك Mobil 1 FS 0W-40. راجع ملء الكمية، 6.03 تحفص.

4. تحقق من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لضمان أن المستوى صحيح.

ملاحظة: إذا ملأت المحرك بكمية زائدة عن الحد من الزيت دون قصد، فتخلص من الكمية الزائدة لدى وكيل McLaren. قد يتعرض المحرك أو المحول الحفاز للتلف.

5. أعد تركيب غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

نصيحة بيئية: عند الملاء، توخ الحذر لتجنب سكب أي زيت. لا يجب ترك الزيت يتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

مستوى زيت صندوق التروس

إذا واجهت انخفاضًا في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس، فافحص صندوق التروس لدى وكيل McLaren.

ملاحظة: توجد فواصل زمنية لخدمة زيت القابض وصندوق التروس تتعلق بالمسافة المقطوعة. لا يمكن إجراء هذه الصيانة إلا من خلال وكيل McLaren.

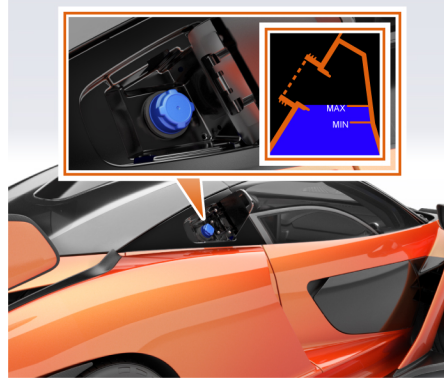


سائل التبريد

5. املا إذا لزم الأمر باستخدام مضاد التجمد Mobil Extra Antifreeze فقط.
6. أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.
7. أغلق غطاء فتحة تعبئة سائل التبريد.

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التآكل. لا تفحص سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك بارد.

ملء سائل التبريد



1. اضغط على الحافة العلوية من غطاء فتحة تعبئة سائل التبريد، وسيحرر المزلاج وسيفتح الغطاء.
2. قم بفك الغطاء ببطء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب الساعة واسمح بخروج الضغط الزائد.
3. قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.
4. يكون مستوى سائل التبريد صحيحًا عندما يكون أعلى علامة الحد الأقصى MAX.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

سائل التوجيه الكهربائي

- ⚠ تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر التدخين أو اقتراب أي لهب مكشوف عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربائي.
- ⚠ تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.



فحص مستوى السائل

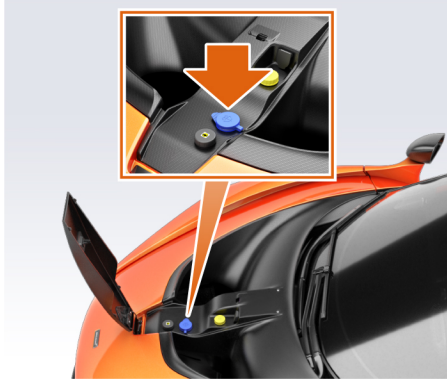
1. ضع المحرك في وضع التشغيل وابدأ تشغيله. حدد وضع التشغيل "الراحة"، راجع التحكم في التشغيل، 2.20 مَحْفَظ.
2. اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ لمدة 20 ثانية قبل فحص مستوى السائل.

3. افتح غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 مَحْفَظ.
4. قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
5. يكون مستوى سائل التوجيه الكهربائي صحيحاً عندما يكون أعلى علامة الحد الأقصى MAX.
6. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202 فقط، واتصل بوكيل McLaren.
7. أعد تركيب الغطاء.
8. أغلق غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 مَحْفَظ.

سائل الفرامل

- ⚠ تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر التدخين أو اقتراب أي لهب مكشوف عند التعامل مع سائل الفرامل.
- ⚠ تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.
- ⚠ تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة محكمة ضد نفاذ الهواء.
- ⓘ ملاحظة: تجنب انسكاب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المطلية. ويجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيج من شامبو السيارة والمياه.
- ⓘ ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل فحص سائل الفرامل وإضافته.

غاسلات الزجاج الأمامي



⚠ تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر التدخين أو اقتراب أي لهب مكشوف عند التعامل مع سوائل الغاسلة.

⚠ تحذير: سوائل الغاسلة مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

ⓘ ملاحظة: توصي شركة McLaren باستخدام المادة المركزة Mobil screenwash.

ⓘ ملاحظة: أضف سوائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام. يوجد خزان لغاسلات الزجاج الأمامي في منطقة الخدمة الأمامية.

تبلغ سعة الخزان 1.1 لتر تقريباً.

فحص مستوى السائل

1. افتح غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 تمفص.
2. امزج محلولاً من المادة المركزة Screenwash والماء في حاوية قبل الإضافة إلى الخزان. ينبغي مزج المادة المركزة بمحلول الغاسلة لملاءمة درجات الحرارة الخارجية.



فحص مستوى السائل

1. افتح غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 تمفص.
2. قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
3. يكون مستوى سائل الفرامل صحيحاً إذا كان يغطي فقط قاعدة الفلتر في عنق فتحة التعبئة.
4. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1 الجديد فقط.
5. أعد تركيب الغطاء.
6. أغلق غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 تمفص.

3. افتح غطاء الخزان واملأ الخزان بسائل الغاسلة ثم أغلق الغطاء.

4. أغلق غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 تمفص.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

السلامة

نظرة عامة

المثلث التحذيري


قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

تحذير: تأكد دائماً من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وللغرض المصممة له. تأكد دائماً من استخدام معدات الطوارئ بطريقة آمنة ومسؤولة مع الانتباه لمستخدمي الطريق الآخرين. ⚠

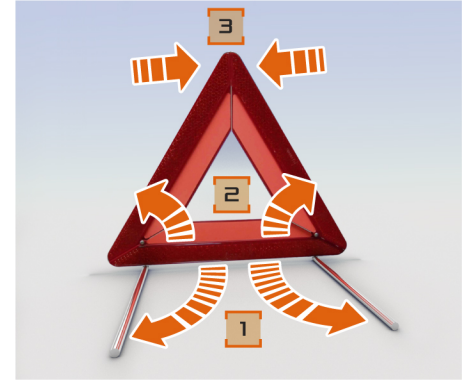


يوجد المثلث التحذيري (1) خلف مقعد السائق.



ملاحظة: يتم توفير عين الجر مُركبة داخل حقيبة مجموعة الإسعافات الأولية، ويتم إرفاق قمع الوقود مع السيارة. 

إعداد المثلث التحذيري



قم ببطي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل.

اسحب العاكسات الجانبية (2) إلى أعلى لتكوين المثلث واقفلها من أعلى باستخدام مسمار ضغط (3).

ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك.

مجموعة الإسعافات الأولية



توجد مجموعة الإسعافات الأولية (2) خلف مقعد السائق.

ملاحظة: افحص تواريخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهراً واستبدالها إذا لزم الأمر.

مانع التسرب بالإطار



يوجد مانع التسرب بالإطار (3) خلف مقعد السائق.

اتبع إرشادات كيفية استخدام مانع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، 6.30 محفص.

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مانع التسرب بالإطار كل 12 شهراً، واستبدله إذا لزم الأمر.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

عين الجر

قمع الوقود

أداة تحرير غطاء الخدمة الخلفي



توجد أداة تحرير غطاء الخدمة الخلفي (6) داخل حقيبة مجموعة الإسعافات الأولية خلف مقعد السائق.

يتم إرفاق قمع الوقود (5) مع السيارة.
ملاحظة: لا تستخدم قمع الوقود إلا عند تزويد السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.
لا تستخدم قمع الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي سوائل أخرى في السيارة.

توجد عين الجر (4) داخل حقيبة مجموعة الإسعافات الأولية خلف مقعد السائق.

ملاحظة: سيارة McLaren مزودة بدعم لعين جر أمامية فقط. فلا يمكن جر سيارات أخرى.
للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التثبيت، 6.37 مخصص.

أداة عزم دوران صامولة القفل الوسطى



توجد أداة عزم دوران صامولة القفل الوسطى (7) داخل حقيبة الملحقات، خلف مقعد السائق.

أداة إزالة حلقة القفل



توجد أداة إزالة حلقة القفل (8) داخل حقيبة الملحقات، خلف مقعد السائق.

حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب




يتم إرفاق حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب (9) مع السيارة.

ملاحظة: يُستخدم حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب للمساعدة في إدارة المفاتيح الميكانيكية للتمكن من الوصول إلى السيارة في حالة نفاد شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفاتيح الذكي. لذلك، ينبغي الامتناع عن الاحتفاظ بحامل مفتاح التحرير اليدوي للباب داخل السيارة.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

طفاية الحريق



- توجد طفاية الحريق أسفل مقعد الراكب.
- حرر شريط الاحتجاز وأزل طفاية الحريق.
- للتشغيل، اتبع إرشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.
- ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهرًا، وإلا فقد لا تعمل في حالة الطوارئ. وبمجرد استخدام الطفاية، يجب استبدالها. 

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

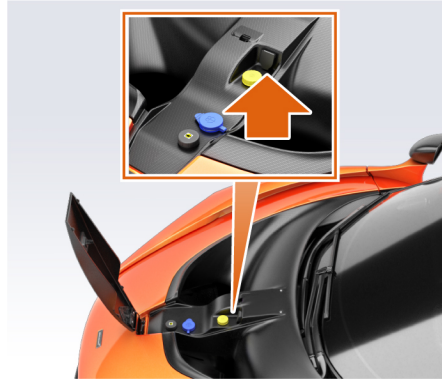
السلامة

شحن البطارية

بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى

اتصل بوكيل McLaren.

- ملاحظة: للحفاظ على بطارية الليثيوم أيون في أفضل حالة، احرص دائمًا على ترك شاحن البطارية المتوفر McLaren موصولًا بالبطارية وفي وضع التشغيل خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام.
- ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقيس الملحقات الداخلي.



ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية. يتصل الشاحن بمقيس الملحقات أسفل غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 مخصص.

قبل استخدام شاحن البطارية، تعرف على معلومات الأمان التالية.

تحذير: سيارة McLaren مزودة ببطارية ليثيوم أيون. ولا يمكن استخدام سوى شاحن بطاريات الليثيوم أيون مع هذا النوع من البطاريات. اتصل بوكيل McLaren للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير: بطارية ليثيوم أيون الموجودة بسيارة McLaren مزودة بمانع للتسرب ولا ينبغي القيام بأي محاولات لكسر الغطاء المحكم لفحص خلايا البطارية.

تحذير: اترك شاحن بطارية من الليثيوم أيون مناسبًا متصلًا ببطارية الليثيوم أيون وقم بتشغيله خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. سوف يساعد ذلك في الحفاظ على البطارية وإطالة عمرها الافتراضي.

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات؛ ولا تستخدم كابلات تالفة.

تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيدًا عن الحواف الحادة، وعدم تعرضها للثني أو التعثر بها، وعدم قربها من المصادر الساخنة أو المياه.


لا تقم مطلقًا بشحن بطارية تالفة. ويجب شحن البطارية في منطقة جيدة التهوية؛ ولا يجب مطلقًا تغطية الشاحن أو وضعه على البطارية.

لا تضع أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تتسبب في إحداث دائرة قصر، وقد تشتعل البطارية.


احتفظ بالشاحن بعيدًا عن متناول الأطفال طوال الوقت.

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

استبدال المنصهر

تحذير: تعمل المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة. وسيؤدي حدوث خلل بأي منصهر إلى تعطيل النظام الذي يحميه المنصهر. 

استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والنوع. فقد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في نشوب حريق أو حدوث عطل. ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.

ملاحظة: قبل إزالة المنصهر، أوقف تشغيل كل المعدات الكهربائية وأوقف تشغيل الإشعال. 


تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

صندوق المنصهرات	المكان
صندوق المنصهرات الرئيسي	خلف لوحة بالحاجز الخلفي، خلف المقعد الأيسر.
صندوق المنصهرات الثانوي	أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.
صندوق منصهرات البطارية	أعلى البطارية.

صندوق المنصهرات الرئيسي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي



2. حرر المشبكين السفليين اللذين يثبتان اللوحة بالحاجز وأزل اللوحة.
3. راجع مواصفات المنصهرات لتحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعطل، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، 6.14 تمحّص.
4. **ملاحظة:** يوجد ملصق تعريف للمنصهرات داخل لوحة الوصول. 
4. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات.
5. قم بتركيب لوحة الوصول بإدخال مشبكي الاحتجاز العلويين في الحاجز وتثبيتها بالمشبكين السفليين.

ملاحظة: إذا لم يحل المنصهر البديل المشكلة الكهربائية،
أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل McLaren.



مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن
F2	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيسر
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F6	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F7	30	مفتاح التشغيل
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	مضخة التفريغ (EVAC)

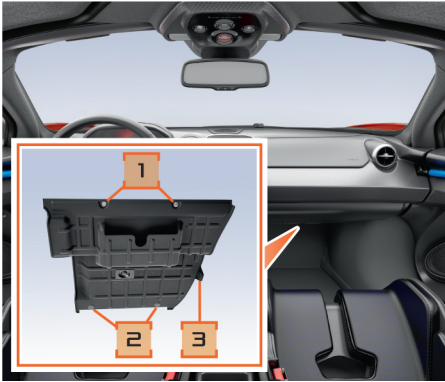
الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F13	5	وحدة التحكم في المحرك
F14	5	البطارية الدائمة
F15	10	المرحلات
F16	15	مضخم الصوت
F17	3	مفتاح قفل الباب
F18	50	تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)
F19	40	مضخة الوقود
F20	-	-
F21	-	-
F22	40	مرحل الوقود
F23	5	مستشعر الإمالة
F24	20	وحدة التحكم في النظام الترفيهي المعلوماتي
F25	10	مزلاج باب السائق/الراكب

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F26	3	لوحة USB الإضافية
F27	15	مضخم الصوت
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	مروحة التبريد اليسرى
F32	50	مروحة التبريد اليمنى
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	مرحل البطارية
F37	15	صمام التحكم في بخار الوقود، مستشعرات لمبدأ، ملف مرحل مروحة التبريد
F38	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيسر

صندوق المنصهرات الثانوي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي

1. يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسامير الأماميين (1).
3. قم بفك مشبك التثبيت الجانبي (2).

i ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق بالكامل، فقم أيضًا بفك المشبكين بالجانب الخلفي (3).

4. اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.

i ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد تتعرض للتلف.

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
R52	-	مرحل مضخة الوقود
R53	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R54	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R55	-	مفتاح التشغيل
R56	-	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن
R57	-	-
R58	-	تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F39	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيمن
F40	10	ملحقات المحرك
R41	-	مضخة التفريغ (EVAC)
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	الترموستات الكهربائية، مشغلات عمود الكامنة
F46	3	خرج سرعة العمود وسرعة عمود الترس الزوجي
F47	3	دخل سرعة العمود وسرعة عمود الترس الفردي
F48	20	ESIB
F49	5	مفتاح التشغيل
R50	-	-
R51	-	-

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F15	10	تكييف الهواء
F16	3	وحدة التحكم في الإنذار
F17	3	المتتبع
F18	7.5	الإنذار
F19	5	شاشة العرض المركزية
F20	3	مرحلات وحدة التحكم في ناقل الحركة
F21	15	وحدة التحكم في شاشة العرض
F22	-	-
F23	5	شاشة عرض السائق
F24	10	موصل تطوير
F25	10	تشخيصات OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	20	باب السائق
F2	20	باب الراكب
F3	25	الأضواء
F4	35	الأضواء
F5	35	الجسم
F6	35	الجسم
F7	35	الإنذار
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	وحدة التحكم في ناقل الحركة



5. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي، 6.16 تحفص.
6. ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك والمسمارين الأماميين ثم اربطهما.

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

صندوق منصهرات البطارية
الوصول إلى صندوق منصهرات البطارية
اتصل بوكيل McLaren.

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
R29	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R30	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة

صيانة سيارة McLaren الإضاءة

أضواء السيارة


تمثل الإضاءة جانبًا مهمًا من جوانب أمان السيارة. يجب التأكد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصابيح الخارجية بسيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفيل التقليدية، تتميز هذه الأضواء بعمرها الافتراضي الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصابيح الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح أمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتوفر هذه المصابيح رؤية فائقة مع الضوء العالي والمنخفض، وبخاصة أثناء ظروف الطقس والقيادة المتغيرة.

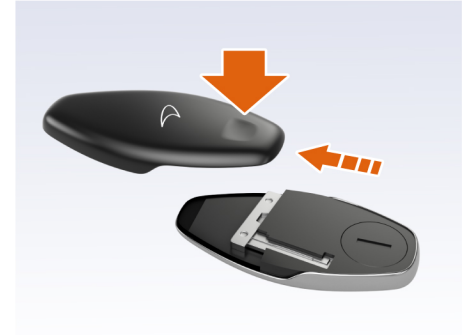
 ملاحظة: لا تحاول تغيير لمبات الصمامات الثنائية المشعة للضوء (LED) بنفسك، فقد تتسبب في إتلاف الأنظمة الكهربائية بالسيارة. في حالة الفشل، اتصل بوكيل McLaren.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

إلغاء القفل - البطارية فارغة

إذا لم تتمكن من قفل السيارة أو فتحها نظرًا لفرغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفاتيح الذكي، فاستخدم المفاتيح الميكانيكي.

إجراء إلغاء القفل والفتح



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفاتيح الذكي.



2. حرر المفاتيح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفاتيح الذكي.



3. أدخل المفاتيح الميكانيكي في حامل مفاتيح التحرير اليدوي للباب.

راجع حامل مفاتيح التحرير اليدوي للباب، 6.10 تمحصد

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



4. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل، وباستخدام حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب كرافعة، أدر المفتاح عكس اتجاه دوران عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.
5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.
6. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدور صوت الإنذار. وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المفتاح الذكي في جزء الكونسول المركزي خلف لوحة المفاتيح مباشرة في غضون 10 ثوانٍ. وستتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.

7. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 مَحْفَص.
8. أعد حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب إلى مكان تخزين آمن.

بدء تشغيل السيارة



إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، ولم يبدأ تشغيل المحرك، فضع وحدة المفتاح الذكي في جزء الكونسول المركزي خلف لوحة المفاتيح مباشرة.

في هذا الموضع، يكون بإمكان السيارة استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي الصالحة، ويمكن بدء تشغيل السيارة وقيادتها.

استبدل بطارية وحدة المفتاح الذكي في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 مَحْفَص.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة



لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حرر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي واسحب الشريط.

يتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئيًا قبل أن يتحرك أوتوماتيكيًا صعودًا وإلى الخارج.

لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسكات في مكانها.

i ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.

i ملاحظة: يُرجى التأكد من أن كلتا أداتي الاحتجاز بشريط التحرير اليدوي للباب مثبتتان بشكل صحيح وفي المواضع الصحيحة بفتحة الباب بعد الاستخدام.

i ملاحظة: يُرجى التأكد من رجوع شريط التحرير اليدوي للباب بالكامل قبل تركيب أداتي الاحتجاز في موضعيهما بفتحة الباب.

استبدال بطارية وحدة المفاتيح الذكية



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفاتيح الذكية.

McLaren صيانة سيارة الفتح وإلغاء القفل اليدوي



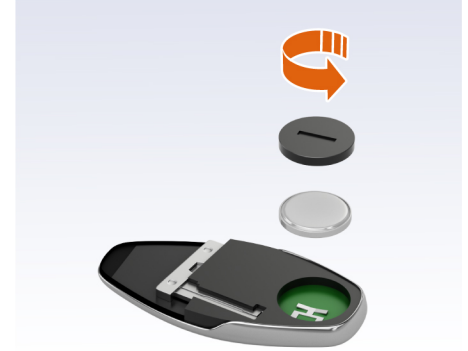
2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.

فتح غطاء الخدمة الأمامي - بطارية فارغة

إجراء الفتح



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفتاح الذكي.



2. قم بفتح غطاء البطارية وأزل البطارية الفارغة.

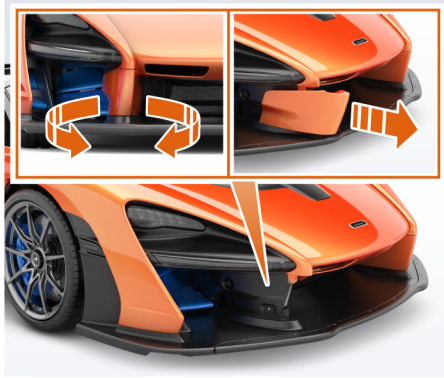
3. ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.

ملاحظة: تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر الرطوبة والزيوت بأصابعك في عمر البطارية، وقد تؤدي إلى تآكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.

4. أعد تركيب غطاء البطارية وتأكد من تثبيت مانعات التسرب في مكانها بشكل صحيح.

5. أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفتاح الذكي.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



7. حرّر الحواف الخلفية واسحب الغطاء للأمام لإزالة المصد الأمامي.



4. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل، وباستخدام حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب كرافعة، أدر المفتاح عكس اتجاه دوران عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.
5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.
6. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدور صوت الإنذار. وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المفتاح الذكي في جزء الكونسول المركزي خلف لوحة المفاتيح مباشرة في غضون 10 ثوانٍ. وستتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.



3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.
- راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، 6.10 محفص

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

8. يوجد القفل الميكانيكي في قناة الهواء الأمامية اليمنى.
أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل، وباستخدام حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب كرافعة، أدر المفتاح عكس اتجاه دوران عقارب الساعة لفتح قفل غطاء الخدمة الأمامي وتحريره.
9. افتح غطاء الخدمة الأمامي، وستنبه المفصلة في وضع الفتح الكامل.
10. أعد حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب إلى مكان تخزين آمن.
11. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.
12. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 تمحفص.



استبدال شفرات الماسحات

⚠ تحذير: تأكد من إيقاف تشغيل الإشعال قبل استبدال ريشات الماسحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على الحركة وتتسبب في إصابتك.

⚠ تحذير: استبدل ريشات الماسحات كل 12 شهرًا، وإلا فلن يتم مسح الزجاج الأمامي بشكل سليم. وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور كنتيجة لذلك وتعرض لحادث.

إيقاف شفرات الماسحات

1. اضغط على الزر STOP/START (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل قرص التشغيل لكن لا تلمس دواسة الفرامل.
2. اسحب ذراع التحكم في الماسحة باتجاهك مرتين، وستتحرك الماسحات إلى وضع الإيقاف الشتوي ثم إلى وضع الإيقاف للخدمة.

يحدد وضع الإيقاف الشتوي أذرع الماسحة بصورة عمودية للمساعدة على جريان الماء والمساعدة في تفادي تراكم الثلوج. يحدد وضع إيقاف الخدمة أذرع الماسحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة الماسحة.

إزالة شفرة الماسحة الرئيسية



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، 6.25 تمخص.
2. ارفع ذراع الماسحة الرئيسي من فوق الزجاج.
3. أدر شفرة الماسحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

ⓘ ملاحظة: لا تنزل أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

تركيب شفرة جديدة للماسحة الرئيسية

1. حرك شفرة الماسحة على ذراع الماسحة ثم أدرها بمقدار 90 درجة.

ⓘ ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب ريشة الماسحة في ذراع الماسحة.

2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

إزالة شفرة الماسحة الصغيرة




1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، 6.25 تمخص.
2. ارفع ذراع الماسحة الصغير من على الزجاج.
3. اضغط على مشبك شفرة الماسحة وحركه إلى خارج الذراع.

ⓘ ملاحظة: لا تنزل أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

صيانة سيارة McLaren الغاسلات والماسحات

لتركيب شفرة جديدة للماسحة الصغيرة

1. حرك شفرة الماسحة إلى داخل ذراع الماسحة وتأكد من تعشيق المشبك في الذراع.

ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب ريشة الماسحة في ذراع الماسحة. 

2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.

3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

العجلات والإطارات



تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل زوجي على نفس المحور وتأكد من تركيبها على النحو المحدد. فمع الإطارات التالفة، يتأثر استقرار القيادة سلبًا، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية.

استشر وكيل McLaren إذا قمت بتركيب إطارات جديدة للحصول على معلومات حول فترة التطبيق المناسبة بناءً على أسلوب القيادة.

- مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.
- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.
- لا تستخدم مطلقًا إطارًا مثقوبًا وتم إصلاحه.
- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.
- تتعرض الإطارات للتلف بمرور الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية. ويوصى باستبدال الإطارات كل 6 سنوات أو أقرب إذا لزم الأمر.

توصي McLaren باستخدام إطارات Pirelli الصيفية أو الشتوية فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، 7.07 تمخصص.

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بأنظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينتج عن استخدام الإطارات والعجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.



تحذير: في حالة استخدام إطارات بخلاف تلك التي توصي بها McLaren قد تتحكك الإطارات بهيكل السيارة وتؤثر عكسيًا على طريقة تشغيل السيارة. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في السيارة مما يتسبب في وقوع إصابة شخصية بالغة أو الوفاة. كما يمكن أن تتأثر بشكل كبير مستويات الضوضاء واستهلاك الوقود. علاوةً على ذلك، عند القيادة بحمولة عالية أو عند استخدام أدوات الجر على التلوج، قد تتسبب في حدوث احتكاك بين هيكل السيارة ومكونات المحور. وقد ينتج عن ذلك تعرض الإطارات أو السيارة للتلف.



ملاحظة: يجب الامتناع عن استخدام الإطارات المجددة. ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.



ملاحظة: يحظر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام ألواح المبادعة أو واقيات الفرامل من الغبار. سيؤدي أي من هذه التعديلات إلى إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديلها.



ملاحظة: يجب تغيير العجلات لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.



ملاحظة: قم بتخزين الإطارات في مكان بارد وجاف، ويُفضل في الظلام. واعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.

علامات الإطار



1. عرض الإطار بالمليمتر.
2. ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.
3. للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
4. للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالبوصة.
5. تدل الأرقام على علامة الحمولة، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يشير الرقم 91 إلى الوزن 615 كجم (1350 رطلاً)، بينما يشير الحرف Y إلى السرعات التي تزيد عن 186 ميلًا في الساعة (300 كم/الساعة).
6. لتوضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
7. رقم درجة بلى المداس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.
8. يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطار المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

9. معلومات حول جهة تصنيع الإطارات. تتضمن مكان وتاريخ التصنيع.

الإطارات

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للمواصفات الموجودة على جانب الإطارات. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالعجلة، وإلا فإن استقرار السيارة سيتأثر بشكل كبير، وبخاصة مع السرعات العالية.

الإطارات غير المتماثلة



تتميز الإطارات غير المتماثلة بشكل مداس مختلف من جانب إلى آخر. ويوفر هذا الدمج في المداس قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.

يتميز المداس الخارجي بشكل أكبر وأقوى يساعد على تحقيق الاستقرار عند الانعطاف. بينما يساعد شكل المداس الداخلي على تحقيق الاستقرار في الظروف الرطبة. كما يساعد الحز المركزي بالإطار على تحقيق الاستقرار عند السير بشكل مستقيم.

تحذير: لا تستخدم إلا الإطارات التي تُوصى بها شركة McLaren للإسيارة.

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للمواصفات الموجودة على جانب الإطارات. ولا يمكنك الاستفادة من مزايا الإطارات غير المتماثلة إلا في حالة تركيبها بشكل صحيح.

إطارات Trofeo R

يجب أن يتناسب مستوى مهارة السائق مع مستويات أداء السيارة في حدود النطاق العلوي بسبب زيادة مخاطر السلامة.

ملاحظة: بسبب التصميم ذي الأداء الفائق وعملية التصنيع المخصصة لهذه الإطارات، يجب تركيبها دوماً في مجموعات محاور (أمامية وخلفية) بغض النظر عن التآكل أو عدد الأميال المقطوعة. وعدم مراعاة ذلك قد يكون له أثر سلبي على خصائص السيارة.

الميزات الأساسية لإطارات Trofeo R هي تقليل عمق مداس الإطارات وشكل المداس الخاص والهيكلم مقارنة بالإطارات الأخرى.

تحذير: خطر تسبب الإطارات البالية في وقوع حادث. تتميز إطارات Trofeo R بعمق مداس أصغر، ولذلك يمكن أن تصل إلى حد التآكل بصورة أسرع. من المهم التحقق من تآكل الإطارات بصورة متكررة لتفادي حدوث إصابة شخصية خطيرة أو الوفاة بسبب الإطارات المتآكلة.

تحذير: خطر وقوع حادث بسبب فقدان الاحتكاك مع سطح الطريق أو فقدان التحكم في السيارة أو فقدان القدرة على الفرملة مما قد يؤدي إلى خطر الإصابة الشخصية الخطيرة أو الوفاة. يعني تآكل مداس الإطارات زيادة احتمال فقدان السيطرة على السيارة على الطرق المبتلة. عند القيادة على طرق مبتلة أو مغطاة بالطين، اخفض السرعة بشكل ملحوظ.

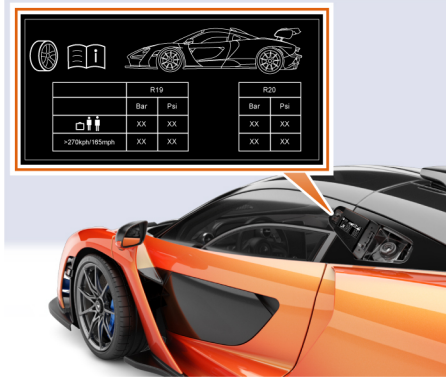
ملاحظة: أخبر أي شخص يقوم باستخدام السيارة بهذه الخصائص والآثار المحتملة.

فحص العجلات والإطارات

كل 7 أيام على الأقل، افحص الإطارات للتأكد من عدم وجود قطع أو ثقوب أو تمزقات أو نتوءات أو تشوهات أو تصدعات. وافحص العجلات بحثاً عن التآكل الشديد. فقد تؤدي العجلات التالفة إلى فقد ضغط الإطارات.

افحص بانتظام عمق مداس الإطارات وحالة المداس عبر العمق الكامل للإطار. أدر العجلات الأمامية لوضع القفل الكامل من أجل فحص المداس الداخلي.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات



ملاحظة: إذا كان تأكل المداس غير متساو عبر الإطارات، أو أنه أصبح زائداً، ينبغي فحص محاذاة العجلات. افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع قيم ضغط الإطارات، 7.08. تحمض. يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطات القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكد من عدم ملامسة الإطارات للرصيف أو العوائق الأخرى. وإذا كان يلزم القيادة فوق الأرصفة أو المطبات أو الأخاديد، فهدّ ببطء واقترّب من العوائق بزوايا بسيطة، وإلا فقد تتعرض الإطارات للتلف.

أثناء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان آمن لفحص الإطارات والعجلات بحثاً عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات للتلف، فافحص الإطارات والعجلات لدى وكيل McLaren.

قيم ضغط الإطارات

تحذير: يكون لضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض للغاية تأثير سلبي على الأمان الفعال للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بضبط الضغط على القيمة الصحيحة حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسام غريبة أو علامات ثقب، ثم افحص الصمام بحثاً عن أي تسريب للهواء.



عند تأكل المداس بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التآكل على سطح شكل المداس، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط عبر عرض الإطار. ويجب استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكن من ظهور مؤشرات التآكل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمداس.

ملاحظة: يُوصى دائماً باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren. تتضمن كل عجلة مستشعر ضغط إطارات موصلاً بصمام الإطار. وتجنب تلف المستشعر، يجب استبدال الإطارات باتباع الإجراء الصحيح.

تحذير: تتخفف قدرة إمساك الإطار بسطح الطريق سريعاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المداس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتتعرض لحادث نتيجة لانخفاض قدرة إمساك الإطارات بسطح الطريق. قلل من سرّعتك وقد بمزيد من الحذر.

لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، 7.08. تحمض. كما أنها توجد مطبوعة على الملصق المثبت بالغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

إذا كنت تنوي قيادة السيارة بسرعات عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

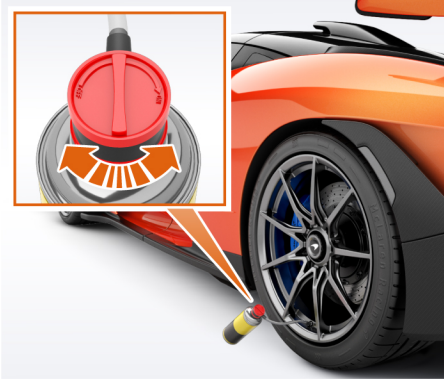
ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة الباب على جانب السائق.

ملاحظة: تعتبر معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناء القيادة.

لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناء القيادة.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

استخدام مانع التسرب بالإطار



يمكنك استخدام مانع التسرب بالإطار لسد الثقوب الصغيرة، وبخاصة تلك الموجودة في مدامس الإطار. ويمكن استخدام مانع التسرب بالإطار عند درجات حرارة محيطية تصل إلى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت).

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطار معالجة الثقوب في حالة:

- إذا كانت هناك قطوع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم.
- إذا كانت حواف العجلات تالفة.
- قمت بالقيادة وضغط الإطارات منخفض للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور

الإطار المفرغ من الهواء

سيارة McLaren مزودة بعلية مانع التسرب بالإطار، والتي توجد خلف مقعد السائق.

في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك ومستخدمي الطريق الآخرين.

إصلاح الثقوب

1. أوقف السيارة في أبعد مكان ممكن عن حركة المرور على سطح ثابت ومستو.
2. وإذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر، راجع مصابيح التحذير في حالة الخطر، 1.26 مَحْفَص.
3. قم بتعشيق فرامل اليد وحدد وضع اللاتعشيق.
4. ينبغي على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.
5. ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثلث التحذيري، 6.07 مَحْفَص.

افحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة. وإذا كان يلزم فحص الإطارات وهي دافئة، فتكون معدلات الضغط أعلى. ولا تسمح بخروج الهواء من الإطارات الدافئة لمطابقة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.

قد تؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

- احتمال حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حوادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تقصير عمر الإطارات.
- التسبب في تلف الإطارات بشكل زائد.
- تأثير سلبي في سمات تشغيل السيارة (من خلال الانعطاف إلى جانب معين على سبيل المثال).

نصيحة ببنية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل. 

تبديل العجلات

تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات الشتوية المعتمدة بسيارات McLaren كبديل. 

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

أخرج مانع التسرب بالإطار من خلف مقعد السائق واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

i ملاحظة: حدد سبب الثقب إن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه الثقب عند أدنى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطار المثقوب في أقرب وقت ممكن.

! تحذير: استبدل الإطارات المثقوبة. لا توصي McLaren بإصلاح الإطارات المثقوبة.

! تحذير: إذا لامس مانع التسرب بالإطار عينيك أو بشرتك، فاشطفها جيدًا وعلى الفور بماء نظيف وغيّر ملامسك التي لامست مانع التسرب بالإطار. وفي حالة حدوث حساسية، اتصل بطبيب على الفور.

! تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطار بعيداً عن متناول الأطفال. وفي حالة ابتلاع مانع التسرب بالإطار، اشطف الفم جيدًا على الفور واشرب كمية كبيرة من المياه. ولا تحاول التقيؤ. اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق أدخنة مانع التسرب بالإطار.

i ملاحظة: بعد استخدام مانع التسرب بالإطار، يجب استبدال صمام الإطار، بما في ذلك مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

غسيل سيارة McLaren

i نصيحة بيئية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تمثل خطرًا على البيئة. احرص دائمًا على اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مطلقًا كميات زائدة.

غسيل سيارة McLaren يدويًا

i ملاحظة: عند تنظيف السيارة تأكد من عدم دخول أي ماء إلى نظام العادم.

1. اشطف جسم السيارة مسبقًا وبالكامل مستخدمًا أنبوب خرطوم ممسوكًا بزاوية بسيطة لإزالة أي أوساخ وترطيب الأسطح المطلوبة لتكون جاهزة للغسل، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك أو أنابيب العادم.

2. جهز دلوًا من الماء الدافئ وكمية جيدة من شامبو السيارة. ارجع إلى إرشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.

3. من الأعلى إلى الأسفل، اغسل السيارة، مستخدمًا قفاز الغسيل المصنوع من الصوف بدلًا من الإسفنج، واستخدام كميات وفيرة من المياه، مع التركيز على المناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ. استخدم قفاز غسل للجزء العلوي من السيارة (المناطق فوق خط مقوس العجلة) وقفازًا آخر للمناطق أسفل خط مقوس العجلة.

i ملاحظة: لا تنظف العجلات مستخدمًا قفازات الغسل هذه.

i ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطًا على الطلاء.

4. يمكن إزالة بقع القطران وعلامات الشحم باستخدام الكحول الأبيض أو الكحول المعالج. وبعد التنظيف، اشطف المنطقة على الفور بماء بصابون لإزالة كل بقايا النثر أو الكحول.

5. بمجرد تنظيف السيارة، اشطفها من أعلى إلى أسفل جيدًا مستخدمًا أنبوب خرطوم ممسوكًا بزاوية بسيطة، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك أو أنابيب العادم.

6. جفف السيارة مستخدمًا جلد الشمواه أو منشفة تجفيف.

i ملاحظة: في حالة وجود آثار من الماء على تجويف المحرك، يُنصح بقيادة السيارة وإحماء المحرك إلى درجة حرارة التشغيل لتجفيف أي ماء زائد من المحرك.

غسيل العجلات

i ملاحظة: اغسل العجلات بشكل متكرر، ولا تسمح لغبار الفرامل بالالتصاق بسطح جنط العجلة.

اغسل العجلات باستخدام مياه دافئة وشامبو سيارة عالي الجودة وفرشاة عجلات أو قفاز غسل يستخدم فقط للعجلات. ضع الملمع على العجلات غير المصقولة للمساعدة في الحفاظ على نظافتها.

i ملاحظة: لا تضع مطلقًا الملمع على العجلات ذات الطلاء اللامع، فهذا سيؤدي إلى بقاء موضعية لامعة على سطح العجلة.

i ملاحظة: لا تستخدم منظفات العجلات ذات القاعدة الحمضية، فقد تؤدي إلى إتلاف سطح جنط العجلة، مما يسبب تآكله.

i ملاحظة: تأكد من جفاف الفرامل تمامًا بعد تنظيف العجلات قبل تخزين السيارة.

شفرات الماسحات ومناعات التسرب المطاطية

نظف شفرات الماسحات ومناعات التسرب المطاطية فقط باستخدام الماء الدافئ وشامبو سيارة عالي الجودة. ولا تستخدم المنظفات القائمة على النفط أو الكحول.

الزجاج الأمامي والنوافذ والمرابا

نظف كل النوافذ بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف النوافذ. ويوصى باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسيل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوي على شمع، نظف الجانب الخارجي من الزجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج. ولا تستخدم مركبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرابا معرض بشدة للتلف.

الألياف الكربونية الحرارية

قبل تنظيف الألياف الكربونية اللامعة، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. استخدم فقط منظفًا بالماء وقطعة قماش خالية من النسالة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة

قد تتجمع الأوساخ، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الجليد والثلوج أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تآكل إذا لم تتم إزالتها. وخلال شهور الشتاء، اشطف الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدمًا خرطوم مياه، مع التركيز على مقوسات العجلات والمناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ.

التلميع

قم بتلميع الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع عالي الجودة ثم شمع واق.

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

i ملاحظة: لا تستخدم مركبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خدش السطح وإتلاف الطلاء بشكل دائم.

تلف الطلاء ومعالجته

افحص الطلاء بانتظام بحثاً عن تلف. فينبغي إصلاح أي شظايا حجرية أو خدوش عميقة في أسرع وقت ممكن. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

تنظيف السيارة من الداخل

i ملاحظة: يستطع وكيل McLaren التوصية بمنتجات تنظيف السيارة من الداخل.

السجاد والأقمشة

قبل تنظيف الكسوة، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام منظف كسوة مخفف وقطعة قماش نظيفة.

الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام الماء الدافئ وصابون غير مطهر أو منظف جلود خاص. وجفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة خالية من الوبر. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

لا تلمع الأسطح العلوية بلوحة أجهزة القياس. فالأسطح اللامعة تعكس الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف، ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

الأياف الكربونية

قبل تنظيف الألياف الكربونية المرئية، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة أجهزة القياس غير اللامع الخاص. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

أجزاء من جلد الكانتارا Alcantara®

امسح التراب من فوق هذه المادة بعناية. رطب قطعة من القماش الناعم أو إسفنجة بالماء واعصرها جيداً، ثم امسح بها كل الأجزاء المصنوعة من مادة الكانتارا Alcantara®. تأكد من عدم ابتلالها بشكل مفرط، اشطف قطعة القماش أو الإسفنجة جيداً وكرر العملية حسبما يلزم.

اترك المادة لتجف طوال الليل.

وبمجرد جفاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومررها عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

افرد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافئ بصابون. ولا تستخدم أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، ويفضل أن تجف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض


نظف شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وشاشة للمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي باستخدام قماش رطبة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

غطاء السيارة

يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل McLaren.

نوصي McLaren بتغطية السيارة إذا كنت تنوي تركها من دون استخدام لمدة تتجاوز أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج مع التأكد من جفافها تمامًا قبل وضع الغطاء عليها.

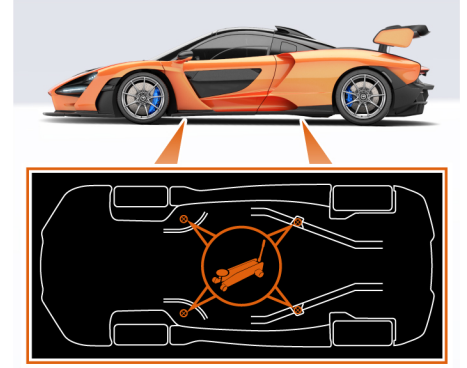
 ملاحظة: اترك المحرك يبرد قبل وضع الغطاء على السيارة، وإلا فقد تؤدي أنابيب العادم الساخنة إلى إتلاف الغطاء.

صيانة سيارة McLaren رفع السيارة

تحذير: تأكد من وضع السيارة على المرفاع أو منصة رفع السيارات بشكل صحيح قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سيتم العمل فيه. قم دوماً باستخدام أقفال أمان منصة رفع السيارات أو استخدام حوامل مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.



نقاط رفع السيارة



راجع الرسم التوضيحي والملصقات الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

وفرّ هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

ملاحظة: سيؤدي رفع السيارة من أي نقاط أخرى إلى إلحاق الضرر بها.

ملاحظة: استخدم مرفاعاً بمنصة رفع مسطحة ووسادة مطاطية لحماية الشاسيه من تلف سطحه. ولا ترفع من أسفل إحدى لوحات جسم السيارة.

مساعدة McLaren

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بترتيباتك الخاصة للمساعدة.


راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.

البطارية البديلة

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخطأ ببطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط ببطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة.

في حالة حدوث عطل

في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحًا، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المتاح على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان. 

سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة.

ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقًا للاتفاقية الخاصة بك.

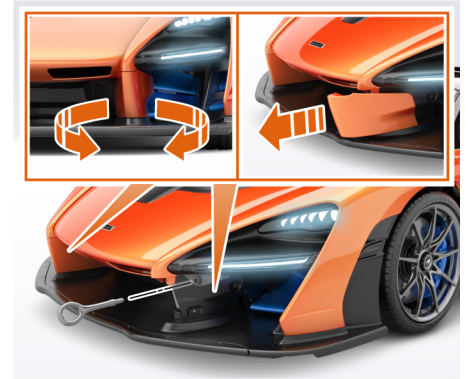
صيانة سيارة McLaren مساعدة McLaren

الجر للإنقاذ

سيارة McLaren مزودة بدعامة عين جر أمامية على كلا جانبي السيارة.

ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. يجب ألا يتم استخدام عين الجر إلا لرفع السيارة على مقطورة أو ناقلة لأغراض الإنقاذ. لا تستخدم القضبان الصلبة لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت



1. حرّر الحواف الخلفية واسحب الغطاء للأمام لإزالته من المصد الأمامي.
2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكد من ربطها إلى أقصى مدى للسنون اللولبية.

ملاحظة: لتجنب تلف عين الجر والسيارة، يلزم التأكد من ملامسة عين الجر بالكامل لسطح التركيب بالهيكل الأمامي.


- ملاحظة: يجب تثبيت كابل/حزام الرافعة بعين الجر فقط، وإلا فقد تتعرض السيارة للتلف.
3. أزل عين الجر وخذنها خلف مقعد السائق وأعد تركيب الغطاء بدعامة عين الجر بمجرد إنقاذ السيارة.

صيانة سيارة McLaren القيادة خارج البلاد

القيادة خارج البلاد

يوفر لك وكلاء McLaren خدماتهم أيضاً عندما تسافر خارج البلاد. تختلف المتطلبات القانونية عند القيادة خارج البلاد من بلد لآخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائماً على طلب النصح من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تسافر إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، 2.45. تحفص.

 ملاحظة: تم تصميم الضوء المنخفض غير المتمائل للمصباح الأمامي ليضيء الجانب القريب من الطريق بصورة عالية الكثافة. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية نفسه على القيادة سواء أكانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



7.02.....	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية
7.02.....	نظرة عامة
7.03.....	تعريف السيارة
7.03.....	رقم تعريف السيارة (VIN)
7.04.....	البيانات
7.04.....	نظرة عامة
7.04.....	درجات حرارة تشغيل السيارة
7.04.....	المحرك
7.05.....	الحد الأقصى للسرعات في كل ترس
7.05.....	نسب التروس
7.05.....	أبعاد السيارة
7.07.....	أوزان السيارة
7.07.....	أحجام العجلات والإطارات
7.08.....	حلقة الدوران
7.08.....	قيم ضغط الإطارات
7.09.....	منتجات الخدمة والسوائل والسعات
7.09.....	منتجات الخدمة
7.09.....	مواصفات زيت المحرك
7.09.....	الوقود
7.10.....	سائل التبريد
7.10.....	سائل التوجيه الكهربائي
7.11.....	سائل الفرامل
7.12.....	قاموس المصطلحات الفنية
7.12.....	قاموس المصطلحات الفنية

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

توصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقد يؤدي استخدام القطع غير الأصلية إلى أثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren باختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وملاءمتها. ولا تقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسيارتها حتى إذا كانت هذه القطع مُصدقا عليها بشكل مستقل.

في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسمياً على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة امتثالها للمتطلبات القانونية. وتستوفي جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكيل McLaren، والذي يمكنه أيضاً تركيبها على نحو يتسم بالاحترافية.

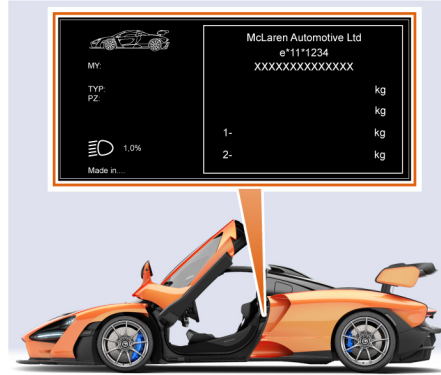
تأكد من ملاءمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصتك. فالمحقات التي تمثل تعديلاً على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتتنطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدق عليه في الضمان.
- قد تمثل خطراً على مستخدمي الطريق.
- تؤثر بشكل سلبي في الانبعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة.

احرص دائماً على تدوين رقم تعريف السيارة الموجود على لوحة تعريف السيارة وفي الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات تعريف السيارة

لوحة رقم تعريف السيارة (VIN)



تتضمن أيضًا لوحة رقم تعريف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمنًا المقطورة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الخلفي

رقم تعريف السيارة (VIN)



يمكن العثور على رقم تعريف السيارة في الزكن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

يمكن أيضًا العثور على الرقم محفورًا على جسم السيارة أسفل المقعد الأيمن، ومختومًا على لوحة بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق، كما يمكن الاطلاع عليه في قسم "Vehicle info" (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، راجع تعريف السيارة، 3.08 مخصص.

نظرة عامة

درجات حرارة تشغيل السيارة

المحرك

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية اللازمة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. ولذلك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختيارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

أدى درجة حرارة محيطية للتشغيل	10- درجات مئوية (14 درجة فهرنهايت)
أقصى درجة حرارة محيطية للتشغيل	35+ درجة مئوية (+95 درجة فهرنهايت)

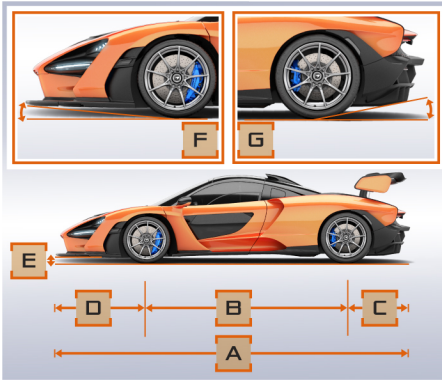
الخرج المقتر (الكيلوات) عند عدد الدورات في الدقيقة	588 عند 7500
الخرج المقتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	800 عند 7500
العزم المقتر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	800 عند 6500-5500
العزم المقتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	590 عند 6500-5500
عدد الأسطوانات	8
الإزاحة بوحدة سم ³	3,994
أقصى سرعة للمحرك (دورة في الدقيقة)	8,415
نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)	668



ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحيطة، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجات الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

أبعاد السيارة



A	طول السيارة	4743 ملم (15 قدمًا و 7 بوصات)
B	قاعدة العجلة	2670 ملم (8 أقدام و 10 بوصات)
C	البروز الخلفي	860 ملم (قدمان و 10 بوصات)
D	البروز الأمامي	1214 ملم (3 أقدام و 12 بوصة)

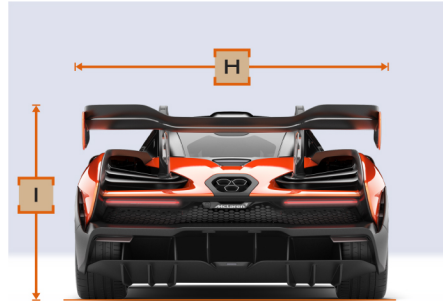
نسب التروس

3.982:1	التروس الأول
2.612:1	التروس الثاني
1.905:1	التروس الثالث
1.479:1	التروس الرابع
1.160:1	التروس الخامس
0.906:1	التروس السادس
0.686:1	التروس السابع
3.308:1	مجموعة الدفع النهائية

الحد الأقصى للسرعات في كل تروس

التروس	الميل في الساعة (كم/س)
التروس الأول	50 (80)
التروس الثاني	76 (122)
التروس الثالث	105 (169)
التروس الرابع	136 (218)
التروس الخامس	173 (278)
التروس السادس	211 (340)
التروس السابع	197 (317)

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات



J	عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند أ عرض نقطة)	2893 ملم (9 أقدام و6 بوصات)
K	ارتفاع السيارة (الأبواب مفتوحة) (عادي)	1817 ملم (6 أقدام)
	ارتفاع السيارة (الأبواب مفتوحة) (السيارة مرفوعة)	1827 ملم (5 أقدام و12 بوصة)
	ارتفاع السيارة (الأبواب مفتوحة) (وضع السباق)	1767 ملم (5 أقدام و10 بوصات)

H	عرض السيارة (متضمنًا المرايا مع إغلاق الأبواب)	2153 ملم (7 أقدام)
I	ارتفاع السيارة (الأبواب مغلقة) (عادي)	1228 ملم (4 أقدام)
	ارتفاع السيارة (الأبواب مغلقة) (السيارة مرفوعة)	1238 ملم (4 أقدام)
	ارتفاع السيارة (الأبواب مغلقة) (وضع السباق)	1131 ملم (3 أقدام و9 بوصات)

E	الخلوص الأرضي (عادي)	115 ملم (5 بوصات)
F	الخلوص الأرضي (السيارة مرفوعة)	162 ملم (6 بوصات)
	الخلوص الأرضي (وضع السباق)	65 ملم (3 بوصات)
	زاوية الاقتراب (عادي)	5.6 درجات
G	زاوية الاقتراب (السيارة مرفوعة)	9 درجات
	زاوية الاقتراب (وضع السباق)	3.02 درجات
	زاوية الانطلاق (عادي)	11.7 درجة
G	زاوية الانطلاق (السيارة مرفوعة)	12.27 درجة
	زاوية الانطلاق (وضع السباق)	6.65 درجات

ملاحظة: كل الأبعاد تقريبية.



بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
البيانات

أوزان السيارة

الوزن	كجم (رطل)
وزن السيارة وحدها	1,198.0 (2,641.0)
الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة 90%)	1,309.0 (2,885.9)
وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق)	1,389.0 (3,062.2)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي	583.4 (1,286.1)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي	805.6 (1,776)
أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW)	1,581.9 (3,487.5)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي	664.4 (1,464.8)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي	917.5 (2,022.7)

أحجام العجلات والإطارات

أحجام العجلات

J x 199	العجلات الأمامية
J x 2011.5	العجلات الخلفية

الإطارات الصيفية

الإطارات الأمامية

245/35 R19	Pirelli P Zero™ MC -
245/35 R19	Pirelli P Zero™ Trofeo R - MC2

الإطارات الخلفية

315/30 R20	Pirelli P Zero™ MC -
315/30 R20	Pirelli P Zero™ Trofeo R -

الإطارات الشتوية

الإطارات الأمامية

245/35 R19	Pirelli SottoZero™ MC -
------------	-------------------------

الإطارات الخلفية

305/30 R20	Pirelli SottoZero™ MC -
------------	-------------------------

حلقة الدوران

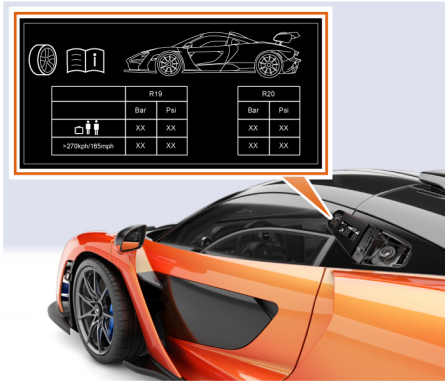
حلقة الدوران من الرصيف إلى الرصيف	12.9 م (42 قدمًا و 4 بوصات)
-----------------------------------	-----------------------------

قيم ضغط الإطارات

العجلات الخلفية		العجلات الأمامية		حالة التحميل
رطل لكل بوصة مربعة	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار	سرعات تزيد عن 165 ميلاً في الساعة (270 كم/س)
46	3.2	44	3.0	كل الإطارات

العجلات الخلفية		العجلات الأمامية		حالة التحميل
رطل لكل بوصة مربعة	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار	الاستخدام العادي
32	2.2	32	2.2	Pirelli P Zero™
32	2.2	32	2.2	Pirelli SottoZero™
29	2.0	29	2.0	Pirelli P Zero™ Trofeo R

يمكن أيضًا العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق بالجزء الداخلي على الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.



ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

منتجات الخدمة

تتضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الفرامل. وتوصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمُعتمدة للاستخدام مع سيارات McLaren. فالتلف الناتج عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تشمل مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.

تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتخزينها والتخلص منها، يُرجى الالتزام باللوائح التنظيمية ذات الصلة. فعدم القيام بذلك قد يمثل خطراً على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينيك أو الجروح المفتوحة مباشرة. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاع أي من منتجات الخدمة.

نصيحة بيئية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو مسؤول بيئياً.

مواصفات زيت المحرك



سعة زيت المحرك	9.0 لترات
----------------	-----------

ملاحظة: توصي McLaren باستخدام زيت المحركات Mobil 1 FS 0W-40 فقط.

يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

ملاحظة: لا تستخدم أي إضافات تشحيم. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتآكلها. ولا يغطي ضمان McLaren التلف الناتج عن الإضافات غير المعتمدة.

الوقود

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر التدخين أو اقتراب أي لهب مكشوف عند التعامل مع أنواع الوقود.

أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: لا تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. تؤدي الملامسة المباشرة للوقود مع بشرتك أو استنشاق أذنته إلى تدمير صحتك.

لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به، تمحفص 2.45.

خزان الوقود

إجمالي السعة	72 لترًا (15.8 جالونًا بريطانيًا)
السعة المتبقية عند إضاءة مصباح انخفاض المستوى	11 لترًا (2.4 جالونًا بريطانيًا)

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل التبريد

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومانع التآكل في نظام التبريد نسبة 55%، والتي توفر حماية من التجمد حتى -45 درجة مئوية (-49 درجة فهرنهايت)، فالتركيز الأعلى لا يبدد الحرارة بهذه الفعالية.

سائل التوجيه الكهربي
لا تستخدم سوى سائل التوجيه الكهربي Pentosin CHF202.

إذا كانت السيارة تفقد سائل التبريد، فتوقف عن قيادتها واتصل بوكيل McLaren.

سعة نظام التبريد	25.2 لترًا (5.5 جالونًا بريطانيًا)
مضاد التجمد/مانع التآكل	Mobil Extra Antifreeze
كمية مضاد التجمد للحماية حتى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)	12.6 لترًا (2.8 جالونًا بريطانيًا)

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد ومانع التآكل. وهو يقوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجمد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التآكل

ملاحظة: استخدم مضاد التجمد Mobil Extra Antifreeze في كل ظروف المناخ طوال العام. ففي حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا تتم حماية نظام التبريد بفعالية من التآكل، كما تقل كفاءته.

ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تضيف سوى سائل التبريد مسبق المزج الذي يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.


إذا كان مضاد التجمد/مانع التآكل موجودًا بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريبًا. وينبغي أن يكون تركيز مضاد التجمد ومانع التآكل في نظام التبريد حوالي 50% ± 5%. يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل الفرامل

لا تستخدم سوى سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1.

مع مرور الوقت، يمتص سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تتكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوة على الفرامل (مثلاً عند القيادة نزولاً من المنحدرات أو في السباقات)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. ولذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها. 

قاموس المصطلحات الفنية

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

نظام يتيح للسائق تغيير سمات تشغيل السيارة وأدائها.

الجناح الخلفي النشط

الجناح الخلفي النشط هو عبارة عن جناح متحرك يعزز من استقرار قيادة السيارة وأداء الفرامل من خلال زيادة القوة الخلفية الضاغطة لأسفل.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يُحَوّل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخل إلى السيارة، وإلا فإن نظام التتبع سيرسل إشارة تفيد بتحريك السيارة دون التصريح.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل عند تشغيل مساحات الزجاج الأمامي. وهو يمنح تكوّن الرطوبة على أفراس الفرامل أثناء المطر الكثيف من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تلمس البطانة الأفراس.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعدم، ولكنه يكون مدمجاً في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخانق بشكل كبير للغاية خروجاً من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

تقليل عدد الأسطوانات

يعمل تقليل عدد الأسطوانات أثناء النقل الأوتوماتيكي للتروس الأعلى في وضعي نقل الحركة Sport (الرياضة) وTrack (السباق) وأثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Comfort (الراحة).

وعند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) الوقود في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى. وسوف يجعل هذا الانتقال لترس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن النقل لترس أعلى بصورة عادية.

صندوق التروس مزدوج القوابض

صندوق التروس مزدوج القوابض سباعي (7) السرعات. ويمكن تغيير التروس بشكل أوتوماتيكي تام أو التحكم في ذلك من خلال السائق. ويتم تغيير التروس بشكل فوري تقريباً. ويكون ذلك مقترناً لتوصيل العزم المتواصل من المحرك، الأمر الذي يوفر تسارعاً فائقاً.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

من خلال وحدات الاستقبال الملازمة، توفر إشارات القمر الصناعي المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. وتتم مقارنة هذه الإشارات بخريطة رقمية، واستخدامهما معاً لتحديد موضع السيارة وتوفير التوجيهات لمسارها.

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام RaceActive Chassis Control II.

التحكم في الثبات على المنحدرات

يحول نظام التحكم في الثبات على المنحدرات دون تدرج السيارة إلى الخلف عند بدء التشغيل على المنحدرات. فيقوم نظام الفرامل أوتوماتيكياً بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

فصل قرص التشغيل

يعمل فصل قرص التشغيل أثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة.

وعند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) قرص التشغيل في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات قاموس المصطلحات الفنية

دفعَة القصور الذاتي

عند تحديد Non-Active (غير نشط) أو تشغيل وضع نقل الحركة Track (السباق) عند استدعاء النقل لترس أعلى عند سرعات المحرك العالية أثناء التسارع الشديد، تبذل دفعَة القصور الذاتي تسارعًا أكبر. في ظل ظروف القيادة العادية، وخارج دفعَة القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، تتم محاذاة سرعات المحرك ونقل الحركة للحصول على انتقال لترس أعلى بصورة أكثر سلاسة. إلا أنه بفضل استخدام دفعَة القصور الذاتي، يتم تعشيق القابض المعلق في الترس التالي بقوة أكبر ولا يُسمح لسرعة المحرك بالانخفاض بالكامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعات الدوران الداخلية. ويقوم ذلك بدوره بتوفير دفعَة عزم حيث يتم تعشيق الترس ليسانع التسارع ويضعاف الأداء.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يُتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للسائق إمكانية فتح السيارة وتعطيل الإنذار عبر فتح الباب عندما تكون وحدة المفاتيح الذكية في نطاق 1.2 مترًا (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى أداء للتسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقًا.

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف مستشعرين يعملان بالموجات فوق الصوتية في المصد الأمامي وأربعة مستشعرات تعمل بالموجات فوق الصوتية في المصد الخلفي وجهاز إنذار صوتي. وعندما تكتشف مستشعرات التوقف عائقًا أثناء المناورة، تصدر أجهزة إصدار الصوت تحذيرًا مسموعًا.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

يعد PSC مؤشر تبديل تروس مسموع، سيصدر صوتًا للإشارة إلى ضرورة النقل لترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض بث الفيديو على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي أو شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي عندما تكون الوظيفة نشطة.

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف

أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم المصابيح الثابتة القابلة للتكيف (تعمل بنظام الانحاء الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، وهو ما يُحسن الإضاءة في اتجاه السير.

نظام التنبيه الإضافي (SRS)

يتضمن نظام التنبيه الإضافي (SRS) عددًا من الوسائد الهوائية التي تتفتح أوتوماتيكيًا في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يتحقق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستمرار من الضغط والحرارة في الإطارات الأربعة كلها. كما أنه يصدر تحذيرًا في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة بإطار واحد أو أكثر.

رقم تعريف السيارة (VIN)

رقم تعريف السيارة (VIN) هو عبارة عن رقم فريد مكون من 17 رقمًا يوفر معلومات حول السيارة إلى جانب وقت ومكان تصنيعها.

رقم تعريف السيارة (VIN) النموذجي =
SBM15ACA0KW999999



8.02.....الامتثال

8.02.....(McLaren Infotainment System (MIS

TA-2016/3209

Approved

United Arab Emirates

TRA

Registered No: ER52676/17

Dealer No: DA0077455/11

(McLaren Infotainment System (MIS

All regions/markets

Model: EC11-MC100E, EC11-MC100J,
EC11-MC100K, EC11-MC100M

Speaker Impedance: 4-8Ω

(Operating Voltage: 14.2V (9V – 16V allowable

Qatar

CRA/SA/2017/R-6095

South Africa





9.02..... نظرة عامة

9.02..... حول



تاريخ مؤسسة IAS

لقد كان أيرتون سينا يحلم ببلد تسنح فيه الفرصة للجميع للفوز بأي شيء يحلمون به. وكان يعلم أن هذا الاحتمال بعيد بالنسبة إلى معظم البرازيليين ولكنه تجرأ على تغيير ذلك الواقع. وقبل شهرين من حادثه المأساوي في سباق جائزة سان مارينو الكبرى (San Marino GP)، شارك مع شقيقه فيفيان رغبته في عمل شيء من أجل مستقبل البرازيل وخاصة للأطفال. وقد أرادت فيفيان، التي كانت تعمل بالفعل في مجال التنمية البشرية كطبيب نفسي، أن تفعل المزيد للأجيال القادمة، وحلماً معاً بتحقيق هذه الرغبة في مساعدة شباب البرازيل. ولكن للأسف، لم يعيش أيرتون لتحقيق العمل الذي كان يحلم به. ومع ذلك، وعلى الرغم من ألم فقده، قررت فيفيان وعائلة سينا العمل على تحقيق حلم أيرتون بإنشاء مؤسسة IAS.

العمل الحيوي لمؤسسة IAS

لم يكن نجاح مؤسسة IAS مجرد رؤية الأطفال والشباب في البرازيل يحققون أداء جيداً في اللغة البرتغالية والرياضيات وغيرها من المواد الدراسية الأخرى. هذا لأن النجاح في المدرسة - وما بعدها - يعتمد على مجموعة أوسع من القدرات والتفاهات والقيم التي ترتبط بالحياة البشرية ككل. إن مؤسسة IAS تحارب الأمية والتغيب عن المدرسة، ولكنها تتجاوز هذه المشاكل لتتفقد وإعداد جيل جديد لتحديات الحياة. ومن خلال تعزيز المهارات والقدرات الضرورية للأطفال لتحقيق أداء جيد في حياتهم الاجتماعية والمهنية، تُعد المؤسسة شباب اليوم لعالم أخذ في التحول باستمرار.

الاعتراف بمؤسسة IAS

في عام 2004 أصبحت مؤسسة IAS أول منظمة غير حكومية تحصل على ختم منظمة اليونسكو (منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة) من أجل مقعد اليونسكو في مجال التعليم والتنمية البشرية. وفي عام 2012، دعت منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية (OECD) مؤسسة Instituto Ayrton Senna للانضمام إلى مجموعة المؤسسات الشريكة. ولقد أصبحت أول منظمة برازيلية تنضم إلى شبكة (NetFWD (Net Forward)، وهي شبكة عالمية من المؤسسات مكرسة لتعزيز التأثير الاجتماعي.

إرث دائم بين McLaren وسينا

لقد كانت روح أيرتون سينا التي لا تُقهر حيّة في McLaren غير أن سيارة McLaren Senna ستعزز إرثه حول العالم. وتخر شركة McLaren بالإعلان عن تعاون رسمي مع مؤسسة IAS، وعن تبرّع كبير يدعم عملها المستمر مع الأطفال المحرومين في البرازيل. وفي سنوات عملها الأولى، نفعت مؤسسة IAS عشرات الآلاف من الأطفال، واليوم تساعد ما يصل إلى مليون شخص سنوياً في كل ولاية في البرازيل من خلال توفير مستوى حيوي من التعليم. وتلتزم شركة McLaren بضمان استمرار هذا العمل الذي يؤثر بحق في تطوير وتنمية الحياة.

لم يحدث من قبل أن استلهمت سيارة McLaren للطريق أو السباق من أحد أعظم سائقينا، لكن McLaren Senna تحمل اسم أسطورة سباقات Formula 1TM إنه السائق أيرتون سينا، الذي يلقى بمكانتها كأفضل سيارة سباق من McLaren. وبينما ستمثل السيارة McLaren Senna نجمة بالنسبة إلى محبي سيارات McLaren ومحبي رياضة السيارات في جميع أنحاء العالم، تبرز كذلك أهمية أن سيارة McLaren الجديدة هذه تركز على إرث أيرتون سينا الدائم بعيداً عن مضممار السباق، مع تسليط الضوء على العمل الخيري المذهل لمؤسسة (IAS) Instituto Ayrton Senna، والتي توفر تعليمًا شاملاً للأطفال في البرازيل.



أرتداء..... 1.14
 السلامة..... 1.14
 محددات القوة..... 1.15
 أحزمة - الأمان..... 1.14
 أداة إزالة حلقة القفل..... 6.10
 أداة تحرير غطاء الخدمة..... 6.09
 أداة عزم دوران صامولة القفل الوسطى..... 6.10

إ

إزالة الصقيع - التحكم في المناخ..... 5.05
 إزالة الضباب - التحكم في المناخ..... 5.05
 إزالة الضباب من النوافذ - التحكم في المناخ..... 5.05
 إزالة العجلة.....
 أداة إزالة حلقة القفل..... 6.10
 أداة عزم دوران صامولة القفل الوسطى..... 6.10
 إشارة تبديل الأداء..... 4.15
 إضاءة الخروج..... 5.11
 إضاءة الدخول..... 5.10

أ

أضواء التوقف..... 1.26
 أضواء القراءة..... 5.10
 أضواء النقل..... 3.02

إ

إطارات Trofeo R..... 6.28
 إعادة التزود بالوقود..... 2.44
 إعدادات الإضاءة..... 4.13

أ

أبعاد السيارة..... 7.05
 أجهزة القياس..... 3.13
 أضواء النقل..... 3.02
 التنظيف..... 6.33
 الرسائل المعروضة..... 3.10
 شاشة العرض..... 3.13
 شاشة عرض درجة حرارة الزيت..... 3.15
 شاشة عرض درجة حرارة سائل التبريد..... 3.16
 شاشة عرض مستوى الوقود..... 3.16
 شاشة عرض نطاق الوقود..... 3.16
 شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني..... 3.15
 عداد السرعة..... 3.03
 عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)..... 3.02
 عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة..... 3.14
 كمبيوتر الرحلة..... 3.05
 مؤشر موضع الترس..... 3.14
 معلومات السيارة..... 3.06
 نافذة العرض..... 3.13
 نظرة عامة..... 3.02
 نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى..... 2.04
 نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى..... 2.05
 نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق..... 2.04
 وضع الراحة..... 3.13
 وضع الرياضة..... 3.13
 وضع السباق..... 3.14 3.13
 أجهزة القياس - وضع مضمار السباق..... 2.29
 أحجام العجلات..... 7.07
 أحجام العجلات والإطارات..... 7.07
 أحزمة الأمان..... 1.14
 آليات الشد..... 1.14

A

Ayrton Senna Institute..... 9.02

C

Compliance
 McLaren Infotainment System (MIS)..... 8.02
 Conformity Information
 McLaren Infotainment System (MIS)..... 8.02

D

DRS..... 2.35

I

Instituto Ayrton Senna (IAS)..... 9.02

M

McLaren Infotainment System (MIS)
 Compliance..... 8.02
 Conformity Information..... 8.02

P

Push-to-drink
 الشرب..... 5.13

			إعدادات الاتصال
		4.10.....	نظرة عامة.....
			إعدادات الراديو والوسائط
		4.12.....	نظرة عامة.....
			إعدادات السيارة
		4.15.....	إشارة تبديل الأداء.....
		4.17.....	أوضاع الماسحة.....
		4.16.....	الإنذار الأوتوماتيكي.....
		4.16.....	الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية.....
		4.16.....	القفل الصامت للأبواب.....
		4.17.....	الوضع الخاص.....
		4.15.....	انخفاض المرآة عند الرجوع للخلف.....
		4.18.....	حد السرعة على الطريق.....
		4.18.....	حساسية الماسحة.....
		4.16.....	فتح الباب.....
		4.16.....	قفل الباب أوتوماتيكيًا.....
		4.16.....	نوع الإطار.....
		2.29.....	إعدادات السيارة - وضع Race (مضمار السباق).....
		4.11.....	إعدادات الصوت.....
		1.05.....	إعدادات الفتح الفردية.....
		1.05.....	إعدادات - الفتح الفردية.....
		4.13.....	إعدادات هاتف Bluetooth.....
		6.08.....	إعداد المثلث التحذيري.....
		5.02.....	إغلاق النوافذ.....
		1.07.....	إغلاق غطاء الخدمة الأمامي.....
		1.08.....	إغلاق غطاء الخدمة الخلفي.....
			آ
		1.13.....	آلة التنبيه.....
			أ
		6.37.....	إنفاذ السيارة.....
			إ
			إلغاء القفل - البطارية فارغة.....
6.19.....			إلغاء القفل اليدوي.....
2.28.....			إلغاء تنشيط وضع مضمار السباق.....
			آ
		1.14.....	آليات الشد - حزام الأمان.....
			أ
		6.12.....	أمان البطارية.....
6.09.....			أنبوب تعبئة الوقود في حالة الطوارئ.....
			إ
		1.26.....	إنذار الطوارئ.....
			أ
			أنظمة سلامة القيادة
2.30.....			عام.....
			إ
			إغلاق.....
1.06.....			الفتح اليدوي من الداخل.....
6.21.....			الفتح من الخارج - البطارية فارغة.....
6.19.....			أوزان السيارة.....
2.32.....			أوضاع ESC الديناميكية.....
4.17.....			أوضاع الماسحة.....
2.02.....			أيام التوقف.....
			إ
		2.07.....	إيقاف المحرك.....
			إ
		6.29.....	احتياطات القيادة.....
1.14.....			ارتداء أحزمة الأمان.....
			استبدال
6.18.....			اللمبات.....
6.13.....			المنصهر.....
6.36.....			بطارية السيارة.....
6.21.....			بطارية وحدة المفتح الذكي.....
6.25.....			شفرة الماسحة.....
6.21.....			استبدال البطارية - وحدة المفتح الذكي.....
6.18.....			استبدال اللمبة.....
6.25.....			استبدال شفرة الماسحة.....
2.42.....			استخدام السيارة.....
6.36 6.36.....			استعادة السيارة.....
7.05.....			الأبعاد.....
			الأبواب
			الإغلاق.....
			الفتح اليدوي من الداخل.....
			الفتح من الخارج - البطارية فارغة.....

7.07.....	أحجام العجلات والإطارات	6.27.....	علامات	6.21.....	الفتح من الداخل - البطارية فارغة
7.07.....	أوزان السيارة	6.28.....	غير المتماثلة	1.04.....	القفل
7.05.....	السرعات - الترس	7.08 6.29.....	قيم الضغط	1.07.....	القفل الأوتوماتيكي
7.04.....	المحرك	6.08.....	مانع التسرب	1.06.....	القفل والفتح من الداخل
7.08.....	حلقة الدوران	6.30.....	مجموعة الإصلاح	1.04.....	فتح من الخارج
7.04.....	درجات حرارة تشغيل السيارة	2.36.....	مراقبة الضغط	1.06.....	فتح من الداخل
7.08.....	قيم ضغط الإطارات	2.37.....	مراقبة درجة الحرارة	6.09 6.07.....	الأدوات
7.05.....	نسب التروس	2.36.....	نظام المراقبة		الإضاءة
5.....	البيانات المخزنة	7.07.....	الإطارات الشتوية	5.10.....	إضاءة الصالون
2.09.....	التحرك البطيء	7.07.....	الإطارات الصيفية	1.26.....	أضواء التوقف
	التحرير اليدوي للباب		الإعدادات	1.23.....	التحكم الأوتوماتيكي
6.10.....	حامل المفتاح	4.05.....	نظرة عامة	1.22.....	التصميم الخارجي
1.23.....	التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة	4.07.....	الإعدادات الإقليمية	5.10.....	الداخلي
2.32.....	التحكم في الاستقرار الإلكتروني	4.05.....	الإعدادات العامة	1.23.....	الضوء العالي
2.33.....	إعادة تنشيط	6.09.....	الأنبوب - الوقود	5.10.....	الضوء المحيط
2.32.....	إلغاء التنشيط	1.09.....	الإنذار	1.23.....	الضوء المنخفض
2.32.....	الأوضاع الديناميكية	1.09.....	التعطيل	1.24.....	المصابيح الأمامية الديناميكية
2.23.....	التحكم في الانطلاق	1.09.....	التفعيل	1.23.....	المصابيح الجانبية
2.20.....	التحكم في التشغيل	1.26.....	الطوارئ	1.24.....	المصابيح النهارية
2.31.....	التحكم في الثبات على المنحدرات	4.16.....	الإنذار الأوتوماتيكي	1.25.....	مؤشرات الاتجاه
2.38.....	التحكم في السرعة	7.07.....	الأوزان	1.26.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر
2.38.....	إلغاء	1.03.....	الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي	1.24.....	مصباح الضباب الخلفي
2.40.....	استئناف سرعة	6.29.....	الاحتياطات - القيادة	1.22.....	مفتاح
2.38.....	الإعداد	2.43.....	الاستخدام في السيارات	1.23.....	وميض المصباح الأمامي
2.39.....	تقليل السرعة	2.26.....	الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية	1.22.....	الإضاءة الخارجية
2.39.....	زيادة السرعة	6.12.....	البطارية	5.10.....	الإضاءة الداخلية
5.03.....	التحكم في المناخ	6.36.....	البطارية البديلة	5.10.....	إضاءة الصالون
5.05.....	إزالة الضباب	1.03.....	البطارية الفارغة	5.10.....	الضوء المحيط
5.05.....	التشغيل/إيقاف التشغيل		البيانات	6.28.....	الإطارات
5.08.....	المرابا المُسخنة	7.04.....	نظرة عامة	6.28.....	Trofeo R
5.04.....	الوضع الأوتوماتيكي	7.04.....	البيانات الفنية	7.07.....	الشتاء
5.04.....	الوضع اليدوي	7.05.....	أبعاد السيارة	7.07.....	الصيف

1.15.....	الوسائد الهوائية.....	4.36.....	نظام بيانات الراديو.....	5.07.....	توزيع الهواء.....
7.09.....	الوقود.....	4.35.....	نظرة عامة.....	5.05.....	درجة الحرارة.....
1.15.....	تعديل نظام الوسائد الهوائية.....	3.06.....	الرسائل.....	5.06.....	سرعة جهاز النفخ.....
1.17.....	عدم ملائمة الموضع (OOP) للوسادات الهوائية.....	3.10.....	الرسائل المعروضة.....	5.07.....	فتحات الهواء.....
2.16.....	الضغط الكامل.....	1.18.....	الركاب - الأطفال.....	5.03.....	مفاتيح التحكم.....
	الضوء التحذيري.....	1.18.....	الركاب من الأطفال.....	5.03.....	مفاتيح التحكم في تكييف الهواء.....
2.07.....	الفرامل.....	4.....	الرموز.....	5.06.....	وضع إعادة تدوير الهواء.....
2.09.....	المحرك.....	2.35.....	الريش الهوائية الأمامية النشطة.....	5.04.....	وضع المزامنة (SYNC).....
1.15.....	حزام الأمان.....	2.03.....	الزر START/STOP (بدء/إيقاف).....	2.21.....	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....
1.17.....	نظام التثبيت الإضافي.....	6.02.....	الزيت - المحرك.....	4.42.....	التعرف على الصوت.....
2.30.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....	3.07.....	الحالة.....	2.42.....	التلويين.....
1.23.....	الضوء العالي.....	7.09.....	السعة.....	6.32.....	التنظيف.....
6.11.....	الطفاية.....	6.02.....	المستوى.....	6.33.....	أجهزة القياس وشاشات العرض.....
4.16.....	الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية.....	6.02.....	الملء.....	6.32.....	التصميم الخارجي.....
2.10.....	العامد.....	7.09.....	المواصفات.....	6.33.....	الداخلي.....
2.10.....	مراقبة درجة الحرارة.....	6.02.....	تحذيرات المستوى.....	6.32.....	العجلات.....
6.27.....	العجلات.....	6.03.....	تحذيرات درجة الحرارة.....	6.33.....	شاشة العرض المركزية.....
6.30.....	تبدل.....	3.15.....	شاشة عرض درجة الحرارة.....	6.33.....	شاشة عرض المسائق.....
6.27.....	العجلات والإطارات.....	6.02.....	فحص.....	6.37.....	الجر.....
6.36.....	العطل.....	6.04.....	الزيت - صندوق التروس.....	6.09.....	عين.....
	العناية بالبطارية وصيانتها.....	3.04.....	الساعة.....	2.34.....	الجناح.....
6.12 6.12.....	شحن البطارية.....	7.05.....	السرعات - الترس.....	2.34.....	الجناح الخلفي.....
6.09.....	العين - الجر.....	7.09.....	السعات.....	2.34.....	الجناح الخلفي النشط.....
6.06.....	الغاسلات.....	7.09.....	خزان الوقود.....	2.02.....	الحالة الكهربائية.....
6.06.....	الزجاج الأمامي.....	7.09.....	زيت المحرك.....	2.02.....	الحالة الكهربائية للسيارة.....
1.07.....	الغطاء - غطاء الخدمة الأمامي.....	7.10.....	نظام التبريد.....	2.41 2.41.....	الحد الأعلى للسرعة.....
1.07.....	الإغلاق.....	5.02 1.14.....	السلامة.....	2.41 2.41.....	الإعداد.....
1.07.....	الفتح.....	1.14.....	أزمة الأمان.....	1.10.....	الحماية من الجر بعيدًا.....
1.08.....	الغطاء - غطاء الخدمة الخلفي.....	1.15.....	استبدال الوسائد الهوائية.....	5.11.....	الخدمة والضمان.....
1.08.....	الإغلاق.....	6.12.....	البطارية.....	4.....	الخلوص الأرضي.....
1.08.....	الفتح.....	1.20.....	المرايا.....		الراديو.....
		1.11.....	المقاعد.....	4.35.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....

المرايا	4.41.....	تحريز سباق.....	الفتحات
5.11.....	4.41.....	تصدير بيانات القياس عن بُعد.....	لوحة أجهزة القياس.....
1.20.....	4.37.....	فتح التطبيق.....	الفتح من الداخل.....
1.21.....	4.40.....	مراجعة البيانات.....	الفرامل
1.21.....	4.37.....	نظرة عامة.....	الانطباق.....
1.21.....	2.11.....	الكاميرا.....	التحكم في الثبات على المنحدرات.....
1.21.....	2.11.....	الرؤية الخلفية.....	التوقف.....
5.08 1.21.....	2.12.....	نظام المساعدة على ركن السيارة.....	الضوء التحذيري.....
	4.20.....	الكاميرات.....	القدم.....
5.11.....	6.07.....	المثلث التحذيري.....	دواسة.....
5.10.....	6.07.....	المثلث - التحذيري.....	مسح قرص الفرامل.....
5.10.....	6.30.....	المجموعة - إصلاح الإطارات.....	مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....
5.12.....	6.08.....	المجموعة - الإسعافات الأولية.....	نظام التوجيه بالفرامل.....
5.12.....	2.07.....	المحرك.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....
5.11.....	2.07.....	إيقاف.....	نظام تعزيز الفرامل.....
1.28.....	7.04.....	البيانات الفنية.....	1.04.....
1.23.....	2.42.....	التلدين.....	1.07.....
1.23.....	2.09.....	الضوء التحذيري.....	1.05.....
1.24.....	2.07.....	بدء التشغيل.....	1.04.....
1.23.....	7.04.....	خرج الطاقة.....	1.06.....
1.24.....	2.08.....	نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي".....	1.07.....
1.23.....	1.09.....	نظام منع تشغيل المحرك.....	1.05.....
1.23.....	2.10.....	المحول الحفز.....	4.16.....
1.24.....	2.10.....	درجة حرارة عالية.....	2.09.....
		المراة	6.38.....
		التسخين.....	4.....
1.11.....	5.08 1.21.....	التصميم الخارجي.....	4.....
1.11.....	1.20.....	الداخلي.....	2.46 2.46.....
6.02.....	1.20.....	الضوء التحذيري.....	McLaren
6.02.....	1.21.....	انخفاض زاوية المراة عند الرجوع للخلف.....	4.40.....
6.04.....	1.21.....	طبي المراة الخارجية.....	4.41.....
6.04.....	1.21.....	المراة الداخلية.....	4.38.....
6.05.....	1.20.....		4.38.....

4.24.....	تلقي مكالمة.....	4.07.....	الإعدادات الإقليمية.....	6.05.....	سائل الفرامل.....
4.25.....	جهات الاتصال.....	4.05.....	الإعدادات العامة.....	6.06.....	غاسلات الزجاج الأمامي.....
4.24.....	خيارات أثناء المكالمة.....	4.30.....	التخزين.....	4.18 3.09.....	الملاحة.....
4.21.....	نظرة عامة.....	4.42.....	التعرف على الصوت.....	4.33.....	إعداد وجهة.....
2.35 2.34.....	الهوائي.....	4.32.....	السلامة.....	4.32.....	استخدام الملاحة.....
2.35 2.34.....	الهوائي النشط.....	4.20.....	الكاميرات.....	4.32.....	السلامة.....
1.15.....	الوسائد الهوائية.....	4.18.....	الملاحة.....	4.32.....	نظرة عامة.....
1.17.....	اختبار وضع عدم ملائمة الموضوع.....	4.24.....	تلقي مكالمة.....		الملحقات
1.15.....	استبدال.....	4.28.....	توصيل جهاز خارجي.....	7.02.....	نظرة عامة.....
1.18.....	الركاب من الأطفال.....	4.25.....	جهات الاتصال.....	7.09.....	المنتجات - الخدمة.....
1.15.....	الوسائد الهوائية الأمامية.....	4.02.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف.....		المنصهرات
1.16.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس.....	4.24.....	خيارات أثناء المكالمة.....	6.13.....	استبدال.....
1.17.....	انفتاح.....	4.02.....	معلومات أخرى.....	6.15.....	صندوق المنصهرات الثانوي.....
1.15.....	تعديل نظام.....	4.35.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....	6.13.....	صندوق المنصهرات الرئيسي.....
1.16.....	نظام تصنيف الراكب.....	4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام.....	6.17.....	صندوق منصهرات البطارية.....
1.15.....	الوسائد الهوائية الأمامية.....	4.28.....	مفاتيح التحكم في الوسائط.....	7.04.....	المواصفات.....
1.16.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس.....	4.04.....	مقدمة.....	7.09.....	المواصفات - زيت المحرك.....
3.08.....	الوسائط.....	4.36.....	نظام بيانات الراديو.....	7.05.....	النسب - التروس.....
4.31.....	AUX.....	4.35.....	نظرة عامة - الراديو.....		النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren
4.29.....	USB وجهاز iPod.....	4.32.....	نظرة عامة - الملاحة.....	4.31.....	AUX.....
4.30.....	التخزين.....	4.21.....	نظرة عامة - الهاتف.....	4.29.....	USB وجهاز iPod.....
4.28.....	توصيل جهاز خارجي.....	4.27.....	نظرة عامة - الوسائط.....	4.22.....	إجراء مكالمة.....
4.28.....	مفاتيح التحكم في الوسائط.....	4.30.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth.....	4.13.....	إعدادات الإضاءة.....
4.27.....	نظرة عامة.....		النوافذ	4.10.....	إعدادات الاتصال.....
4.30.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth.....	5.02.....	السلامة.....	4.12.....	إعدادات الراديو والوسائط.....
		5.02.....	الفتح والإغلاق.....	4.11.....	إعدادات الصوت.....
			النوافذ الإلكترونية	4.13.....	إعدادات هاتف Bluetooth.....
		5.02.....	السلامة.....	4.33.....	إعداد وجهة.....
		3.08.....	الهاتف.....	4.21.....	إقران الأجهزة.....
		4.22.....	إجراء مكالمة.....	4.25.....	إنهاء مكالمة.....
		4.21.....	إقران الأجهزة.....	4.32.....	استخدام الملاحة.....
		4.25.....	إنهاء مكالمة.....	4.05.....	الإعدادات.....

7.04	خرج الطاقة
7.04	المحرك

خ

7.04	درجات حرارة التشغيل - السيارة
5.05	درجة الحرارة - التحكم في المناخ
3	دليل المستخدم الإلكتروني
2.07	دواسة الفرامل

د

3.06	رسائل الخطأ
6.35 1.30	رفع السيارة
1.31	خفض
1.30	رفع
1.30	رفع المقدمة
7.03	رقم التعريف - السيارة
7.03	رقم تعريف السيارة

ر

1.30	زيادة ارتفاع ركوب السيارة
1.30	زيادة خلوص السيارة عن الأرض
6.02	زيت المحرك
6.02	الاستخدام
7.09	السعة
6.02	الملء

ز

6.09	أنبوب
2.45	الجودة
7.09	السلامة
7.09	خزان
4.15	انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف
2.25	انزلاق عجلات الدوران
1.17	انفتاح - الوساند الهوائية
6.30	تديل العجلات
5.09	تتبع السيارة
5.09	خدمة العملاء
6.03	تحذير - درجة حرارة زيت المحرك
6.02	تحذير - مستوى زيت المحرك
2.44	تزويد السيارة بالوقود
1.21	تسخين مرآة الباب
5.05	تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء
3.08	تعريف السيارة
6.30	تغيير العجلات
2.27	تنشيط وضع Race (مضمار السباق)
6.33	تنظيف شاشة العرض
5.07	توزيع الهواء - التحكم في المناخ

ت

2.09	بدء التحرك بالسيارة
2.13	بدء التشغيل العالي
6.12	بدء التشغيل المعزز
6.12	بدء التشغيل من مصدر خارجي
	بدء التشغيل والقيادة

ب

2.04	أجهزة القياس الرئيسية
2.03	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية
2.13	بدء التشغيل العالي
2.07	بدء تشغيل المحرك
2.03	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
2.07	فرامل القدم
2.06	فرامل اليد
2.04	مصابيح الإشعاعات
2.03	مصابيح التحذير
2.05	مواضع التروس
2.07	بدء تشغيل السيارة
6.20	بطارية وحدة المفاتيح الذكي الفارغة
2.07	بدء تشغيل المحرك
6.20	بطارية وحدة المفاتيح الذكي الفارغة
6.21	بطارية وحدة المفاتيح الذكي الفارغة
6.19	إلغاء القفل
6.20	بدء تشغيل المحرك

ج

2.46	جوارب الحماية من الثلج
2.45	جودة الوقود الموصى بها

ح

3.07	حالة البطارية
6.10	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب
4.18	حد السرعة على الطريق
4.18	حساسية الماسحة
4.02 3	حقوق الطبع والنشر والتأليف
7.08	حلقة الدوران

4.02..... حقوق الطبع والنشر والتأليف

4.24..... خيارات أثناء المكالمة

4.02..... معلومات أخرى

4.35..... مفاتيح التحكم في الراديو

4.02..... مفاتيح التحكم في النظام

4.28..... مفاتيح التحكم في الوسائط

4.04..... مقدمة

4.36..... نظام بيانات الراديو

4.35..... نظرة عامة - الراديو

4.32..... نظرة عامة - الملاحة

4.21..... نظرة عامة - الهاتف

4.27..... نظرة عامة - الوسائط

4.30..... نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

3.13 3.04..... شاشة عرض السائق

3.10..... أضواء النقل

3.02..... الرسائل

3.09..... الملاحة

3.08..... الهاتف

3.08..... الوسائط

3.16..... درجة حرارة سائل التبريد

3.03..... عداد السرعة

3.02..... عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)

3.05..... كمبيوتر الرحلة

3.14..... مؤشر موضع الترس

3.16..... مستوى الوقود

3.06..... معلومات السيارة

3.02..... نظرة عامة

2.05 2.04..... نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى

3.13..... وضع الراحة

3.13..... وضع الرياضة

3.14 3.13..... وضع السباق

3.04..... شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

3.14..... مؤشر موضع الترس

3.04..... مجموعة أجهزة القياس

3.16..... مستوى الوقود

3.06..... معلومات السيارة

3.16..... نطاق الوقود

3.13..... وضع الرياضة

3.14 3.13..... وضع السباق

شاشة العرض المركزية

4.31..... AUX

4.29..... iPod وجهاز USB

4.22..... إجراء مكالمة

4.13..... إعدادات الإضاءة

4.10..... إعدادات الاتصال

4.12..... إعدادات الراديو والوسائط

4.11..... إعدادات الصوت

4.13..... إعدادات هاتف Bluetooth

4.33..... إعداد وجهة

4.21..... إقران الأجهزة

4.25..... إنهاء مكالمة

4.32..... استخدام الملاحة

4.05..... الإعدادات

4.07..... الإعدادات الإقليمية

4.05..... الإعدادات العامة

4.30..... التخزين

4.42..... التعرف على الصوت

4.32..... السلامة

4.37..... القياس عن بُعد لسباقات McLaren

4.20..... الكاميرات

4.18..... الملاحة

4.24..... تلقي مكالمة

4.28..... توصيل جهاز خارجي

4.25..... جهات الاتصال

7.09..... الموصافات

6.02..... تحذيرات المستوى

6.03..... تحذيرات درجة الحرارة

6.02..... فحص

س

7.10..... سائل التبريد

6.04..... الماء

7.10..... سائل التوجيه الكهربائي

6.05..... الماء

7.10..... سائل - التوجيه الكهربائي

6.05..... الماء

7.11..... سائل الفرامل

6.05..... الماء

7.11..... سائل - الفرامل

6.05..... الماء

7.05..... سرعات التروس

7.05..... سرعات السيارة

5.06..... سرعة جهاز الفتح - التحكم في المناخ

6.07..... سلامة معدات الطوارئ

ش

3.13..... شاشة العرض

3.10..... الرسائل

3.15..... درجة حرارة الزيت

3.16..... درجة حرارة سائل التبريد

3.15..... شاشة عرض التحكم في الاستقرار الإلكتروني

3.14..... عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة

3.05..... كمبيوتر الرحلة

6.32.....غسيل السيارة
غطاء الخدمة

1.08.....الإغلاق
1.07.....غطاء الخدمة الأمامي.

1.07.....الفتح.
6.22.....الفتح - البطارية فارغة.

6.22.....الفتح اليدوي.....
غطاء الخدمة - الأمامي

1.07.....الإغلاق
1.08.....غطاء الخدمة الخلفي

1.08.....الفتح.
6.34.....غطاء السيارة

ف

فتح أحد الأبواب

1.04.....من الخارج.....
1.06.....من الداخل.....

فتحات الهواء
5.07.....لوحة أجهزة القياس.....

4.16.....فتح الباب.....
فتح الفتحات وإغلاقها

5.07.....فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس.....

5.02.....فتح النوافذ.....
1.07.....فتح غطاء الخدمة الأمامي.....

1.08.....فتح غطاء الخدمة الخلفي.....
فتح من الخارج

1.04.....دون مفتاح.....
1.02.....وحدة المفتاح الذكي.....

فحص

6.28.....الإطارات.....
6.28.....العجلات.....

ض

2.03.....ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.....
1.15.....ضوء تحذير حزام الأمان.....

ط

6.11.....طفاية الحريق.....

ع

2.30.....عام.....
عجلة القيادة

1.13.....آلة التنبيه.....
1.13.....الضبط اليدوي.....

عجلة - القيادة
1.13.....الضبط اليدوي.....

3.02.....عداد الدورات.....
3.03.....عداد السرعة.....

3.05.....عداد المسافة.....
3.02.....عداد سرعة الدوران (التاكوميتر).....

عمود التوجيه
الضبط اليدوي.....1.13.....

غ

6.06.....غاسلات الزجاج الأمامي.....
6.32.....غسيل.....

6.32.....التصميم الخارجي.....
6.32.....العجلات.....

2.05 2.04.....نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى.....
3.04.....شاشة عرض درجة الحرارة.....

3.04.....شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية.....
3.16.....شاشة عرض درجة حرارة سائل التبريد.....

3.16.....شاشة عرض مستوى الوقود.....
3.16.....شاشة عرض نطاق الوقود.....

ص

2.15.....صندوق التروس.....
2.18.....أذرع نقل التروس.....

2.16.....الضغط الكامل.....
2.16.....الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي.....

6.04.....ملء زيت.....
2.15.....مواضع التروس.....

2.15.....صندوق التروس مزدوج القوابض.....
2.18.....أذرع نقل التروس.....

2.16.....الضغط الكامل.....
2.16.....الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي.....

2.15.....مواضع التروس.....
صندوق المنصهرات

6.17.....البطارية.....
6.15.....الثانوي.....

6.13.....الرئيسي.....
6.15.....صندوق المنصهرات الثانوي.....

6.15.....المنصهرات.....
6.13.....صندوق المنصهرات الرئيسي.....

6.13.....المنصهرات.....
6.17.....صندوق منصهرات البطارية.....

6.17.....المنصهرات.....

1.26.....مصابيح التحذير في حالة الخطر.....

1.23.....مصابيح الضوء المنخفض الأمامية.....

1.24.....مصباح الضباب الخلفي.....

6.07.....معدات السلامة.....

6.07.....معدات الطوارئ.....

6.10.....أداة إزالة حلقة القفل.....

6.09.....أداة تحرير غطاء الخدمة الخلفي.....

6.10.....أداة عزم دوران صامولة القفل الوسطى.....

6.07.....السلامة.....

6.08 6.07.....المثلث التحذيري.....

6.10.....حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.....

6.11.....طفاية الحريق.....

6.09.....عين الجبر.....

6.09.....قمع الوقود.....

6.08.....مانع التسرب بالإطار.....

6.07.....نظرة عامة.....

4.02.....معلومات أخرى.....

3.06.....معلومات السيارة.....

3.08.....تعريف السيارة.....

3.07.....حالة البطارية.....

3.07.....حالة الزيت.....

3.06.....رسائل الخطأ.....

3.07.....موعد الخدمة.....

3.06.....نظام مراقبة الإطارات.....

4.02.....مفاتيح التحكم في النظام.....

1.22.....مفتاح الإضاءة.....

1.22.....مفتاح - الإضاءة.....

5.12.....مقاييس USB.....

5.12.....الوسائط.....

5.12.....مقاييس USB لأجهزة الوسائط.....

1.11.....مقاعد السباق.....

1.11.....الضبط.....

2.21.....التحكم في مجموعة نقل الحركة.....

2.19.....الزر Active (نشط).....

م

1.25.....مؤشرات الاتجاه.....

3.14.....مؤشر موضع الترس.....

2.09.....مؤشر نقل التروس.....

1.28.....ماسحات الزجاج الأمامي.....

4.17.....أوضاع الماسحة.....

6.25.....استبدال شفرة الماسحة.....

1.28.....المسح لمرءة واحدة.....

4.18.....حسابية الماسحة.....

1.29.....غسيل/مسح.....

1.28.....مستشعر المطر.....

6.08.....مانع التسرب - الإطار.....

6.30.....مجموعة إصلاح الثوب.....

6.08.....مجموعة الإسعافات الأولية.....

1.15.....محددات القوة - أحزمة الأمان.....

2.41 2.41.....ضبط حد أقصى للسرعة.....

5.11.....مرايا الصالون الداخلي.....

6.36.....مساعدة McLaren.....

6.36.....في حالة حدوث عطل مستشعرات التوقف.....

2.10.....مستشعرات التوقف.....

2.10.....مستشعر المطر.....

1.28.....مستندات المالك.....

5.11.....مسح قرص الفرامل.....

2.31.....مصابيح الإشعاعات.....

2.04.....مصابيح التحذير.....

2.03.....

6.28.....فحص الإطارات.....

6.28.....فحص العجلات.....

6.02.....فحص زيت المحرك.....

2.07.....فرامل القدم.....

2.06.....فرامل اليد.....

ق

7.12.....قاموس المصطلحات الفنية.....

7.12.....قاموس المصطلحات - الفنية.....

2.03.....قرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل.....

7.02.....قطع الغيار.....

7.02.....نظرة عامة.....

7.02.....قطع الغيار والملحقات.....

7.02.....نظرة عامة.....

7.02.....قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية.....

7.02.....نظرة عامة.....

4.16.....قفل الباب أوتوماتيكيًا.....

7.08 6.29.....قيم الضغط - الإطار.....

7.08 6.29.....قيم ضغط الإطارات.....

ك

2.11.....كاميرا الرؤية الخلفية.....

2.12.....كاميرات نظام المساعدة على ركن السيارة.....

ل

2.19.....لوحة المكونات الديناميكية النشطة.....

2.23.....التحكم في الانطلاق.....

2.20.....التحكم في التشغيل.....

2.04	للطي	5.12	مقيس طاقة الملحقات الداخلي
6.35	نقاط الرفع - السيارة	2	مقدمة
6.35	نقاط رفع السيارة	5	البيانات المخزنة
4.16	نوع الإطار	4.04	نظرة عامة
		7.09	منتجات الخدمة
		2.05	مواضع التروس
		2.16	موضع دواسة الوقود
		3.07	موعد الخدمة

و

5.11	واقبات الشمس
1.02	وحدة المفتاح الذكي
6.21	استبدال البطارية
1.03	الاحتفاظ
1.03	البطارية الفارغة
1.02	الدخول باستخدام
5.06	وضع إعادة التنوير - التحكم في المناخ
5.06	وضع إعادة تدوير الهواء - التحكم في المناخ
5.04	وضع المزامنة (SYNC) - التحكم في المناخ
2.27	وضع مضمار السباق
2.29	أجهزة القياس
2.29	إعدادات السيارة
2.28	إلغاء التنشيط
2.27	تنشيط
2.27	نظرة عامة

ن

7.05	نسب التروس
2.08	نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"
5.09	نظام التتبع
1.15	نظام التثبيت
1.15	الإضافي
1.18	الأطفال
1.19	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI
1.15	نظام التثبيت الإضافي
2.32	نظام التحكم في الجر
2.31	نظام التوجيه بالفرامل
2.30	نظام الفرامل المانعة للانغلاق
2.12	نظام المساعدة على ركن السيارة
1.18	نظام تثبيت الأطفال
1.19	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI
2.30	نظام تعزيز الفرامل
2.35	نظام تقليل مقاومة الهواء
1.02	نظام دخول السيارة دون مفتاح
3.06	نظام مراقبة الإطارات
1.09	نظام منع تشغيل المحرك
2.04	نظرة عامة على أجهزة القياس الرئيسية
2.04	نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق

