



ARTURA

Manual do proprietário

Assistência

Rede de concessionários

A rede Authorised McLaren Retailer está em constante expansão e pode encontrar uma lista completa com informações de contacto em:

www.retailers.mclaren.com

Em situações de emergência, contacte os serviços de emergência locais.

Para situações que não sejam de emergência, contacte Authorised McLaren Retailer.

Os detalhes de contacto dos serviços ao cliente McLaren encontram-se em:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

No caso improvável de não conseguir obter assistência através do(s) número(s) adequados(s) indicado(s) na lista, poderá telefonar para o número de assistência europeu adequado:

O número da Assistência McLaren no Reino Unido é gratuito: 0800 975 8285.

O número da Assistência McLaren na Europa é gratuito: 00800 4886 4887.



NOTA: Se tiver problemas ao contactar o número europeu gratuito, contacte o: +33 472 172 519.

Tenha em atenção que serão aplicadas as taxas de chamada normais.



Conteúdo

- 1.01 Antes de começar a conduzir
- 2.01 Controlos de condução
- 3.01 Painel de instrumentos
- 4.01 Ecrã central
- 5.01 Conforto e conveniência
- 6.01 Manutenção do seu McLaren
- 7.01 Dados do veículo e Glossário
- 8.01 Informação da conformidade

Introdução

Introdução

Leia esta informação para se familiarizar com o seu McLaren e as respetivas funcionalidades antes de conduzir. Aqui encontrará todas as informações necessárias para obter os benefícios e usufruto ideais do seu McLaren.

Esta publicação descreve todas as opções e funcionalidades disponíveis para o seu McLaren. Determinadas descrições, incluindo as do ecrã e as das funções do menu, podem não ser aplicáveis ao seu veículo devido à versão do modelo, às especificações para o país, ao equipamento opcional ou à instalação de acessórios aprovados pela McLaren.



NOTA: As imagens apresentadas nesta publicação podem não refletir exatamente o seu veículo.

Os documentos fornecidos com o seu McLaren são parte integrante do veículo. Certifique-se de que os entrega ao novo proprietário, caso venda o veículo.

A informação está dividida em secções específicas para ajudar a encontrar a informação de que necessita.

Antes de começar a conduzir

Detalha as definições que é necessário efetuar no habitáculo para assegurar que o proprietário está totalmente preparado e tem acesso seguro e fácil a todos os controlos antes de conduzir.

Controlos de condução

Esta secção contém informação detalhada sobre o equipamento e os controlos de condução equipados no seu McLaren, e sobre como os utilizar da melhor forma durante uma viagem.

Painel de instrumentos

Esta secção contém informações sobre o ecrã do condutor, incluindo informações sobre como utilizar as funcionalidades do McLaren Infotainment System (MIS).

Ecrã central

Esta secção contém informação sobre o McLaren Infotainment System (MIS), incluindo informação sobre como visualizar e alterar as definições do veículo.

Conforto e conveniência

Contém informação sobre os sistemas e funcionalidades que tornam agradável o tempo passado no habitáculo.

Manutenção do seu McLaren

A informação sobre a manutenção do seu McLaren encontra-se aqui. Também inclui conselhos sobre como utilizar o McLaren no inverno e, se optar por conduzir o veículo no estrangeiro, o que fazer em caso de incidentes e como gerir os possíveis problemas resultantes. Esta secção também inclui informação sobre fusíveis, luzes e o que fazer em caso de furo num pneu.

Dados do veículo e Glossário

Consulte esta secção quando necessitar de informação relativa às especificações e quantidades dos fluidos necessários para os diversos sistemas do seu McLaren, ou quando necessitar de saber dados específicos referentes ao seu McLaren ou ao respetivo desempenho.

O glossário técnico contém uma breve explicação de alguns dos sistemas mais complexos instalados no seu McLaren. O concessionário McLaren poderá ajudá-lo caso necessite de informações adicionais.

Índice remissivo

O índice e o índice remissivo ajudam-no a encontrar rapidamente a informação, sempre que for necessária.

Introdução

Informação sobre este documento

A McLaren atualiza constantemente os respetivos veículos para satisfazer e exceder as mais recentes tecnologias. Por conseguinte, a McLaren reserva-se o direito de introduzir alterações ao design, ao equipamento e às funcionalidades técnicas, a qualquer momento.

© McLaren Automotive Limited.

Esta publicação não pode ser reproduzida, traduzida ou reimpressa, no todo ou em parte, sem autorização prévia por escrito da McLaren Automotive Limited.

O equipamento instalado no seu McLaren pode diferir do equipamento apresentado nas imagens, consoante as especificações do veículo e do mercado.

Todas as informações, ilustrações e especificações das nossas aplicações baseiam-se nos dados disponíveis e estão corretas à data da edição. A disponibilidade das opções pode diferir consoante os mercados, devido a restrições e regulamentos locais. Algumas das ilustrações presentes nestas aplicações podem não refletir diretamente as especificações ou as opções disponíveis no seu mercado local e podem apresentar equipamento opcional.

As especificações contidas nestas aplicações são meramente informativas e a McLaren Automotive reserva-se o direito de alterar as especificações do produto a qualquer momento sem aviso nem obrigação. Para conhecer os detalhes completos das especificações e obter informações sobre o equipamento de série e opcional, consulte o concessionário McLaren.

As informações contidas nesta publicação estavam corretas à data da impressão. Alterações subsequentes ao design do veículo podem resultar na publicação de informações atualizadas. As informações mais recentes para o seu veículo também podem ser consultadas online em:

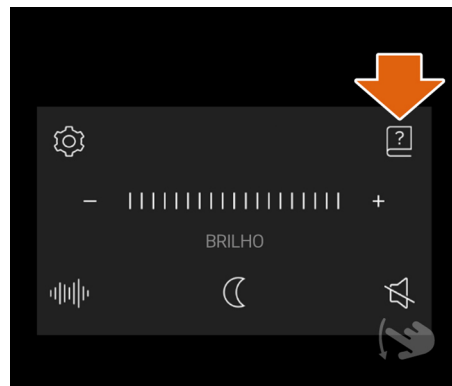
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Este veículo poderá estar abrangido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impresso no Reino Unido, 16QB147CP.


Manual do utilizador digital


Se o seu veículo estiver equipado com um manual do utilizador digital, o Manual do proprietário está disponível no Ecrã tátil central de infotainment. O conteúdo do manual do utilizador digital é idêntico ao da edição impressa, mas pode ser atualizado se for disponibilizada uma versão mais recente.




Para aceder ao manual, deslize rapidamente para baixo na barra de estado na parte superior do ecrã do McLaren Infotainment System (MIS) e, em seguida, toque no ícone do Manual do proprietário.


Introdução

 **NOTA:** Não é possível aceder a esta função quando o veículo está em movimento. O manual do utilizador digital só está disponível quando o veículo está parado, para evitar que o condutor se distraia.

 O ícone da página Início aparece na parte superior e inferior de cada página. Selecionar o botão Início leva o utilizador de volta para a página principal do índice.

 É possível utilizar estes ícones para navegar para o tópico anterior ou seguinte, conforme necessário.



Selecione "Tópicos relacionados" para aceder rapidamente às outras informações dentro da secção atual.


 É possível utilizar este ícone como o botão de retorno de um navegador web para voltar à vista anterior.

O manual do utilizador digital pode ser igualmente visualizado na nossa aplicação móvel, disponível na App Store ou no Google Play.

Símbolos


Os seguintes símbolos são utilizados neste Manual do proprietário. Estes símbolos destinam-se a proporcionar-lhe uma mensagem visual e instantânea sobre o tipo de informação que está a ser apresentado.

Avisos	
	Um aviso chama a atenção para atividades que podem causar ferimentos ou morte.
Notas	
	As notas chamam a atenção para atividades que impliquem possíveis riscos para o seu McLaren, fornecem conselhos que poderá considerar úteis ou prestam informação adicional relativamente a um determinado assunto.
Notas relativas ao meio ambiente	

	As notas relativas ao meio ambiente fornecem sugestões sobre como minimizar o impacto do proprietário e do veículo no meio ambiente.
---	--

Introdução


Segurança operacional

 **AVISO:** Os sistemas eletrónicos instalados no seu McLaren interagem entre si. A alteração destes sistemas pode causar avarias noutros sistemas interligados. Tais avarias podem prejudicar seriamente a segurança operacional do seu McLaren e a sua própria segurança. A realização indevida de trabalhos ou modificações adicionais no veículo também pode afetar a segurança operacional.


Utilização do veículo

Tenha em conta o seguinte ao utilizar o seu McLaren:

- As notas de segurança apresentadas ao longo deste manual.
- A legislação e o código da estrada.

 **AVISO:** Existem várias etiquetas de aviso afixadas no seu McLaren. Estas etiquetas destinam-se a assegurar que o proprietário e outras pessoas estão conscientes de diversos riscos. Não retire quaisquer etiquetas de aviso do veículo. Se retirar estas etiquetas de aviso, o proprietário ou outras pessoas podem não estar cientes dos perigos, o que pode resultar em ferimentos.

Distância em relação ao solo

 **AVISO:** Podem ocorrer danos na parte inferior do veículo ao aproximar-se de subidas ou descidas muito íngremes.

Conduza com cuidado quando:

- se aproximar de passeios.
- se aproximar de subidas muito inclinadas.
- se afastar de descidas muito inclinadas.
- circular por estradas com piso irregular.
- circular em áreas onde foram implementadas medidas de diminuição da velocidade


- circular em qualquer outra situação em que ocorram mudanças bruscas na altura ou elevação da superfície da estrada, tal como em parques de estacionamento.

Consulte Dimensões do veículo, página 7.06.

Condução em pista

Para atingir o nível ideal de desempenho e fiabilidade, é importante assegurar que as seguintes condições prévias estão reunidas antes de tentar conduzir o veículo numa pista:

- O óleo do motor está à temperatura normal de funcionamento.
- O nível do óleo do motor está correto. Consulte Verificar o nível do óleo do motor, página 6.04.
- O líquido de arrefecimento do motor está à temperatura normal de funcionamento.
- Os pneus não devem exceder as temperaturas de funcionamento seguro.

 **NOTA:** Antes de utilizar o veículo numa pista, consulte o concessionário McLaren. A McLaren recomenda a inspeção do seu veículo antes e depois da utilização em pista.

Introdução

i **NOTA:** Conduza sempre dentro dos seus limites e dos limites do veículo.

i **NOTA:** Consulte o Guia para assistência e garantia para conhecer as implicações referentes à utilização em pista e em competição.

Arrefecimento

A McLaren recomenda que aguarde algum tempo para que o veículo arrefeça durante a condução em pista, devido às elevadas temperaturas alcançadas pelos travões e pela transmissão e que podem afetar o desempenho. Deve circular durante algum tempo a uma velocidade mais baixa, sem realizar travagens bruscas nem realizar muitas passagens de caixa, pois assim utiliza o fluxo de ar para arrefecer o veículo.

A McLaren recomenda que aguarde algum tempo até que o veículo regresse às temperaturas de funcionamento normais antes de sair da pista.

i **NOTA:** Quando parar o veículo após a condução de corrida, a McLaren recomenda que não desligue a ignição nem aplique o travão de estacionamento de imediato. A McLaren recomenda que mantenha o motor ao ralenti antes de desligar a ignição.

Dados armazenados

Existem diversos componentes no veículo que recolhem dados e os armazenam de forma temporária ou permanente. Este dados técnicos fornecem informações relacionadas com áreas como o estado do veículo, quaisquer eventos verificados e quaisquer avarias atuais ou passadas ocorridas no veículo.

Estas informações incluem:

- as condições de funcionamento dos componentes dos sistemas, por exemplo, os níveis de fluidos.
- as mensagens de estado do veículo e dos componentes individuais, por exemplo, "Fluid lav para-brisas baixo".
- avarias e anomalias em componentes importantes dos sistemas, por exemplo, "Falha Com. Luzes".
- reações e condições de funcionamento do veículo em situações de condução especiais, por exemplo, a ativação dos airbags.
- condições ambientais, por exemplo, a temperatura exterior.

Estes dados têm uma natureza exclusivamente técnica e podem ser utilizados para:

- ajudar a reconhecer e retificar avarias e anomalias.
- analisar as funções do veículo, por exemplo, após um acidente.
- otimizar as funções do veículo.

Os dados não podem ser utilizados para detetar os movimentos do veículo.

Durante as revisões do veículo, é possível ler as informações técnicas do veículo, incluindo:

- o histórico de serviços de reparação.
- os eventos da garantia.
- a garantia de qualidade.

Estas informações podem ser lidas por funcionários da rede de serviço (incluindo fabricantes) ao utilizarem dispositivos de teste de diagnóstico especiais. Se necessário, é possível obter informações mais detalhadas das mesmas.

Após a retificação de uma avaria, as informações são eliminadas da memória de avarias ou são substituídas continuamente.

Introdução

Ao utilizar o veículo, poderão ocorrer situações em que os dados técnicos, ligados a outras informações, podem identificar a pessoa.

Os exemplos destas situações incluem:

- relatórios de acidentes.
- danos no veículo.
- declarações de testemunhas.

A McLaren não irá aceder a informações relativas a comportamentos acerca de um evento de colisão nem irá partilhá-las com terceiros, exceto:

- com o consentimento do proprietário ou, caso o veículo seja alugado, do locatário.
- em resposta a um pedido oficial da polícia ou de um departamento governamental semelhante.
- como parte da defesa do fabricante em casos de ações jurídicas.
- em conformidade com a lei.

Adicionalmente, a McLaren pode utilizar os dados de diagnóstico recolhidos ou recebidos:

- para necessidades de investigação da McLaren.

- para os disponibilizar para necessidades de investigação, quando a confidencialidade adequada for mantida e a necessidade for demonstrada.
- para partilhar dados resumidos que não estejam ligados a um determinado veículo com outras organizações para fins de investigação.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho.....	1.02
Geral.....	1.02
Abrir uma porta.....	1.04
Fechar uma porta.....	1.05
Trancar uma porta.....	1.06
Trancagem incorreta.....	1.07
Definições individuais.....	1.07
Trancar e destrancar a partir do interior.....	1.07
Abrir uma porta a partir do interior.....	1.08
Porta-bagagens.....	1.08
Tampa de serviço - Coupe.....	1.10
Trancagem automática.....	1.11
Tejadilho retrátil - Spider.....	1.11
Luz traseira - Spider.....	1.16
Cobertura tonneau - Spider.....	1.17
Sistema antirroubo.....	1.19
Sistema de alarme.....	1.19
Imobilizador.....	1.19
Proteção antirreboque.....	1.20
Sensor de movimento interior.....	1.20
Alarme de pânico.....	1.21
Bancos.....	1.22
Segurança.....	1.22
Bancos manuais.....	1.22
Bancos elétricos.....	1.23
Volante e coluna de direção.....	1.26
Ajuste da coluna de direção.....	1.26
Buzina.....	1.27
Posições de condução.....	1.28
Descrição geral.....	1.28
Segurança dos ocupantes.....	1.30
Cintos de segurança.....	1.30
Sistema suplementar de retenção (SRS).....	1.32
Passageiros crianças.....	1.37
Espelhos.....	1.39
Segurança.....	1.39
Retrovisor interior.....	1.39
Retrovisores exteriores.....	1.39
Iluminação.....	1.41
Iluminação exterior.....	1.41
Interruptor das luzes.....	1.42
Faróis de máximos.....	1.43
Faróis.....	1.44
Luzes diurnas.....	1.45
Luz de nevoeiro traseira.....	1.45
Indicadores de mudança de direção.....	1.46
Luzes de sinalização de emergência.....	1.46
Luzes de estacionamento.....	1.47
Lava e limpa-vidros.....	1.48
Limpa-vidros dianteiros.....	1.48
Elevação do nariz.....	1.50
Elevação do nariz.....	1.50

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Geral

É possível destrancar ou trancar o veículo através da funcionalidade de entrada sem chave ou premindo o botão adequado no comando.

A funcionalidade de entrada sem chave requer a localização do comando a menos de 1,2 m (3 pés e 11 pol.) da porta.

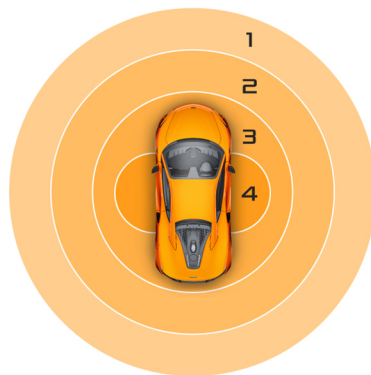
Desde que o motor não esteja a trabalhar, é possível trancar o veículo independentemente do estado elétrico. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.04.

Entrada sem chave

A entrada sem chave permite ao utilizador destrancar e desativar o sistema de alarme do veículo, bastando aproximar-se do veículo. É apenas necessário que o comando esteja na posse do utilizador ou dentro de algum compartimento não metálico, como uma mala. Não necessita de estar à vista nem na mão. O veículo será destrancado e o sistema de alarme será desativado quando o comando estiver a menos de 1,2 m (3 pés e 11 pol.) de uma porta e o puxador de uma porta for premido.

As tampas do depósito de combustível e da porta de carregamento de HV serão igualmente destrancadas quando o comando for detetado numa zona de desbloqueio e a tampa for premida. Consulte Abastecimento com combustível, página 2.69 e Carregar a bateria de alta tensão (HV), página 6.23.

A entrada sem chave e a saída sem chave têm de ser ativadas nas definições de segurança. Consulte Segurança, página 4.15.



Os sensores detetam a localização do comando em redor do veículo, nas seguintes zonas:

1. Alcance de trancar e destrancar do comando à distância.

O veículo pode ser trancado e destrancado utilizando os botões no comando em qualquer ponto neste alcance. Consulte Entrada com o comando, página 1.03 e Trancar uma porta, página 1.06.

2. 10 m (32 pés 10 pol.) - Zona de deteção da chave.

À medida que se aproxima do veículo utilizando a funcionalidade de entrada sem chave, o McLaren Infotainment System (MIS) e o ecrã do condutor começarão a ativar-se.

3. 5 m (16 pés e 5 pol.) - Zona de bloqueio sem chave.

À medida que se afasta do veículo utilizando a funcionalidade de saída sem chave, este tranca automaticamente, ativa o alarme e os indicadores de mudança de direção piscam, consulte Trancar uma porta, página 1.06.

4. 1,2 m (3 pés e 11 pol.) - Zonas de desbloqueio da porta sem chave.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Quando chegar a estas zonas utilizando a funcionalidade de entrada sem chave e premir o puxador da porta, a porta destranca automaticamente, o sistema de alarme é desativado e os indicadores de mudança de direção piscam. A porta pode então ser aberta. Consulte Abrir uma porta, página 1.04.

Entrada com o comando

O seu McLaren dispõe de dois comandos à distância. O comando permite trancar e destrancar o veículo remotamente.

i **NOTA:** Para evitar o roubo, apenas utilize o comando quando estiver nas imediações do veículo.

O comando tranca e destranca o seguinte:

- As portas.
- O porta-bagagens.
- A tampa do depósito de combustível.
- A tampa da porta de carregamento de HV.



Para destrancar o veículo com o comando, prima o botão de destrancar. Os indicadores de mudança de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes e o sistema do alarme antirroubo é desativado.

O funcionamento do botão de destrancar muda consoante a seleção de **Driver's door** (Porta do condutor) ou **Both doors** (Ambas as portas) nas definições do veículo. Consulte Segurança, página 4.15.

Se a definição **Both doors** (Ambas as portas) estiver selecionada, premir uma vez o botão destranca ambas as portas.

Se a definição **Driver's door** (Porta do condutor) estiver selecionada, premir uma vez o botão destranca a porta do condutor.

! **AVISO:** O comando permite ligar o veículo e ativar outras funcionalidades do veículo. Leve o comando consigo sempre que sair do veículo.

i **NOTA:** Não exponha o comando a níveis elevados de radiação eletromagnética. Se o fizer, o comando pode funcionar de forma incorreta. Por exemplo, a proximidade a computadores portáteis, tablets, leitores de multimédia ou telemóveis.

Guardar o comando

Por motivos de segurança, recomenda-se que o comando fique na posse do proprietário quando estiver no veículo. Contudo, se pretender guardar o comando dentro do veículo, certifique-se de que não fica à vista.

O comando pode ser guardado no bolso situado na extremidade dianteira do banco do condutor.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Pilha descarregada

Se a pilha do comando ficar totalmente descarregada, ainda assim é possível abrir o veículo com a chave mecânica. Consulte Destrancagem - pilha gasta, página 6.35.

Abrir uma porta



1. Prima o manípulo (1) com firmeza para destravar a porta.

AVISO: Permaneça sempre afastado da porta antes de a abrir, pois a ação de abertura pode causar ferimentos. A velocidade de abertura da porta é afetada pela temperatura ambiente.

- NOTA:** Dado que a porta se abre para fora e para cima, certifique-se de que há espaço suficiente na lateral e por cima antes de abrir a porta. Consulte Dimensões do veículo, página 7.06.
- 2. O trinco da porta solta-se, os espelhos abrem-se, caso estejam rebatidos, e a porta sobe parcialmente antes de realizar o movimento automático para fora e para cima.
- NOTA:** Ao abrir a porta, o vidro desce ligeiramente. Ao fechar a porta, o vidro sobe até à posição fechada. Se o vidro não descer, por exemplo, devido a uma bateria descarregada ou a temperaturas muito baixas, tenha cuidado ao abrir e fechar a porta. Não force a porta durante a abertura ou o fecho, pois pode danificar os vedantes da porta ou o vidro.
- NOTA:** Se destrancar o veículo com o comando, mas não abrir as portas nem o porta-bagagens, o veículo será novamente trancado após 55 segundos.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

i NOTA: Se não conseguir destrancar o veículo ou abrir a porta por falta de carga da bateria do veículo ou da pilha do comando, utilize a chave mecânica. Consulte Destrancagem - pilha gasta, página 6.35.

Fechar uma porta

Empurre/puxe a porta para baixo e certifique-se de que fecha em segurança.

! **AVISO: Afaste as mãos e outros objetos da extremidade da porta ao fechar. Este ponto é particularmente importante nos veículos equipados com trincos de fecho suave, uma vez que a porta continua automaticamente o movimento até alcançar a posição totalmente fechada após o engate do primeiro fecho. Podem ocorrer ferimentos graves e danos no veículo caso algum objeto ou parte do corpo fique preso entre a porta e a respetiva moldura, pois não existe uma funcionalidade antientalamento que impeça a porta de fechar.**

i NOTA: Não force o fecho da porta, pois poderá danificar a moldura ou os vedantes da porta.

Se o vidro não se fechar, tal poderá dever-se a uma situação de antientalamento. Tente realizar uma das seguintes ações:

- Reabrir e fechar a porta.



No caso de ocorrerem situações repetidas de antientalamento, prima o botão de trancar durante alguns segundos. O vidro continuará a subir até que retire o dedo do botão de trancar. Tente efetuar esta ação se os métodos acima descritos não resolverem o problema.

i NOTA: Não force o fecho da porta, pois pode danificar os vedantes da porta ou o vidro.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Trancar uma porta



1. Feche a porta. Consulte Fechar uma porta, página 1.05.
2. Para trancar o veículo com o comando, prima o botão de trancar. Os indicadores de mudança de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) acendem-se durante 2 segundos. O sistema de alarme antirroubo é ativado.

3. Se utilizar a funcionalidade de saída sem chave, o veículo tranca-se automaticamente quando se afasta mais de 5 m (16 pés e 5 pol.) do veículo. Consulte Entrada sem chave, página 1.02.
4. Os indicadores de mudança de direção piscam para indicar que o sistema de alarme antirroubo está ativado.



NOTA: Ao abrir a porta, o vidro da porta desce ligeiramente para evitar o contacto com outras peças do veículo. Ao fechar a porta, o vidro sobe automaticamente até à posição fechada. Se, por algum motivo, o vidro da porta não subir, é provável que o sistema tenha detetado uma situação de entalamento. Esta situação pode ser causada por detritos na calha do vidro ou por um desalinhamento do vidro. Certifique-se de que não existem indícios óbvios de detritos na calha do vidro e mantenha premido o botão de trancar. O vidro subirá desde que a porta esteja corretamente fechada e não hajam obstruções que impeçam a subida. Se o vidro não se fechar ou se o vidro falhar repetidamente o fecho automático, contacte o concessionário McLaren.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Trancagem incorreta



Se alguma das portas ou o porta-bagagens estiver aberto, ou se o comando estiver no interior do veículo ou do porta-bagagens, quando tentar trancar o veículo, a buzina tocará para indicar uma trancagem incorreta.

Verifique se as portas e o porta-bagagens estão fechados e, em seguida, tranque novamente o veículo.

Definições individuais

Se costuma viajar sem passageiros, pode alterar o sistema de trancagem para destrancar apenas a porta do condutor. Consulte Segurança, página 4.15.

Se o sistema estiver configurado para destrancar apenas a porta do condutor, apenas será possível destrancar a porta do passageiro utilizando o puxador interior da porta do passageiro ou destrancando o veículo com o botão de fecho centralizado localizado no painel de instrumentos.

Trancar e destrancar a partir do interior



1. Prima o botão de fecho centralizado para trancar o veículo. A luz do botão acende-se para indicar que o veículo está trancado. É possível abrir as portas a partir do interior do veículo.
2. Prima novamente o botão de fecho centralizado para destrancar o veículo e a luz do botão apaga-se.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Abrir uma porta a partir do interior

⚠ AVISO: Se não conseguir abrir a porta porque a bateria do veículo está descarregada, utilize a correia de abertura manual da porta. Consulte **Abertura da porta a partir do interior - pilha gasta**, página 6.37.

É possível abrir as portas a partir do interior do veículo a qualquer momento, mesmo que esteja trancada. Abra as portas apenas se o veículo estiver parado e as condições da estrada e do trânsito o permitirem.

i **NOTA:** Dado que a porta se abre para fora e depois para cima, certifique-se de que há espaço suficiente na lateral e por cima antes de abrir a porta.



Puxe o puxador da porta para cima, na direção da seta, e empurre a porta para fora até que o mecanismo de abertura assuma o controlo. A porta faz um movimento automático para fora e para cima.

i **NOTA:** Quando o veículo está trancado, o acionamento do puxador interior da porta ativará o sistema antirroubo e acionará o alarme.

Porta-bagagens

⚠ AVISO: Não exceda a carga máxima do porta-bagagens. Consulte **Pesos do veículo**, página 7.07.

⚠ AVISO: Se um porta-bagagens estiver aberto ou destrancado, manobre o veículo a uma velocidade baixa, pois a visão do condutor pode ficar obstruída.

i **NOTA:** O porta-bagagens apenas abre se o veículo estiver parado e em ponto-morto.

Se o porta-bagagens estiver aberto ao iniciar a marcha, será apresentada uma mensagem no ecrã do condutor.

i **NOTA:** Quando o porta-bagagens estiver destrancado ou aberto, a seleção de mudanças fica inibida. Se for necessário manobrar o veículo, mantenha premido o botão D ou R durante 5 segundos para anular esta inibição e selecionar uma mudança.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Abrir



Prima duas vezes o botão de abertura do porta-bagagens no comando. O porta-bagagens destranca-se por completo e abre-se ligeiramente.



Em alternativa, prima sem soltar o botão no painel de instrumentos para destrancar completamente e abrir ligeiramente o porta-bagagens.

Levante a parte dianteira da tampa do porta-bagagens, que será suportada pelos cilindros de gás na posição totalmente aberta.

Fechar

Empurre a tampa do porta-bagagens com firmeza para baixo e certifique-se de que está bem fechada.


- i** NOTA: Não deixe o comando no porta-bagagens, pois o veículo pode trancar-se com o utilizador fora do veículo.
- i** NOTA: Se o veículo tiver sido previamente trancado, permanecerá trancado e o sistema de alarme será reativado quando a tampa do porta-bagagens for fechada.
- i** NOTA: O porta-bagagens pode ser aberto através do botão do comando quando o veículo está trancado. Isto permite carregar a bateria de 12 V mantendo o resto do veículo trancado.


Antes de começar a conduzir


Abertura e fecho

Tampa de serviço - Coupe

Abrir

 **AVISO:** A tampa de serviço pode ficar muito quente e há um risco de queimaduras graves. Abra a tampa de serviço apenas quando esta tiver arrefecido.

 **AVISO:** Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas abra a tampa de serviço na lateral do veículo.

 **AVISO:** Há um risco de ferimentos se abrir a tampa de serviço, mesmo que o motor não esteja a funcionar. Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição: bobinas de ignição, cablagem de ignição (ligações das velas).

1. Remova a ferramenta de abertura da tampa de serviço do kit de ferramentas. Consulte Ferramenta de abertura da tampa de serviço, página 6.14.



2. Introduza a ferramenta de libertação da tampa de serviço no trinco, empurre-a para baixo, conforme ilustrado, e o trinco irá soltar-se.




3. A partir do lado do veículo, levante a tampa de serviço. A dobradiça suporta a tampa na posição levantada.

Consulte Óleo do motor, página 6.04.

Consulte Líquido de arrefecimento, página 6.07.

Fechar

 **AVISO:** Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas feche a tampa de serviço na lateral do veículo.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho



1. Feche a tampa de serviço e aplique pressão conforme ilustrado; ouve-se um clique positivo quando o trinco engata.
2. Certifique-se de que a tampa de serviço está segura após o fecho.

Trancagem automática

As portas e o porta-bagagens trancam-se automaticamente quando o veículo começar a circular.

i **NOTA:** As portas destrancam-se automaticamente em caso de acidente, se a força do impacto exceder um nível predefinido.

É possível seleccionar a função de trancagem automática na secção de definições de segurança do Ecrã tátil central de infotainment. Consulte Trancagem automática das portas, página 4.15.

Se a trancagem automática estiver ativada, o botão de fecho centralizado interior acender-se-á ao trancar o veículo após o início da marcha. Consulte Trancar e destrancar a partir do interior, página 1.07.

Tejadilho retrátil - Spider

O tejadilho retrátil é composto por um único painel leve que, quando operado, recolhe rapidamente por baixo do painel da tonneau localizado atrás do habitáculo.

O tejadilho pode ser operado através do interruptor na consola central ou do comando.

É possível operar o tejadilho a velocidades de até 50 km/h (31 mph).

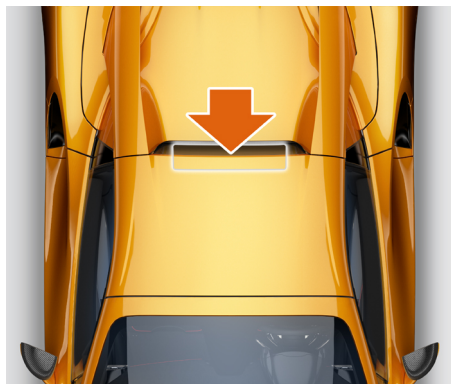
! **AVISO:** Não opere o tejadilho durante a condução em estradas com piso irregular. O sistema do tejadilho pode ficar danificado.

! **AVISO:** Não coloque objetos entre as partes móveis do tejadilho. Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto ao tejadilho durante a operação. O funcionamento do tejadilho pode causar ferimentos ou danificar componentes.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

⚠ AVISO: Para evitar danificar o mecanismo de funcionamento e o interior do veículo, retire cuidadosamente qualquer água, gelo ou neve existentes na superfície antes de acionar o tejadilho retrátil.



i NOTA: Não se sente, não se apoie nem coloque qualquer carga sobre o painel de revestimento interior da luz traseira.

i NOTA: Se parar o motor com o tejadilho aberto, é possível fechar o tejadilho antes de o veículo entrar em modo Em espera para o deixar protegido.

i NOTA: Se ocorrer algum problema com o tejadilho, contacte de imediato o concessionário McLaren.

Temperatura de funcionamento do tejadilho

Temperatura ambiente de funcionamento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamento máxima	85°C (185°F)

i NOTA: A operação de abertura do tejadilho é inibida quando ocorrer abaixo da temperatura ambiente de funcionamento mínima.

Abrir

1. Certifique-se de que a ignição está ligada.

i NOTA: O funcionamento do tejadilho será interrompido durante o arranque do motor.

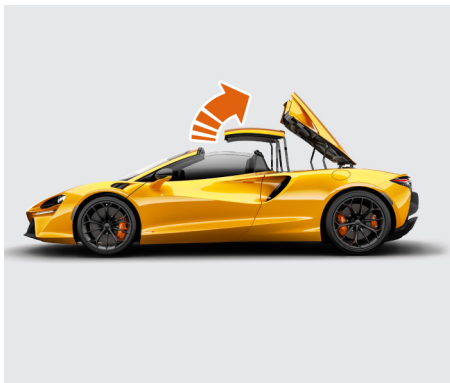


2. Mantenha premido o interruptor para abrir o tejadilho. Se libertar o interruptor, o tejadilho para até premir novamente o interruptor.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

- i** NOTA: Se a cobertura tonneau tiver sido aberta em qualquer altura com o tejadilho fechado, a mensagem "Confirmar tonneau vazio" será apresentada no ecrã do condutor.
- Verifique se a área da tonneau está vazia. Após a confirmação, prima OK na haste do menu.



- Mantenha premido o interruptor até que o tejadilho esteja completamente aberto (arrumado).

- i** NOTA: Quando o tejadilho se começar a mover, a cobertura tonneau abre-se e o vidro da luz traseira baixa ligeiramente. A mensagem "Movimento do tejadilho em curso" é apresentada no ecrã do condutor.

- Assim que o tejadilho estiver completamente aberto (arrumado), a cobertura tonneau fecha-se e o vidro da luz traseira regressa a uma posição aerodinâmica, de modo a reduzir a entrada de vento no habitáculo. A mensagem "Tejadilho aberto" é apresentada no ecrã do condutor. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.
- Se mantiver o interruptor para baixo após a conclusão da operação, os vidros e a luz traseira abrem-se completamente. Se libertar o interruptor, os vidros e a luz traseira param até premir novamente o interruptor.
- Se a velocidade do veículo passar dos 50 km/h (31 mph) enquanto o tejadilho estiver a ser operado, a operação do tejadilho é colocada em pausa. A mensagem "Operação do tejadilho indisponível, Vel. veíc. demais, alta" será apresentada no ecrã do condutor.

- Reduza a velocidade do veículo abaixo de 50 km/h (31 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Operação tejadilho incompleta" será apresentada no ecrã do condutor. Prima o interruptor novamente para prosseguir com o ciclo do tejadilho pretendido.

Fechar

- Certifique-se de que a ignição está ligada.

- i** NOTA: O funcionamento do tejadilho será interrompido durante o arranque do motor.



Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

2. Mantenha premido o interruptor até que o tejadilho suba totalmente (fechado). Se libertar o interruptor, o tejadilho para até premir novamente o interruptor.
3. Se a velocidade do veículo passar dos 50 km/h (31 mph) enquanto o tejadilho estiver a ser operado, a operação do tejadilho é colocada em pausa. A mensagem "Operação do tejadilho indisponível, Vel. veíc. demas. alta" será apresentada no ecrã do condutor.
4. Reduza a velocidade do veículo abaixo de 50 km/h (31 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Operação tejadilho incompleta" será apresentada no ecrã do condutor.
5. Puxe o interruptor para prosseguir com o fecho até que o tejadilho e a tonneau fiquem totalmente fechados e trancados. Os vidros e a luz traseira sobem até à posição totalmente fechada. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.
6. Se continuar a premir o interruptor após a conclusão do ciclo do tejadilho, os vidros e a luz traseira param até premir novamente o interruptor.

Abertura remota com o comando

AVISO: Não coloque objetos entre as partes móveis do tejadilho. Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto ao tejadilho durante a operação e que mantém a linha de visão durante a utilização da função de abertura remota. O funcionamento do tejadilho pode causar ferimentos ou danificar componentes.

O tejadilho pode ser aberto à distância utilizando o comando independentemente de o veículo estar trancado ou destrancado.



1. Mantenha premido o botão de destrancar para abrir o tejadilho. Se libertar o botão, o tejadilho para até premir novamente o botão.
- i** **NOTA:** Se o veículo estiver trancado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes, mas o veículo permanece trancado.



2. Mantenha premido o botão até que o tejadilho esteja completamente aberto (arrumado).

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

3. Assim que o tejadilho estiver completamente aberto (arrumado), a cobertura tonneau fecha-se e o vidro da luz traseira regressa a uma posição aerodinâmica, de modo a reduzir a entrada de vento no habitáculo. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.

i NOTA: Se o veículo estiver trancado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes, mas o veículo permanece trancado.

4. Se mantiver o botão para baixo após a conclusão da operação, os vidros e a luz traseira abrem-se completamente. Se libertar o botão, os vidros e a luz traseira param até premir novamente o botão.

Fecho remoto com o comando

! **AVISO: Não coloque objetos entre as partes móveis do tejadilho. Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto ao tejadilho durante a operação e que mantém a linha de visão durante a utilização da função de fecho remoto. O funcionamento do tejadilho pode causar ferimentos ou danificar componentes.**

O tejadilho pode ser fechado à distância utilizando o comando independentemente de o veículo estar trancado ou destrancado.



1. Mantenha premido o botão de trancar para fechar o tejadilho. Se libertar o botão, o tejadilho para até premir novamente o botão.

i NOTA: Se o veículo estiver trancado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes, mas o veículo permanece trancado.

2. Mantenha premido o botão de trancar para prosseguir com o fecho até que o tejadilho e a tonneau fiquem totalmente fechados e trancados. Os vidros e a luz traseira sobem até à posição totalmente fechada. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.

i NOTA: Se o veículo estiver trancado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes, mas o veículo permanece trancado.

3. Se mantiver premido o botão de trancar após a conclusão do ciclo do tejadilho, os vidros e a luz traseira sobem. Se libertar o botão, os vidros e a luz traseira param até premir novamente o botão.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Luz traseira - Spider

Baixe a luz traseira com o tejadilho aberto para obter um fluxo de ar adicional em torno do habitáculo. Suba a luz traseira para uma posição aerodinâmica de forma a reduzir a entrada de vento no habitáculo.

i NOTA: Só é possível utilizar a luz traseira se o veículo estiver no estado Ativado com a chave presente.

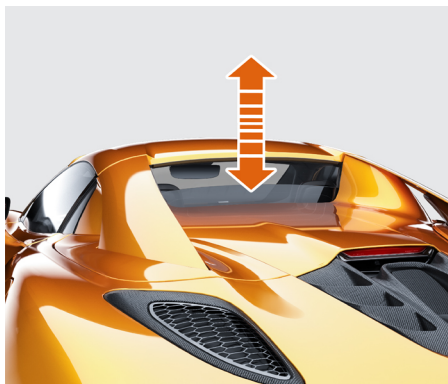


O interruptor da luz traseira está localizado na consola central.

i NOTA: Se ocorrer algum problema com a luz traseira, contacte de imediato o concessionário McLaren.

Abrir

1. Certifique-se de que a ignição está ligada.

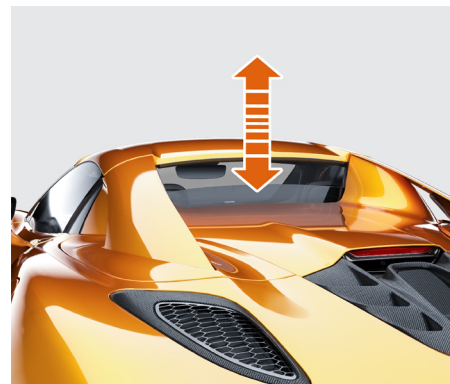


2. Mantenha premido o interruptor da luz traseira para baixar a luz traseira até à posição pretendida.

i NOTA: Não abra completamente a luz traseira quando estiver a chover ou a nevar, pois pode entrar água no habitáculo e afetar os componentes elétricos.

Fechar

1. Certifique-se de que a ignição está ligada.



2. Mantenha premido o interruptor da luz traseira para subir a luz traseira até alcançar a posição pretendida.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

- i** NOTA: Se o veículo for parado com a luz traseira aberta, é possível fechar a luz traseira antes de o veículo entrar em modo Em espera para o deixar protegido.

Cobertura tonneau - Spider

A cobertura tonneau é o painel por detrás do habitáculo. É possível abrir e fechar a cobertura tonneau, que permite aceder à área que fica por baixo.

O tejadilho retrátil é arrumado na área por baixo da cobertura tonneau quando desce o tejadilho. A cobertura tonneau fecha-se.

- i** NOTA: Se ocorrer algum problema com a cobertura tonneau, contacte de imediato o concessionário McLaren.

Abrir

1. Certifique-se de que a ignição está ligada.

- !** **AVISO:** Não coloque objetos entre as partes móveis da tonneau. Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto à tonneau durante a operação. O funcionamento da tonneau pode causar ferimentos ou danificar componentes.

- i** NOTA: O veículo mantém-se no estado Ativado durante um período máximo de quinze minutos enquanto a tonneau está aberta.

- i** NOTA: O acesso à área de serviço da tonneau apenas pode ser realizados através dos botões de abrir/fechar a tonneau no painel de interruptores da porta do condutor.
- i** NOTA: A ignição tem de estar ligada e a chave tem de estar dentro do raio de alcance da porta do condutor para permitir o controlo da tonneau.



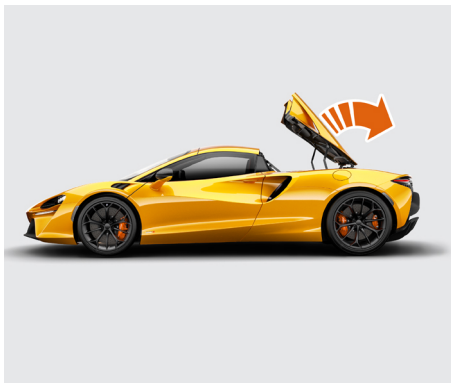
2. Mantenha premido o botão na extremidade traseira da porta do condutor até a cobertura tonneau abrir completamente.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

i NOTA: Não é possível abrir a cobertura tonneau se o tejadilho estiver aberto.

3. Verifique se a área da tonneau está vazia. Após a confirmação, prima OK na haste do menu.



4. Se conduzir o veículo com a cobertura tonneau aberta, a mensagem "Cobertura aberta" será apresentada no ecrã do condutor, acompanhada por um alerta sonoro.

Fechar

! **AVISO: Certifique-se de que ninguém fica preso ao fechar a cobertura tonneau.**

1. Certifique-se de que a ignição está ligada.



2. Mantenha premido o botão na extremidade traseira da porta do condutor até a cobertura tonneau fechar completamente.

i NOTA: É possível fechar a cobertura tonneau até 15 minutos após a respetiva abertura com a ignição desligada. Se este período se esgotar, ligue de novo a ignição para fechar a cobertura tonneau.

i NOTA: A mensagem "Movimento da tonneau em curso" é apresentada no ecrã do condutor.

i NOTA: O alarme da área tonneau ativa-se ao trancar o veículo.

Antes de começar a conduzir

Sistema antirroubo

Sistema de alarme

Um alarme visual e sonoro é acionado se o sistema de alarme estiver ativo e qualquer uma das seguintes for aberta:

- uma porta.
- a tampa do porta-bagagens.
- a cobertura tonneau (apenas nos modelos Spider)

i **NOTA:** O alarme mantém-se acionado, mesmo que feche o acesso que está aberto. Para desligar o alarme, destranque o veículo.

O sistema de alarme também incorpora as seguintes funções:

- Proteção antirreboque.
- Sensor de deteção de movimento interior.

Ativar o sistema de alarme

Tranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando). O sistema de alarme antirroubo será ativado após cerca de 15 segundos.



Ao trancar o veículo, a luz no botão de fecho centralizado pisca a cada 30 segundos.

Desativar o sistema de alarme

Destranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando) para desativar o alarme e apagar a luz do botão de fecho centralizado.

Imobilizador

O imobilizador impede o arranque do McLaren por uma pessoa não autorizada.

O veículo é imobilizado automaticamente ao detetar que não se encontra nenhum comando no veículo.

A anulação da imobilização ocorre quando for detetado um comando no interior do veículo.

i **NOTA:** A imobilização só ocorre se o veículo não tiver sido iniciado.

Antes de começar a conduzir

Sistema antirroubo

Proteção antirreboque

A proteção antirreboque destina-se a impedir as tentativas de roubo do veículo através de um reboque suspenso ou elevando o veículo para cima de um atrelado.

O alarme é acionado se o veículo for elevado ou inclinado de alguma forma.

A proteção antirreboque é ativada aproximadamente 15 segundos após o veículo ser trancado e é desativada quando o veículo é destrancado.

Desativar a proteção antirreboque



1. Para desativar a proteção antirreboque, desligue a ignição, abra a porta do condutor e prima o botão do rebordo traseiro da porta do condutor. A luz do interruptor acende-se para indicar que a proteção antirreboque foi desativada.

i **NOTA:** Não é possível desativar a proteção antirreboque se a ignição estiver ligada.

2. Feche a porta do condutor e tranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando). A proteção antirreboque permanece desativada até que destranque o veículo.

Sensor de movimento interior

O alarme é acionado se o veículo estiver trancado e for detetado movimento no interior, por exemplo, se alguém partir um vidro ou entrar no veículo através de um vidro aberto.

O sensor de movimento interior é ativado, aproximadamente, 15 segundos após o veículo ser trancado e é desativado quando o veículo é destrancado.

i **NOTA:** Para evitar falsos alarmes, feche o tejadilho (apenas nos modelos Spider) e os vidros ao sair do veículo e não pendure qualquer objeto no retrovisor interior.

Antes de começar a conduzir

Sistema antirroubo

Desativar o sensor de movimento interior



1. Para desativar o sensor de movimento interior, desligue a ignição, abra a porta do condutor e prima o botão do rebordo traseiro da porta do condutor. A luz do interruptor acende-se para indicar que o sensor de movimento interior foi desativado.

i NOTA: Não é possível desativar o sensor de movimento interior se a ignição estiver ligada.

2. Feche a porta do condutor e tranque o veículo. O sensor de movimento interior permanece desativado até que destranque o veículo.

Alarme de pânico

A função de alarme de pânico foi concebida para chamar a atenção através do acionamento da buzina e da intermitência dos indicadores de mudança de direção de forma repetida.

É possível ligar o alarme de pânico ao premir o botão das luzes de sinalização de emergência durante 3 segundos ou mais.

A buzina para de tocar quando o alarme de pânico estiver ativo mais de 60 segundos, mas os indicadores de mudança de direção continuam a piscar. É possível reiniciar a buzina ao premir o botão das luzes de sinalização de emergência durante 3 segundos ou mais.

Para desligar o alarme de pânico, prima brevemente o botão das luzes de sinalização de emergência.

i NOTA: O alarme de pânico também soa como aviso para sair e manter-se afastado do veículo quando existe uma avaria no sistema híbrido.

Antes de começar a conduzir

Bancos

Segurança

⚠️ AVISO: Não deixe crianças sem supervisão no veículo, pois podem ficar feridas se um banco se deslocar acidentalmente.

⚠️ AVISO: Certifique-se de que ninguém pode ficar retido ao deslocar o banco. Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, tenha em atenção ao seguinte:

- Todos os ocupantes do veículo têm de selecionar uma posição de banco que permita a utilização correta do cinto de segurança, mas que fique o mais afastada possível dos airbags dianteiros. A posição do banco do condutor tem de permitir a condução do veículo em segurança. A distância entre o banco do condutor e os pedais tem de permitir a utilização dos pedais até ao fundo. A distância entre o tórax do condutor e o centro da tampa do airbag deve ser superior a 25 cm (10 pol.). Os braços do condutor devem estar ligeiramente fletidos quando segurar o volante.

- Os ocupantes do veículo devem usar sempre o cinto de segurança corretamente.
- Posicione o banco do passageiro na posição mais recuada e confortável possível.

- ⚠️ AVISO:** A McLaren não recomenda a utilização de cadeiras para crianças neste veículo, mas se optar por o fazer, respeite as seguintes instruções:
- As crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura e 12 anos de idade têm de se sentar em segurança numa cadeira para crianças. Consulte a legislação nacional e local em vigor para conhecer os requisitos específicos.
 - Se estiver a utilizar uma cadeira para crianças no banco do passageiro, coloque o banco o mais para trás possível.

Bancos manuais

Ajuste manual dos bancos para a frente e para trás



Levante a alavanca, desloque o banco para a posição pretendida e solte a alavanca para bloquear o banco.

⚠️ AVISO: Certifique-se de que o banco está bloqueado na posição devida antes de começar a conduzir.

Antes de começar a conduzir

Bancos

i NOTA: Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou atrás, por baixo ou nas laterais dos bancos. Isto pode causar danos nos bancos.

Ajuste manual da inclinação dos encostos e da altura dos bancos



Prima o interruptor para cima (1) para elevar a altura do banco e deslocar o encosto do banco para a frente.

Prima o interruptor para baixo (2) para baixar a altura do banco e inclinar o encosto do banco.

Ajuste lombar dos bancos manual



Desloque o interruptor de controlo do apoio lombar para cima (1) para elevar ou para baixo (2) para baixar a posição do apoio lombar.

Desloque o interruptor de controlo do apoio lombar para a frente (3) para encher ou para trás (4) para esvaziar o apoio lombar.

Bancos elétricos

Ajuste dos bancos elétricos

Os interruptores de ajuste do banco situam-se na parte lateral da base do banco e podem ser utilizados quando o veículo estiver em qualquer modo ativado. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.04.

i NOTA: Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou atrás, por baixo ou nas laterais dos bancos, pois podem ficar danificados.

Ajuste para a frente e para trás



Antes de começar a conduzir

Bancos

Prima o interruptor (1) para a frente ou para trás até alcançar a posição pretendida do banco.

Ajuste elétrico da inclinação dos encostos dos bancos

AVISO: Para minimizar o risco de ferimentos, posicione o encosto do banco o mais perto possível da posição vertical.

NOTA: Ao inclinar o encosto do banco, a base do banco move-se automaticamente para a frente, consoante a respetiva posição relativamente à antepara traseira. Se a base do banco for deslocada para trás quando o encosto do banco estiver totalmente inclinado, o encosto do banco eleva-se automaticamente para evitar o contacto com a antepara traseira.



Prima o interruptor (2) para a frente ou para trás até alcançar a posição pretendida do encosto do banco.

AVISO: Certifique-se de que não há objetos por baixo do banco do passageiro ou o sistema de classificação de ocupantes poderá não funcionar corretamente.

Ajuste da altura dos bancos elétricos



Prima o interruptor (1) para cima ou para baixo, até alcançar a altura pretendida do banco.

Antes de começar a conduzir

Bancos

Ajuste lombar dos bancos elétricos



Prima (1) para elevar ou (2) para baixar a posição do apoio lombar.

Prima (3) para encher ou (4) para esvaziar o apoio lombar.

Guardar e recuperar uma posição do banco

É possível armazenar as posições do banco, dos retrovisores exteriores e do volante para cinco condutores.

Consulte Posições de condução, página 1.28.

Saída confortável

AVISO: Certifique-se de que ninguém pode ficar retido ao deslocar o banco.

O banco do condutor desloca-se totalmente para trás e até à posição mais baixa, e o volante desloca-se para dentro e até à posição mais alta ao desligar a ignição e abrir a porta do condutor.

Consequentemente, torna-se mais fácil sair do veículo.

Consulte as definições de Entrada/saída confortável, página 4.11 para ativar ou desativar esta funcionalidade.

Entrada confortável

Depois de entrar no veículo, pode utilizar a haste de controlo à esquerda da coluna de direção para colocar o banco do condutor e o volante nas posições selecionadas mais recentemente. O veículo tem de estar parado.

O ecrã de boas-vindas ecrã do condutor apresenta um comando para restaurar a última posição de condução selecionada - puxe a haste de controlo do lado esquerdo para aceitar. O banco do condutor, a coluna da direção e os retrovisores exteriores são automaticamente ajustados.

A entrada confortável pode ser abortada através da realização de qualquer um dos seguintes procedimentos:

- Empurre a haste de controlo do lado esquerdo.
- Abra a porta do condutor.
- Manipule os comandos de ajuste do banco ou da coluna de direção.

Consulte as definições de Entrada/saída confortável, página 4.11 para ativar ou desativar esta funcionalidade.

Bancos aquecidos

É possível aceder aos bancos aquecidos através do ecrã de controlo da climatização do Ecrã tátil central de infotainment. Consulte Bancos aquecidos, página 5.10.

Antes de começar a conduzir

Volante e coluna de direção

Ajuste da coluna de direção

⚠ AVISO: Ajuste a posição do volante apenas com o veículo parado. Pode perder a atenção às condições da estrada e do trânsito. Esta situação pode levar à perda de controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.

É possível ajustar a altura e a profundidade da posição do volante ao utilizar o interruptor do controlo da coluna com o veículo em qualquer modo ativado. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.04.

O interruptor de controlo da coluna está situado no lado esquerdo da coluna de direção.



1. Altura: Elevar
2. Altura: Baixar
3. Profundidade: Away
4. Profundidade: Aproximar

Desloque o interruptor da coluna de direção nas direções (1) e (2) para ajustar a altura do volante, subindo ou descendo a respetiva posição.

Desloque o interruptor da coluna de direção nas direções (3) e (4) para ajustar a profundidade do volante, afastando-o ou aproximando-o.

i NOTA: O interruptor de controlo da coluna apenas ajusta o volante numa direção de cada vez.

Utilizando o interruptor de controlo da coluna, posicione o volante para que:

- os braços fiquem ligeiramente fletidos ao segurar no volante.
- possa mexer as pernas livremente.
- possa ver todas as informações do ecrã do condutor nitidamente.

Calibração da coluna de direção

Se o movimento da coluna de direção for restrito, a mensagem "Calibração da coluna de direção necessária. Mova a coluna de direção para cima e para a frente" será apresentada no ecrã do condutor.

Para recalibrar manualmente a coluna de direção, utilize o interruptor de controlo da coluna para mover a coluna de direção totalmente para cima no sentido (1) e para a afastar no sentido (3).

A coluna de direção também tentará proceder à recalibração automática quando o condutor sair do veículo.

Antes de começar a conduzir

Volante e coluna de direção

Entrada/saída confortável

Se ativada, a função de entrada/saída confortável permite que o volante e a coluna se desloquem totalmente para dentro (afastando-se do condutor) e até à posição mais alta ao desligar o motor e abrir a porta do condutor.

Pode utilizar a haste de controlo à esquerda da coluna de direção para recolocar o volante e a coluna na posição mais recentemente selecionada. Consulte Entrada confortável, página 1.25.



AVISO: Certifique-se de que mantém as mãos afastadas do volante e da coluna quando o volante se desloca.



NOTA: Qualquer movimento automático pode ser cancelado ao utilizar o interruptor de controlo da coluna.

Buzina

Prima a parte central do volante para utilizar a buzina.



NOTA: A buzina não pode ser acionada quando a ignição é desligada, mas pode ser acionada no modo Ativado. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.04.

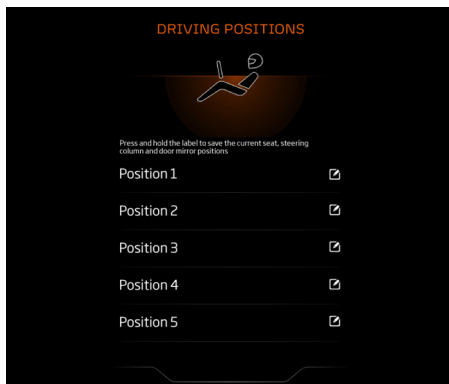
Antes de começar a conduzir

Posições de condução

Descrição geral




Toque no ícone de posições de condução no ecrã inicial do McLaren Infotainment System (MIS).




Memorizar uma posição de condução

É possível guardar até cinco posições de condução.

1. Defina a posição do banco do condutor conforme necessário. Consulte Bancos elétricos, página 1.23.
2. Defina a posição da coluna da direção conforme necessário. Consulte Ajuste da coluna de direção, página 1.26.
3. Defina a posição dos retrovisores exteriores conforme necessário. Consulte Retrovisores exteriores, página 1.39.

4. Toque continuamente numa posição de condução para guardar as posições atuais.
5. Toque no ícone  para editar o nome da posição de condução utilizando o teclado no ecrã.

 **NOTA:** Efetue uma reposição de fábrica para apagar todas as etiquetas da posição de condução. Consulte Apagar todos os dados e definições, página 4.20.

Escolher uma posição de condução

Toque numa das posições de condução guardadas para recuperar as posições do banco do condutor, da coluna da direção e dos retrovisores exteriores. A posição de condução selecionada será realçada para mostrar que as posições foram ajustadas.

Antes de começar a conduzir

Posições de condução




Durante o arranque, se a função de entrada/saída confortável tiver sido ativada, o ecrã de boas-vindas do condutor apresentará um comando para restaurar a última posição de condução selecionada. Puxe a haste de controlo do lado esquerdo para aceitar este comando e o banco do condutor, a coluna da direção e os retrovisores exteriores serão ajustados automaticamente. Consulte as definições de Entrada/saída confortável, página 4.11 para ativar ou desativar esta funcionalidade.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Cintos de segurança

Os cintos de segurança e as cadeiras para crianças são os meios mais eficazes de proteger os ocupantes do veículo contra as forças de impacto, minimizando o perigo de ferimentos dos impactos no interior do veículo e os efeitos de chicote.

 **AVISO:** Um cinto de segurança que não seja utilizado, seja utilizado incorretamente ou que não tenha sido bem encaixado no fecho, não terá o desempenho esperado. Para evitar ferimentos, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo colocam sempre o cinto de segurança corretamente.

Certifique-se de que o cinto:

- é encaminhado na posição mais baixa possível na área pélvica, ou seja, sobre as articulações da anca e não no abdómen.
- encaixa corretamente.
- não está torcido.
- é encaminhado pelo meio do ombro.

- assenta ao longo do ponto intermédio da clavícula, entre o pescoço e o ombro
- assenta de forma firme sobre a área pélvica, puxando o cinto de segurança do ombro para cima.

Não fixe quaisquer objetos com um cinto de segurança se estiver a ser utilizado por um ocupante.


Evite utilizar vestuário volumoso.


Não encaminhe o cinto de segurança ao longo de objetos frágeis ou com extremidades afiadas, sobretudo se estiverem sobre o seu corpo ou o seu vestuário. O cinto de segurança pode ficar danificado e o utilizador pode sofrer ferimentos.

Apenas uma pessoa deve utilizar cada cinto de segurança de cada vez.

Nunca permita o transporte de crianças ao colo de outro ocupante.

As crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura e 12 anos de idade têm de se sentar em segurança numa cadeira para crianças. Siga as instruções do fabricante ao instalar cadeiras para crianças. Consulte a legislação nacional e local em vigor para conhecer os requisitos específicos.

 **AVISO:** As mulheres grávidas devem utilizar o cinto de segurança para garantir a máxima segurança da mãe e do feto. Posicione o cinto de segurança abdominal sobre a anca, por baixo do abdómen, e posicione o cinto de segurança do ombro ao centro do peito e pela lateral do abdómen. Certifique-se de que o cinto não tem folga nem está torcido.

 **AVISO:** O cinto de segurança apenas fornece o grau de proteção a que se destina se o encosto do banco estiver numa posição próxima da vertical e o ocupante se sentar de forma adequada ao banco.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

⚠ AVISO: O cinto de segurança não funciona corretamente se o cinto de segurança ou o fecho ficarem excessivamente sujos ou danificados. Certifique-se de que o trinco encaixa totalmente no fecho. Verifique os cintos de segurança regularmente, para assegurar que não se encontram danificados, entalados nem encaminhados sobre extremidades afiadas. O cinto pode rasgar-se em caso de acidente, causando ferimentos aos ocupantes. Solicite a verificação dos cintos de segurança caso tenham ficado danificados ou tenham sido sujeitos a uma carga pesada. As tarefas de manutenção dos cintos de segurança devem ser realizadas apenas pelo concessionário McLaren.

Utilização do cinto de segurança



1. Certifique-se de que está sentado confortavelmente e que os controlos estão ao seu alcance.
2. Segure no trinco do cinto de segurança e puxe-o ao longo do corpo, assegurando que o cinto assenta ao centro da clavícula, entre o pescoço e o ombro, e pelo tórax e área pélvica.
3. Com o cinto de segurança corretamente posicionado, introduza o trinco no fecho e pressione até ouvir o encaixe.

Verifique o encaixe ao tentar puxar o trinco para fora do fecho.

Tensores dos cintos de segurança

Os cintos de segurança dispõem de tensores. Os tensores dos cintos aplicam tensão aos cintos de segurança em caso de acidente, puxando-os contra o ocupante.

⚠ AVISO: Não introduza o trinco no fecho do cinto de segurança do passageiro se o banco do passageiro estiver desocupado. Os tensores dos cintos de segurança poderão ser acionados num acidente.

⚠ AVISO: Os tensores dos cintos não corrigem uma má posição sentada nem uma utilização incorreta dos cintos de segurança. Os tensores dos cintos não puxam os ocupantes contra os encostos dos bancos.

O tensor de cada cinto de segurança é acionado desde que o trinco do cinto esteja encaixado no fecho do cinto de segurança, caso ocorra uma colisão frontal ou traseira e o veículo desacelere ou acelere rapidamente.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Caso os sensores dos cintos sejam acionados, ouve-se uma detonação, poderá ser libertada uma pequena quantidade de pó e a luz de aviso do sistema suplementar de retenção acende-se.



AVISO: Depois de acionados (ou se não tiver a certeza de que foram acionados), NÃO DEVE conduzir o veículo. Contacte imediatamente o concessionário McLaren mais próximo.

Limitadores da força do cinto

Os cintos de segurança dispõem de limitadores da força. Os limitadores da força estão sintonizados com os airbags dianteiros e libertam gradualmente a tensão aplicada aos cintos durante um impacto, reduzindo a força exercida sobre os ocupantes.

Luz de aviso do cinto de segurança



Os ocupantes são lembrados da necessidade de colocarem o cinto de segurança através da luz de aviso do cinto de segurança no ecrã do condutor e de um sinal sonoro de aviso. A luz de aviso de cinto de segurança apaga-se e o sinal sonoro deixa de ser ouvido quando o condutor e o passageiro tiverem colocado os respetivos cintos de segurança.

Sistema suplementar de retenção (SRS)

Sistema de airbags

O seu McLaren está equipado com os seguintes airbags:

- airbag dianteiro do condutor no volante.
- airbag dianteiro do passageiro na parte superior do painel de instrumentos.
- airbags laterais para a cabeça nas portas.



AVISO: O bom funcionamento dos airbags só pode ocorrer se o volante, a tampa do airbag do passageiro e o friso da porta não estiverem tapados.



AVISO: Os airbags não substituem a utilização correta dos cintos de segurança, mas aumentam o nível de proteção dos ocupantes proporcionado pelos cintos de segurança.



AVISO: Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, tenha em atenção os seguintes pontos:

- Certifique-se de que o tórax do condutor está, no mínimo, a 25 cm (10 pol.) da tampa do airbag.
- Não se debruce sobre o painel de instrumentos com o veículo em movimento.
- Não apoie os pés no painel de instrumentos.
- Segure o volante apenas pelo aro exterior. Poderá ficar ferido se o airbag for acionado e estiver a segurar no interior do volante.
- Os ocupantes, em particular as crianças, não devem debruçar-se nas portas a partir do interior do veículo.
- Certifique-se de que não há outros objetos entre os ocupantes do veículo e a zona de acionamento dos airbags.
- Há um risco de ferimentos provocados pelo acionamento de um airbag devido à grande velocidade a que ocorre.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Substituição de airbags

⚠️ AVISO: A McLaren recomenda a substituição dos airbags a cada 15 anos para evitar quaisquer falhas de acionamento dos airbags devido ao tempo de vida útil dos componentes.

Modificação do sistema de airbags

Se for necessário modificar o sistema de airbags para acomodar uma pessoa portadora de deficiência, contacte o concessionário McLaren mais próximo. Para obter mais informações sobre os concessionários McLaren, consulte o seu Guia para assistência e garantia.

Airbags dianteiros



O airbag dianteiro do condutor (1) é acionado à frente do volante, enquanto o airbag dianteiro do passageiro (2) é acionado à frente e por cima do painel de instrumentos.

Os airbags dianteiros são acionados se o sistema determinar que podem proporcionar proteção adicional aos ocupantes contra ferimentos na cabeça e no tórax.

i **NOTA:** O airbag dianteiro do passageiro só é ativado se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) na consola superior NÃO estiver acesa. Consulte Sistema de classificação de ocupantes - banco do passageiro, página 1.34.

Airbags laterais para a cabeça

- ⚠️ AVISO:** Para limitar o risco de ferimentos dos ocupantes em caso de acionamento de um airbag lateral para a cabeça, certifique-se de que:
- não há outros objetos entre os ocupantes do veículo e a zona de acionamento dos airbags
 - não há acessórios fixos nas portas.
 - não há objetos pesados ou afiados nos bolsos do vestuário.
 - os ocupantes, em particular as crianças, não devem debruçar-se nas portas a partir do interior do veículo.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes



Os airbags laterais para a cabeça situam-se na parte superior do painel de cada porta e são acionados caso o sistema determine que podem proporcionar proteção adicional à cabeça do ocupante do lado do veículo em que ocorre o impacto.

i **NOTA:** O airbag lateral para a cabeça do lado do passageiro só é acionado se o banco do passageiro estiver ocupado.

Sistema de classificação de ocupantes - banco do passageiro

O sistema pode determinar se o banco do passageiro está ocupado através de um tapete de capacitância situado na base do banco e ao verificar o encaixe do trinco no fecho do cinto de segurança do passageiro. O sistema irá desativar o airbag dianteiro do passageiro caso detete a presença de cadeiras para crianças ou que o banco do passageiro está desocupado, mas garante a ativação do airbag caso sejam detetados adultos.



O estado dos airbags é indicado pela luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) na consola superior.

A luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se após 5 segundos.


A luz de aviso permanece acesa se o banco do passageiro estiver desocupado ou for instalada uma cadeira para crianças.


i **NOTA:** A luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) permanece acesa, exceto se o banco do passageiro estiver ocupado por um adulto.


Se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) estiver acesa, o airbag dianteiro do passageiro não está ativo. O airbag lateral para a cabeça e o tensor do cinto do lado do passageiro permanecem ativos mesmo quando a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) estiver acesa.


Antes de começar a conduzir


Segurança dos ocupantes


 **AVISO:** Se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não estiver acesa quando estiver instalada uma cadeira para crianças, o airbag do passageiro não está desativado. A criança pode sofrer ferimentos graves se o airbag do passageiro for acionado.

 **AVISO:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funciona corretamente, a McLaren recomenda que não sejam colocados objetos em cima dos bancos. A McLaren também recomenda que não sejam aplicados materiais adicionais, como por exemplo mantas, almofadas ou equipamento pós-venda, por exemplo, capas para bancos, aquecedores ou massajadores. Estes objetos podem afetar seriamente a forma como o sistema de classificação de ocupantes funciona. A McLaren recomenda que **NÃO** seja utilizado equipamento pós-venda, por exemplo, capas para bancos, aquecedores e massajadores.

 **AVISO:** Quaisquer dispositivos eletrônicos ativos ou ligados à tomada para acessórios de 12 V não deverão ser colocados no banco do passageiro. Pode afetar a forma como o sistema de classificação de ocupantes funciona.

 **AVISO:** O sistema de classificação de ocupantes pode ser afetado se for derramado algum tipo de líquido (até mesmo chuva) sobre o banco do passageiro. Se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não estiver acesa quando o banco estiver desocupado, não instale uma cadeira para crianças nem permita que alguém ocupe o banco. Contacte o concessionário McLaren mais próximo assim que possível.

 **AVISO:** Não coloque objetos afiados sobre o banco do passageiro. Podem danificar o sistema de classificação de ocupantes, caso furem o assento do banco.

 **AVISO:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funciona corretamente, nunca coloque objetos (por exemplo, uma almofada) por baixo de uma cadeira para crianças. Toda a base da cadeira para crianças deve estar em contacto permanente com o banco. Se a cadeira para crianças não for instalada corretamente, poderá não fornecer o grau de proteção a que se destina em caso de acidente e pode causar ferimentos.

Acionamento do airbag

Em caso de colisão, os airbags são acionados pelo sistema suplementar de retenção para proteger os ocupantes do veículo. O sistema pode controlar o número de airbags acionados e acioná-los parcial ou totalmente, consoante a gravidade da colisão, de forma a proporcionar a melhor proteção possível para os ocupantes do veículo.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

O sistema utiliza sensores para avaliar rapidamente a gravidade da colisão e o número de ocupantes do veículo. De acordo com o reconhecimento destes fatores, o sistema aciona os airbags necessários e regula a pressão de acionamento na zona de impacto para assegurar a segurança do ocupante.

Após um acidente, os airbags começam a despressurizar quase imediatamente após o processo de acionamento. O gás utilizado para acionar os airbags é libertado através de saídas de ventilação do airbag, o que ajuda a reduzir a ocorrência de ferimentos graves resultantes do impacto nos ocupantes.

Um airbag abranda e limita o movimento do ocupante de um veículo, reduzindo a carga aplicada sobre o corpo, mas não substitui uma utilização correta do cinto de segurança.



AVISO: Se os airbags forem acionados, ouve-se uma detonação e poderá ser libertada uma pequena quantidade de pó fino. O ruído não danifica a audição e o pó não constitui um risco para a saúde nem significa a deflagração de um incêndio. Este pó pode provocar dificuldades respiratórias de curto prazo a pessoas que sofram de asma ou outros problemas respiratórios. Para evitar problemas respiratórios, saia do veículo assim que possível ou abra um vidro.



AVISO: Após o acionamento de um airbag, as peças do airbag estão quentes, pelo que não lhes deve tocar. Solicite a substituição dos airbags ao concessionário McLaren.

Fora de posição (OOP)

O sistema de airbags do seu McLaren foi testado quanto ao funcionamento correto da funcionalidade de crianças fora de posição (OOP). Uma situação de OOP pode ocorrer se uma criança pequena estiver incorretamente posicionada no banco do passageiro no caso de uma colisão em que os airbags sejam acionados.

Luz de aviso do sistema suplementar de retenção (SRS)



O sistema suplementar de retenção efetua um autoteste em intervalos regulares quando a ignição está ligada e o motor a trabalhar.

A luz de aviso no ecrã do condutor acende quando a ignição é ligada e apaga 5 segundos após ligar o motor.



AVISO: Contacte imediatamente o concessionário McLaren caso ocorra uma das seguintes situações:

- a luz de aviso não se acende quando liga a ignição.
- a luz não se apaga 5 segundos após o motor começar a trabalhar.
- a luz acende-se novamente após o motor começar a trabalhar.

Funcionalidades de segurança

Em caso de acidente, os seguintes eventos vão ocorrer para o ajudar a si e ao pessoal de emergência:

- as portas destrancam-se.
- as luzes de sinalização de emergência acendem-se.

Antes de começar a conduzir Segurança dos ocupantes

- a iluminação interior acende-se.

Em algumas situações, o sistema de combustível também é desligado.

Passageiros crianças

⚠ AVISO: Não deixe crianças sem supervisão dentro do veículo, mesmo que estejam sentadas numa cadeira para crianças. As crianças podem ferir-se nas peças do veículo, abrir uma porta e sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais pela exposição prolongada ao calor ou ao frio. Se a criança abrir uma porta, pode causar ferimentos a outras pessoas ou sair do veículo e possivelmente ferir-se ou ser atropelada por um veículo que passa.

Não exponha a cadeira para crianças à luz direta do sol. As peças metálicas da cadeira para crianças podem queimar a criança.

Não transporte objetos pesados nem duros no interior do veículo, a menos que estejam presos.

Uma carga mal presa ou incorretamente posicionada aumenta o risco de ferimentos da criança durante travagens bruscas, mudanças súbitas de direção ou acidentes.

Cadeira para crianças

A McLaren não recomenda a utilização de cadeiras para crianças neste veículo, mas se optar por o fazer, respeite as seguintes instruções:


Sente as crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura e menos de 12 anos de idade que viajem no veículo numa cadeira para crianças adequada para o respetivo peso. Contacte o concessionário McLaren para obter aconselhamento.


Consulte a legislação nacional e local em vigor para conhecer os requisitos específicos.





Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

 **AVISO:** Nunca coloque uma cadeira para crianças virada para trás no banco do passageiro se o airbag dianteiro do passageiro estiver ativo. O estado desse airbag é indicado pelo indicador PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado).

 **AVISO:** Se o indicador PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não se acender, não utilize uma cadeira para crianças no banco do passageiro. Poderá utilizar uma cadeira para crianças virada para a frente no banco do passageiro. A etiqueta de aviso no lado do passageiro existe para o lembrar deste facto.


 **AVISO:** Se for instalada uma cadeira para crianças virada para a frente no banco do passageiro, certifique-se de que o banco do passageiro está totalmente para trás e rebaixado. O banco do passageiro manual não tem ajuste de altura.

 **AVISO:** Se a cadeira para crianças não for instalada corretamente, a criança não poderá ser retida em caso de acidente ou travagem brusca e pode ficar ferida. Ao instalar uma cadeira para crianças, respeite as instruções do fabricante sobre o uso correto da cadeira para crianças.


Função KISI de cadeiras para crianças

O seu McLaren está equipado com um sistema KISI, que é um bloqueio automático do cinto de segurança do lado do passageiro destinado a bloquear temporariamente o cinto de segurança para manter a cadeira para crianças em segurança no banco do passageiro.

1. Estique totalmente o cinto de segurança do passageiro. O sistema KISI apenas é acionado quando o cinto de segurança estiver totalmente esticado.

 **NOTA:** Se o veículo estiver estacionado numa subida, o bloqueio de inércia pode impedir que o cinto de segurança seja esticado. Se tal acontecer, solte o cinto de segurança ligeiramente e continue a esticar o cinto de segurança com cuidado para evitar o acionamento do bloqueio de inércia.

2. Passe o cinto de segurança através da cadeira para crianças, conforme descrito pelo fabricante da cadeira para crianças, e encaixe o trinco do cinto no fecho.
3. Ajuste o cinto para que a secção inferior fique apertada contra a cadeira e permita que a secção superior se retraia. O sistema KISI é acionado quando o cinto se retrai.
4. Após a retração máxima do cinto de segurança, puxe a secção superior para verificar se o cinto de segurança está bloqueado.

 **NOTA:** O sistema KISI solta-se após a retração completa do cinto de segurança e pode ser novamente utilizado como um cinto de segurança normal. Assim que o sistema ficar solto, será necessário esticar totalmente o cinto de segurança para acionar o sistema KISI da próxima vez que for utilizada uma cadeira para crianças.

Antes de começar a conduzir

Espelhos

Segurança

AVISO: Antes de iniciar a condução, ajuste todos os retrovisores para ter a melhor visibilidade possível das condições da estrada e de trânsito.

Retrovisor interior



A função de escurecimento automático do retrovisor interior é automaticamente ativada e não pode ser desativada manualmente.

Quando a função estiver ativada, o retrovisor interior é escurecido automaticamente quando o sensor de luz detetar uma luz brilhante.

Se for selecionada a marcha-atrás ou se os níveis da luz ambiente forem altos, a função de antiencadeamento automático é desativada.

Retrovisores exteriores

AVISO: Em alguns mercados, os retrovisores exteriores têm espelhos convexos. Este tipo de espelho amplia o campo de visão, mas reduz o tamanho da imagem. Isto significa que os objetos estão mais próximos do que parecem. Para evitar uma avaliação incorreta da distância relativamente aos veículos que circulam atrás e eventualmente causar um acidente, familiarize-se com as distâncias com o veículo parado.

O controlo dos retrovisores exteriores situa-se no painel de instrumentos, entre o volante e a consola central.

Antes de começar a conduzir

Espelhos

Ajuste dos retrovisores



1. Ligue a ignição.
2. Rode o controlo para a esquerda (1) para ajustar o retrovisor do lado esquerdo ou para a direita (2) para ajustar o retrovisor do lado direito.
3. Desloque o controlo para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita de modo a ajustar o retrovisor para a posição pretendida.

Rebatimento dos retrovisores exteriores

1. Ligue a ignição.

2. Rode o controlo para a posição (3) para rebater os retrovisores.
3. Para abrir os retrovisores, rode o controlo para fora da posição (3).

i **NOTA:** Se o interruptor permanecer na posição (3), os retrovisores ficam rebatidos até que o interruptor seja deslocado.

Rebatimento automático dos retrovisores exteriores

Os retrovisores exteriores rebatem automaticamente quando o veículo é trancado. A abertura ocorre ao abrir uma porta, não ao destrancar o veículo. Esta funcionalidade pode ser ativada ou desativada nas definições, consulte Rebatimento automático dos retrovisores, página 4.11.

Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás

É possível definir os retrovisores exteriores para se inclinarem ao selecionar a marcha-atrás. Esta inclinação permite uma visão do solo atrás do veículo. Consulte Controlo Distância, página 4.12. Esta funcionalidade pode ser ativada ou desativada nas definições, consulte Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás, página 4.12.

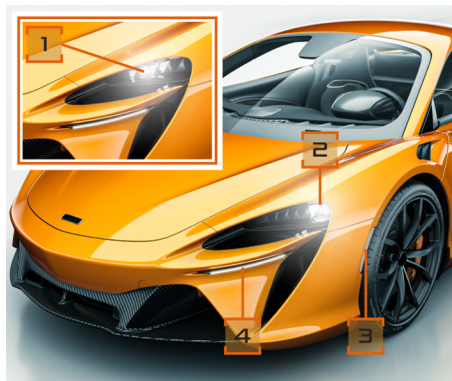
Desembaciador dos retrovisores

Os retrovisores exteriores são aquecidos quando o desembaciador do vidro traseiro está em funcionamento. Também são aquecidos quando a temperatura ambiente é inferior a 5 °C (41 °F). Consulte Desembaciador do vidro traseiro, página 5.10.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

Iluminação exterior

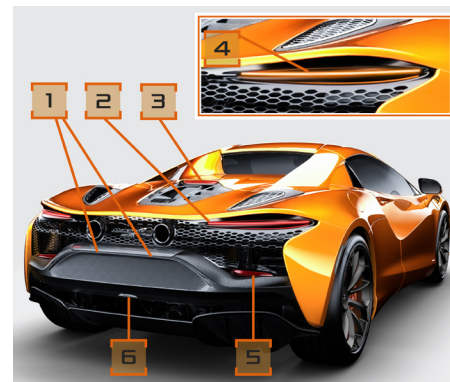


1. Farol de máximos
2. Farol de médios
3. Indicador de mudança de direção lateral
4. Indicador de mudança de direção/Luz diurna/Luz lateral



Coupe

1. Luz da placa de matrícula
2. Luz dos travões/Luz traseira
3. Terceira luz dos travões
4. Indicador de mudança de direção
5. Refletor
6. Luz de marcha-atrás e luz de nevoeiro traseira



Spider

1. Luz da placa de matrícula
2. Luz dos travões/Luz traseira
3. Terceira luz dos travões
4. Indicador de mudança de direção
5. Refletor
6. Luz de marcha-atrás e luz de nevoeiro traseira

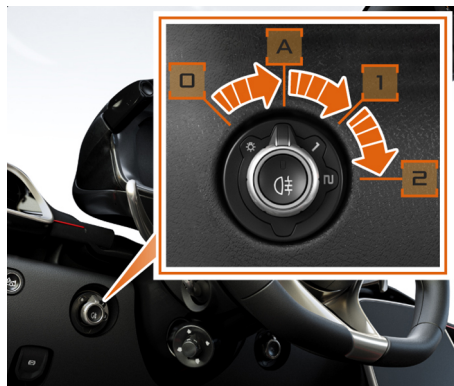
Antes de começar a conduzir

Iluminação

Interruptor das luzes

⚠ AVISO: As luzes não se ligam automaticamente em condições de nevoeiro. O controlo automático das luzes é apenas uma ajuda, pois o utilizador é sempre responsável pela iluminação do veículo.

O controlo das luzes situa-se entre o volante e a porta do condutor, e tem as seguintes posições.



Na posição (0), as luzes estão apagadas com exceção das luzes diurnas e das luzes traseiras.

Rode o controlo para a posição (A) para utilizar o controlo automático das luzes.

Rode o controlo para a posição (1) para utilizar as luzes laterais ou posição (2) para utilizar os faróis. A luz de aviso das luzes laterais acende-se no ecrã do condutor.

Controlo automático das luzes

As luzes laterais e os faróis de médios são ligados automaticamente quando a luz ambiente for inferior a um nível pré-determinado.

Para ligar o controlo automático das luzes, coloque o interruptor das luzes na posição (A).

i NOTA: Se o veículo detetar a presença de chuva enquanto o interruptor das luzes estiver na posição (A), os faróis de médios acendem-se automaticamente, independentemente dos níveis de luz exterior atuais.

i NOTA: Com o interruptor das luzes na posição (A) e a luz de nevoeiro traseira acesa, os faróis de médios também se ligam, independentemente das condições de luz ambiente. Quando a luz de nevoeiro traseira for apagada, os faróis de médios também se apagam, consoante as condições de luz ambiente.

Luzes laterais

As luzes laterais e as luzes diurnas são uma série combinada de díodos emissores de luz situados por baixo do farol. As luzes laterais funcionam com uma intensidade inferior à das luzes diurnas. Consulte Luzes diurnas, página 1.45.

As luzes laterais, as luzes traseiras e as luzes da placa de matrícula acendem-se quando o interruptor das luzes está na posição (1).



A luz de notificação das luzes laterais acende-se no ecrã do condutor.



NOTA: Os faróis de médios também se ligam automaticamente se a luz ambiente for inferior a um nível predeterminado.

Faróis de médios

Para ligar os faróis, coloque o interruptor das luzes na posição (2).



A luz de notificação das luzes de médios acende-se no ecrã do condutor.



NOTA: No seu McLaren, a mesma definição de faróis de médios aplica-se para a condução do lado esquerdo ou do lado direito da estrada.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

Faróis de máximos



Para ligar os máximos, pressione a haste afastando-a de si.

 A luz de notificação dos máximos acende no ecrã do condutor.

Puxe a haste na sua direção para voltar às luzes de médios.

Sinal de luzes


Puxe a haste completamente na sua direção.

Os faróis de máximos funcionam enquanto a haste for mantida nessa posição.

 A luz de notificação dos máximos acende no ecrã do condutor.

Assistência de máximos automáticos


Quando ativada, Assistência de máximos automáticos esta funcionalidade desativa automaticamente os faróis de máximos quando necessário devido a condições ambientais e para evitar encandear os outros utilizadores da estrada. Os faróis principais serão novamente ativado de forma automática quando as condições o permitirem.

 **AVISO: Assistência de máximos automáticos não substitui uma condução segura com o devido cuidado e atenção. O condutor permanece sempre responsável.**

A funcionalidade pode ser ativada ou desativada na aplicação Advanced Driver Assistance System (Sistema avançado de assistência ao condutor - ADAS). Consulte Assistência ao condutor, página 2.41.



Quando a função estiver ativada, rode o interruptor de luz para a posição (A) e empurre a haste afastando-a de si para a ativar. Puxe a haste novamente na sua direção para desativar a função.

 **NOTA: A funcionalidade Assistência de máximos automáticos não funcionará quando a haste for puxada totalmente na sua direção na posição de sinal de luzes.**

Antes de começar a conduzir

Iluminação



A luz de notificação Assistência de máximos automáticos acende-se no ecrã do condutor quando a Assistência de máximos automáticos está ativa, mas nem os máximos nem os médios estão acesos.



A luz de notificação dos máximos acende no ecrã do condutor quando Assistência de máximos automáticos estiver ativo e a luz de máximos estiver acesa.



A luz de notificação de médios acende-se quando Assistência de máximos automáticos tiver desativado automaticamente o feixe principal e ativado os faróis de médios.

A haste pode ser utilizada para desativar manualmente os máximos.

O seguinte pode ter um efeito sobre o funcionamento de Assistência de máximos automáticos:

- Más condições meteorológicas, por exemplo, nevoeiro, chuva intensa, nevasca, neve ou gelo
- Estradas onde o tráfego em sentido contrário é parcialmente obscurecido por uma barreira central

- Utilizadores da estrada mal iluminados, por exemplo, ciclistas
- Estradas onduladas ou estradas com curvas apertadas
- Áreas mal iluminadas, construídas e áreas com sinalização rodoviária altamente refletora
- A vista da câmara é obscurecida por autocolantes ou devido ao para-brisas sujo, estragado ou congelado
- A vista da câmara é ofuscada pela luz refletida por um nevoeiro denso



NOTA: A funcionalidade Assistência de máximos automáticos funciona apenas a velocidades do veículo superiores a 57 km/h (35 mph) e é desativada automaticamente a 27 km/h (16 mph).

Faróis

Iluminação curvas dinâmica



Com os faróis acesos, a iluminação curvas dinâmica ajusta os feixes nas curvas, permitindo uma melhor iluminação na direção de deslocação.

Iluminação na função de autoestrada

A iluminação na função de autoestrada melhora o alcance da iluminação dos faróis quando a velocidade do veículo ultrapassa um limite predeterminado.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

Luzes diurnas

O seu McLaren está equipado com luzes diurnas que, juntamente com as luzes traseiras, se acendem automaticamente quando a ignição é ligada, mesmo que todas as luzes estejam apagadas. As luzes laterais e as luzes diurnas são uma série combinada de díodos emissores de luz situados por baixo do farol. As luzes diurnas funcionam a uma intensidade superior à das luzes laterais.

Luz de nevoeiro traseira

⚠ AVISO: As luzes não se ligam automaticamente em condições de nevoeiro.

i NOTA: A luz de nevoeiro traseira apenas funciona quando o interruptor das luzes estiver na posição (A) ou (2).



Prima o botão da luz de nevoeiro traseira no centro do interruptor das luzes.

☞ A luz de notificação da luz de nevoeiro traseira no ecrã do condutor e a luz do botão acendem-se.

i NOTA: Com o interruptor das luzes na posição (A) e a luz de nevoeiro traseira acesa, os faróis de médios também se ligam, independentemente das condições de luz ambiente. Quando a luz de nevoeiro traseira for apagada, os faróis de médios também se apagam, consoante as condições de luz ambiente.

Antes de começar a conduzir Iluminação

Indicadores de mudança de direção



Pressione a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para baixo (1) para acender o indicador de mudança de direção esquerdo.

Pressione a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para cima (2) para acender o indicador de mudança de direção direito.



A luz de notificação correspondente pisca no ecrã do condutor.

A haste regressa à posição de descanso quando o volante regressa à posição central.

Indicar para a esquerda ou para a direita desativa o aviso de saída da faixa nessa direção, durante a manobra. Consulte Orientação da faixa, página 2.44.

Indicadores de mudança de direção - mudança de faixa

Desloque a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos até sentir resistência quando mudar de faixa numa autoestrada. O indicador de mudança de direção correspondente pisca três vezes.

Para obter mais informações sobre a iluminação, consulte Interruptor das luzes, página 1.42.

Luzes de sinalização de emergência

As luzes de sinalização de emergência funcionam mesmo com a ignição desligada. Como medida de segurança, acendem-se automaticamente quando um airbag for acionado.

Utilizar as luzes de sinalização de emergência



1. Prima o botão das luzes de sinalização de emergência.
2. Todos os indicadores de mudança de direção e todas as luzes de aviso dos indicadores de mudança de direção no ecrã do condutor piscam.

Antes de começar a conduzir Iluminação

3. Prima de novo o botão das luzes de sinalização de emergência para as apagar.

i NOTA: Se as luzes de sinalização de emergência se tiverem acendido automaticamente, prima o botão das luzes de sinalização de emergência uma vez para as apagar.

Luzes de estacionamento



i NOTA: As luzes de estacionamento apenas podem ser ativadas com a ignição desligada.

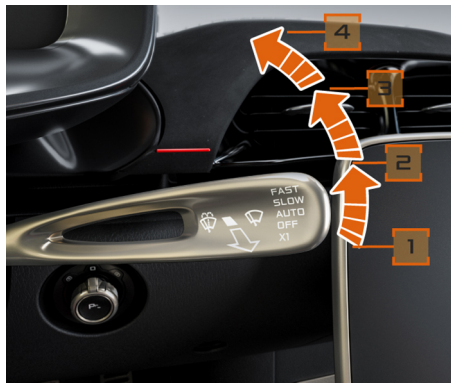
1. Para ativar as luzes de estacionamento, prima a haste do lado esquerdo para baixo para o lado esquerdo ou para cima para o lado direito até sentir resistência. As luzes de estacionamento selecionadas acendem-se ao trancar o veículo.

2. Para desativar as luzes de estacionamento, prima a haste do lado esquerdo para baixo para o lado esquerdo ou para cima para o lado direito até sentir resistência. As luzes de estacionamento selecionadas serão então desativadas.

i NOTA: Para ativar as luzes de estacionamento de ambos os lados, prima a haste do lado esquerdo para baixo e, em seguida, para cima. Para desativar, prima a haste do lado esquerdo para baixo e depois para cima novamente.

Antes de começar a conduzir Lava e limpa-vidros

Limpa-vidros dianteiros



1. Limpa-vidros dianteiro desligado
2. Ativação automática do limpa-vidros
3. Passagem lenta
4. Passagem rápida

i **NOTA:** Desligue o limpa-vidros dianteiro com tempo seco, pois a sujidade pode causar passagens inadvertidas dos limpa-vidros, que podem danificar as escovas dos limpa-vidros ou o para-brisas.

Utilizar os limpa-vidros dianteiros

1. Certifique-se de que a ignição está ligada.
2. Coloque a haste do limpa-vidros na posição pretendida.

Ativação automática do limpa-vidros

O sensor de chuva está situado no para-brisas, atrás do retrovisor interior, e mede a quantidade de água no para-brisas para acionar as passagens do limpa-vidros à velocidade mais adequada.

Para selecionar, desloque a haste do limpa-vidros para a posição de ativação automática do limpa-vidros (2).

O limpa-vidros limpa uma vez. A frequência de limpeza depende da quantidade de água existente no para-brisas.

Apenas selecione a posição de ativação automática do limpa-vidros em condições de humidade ou quando estiver a chover.

Para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva, consulte Sensibilidade do limpa-vidros, página 4.11.

Passagem lenta

Desloque a haste do limpa-vidros para a posição (3) para acionar o limpa-vidros à velocidade lenta.

Volte a colocar a haste na posição (1) para desligar.

Passagem rápida

Desloque a haste do limpa-vidros para a posição (4) para acionar o limpa-vidros à velocidade rápida.

Volte a colocar a haste na posição (1) para desligar.

Passagem única



Antes de começar a conduzir

Lava e limpa-vidros

Para uma passagem única, empurre brevemente a haste dos limpa-vidros para baixo e solte. O limpa-vidros funciona uma vez à velocidade lenta, sem acionar o lava-vidros.

Lava e limpa-vidros dianteiros



Puxe a haste do limpa-vidros na sua direção.

Os lava e limpa-vidros dianteiros funcionam inicialmente a uma velocidade lenta enquanto segura na haste.

Quando soltar a haste, o limpa-vidros conclui o ciclo e regressa à posição parada. Após algum tempo, o limpa-vidros funciona uma vez mais para limpar o líquido lava-vidros restante no para-brisas. Se o veículo estiver a circular a alta velocidade, o limpa-vidros aciona uma passagem adicional para limpar o para-brisas.

i **NOTA:** As posições dos jatos de lava-vidros são definidas durante a produção do veículo e não devem precisar de ajuste. Em caso de problema, consulte o concessionário McLaren.

Posições paradas dos limpa-vidros

Para além da posição parada normal, existem duas posições alternativas.

Certifique-se de que o veículo está no modo Ativado.

Puxe a haste do limpa-vidros na sua direção. O limpa-vidros desloca-se para as posições paradas seguintes de cada vez que a haste for puxada:

Paragem no inverno

O limpa-vidros está parado na vertical para reduzir o risco de danos no braço dos limpa-vidros durante os períodos de neves fortes e permite o acesso para facilitar a limpeza da neve acumulada.

Paragem de serviço

O limpa-vidros está parado na diagonal e permite o acesso para a substituição da escova limpa-vidros. Consulte Substituir a escova do limpa-vidros, página 6.40.

Paragem normal

O limpa-vidros está parado na horizontal, ao longo do rebordo inferior do para-brisas.

Antes de começar a conduzir

Elevação do nariz

Elevação do nariz

⚠ AVISO: Se o ícone de elevação do nariz no ecrã do condutor tiver uma cor âmbar ou se surgir uma mensagem de avaria da elevação do nariz no ecrã do condutor, o sistema não estará disponível. Não conduza o veículo a velocidade elevada e contacte o concessionário McLaren assim que possível.

A funcionalidade de elevação do nariz dispõe das seguintes opções:

- Elevação do nariz - elevar, página 1.50
- Elevação do nariz - baixar, página 1.51

A elevação do nariz permite elevar ou baixar o nariz do veículo de acordo com a atual altura de circulação.

A altura de circulação do nariz só pode ser elevada ao circular a velocidades inferiores a 50 km/h (31 mph). O nariz baixará automaticamente a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph).

i **NOTA:** É possível manter a suspensão totalmente elevada durante longos períodos, mas pode baixar para um nível inferior com o passar do tempo.

Se mantiver o nariz numa posição elevada durante um longo período de tempo, o sistema poderá ser reiniciado na ativação seguinte do motor ou do motor elétrico, de modo a voltar a colocar o nariz na altura de circulação normal.

Se utilizar a elevação do nariz em movimento, poderá sentir ligeiros ajustes na direção. Esta situação é normal e não afeta o funcionamento do veículo.

- i** **NOTA:** A elevação do nariz apenas está disponível quando o motor ou o motor elétrico está ligado.
- i** **NOTA:** A elevação do nariz não estará disponível se o modo de lançamento estiver ativo.

Elevação do nariz - elevar

⚠ AVISO: Em circunstância alguma deve a elevação do nariz ser utilizada como substituição de um macaco. Utilizar a elevação do nariz para aceder à parte inferior do veículo poderá provocar ferimentos graves.

⚠ AVISO: Verifique sempre o ícone de elevação do nariz no ecrã do condutor antes de conduzir o veículo.

i **NOTA:** Quando o veículo está na altura de circulação normal, o utilizador só terá a opção de elevar o nariz do veículo.

i **NOTA:** A elevação do nariz será retardada se o veículo for submetido a movimentos excessivos do volante.



Para elevar o nariz do veículo, prima o botão no painel de instrumentos.

🚗 A alteração da altura de circulação do nariz é confirmada por um sinal sonoro ascendente e o ícone de elevação do nariz no ecrã do condutor pisca.

Antes de começar a conduzir

Elevação do nariz

Se desligar o motor ou o motor elétrico durante a elevação do nariz, o sistema para e apenas continua a elevação quando ligar novamente o motor ou o motor elétrico.

Para mudar de elevação para descida, prima o botão no painel de instrumentos. O nariz começa a baixar e o ícone apresentado no ecrã do condutor confirma a mudança.

Quando o nariz estiver totalmente elevado, ouve-se um sinal sonoro de confirmação e o ícone de elevação do nariz no ecrã do condutor fica aceso enquanto o nariz estiver elevado.

Elevação do nariz – baixar



AVISO: Verifique sempre o ícone de elevação do nariz no ecrã do condutor antes de conduzir o veículo.



NOTA: Para baixar o nariz com o veículo parado, o motor ou o motor elétrico tem de estar ligado.



NOTA: Quando o nariz está elevado, o utilizador apenas terá a opção de baixar o nariz do veículo.



NOTA: Não conduza a alta velocidade enquanto estiver a baixar o nariz. Se o nariz começar a baixar automaticamente, ouve-se um sinal sonoro descendente.



Para baixar o nariz do veículo, prima o botão no painel de instrumentos.



A alteração da altura de circulação do nariz é confirmada por um sinal sonoro descendente e o ícone de rebaixamento do nariz no ecrã do condutor pisca.

Para mudar de descida para elevação, prima o botão no painel de instrumentos. O nariz começa a subir e o ícone apresentado no ecrã do condutor confirma a mudança.

Quando o nariz estiver totalmente baixado, ouve-se um sinal sonoro de confirmação e o ícone de rebaixamento do veículo no ecrã do condutor apaga-se.



Controlos de condução

Arranque e condução.....	2.04
Estado elétrico do veículo.....	2.04
Ligar a ignição.....	2.05
Painel de instrumentos e luzes de aviso.....	2.05
Passagem perfeita das posições da caixa de velocidades.....	2.07
Travão de estacionamento.....	2.08
Pedal dos travões.....	2.09
Arranque/paragem do veículo.....	2.10
Condução.....	2.13
Monitorização da temperatura de escape.....	2.15
Sensores de estacionamento.....	2.16
Câmara de marcha-atrás (RVC).....	2.17
Assistência ao estacionamento 360.....	2.19
Passagem perfeita da caixa de velocidades.....	2.21
Descrição geral.....	2.21
Posições de mudanças.....	2.21
Posição do pedal do acelerador.....	2.23
Modo manual/automático.....	2.23
Controlos de comportamento e grupo motopropulsor.....	2.27
Controlo de comportamento.....	2.27
Controlo do grupo motopropulsor.....	2.28
Restabelecimento de modo.....	2.30
Sistemas de segurança da condução.....	2.31
Descrição geral.....	2.31
Sistema de travagem antibloqueio (ABS).....	2.31
Sistema de assistência à travagem.....	2.32
Limpeza dos discos dos travões.....	2.32

Controlo de assistência em subida.....	2.33
E-Diff.....	2.33
Enchimento prévio eletrónico do travão.....	2.33
Controlo eletrónico da estabilidade (ESC).....	2.34
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).....	2.36
Assistência ao condutor.....	2.41
Controlo de lançamento.....	2.49
Descrição geral.....	2.49
Utilizar o controlo de lançamento.....	2.50
Arranque com patinagem das rodas.....	2.53
Descrição geral.....	2.53
Utilizar o arranque com patinagem das rodas.....	2.54
Cruise Control.....	2.55
Descrição geral.....	2.55
Utilizar o cruise control.....	2.55
Cancelar o cruise control.....	2.56
Aumentar a velocidade do cruise control.....	2.57
Reduzir a velocidade do cruise control.....	2.58
Retomar uma velocidade memorizada.....	2.58
Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC).....	2.59
Descrição geral.....	2.59
Utilizar o Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC).....	2.60
Limitador de velocidade ativo (ASL).....	2.65
Definir um limite de velocidade superior.....	2.65
Cancelar o limitador de velocidade ativo (ASL).....	2.66

Controlos de condução

Rodagem.....2.67

Rodagem.....2.67

Utilização normal/em estrada.....2.68

Utilização em pista.....2.68

Reabastecimento.....2.69

Abastecimento com combustível.....2.69

Combustível recomendado.....2.71

Condução de inverno.....2.72

Condução de inverno.....2.72

Controlos de condução

Arranque e condução

Estado elétrico do veículo

O veículo implementará um dos seguintes estados.

i NOTA: O motor pode arrancar a partir de qualquer um dos seguintes estados, exceto Bloqueado. Se o veículo estiver no modo Em espera, será necessário premir o botão START/STOP durante mais de 2 segundos.

i NOTA: Se o veículo detetar uma carga demasiado baixa da bateria, irá adotar o modo Ativado para conservar energia. A ignição será proibida, mas o motor poderá rodar. Isto permite ligar o motor para poder começar a recarga da bateria de alta tensão (HV).

Bloqueado

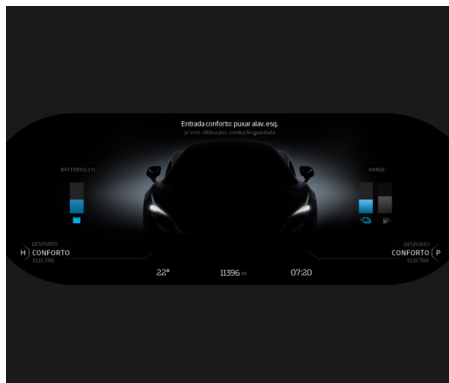
O veículo está bloqueado em modo de baixa potência.

Em espera

O veículo está desbloqueado em modo de baixa potência.

Ativado

Uma porta é aberta ou o botão START/STOP é premido quando o veículo está em modo Em espera.



O ecrã de boas-vindas apresenta a hora, a temperatura exterior, a leitura do conta-quilómetros, o nível da bateria de 12 V, o nível da bateria de HV e o indicador de combustível, os modos de comportamento e grupo motopropulsor selecionados e a entrada confortável no ecrã do condutor.

i NOTA: A entrada confortável só será apresentada no ecrã de boas-vindas se tiver sido ativada nas definições. Consulte Entrada/saída confortável, página 4.11.

Se a bateria de HV estiver a ser carregada, o estado de carregamento também é apresentado.

Se não houver atividade após 60 segundos, o veículo regressa ao modo Em espera.

Ignição

O botão START/STOP é premido quando o veículo está no modo Ativado.

É possível utilizar os controlos dos vidros e do aquecimento/ar condicionado. Estão disponíveis os menus ecrã do condutor e McLaren Infotainment System (MIS).

i NOTA: Não há tempo limite com a ignição ligada. Tenha em atenção que a bateria pode ficar descarregada.

Arranque do motor

Consulte Arranque/paragem do veículo, página 2.10.

Controlos de condução

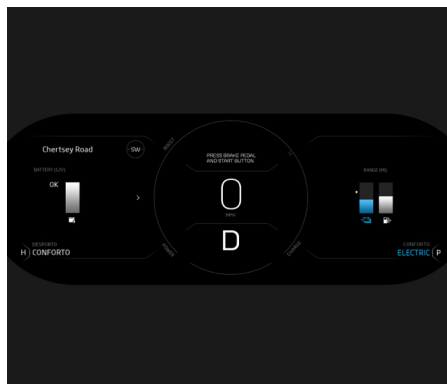
Arranque e condução

Ligar a ignição



1. Certifique-se de que o comando está no interior do veículo.
2. Para ligar a ignição sem colocar o veículo em funcionamento, prima o botão START/STOP sem carregar no pedal dos travões.

i **NOTA:** Se o veículo estiver no modo Ativado, prima o botão START/STOP duas vezes sem premir no pedal dos travões.



3. A ignição é ligada, os indicadores da temperatura do óleo, da temperatura da água e do combustível funcionam, e várias luzes de aviso acendem-se para autoteste. O ecrã do condutor acende-se totalmente.

Painel de instrumentos e luzes de aviso

As luzes de aviso podem ser divididas em diferentes categorias, de acordo com a cor com que se acendem.









- Uma luz de aviso VERMELHA ou ÂMBAR indica que foi detetada uma avaria. Uma avaria indicada por uma luz VERMELHA é mais importante do que uma indicada por uma luz ÂMBAR.
- Uma luz de notificação AZUL ou VERDE indica que um sistema ou funcionalidade está ligado e a funcionar.





Luzes de aviso



	Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), página 2.36
	Cintos de segurança, página 1.30
	Luz de nevoeiro traseira, página 1.45
	Sistema suplementar de retenção (SRS), página 1.32

Controlos de condução

Arranque e condução

	Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34
	Orientação da faixa, página 2.44
	Luz de aviso do motor, página 2.14
	Sistema de travagem antibloqueio (ABS), página 2.31
	Pedal dos travões, página 2.09
	Travão de estacionamento, página 2.08
	Luz de aviso de baixa pressão de óleo. Se esta luz se acender, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.
	Luz de aviso de temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor. Se esta luz se acender, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.









	Luz de aviso de falta de carga. Se esta luz se acender, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.
	Luz de aviso de falha do sistema de controlo eletrónico da estabilidade. Se esta luz se acender, adapte o seu estilo de condução enquanto a falha estiver presente. Contacte o concessionário McLaren.
	Luz de aviso de nível de combustível baixo. Se esta acender, resta apenas 10% de combustível, reabasteça o veículo assim que possível. Consulte Abastecimento com combustível, página 2.69
	Luz de aviso de nível de combustível baixo. Se esta acender, resta apenas 5% de combustível, reabasteça o veículo assim que possível. Consulte Abastecimento com combustível, página 2.69

	Luz de aviso de falha geral. Será apresentada uma mensagem no ecrã do condutor quando esta luz estiver acesa. Pare o veículo assim que for seguro e contacte imediatamente o concessionário McLaren.
	Luz de precaução de falha geral. Será apresentada uma mensagem no ecrã do condutor quando esta luz estiver acesa. Pare o veículo assim que for seguro e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Arranque e condução

Luzes de notificação

	Indicadores de mudança de direção, página 1.46
	Assistência de máximos automáticos, página 1.43
	Faróis de máximos, página 1.43
	Assistência de máximos automáticos, página 1.43
	Interruptor das luzes, página 1.42
	Assistência de máximos automáticos, página 1.43
	Interruptor das luzes, página 1.42
	Indicadores de mudança de direção, página 1.46

Descrição geral do ecrã do condutor

O ecrã do condutor é dinâmico e o conteúdo visualizado pode ser configurado para apresentar diferentes informações e funcionalidades. O menu de carrossel do lado esquerdo é configurado utilizando a haste de controlo do lado esquerdo. Consulte Menu carrossel, página 3.06.

O ecrã do condutor tem várias disposições concebidas para suportar os modos de comportamento e do grupo motopropulsor selecionados. Consulte Janela do ecrã, página 3.22. O conteúdo não essencial pode ser ocultado, empurrando e mantendo a haste de controlo do lado esquerdo afastada de si para ativar o modo Oculto.

Para obter detalhes completos sobre o ecrã do condutor, consulte Painel de instrumentos, página 3.01.

Passagem perfeita das posições da caixa de velocidades

A caixa de velocidades funciona em modo automático e manual. O modo automático está selecionado, exceto se o condutor escolher o modo manual. Consulte Posições de mudanças, página 2.21 e Modo manual/automático, página 2.23. Se o modo manual estiver ativo, utilize as patilhas das mudanças para percorrer a caixa de velocidades. Consulte Patilhas das mudanças, página 2.25.

Controlos de condução

Arranque e condução

Travão de estacionamento

- i** **NOTA:** Ao estacionar em descidas íngremes, vire os pneus da frente para o passeio. Ao estacionar em subidas íngremes, vire os pneus da frente para o lado oposto ao passeio.

Estado do travão de estacionamento

- P** Se a luz de estado de travão de estacionamento aplicado estiver a piscar, o travão de estacionamento não foi ativado/desativado. Para resolver esta situação, ative/desative novamente o travão de estacionamento. Consulte Utilização do travão de estacionamento, página 2.08.

Utilização do travão de estacionamento



Para ativar o travão de estacionamento, puxe o interruptor para fora. A luz de estado de travão de estacionamento aplicado no ecrã do condutor acende-se.

- i** **NOTA:** O travão de estacionamento do seu veículo é eletrónico e apenas é necessária uma leve ação no interruptor para o ativar ou desativar.









Para desativar o travão de estacionamento, mantenha o pedal do travão pressionado e prima o interruptor do travão de estacionamento para dentro. A luz de estado de travão de estacionamento aplicado no ecrã do condutor apaga-se.

- !** **AVISO:** Se o travão de estacionamento for desativado manualmente, o veículo pode deslocar-se.




Controlos de condução

Arranque e condução

-  **NOTA:** Se o travão de estacionamento não for desativado manualmente, será desativado automaticamente assim que o veículo iniciar a marcha em frente ou a marcha-atrás, desde que estejam reunidas as seguintes condições:
 - A porta do condutor está fechada.
 - O cinto de segurança do condutor está colocado.
-  **NOTA:** Se o travão de estacionamento não for ativado manualmente, será ativado automaticamente ao desligar o motor.
-  **NOTA:** Só é possível desativar o travão de estacionamento com a ignição ligada. O travão de estacionamento pode ser aplicado em todos os estados da ignição, incluindo com o veículo em espera.
-  **NOTA:** Em caso de avaria total do pedal dos travões, o travão de estacionamento pode ser aplicado para abrandar o veículo.

-  **NOTA:** Se não for possível desengatar o travão de estacionamento devido a falha elétrica ou descarga da bateria, consulte Como recuperar o veículo com uma bateria de 12 V ou de HV descarregada, página 6.18 e contacte o concessionário McLaren.
-  **NOTA:** Se não for possível engatar o travão de estacionamento devido a uma falha elétrica ou descarga da bateria, utilize o calço fornecido para garantir que o veículo permanece parado. Consulte Calço para rodas, página 6.17 e Como recuperar o veículo com uma bateria de 12 V ou de HV descarregada, página 6.18 e contacte o concessionário McLaren.

Pedal dos travões

-  **AVISO:** Não guarde objetos no espaço para os pés do condutor. Certifique-se de que os tapetes estão devidamente presos e não obstruem os pedais.
Em caso de retenção de objetos entre os pedais, não será possível travar nem acelerar, o que pode causar um acidente.
-  **AVISO:** Não apoie o pé no pedal dos travões durante a deslocação, pois poderá sobreaquecer os travões, reduzir a respetiva eficiência e causar desgaste excessivo.
-  **AVISO:** Se a luz de aviso dos travões se acender com o veículo em movimento, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Arranque e condução

Discos e pastilhas dos travões

⚠ AVISO: As pastilhas de travão novas requerem algum tempo para acamarem. Nos primeiros 1000 km (625 milhas), evite situações em que seja necessário travar a fundo.

O desgaste dos discos e das pastilhas dos travões depende do estilo de condução e das condições de condução.

Luz de aviso dos travões

(P) A luz de aviso dos travões acende-se ao ligar a ignição, durante um teste do sistema. Se a luz de aviso dos travões se acender em qualquer outra altura, indica uma avaria. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Arranque/paragem do veículo

⚠ AVISO: Nunca coloque o motor a trabalhar num espaço fechado. Os fumos de escape contêm monóxido de carbono venenoso. A inalação dos fumos de escape pode causar perda de consciência e morte.

i NOTA: Não pressione o pedal do acelerador quando ligar o motor.

Arranque do veículo

1. Certifique-se de que o comando está no veículo.

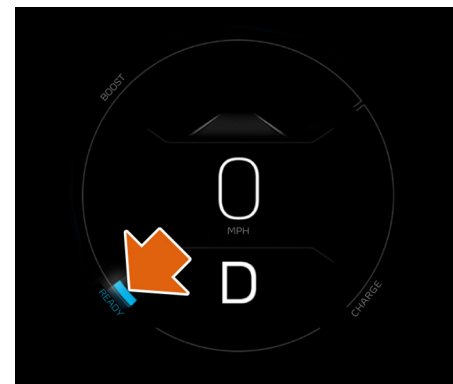


2. Pressione o pedal dos travões, prima e solte o botão START/STOP e o veículo arranca.

Arranque em modo elétrico

O veículo regressa à predefinição do grupo motopropulsor elétrico e dos modos de comportamento de conforto no arranque.

Prima o pedal dos travões e prima o botão START/STOP. O indicador READY (Pronto) no ecrã do condutor mostra que está disponível energia elétrica.



Controlos de condução

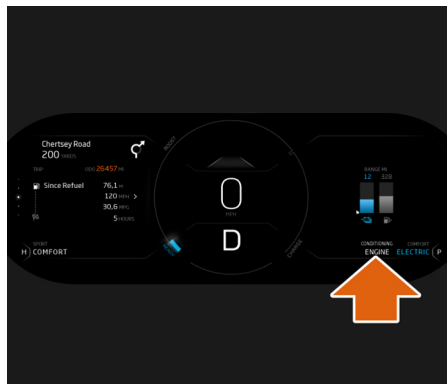
Arranque e condução

i NOTA: Com o veículo no modo elétrico, o motor pode arrancar em determinadas condições:

- A velocidade do veículo excede aproximadamente 75 mph (120 km/h).
- Se a temperatura do óleo da transmissão for demasiado elevada.
- Se o veículo estiver a subir um declive íngreme.
- Se ocorrer uma avaria na transmissão.
- Se o estado de carga da bateria de HV estiver descarregado.
- Se a temperatura da bateria de HV for demasiado reduzida ou elevada.
- Para aquecer os catalisadores para suportar uma utilização eficiente do motor.
- Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for demasiado reduzida ou elevada.
- Se o motor não funcionar há mais de 22 dias.
- Se o motor não estiver a funcionar há tempo suficiente após o arranque inicial.

- Após o reabastecimento, de modo a purgar emissões de vapores de combustível.

Se o motor começar a aquecer os catalisadores, **CONDITIONING ENGINE** é mostrado no ecrã do condutor.



Se o motor efetuar um arranque a frio, o motor fornecerá tração às rodas quando os catalisadores estiverem quentes. No entanto, o binário será limitado ao fornecido pelo motor elétrico e o nível da bateria de HV será mantido. É apresentada uma mensagem, a recomendar a alteração do modo do grupo motopropulsor.

Mudar para um modo alternativo do grupo motopropulsor permite o acesso à alimentação híbrida combinada do veículo e fornece carga à bateria de HV.

Arranque em modo híbrido

Dependendo de várias condições, tais como entrada do acelerador, estado de carga da bateria de alta tensão (HV), temperatura do catalisador, etc., o veículo funcionará num dos seguintes modos Híbridos:

Série Híbrido	O veículo é propulsionado pelo Motor elétrico, sendo a potência do motor utilizada para a produção de eletricidade.
Híbrido em paralelo	O veículo é propulsionado tanto pelo motor como pelo Motor elétrico.

Para arrancar o veículo num modo híbrido:

1. Prima o botão **START/STOP** sem premir o pedal dos travões.
2. Seleciona o modo do grupo motopropulsor pretendido utilizando o controlo do grupo motopropulsor. Consulte Controlo do grupo motopropulsor, página 2.28.

Controlos de condução

Arranque e condução

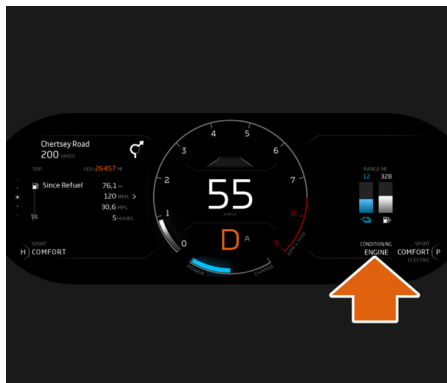
3. Prima o pedal dos travões e prima o botão START/STOP.



NOTA: O motor arranca e aquece os catalisadores. Durante este período:

- A tração é fornecida apenas pelo motor elétrico. O motor não fornece potência nem responde à entrada do acelerador.
- A transmissão permanece em modo automático.
- O tacómetro permanece ao ralenti.

Durante este estado, a barra de progresso é apresentada no indicador do modo do grupo motopropulsor e o termo CONDITIONING ENGINE (Motor de condicionamento) é apresentado no ecrã do condutor.



Para arrancar o veículo com o binário total e a resposta do acelerador imediatamente disponíveis, o motor tem de estar quente após a utilização anterior.

Parar o veículo

1. Pressione o pedal dos travões.
2. Selecione a posição de ponto-morto.



3. Prima o botão START/STOP. O motor para e o veículo entra em modo Ativado. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.04. O imobilizador é ativado.

Controlos de condução

Arranque e condução

i NOTA: O travão de estacionamento é aplicado automaticamente ao desligar o motor. É possível anular a aplicação automática ao colocar o interruptor do travão de estacionamento na posição desligada enquanto abre a porta do condutor.

Condução

Iniciar a marcha

! **AVISO: Nunca desligue o veículo com o veículo em andamento, pois deixará de haver assistência à direção e ao travão de pé. Será necessário um esforço maior para dirigir e travar e poderá perder o controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.**

! **AVISO: Efetue arranques agressivos apenas em condições de máxima segurança, sem violar as regras de circulação.**

i NOTA: Não conduza com rotações elevadas até que o motor tenha alcançado a temperatura de funcionamento normal.

i NOTA: As portas trancam-se quando o veículo alcança uma velocidade de cerca de 15 km/h (9 mph). É possível definir a trancagem automática no ecrã central. Consulte Trancagem automática das portas, página 4.15.

i NOTA: Durante as manobras de estacionamento demoradas, a direção assistida poderá ficar ligeiramente mais rígida. Esta ocorrência é normal e destina-se a proteger o sistema da direção contra o sobreaquecimento.

i NOTA: Num arranque a frio, a velocidade de ralenti do motor pode aumentar e as passagens das mudanças podem ocorrer a rotações mais elevadas. O catalisador atinge a temperatura de funcionamento mais rapidamente e reduz as emissões do motor.

1. Com o motor em funcionamento ou o motor elétrico ligado, mantenha o pedal dos travões pressionado.
2. Selecione uma mudança de marcha em frente ou a marcha-atrás, ou utilize as pastilhas de mudanças para passar a uma mudança superior. Para obter mais informações, consulte Pastilhas das mudanças, página 2.25 e Posições de mudanças, página 2.21.
3. Mantenha o pedal dos travões pressionado e solte o interruptor do travão de estacionamento. A luz de estado vermelha no ecrã do condutor apagará.

Controlos de condução

Arranque e condução



AVISO: Se o travão de estacionamento for desativado manualmente, o veículo pode deslocar-se.



NOTA: Se o travão de estacionamento não for desativado manualmente, será desativado automaticamente assim que o veículo iniciar a marcha em frente ou a marcha-atrás, desde que estejam reunidas as seguintes condições:

- Todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está colocado.

4. Com cuidado, pressione o pedal do acelerador.

Luz de aviso do motor



Esta luz de aviso do motor acende-se ao ligar a ignição e apaga-se assim que ligar o motor, desde que não existam avarias.

Se a luz acender durante a condução e a mensagem "Engine System Malfunction" (Avaria do sistema do motor) aparecer no ecrã do condutor, foi detetada uma avaria na gestão do motor e poderá sentir uma redução no desempenho do motor. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte o concessionário McLaren.

Se a luz de aviso do motor pisar, isso indica que existe uma falha de ignição do motor, o que pode causar danos nos catalisadores. Reduza a velocidade e a carga do motor até que a luz de aviso deixe de pisar e continue a viagem a uma velocidade moderada. Contacte o concessionário McLaren assim que possível.

Modo de segurança

O modo de segurança é ativado automaticamente quando os sistemas do veículo detetam uma avaria que possa causar danos se o desempenho do veículo ou do sistema não for restringido. É necessário ter cuidado ao conduzir neste modo. Contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Condução económica

É possível conseguir uma maior poupança de combustível seguindo este conselho:

- Ao iniciar a marcha, acelere de forma suave e lenta.
- Quando utiliza o modo manual, evite as rotações elevadas do motor passando para uma mudança superior assim que possível.



O indicador de passagem de mudança (GSI) acende-se quando uma mudança superior permitir manter a melhor economia.



NOTA: Não está disponível em todos os mercados, consulte o concessionário McLaren.

- Evite esforçar e exceder as rotações do motor.
- Desligue o ar condicionado quando não for necessário.
- Evite percursos de para/arranque frequente.

Controlos de condução

Arranque e condução

- Certifique-se de que adapta o seu estilo de condução às condições da estrada e do trânsito. Adote uma condução com acelerações e travagens suaves e progressivas.


Monitorização da temperatura de escape


O veículo monitoriza continuamente as temperaturas de escape para proteger os catalisadores contra a deterioração por aquecimento excessivo.

Se forem detetadas temperaturas excessivas, será apresentado um aviso no ecrã do condutor.

Deve reduzir a velocidade do veículo assim que esta mensagem for visualizada. Não realize manobras que envolvam rotações do motor elevadas e cargas do motor elevadas (acelerador a fundo) para permitir o arrefecimento do escape. A mensagem permanecerá até que a temperatura diminua.

Se a temperatura dos gases de escape se mantiver num nível excessivo, pode ser apresentado um segundo aviso e o modo de segurança é ativado. O desempenho do motor mantém-se limitado até voltar a ligar o veículo.

 **NOTA:** A apresentação de avisos de excesso de temperatura do catalisador é pouco provável durante a condução normal, e tais avisos resultam de condições de utilização extrema. Por exemplo, as temperaturas de escape elevadas podem resultar de uma condução prolongada em pista, de rotações elevadas do motor durante períodos prolongados e de alterações repentinas e repetidas nas ações do acelerador.

 **NOTA:** As temperaturas de escape elevadas podem provocar danos nos catalisadores e devem ser evitadas através de uma condução cuidadosa.

Se os avisos persistirem, contacte o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Arranque e condução

Sensores de estacionamento



Os sensores de estacionamento alertam o condutor para quaisquer obstruções durante as manobras a baixa velocidade. O sistema é constituído por quatro sensores ultrassónicos situados no para-choques dianteiro, quatro sensores ultrassónicos no para-choques traseiro.

Os McLaren Infotainment System (MIS) altifalantes fornecem tons localizados para indicar onde existe uma obstrução. Se forem detetados vários objetos, serão ativados vários altifalantes para indicar as respetivas localizações.

Os sensores de estacionamento dianteiros são ativados automaticamente ao ligar motor e selecionar uma mudança de marcha em frente. Os sensores de estacionamento traseiros são ativados ao selecionar a marcha-atrás. A luz em redor do botão dos sensores de estacionamento acende-se a âmbar para indicar que os sensores de estacionamento estão ativos.

É possível ativar os sensores de estacionamento dianteiros quando o veículo está em ponto-morto e o sistema é ligado manualmente.

Os sensores centrais do para-choques dianteiro dispõem de um alcance de aproximadamente 1 m (3 pés). Os sensores centrais do para-choques traseiro dispõem de um alcance de aproximadamente 1,5 m (5 pés).

Ouve-se um sinal sonoro intermitente quando uma obstrução se encontra dentro do alcance. À medida que o veículo se aproxima de uma obstrução, a frequência do sinal sonoro aumenta. Quando a distância entre os sensores e a obstrução for inferior a cerca de 40 cm (1 pé e 6 pol.), o sinal sonoro torna-se contínuo.



AVISO: Os sensores de estacionamento podem não detetar objetos em movimento, tais como crianças e animais, até que estejam perigosamente próximos. Manobre sempre com cuidado, utilize sempre os retrovisores, vire a cabeça e olhe para trás.



NOTA: Os sensores de estacionamento servem apenas como orientação e não foram concebidos para substituir as verificações visuais do condutor quanto à presença de obstruções ao efetuar manobras. Os sensores de estacionamento poderão não detetar algumas obstruções, como, por exemplo, postes estreitos ou pequenas obstruções perto do solo, tais como passeios. Esteja sempre atento ao que o rodeia e conduza com cuidado.

Controlos de condução

Arranque e condução

Os sensores de estacionamento traseiros desligam-se automaticamente ao sair da marcha-atrás. Os sensores de estacionamento dianteiros desligam-se automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassa os 26 km/h (16 mph) e está selecionada a marcha em frente. Se ativar os sensores de estacionamento manualmente ao premir o centro do botão, os sensores de estacionamento dianteiros ativam-se novamente quando a velocidade do veículo diminuir para 20 km/h (12 mph).

Os sensores de estacionamento podem ser desligados manualmente premindo continuamente o centro do botão. Para retirar a vista de proximidade do sensor de estacionamento do Ecrã tátil central de infotainment prima o centro do botão quando estiver a conduzir ou em ponto-morto. Não é possível desligar os sensores de estacionamento manualmente se a marcha-atrás estiver selecionada. Quando os desligar manualmente, a luz em redor do botão apaga-se.

Se desligar manualmente o sistema, tanto os sensores dianteiros como os traseiros ligam-se ao selecionar a marcha-atrás e permanecem ligados até selecionar novamente uma mudança de marcha em frente ou o ponto-morto.

Se for detetada uma avaria, o sistema será desativado, é apresentada uma mensagem no ecrã do condutor e a luz do botão de estacionamento pisca. Se os sensores ficarem obstruídos por sujidade, gelo ou neve, limpe-os. Se o problema persistir, contacte o concessionário McLaren.

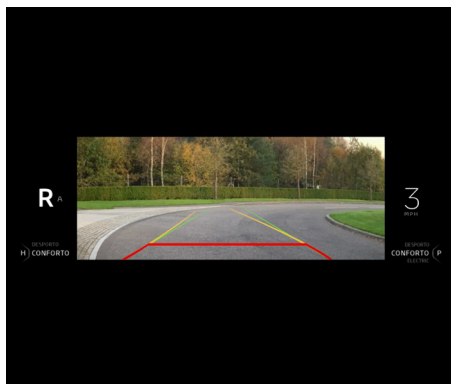
Câmara de marcha-atrás (RVC)



A câmara de marcha-atrás (Rear view camera, RVC) está instalada no centro do para-choques traseiro.

Controlos de condução

Arranque e condução



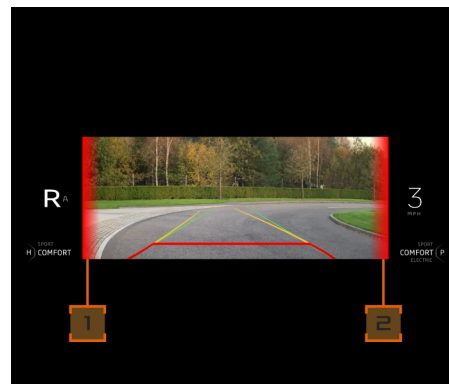
A transmissão de vídeo em tempo real será apresentada no ecrã do condutor quando a função estiver ativa.

i NOTA: Se a transmissão de vídeo estiver desfocada ou pouco nítida, limpe cuidadosamente a lente com água e um pano macio.

As orientações são alimentadas para a transmissão de vídeo em tempo real como orientação quanto à proximidade de objetos visíveis atrás do veículo. Estas orientações podem ser ligadas ou desligadas nas definições de "Assistência". Consulte Controlo Distância, página 4.12.

i NOTA: A câmara de marcha-atrás serve apenas como orientação e não foi concebida para substituir as verificações visuais do condutor quanto à presença de obstruções ao efetuar manobras. A câmara de marcha-atrás poderá não apresentar algumas obstruções em determinadas condições de luz ambiente ou atmosféricas.

A RVC ativa-se automaticamente ao selecionar a marcha-atrás e desativa-se automaticamente 10 segundos depois de selecionar uma velocidade de marcha em frente, imediatamente se a velocidade de marcha em frente do veículo exceder os 10 km/h (6 mph) ou depois de o veículo percorrer 10 m (3 pés e 3 pol.).



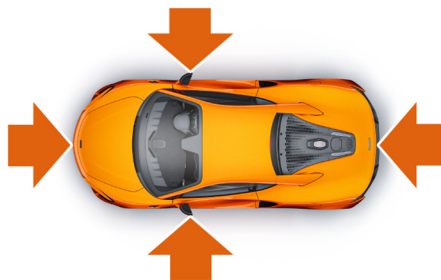
Quando o Rear Cross Traffic Alert (RCTA) estiver ativado, será apresentado um indicador vermelho na transmissão de vídeo da Rear View Camera (RVC) do ecrã do condutor, indicando que existe um potencial perigo que se aproxima do veículo pela esquerda (1) e/ou pela direita (2).

Consulte Alerta de tráfego cruzado na retaguarda, página 2.47 para obter mais informações.

Controlos de condução

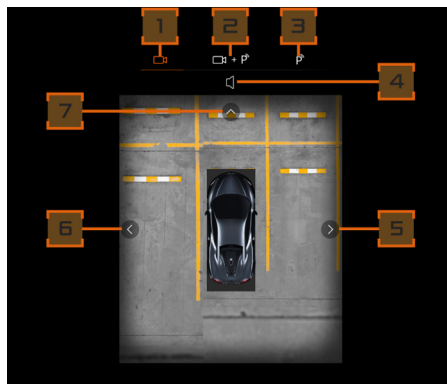
Arranque e condução

Assistência ao estacionamento 360



As câmaras Assistência ao estacionamento 360 são montadas na parte inferior de cada retrovisor exterior e no centro dos para-choques dianteiro e traseiro.

Assistência ao estacionamento 360 apresentará um vídeo em tempo real com uma vista a 360 graus em redor do veículo no Ecrã tátil central de infotainment.



1. Apenas vista de vídeo 360.
2. Vídeo 360 combinado com vista do sensor de estacionamento.
3. Apenas vista dos sensores de estacionamento.
4. Ativar e desativar o som do sensor de estacionamento.
5. Vista detalhada da câmara do lado direito, apresentada em conjunto com a vista principal (1) ou (2).
6. Vista detalhada da câmara do lado esquerdo, apresentada em conjunto com a vista principal (1) ou (2).

7. Vista detalhada da câmara frontal, apresentada em conjunto com a vista principal (1) ou (2).

i NOTA: Se a transmissão de vídeo estiver desfocada ou pouco nítida, limpe cuidadosamente a lente da câmara com água e um pano macio.

O Assistência ao estacionamento 360 é ligado quando ao selecionar a marcha-atrás. A luz em redor do botão dos sensores de estacionamento acende a âmbur para indicar que o Assistência ao estacionamento 360 e os sensores de estacionamento estão ativos.

A representação visual do Assistência ao estacionamento 360 pode ser ativada ou desativada manualmente com uma breve pressão no botão dos sensores de estacionamento. Uma pressão longa no botão desativa o sistema e os quatro sensores de estacionamento dianteiros. Quando desativar, a luz em redor do botão apaga-se.

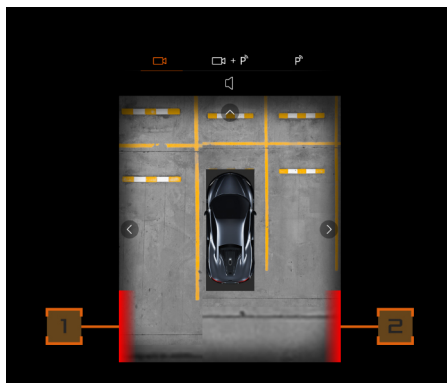
Controlos de condução

Arranque e condução

i NOTA: Se os retrovisores exteriores estiverem recolhidos ou as portas abertas, o Assistência ao estacionamento 360 não está ativado e a opção no Ecrã tátil central de infotainment será apresentada a cinzento.

i NOTA: O Assistência ao estacionamento 360 destina-se apenas a orientação e não foi concebido para substituir as verificações visuais do condutor quanto à presença de obstruções ao efetuar manobras.

Quando o Assistência ao estacionamento 360 tiver sido desativado manualmente, será reativado ao selecionar a marcha-atrás e permanece ativo até selecionar novamente uma mudança de marcha em frente ou o ponto-morto. Também pode ser reativada ao premir brevemente o botão dos sensores de estacionamento.



Quando o Rear Cross Traffic Alert (RCTA) está ativado, será apresentado um indicador vermelho no feed de vídeo Assistência ao estacionamento 360, mostrando o perigo potencial que se aproxima do veículo pela esquerda (1) e/ou pela direita (2).

Se o sistema RCTA detetar um perigo potencial enquanto o veículo está a fazer marcha-atrás, o indicador vermelho será acompanhado por um sinal sonoro de aviso.

Consulte Alerta de tráfego cruzado na retaguarda, página 2.47 para obter mais informações.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

Descrição geral

A caixa de velocidades dispõe de 8 velocidades e embraiagem dupla, permite passagens perfeitas, e pode ser utilizada no modo automático ou manual.

O modo automático está selecionado, exceto se o condutor escolher o modo manual. Consulte Modo manual/automático, página 2.23.

No modo automático, a caixa de velocidades otimiza automaticamente os pontos de passagem de caixa para se adaptar ao estilo de condução do condutor e selecionar a mudança mais adequada em função do seguinte:

- Modo de controlo do grupo motopropulsor. Consulte Controlo do grupo motopropulsor, página 2.28.
- Posição do pedal do acelerador, página 2.23.
- Velocidade do veículo.
- Esforço de travagem.

i **NOTA:** Permita o aquecimento do motor e da caixa de velocidades antes de conduzir em rotações elevadas e com cargas elevadas do motor.

Evite a patinagem prolongada das rodas traseiras ao conduzir em superfícies escorregadias, pois pode causar danos na transmissão.

Posições de mudanças



Prima um dos botões de posições de mudanças.

i **NOTA:** A letra em cada botão acende-se a vermelho para identificar se o veículo está na posição de marcha em frente, ponto-morto ou marcha-atrás.

Condução

□ Estão disponíveis as oito mudanças de marcha em frente. As passagens das mudanças são automáticas, exceto se selecionar o modo manual.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

Ao seleccionar a marcha em frente e soltar os travões, o veículo inicia a marcha lentamente sem qualquer utilização do acelerador, o que é útil para as manobras de estacionamento e para arrancar em filas de trânsito.

Ponto-morto

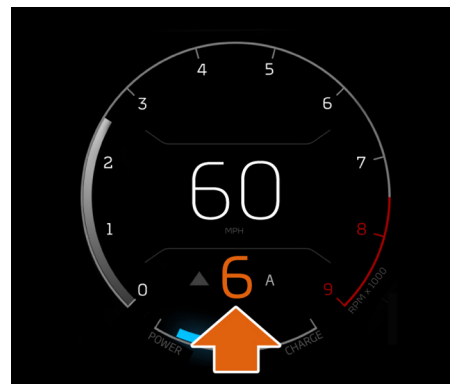
N Não está engrenada qualquer mudança. Se soltar os travões, o veículo desloca-se livremente, por exemplo, para empurrar ou rebocar. Para obter mais informações sobre a utilização do ponto-morto para rebocar, consulte Reboque de recuperação, página 6.55.

É possível seleccionar o ponto-morto em qualquer velocidade do veículo ao premir o botão N. Se premir o botão D ou seleccionar uma mudança com as patilhas das mudanças, será seleccionada a mudança adequada para a velocidade do veículo.

Marcha-atrás

R Em circunstâncias normais, selecione a marcha-atrás quando o veículo estiver parado. Ao realizar manobras de estacionamento que requerem alternâncias rápidas entre a marcha em frente e a marcha-atrás e vice-versa, é possível engrenar a marcha-atrás ou em frente a velocidades até 10 km/h (6 mph) enquanto circula na direcção oposta.

- i** **NOTA:** Se seleccionar a marcha-atrás ou em frente a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), a transmissão irá engrenar a posição de ponto-morto, como forma de autoproteção. Ao deslocar-se a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph), é possível seleccionar o ponto-morto ao premir o botão N. Ao seleccionar a marcha-atrás e soltar os travões, o veículo inicia a marcha lentamente sem qualquer utilização do acelerador, o que é útil para manobras de estacionamento. Com a marcha-atrás seleccionada, a tração é fornecida apenas pelo motor elétrico. O motor pode permanecer ligado apenas ao ralenti.



A mudança (modo manual) ou a posição da mudança (modo automático) seleccionada será apresentada no ecrã do condutor.

! **AVISO:** É apresentada uma mensagem de aviso no ecrã do condutor a informar sobre a falha. Adapte o seu estilo de condução enquanto esta avaria estiver presente. O condutor é sempre responsável pela velocidade do veículo. Contacte o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

i NOTA: A posição da mudança não será apresentada se houver um falha de comunicação no sistema. É apresentada uma mensagem de aviso no ecrã do condutor a informar sobre a falha. Adapte o seu estilo de condução enquanto esta avaria estiver presente. O condutor é sempre responsável pela velocidade do veículo. Contacte o concessionário McLaren.

Posição do pedal do acelerador

O seu estilo de condução influencia a passagem perfeita da caixa de velocidades.

Com uma utilização ligeira do pedal do acelerador, as mudanças para velocidades mais altas são realizadas a rotações mais baixas do motor. Com uma utilização mais firme do pedal do acelerador, as mudanças para velocidades mais altas são realizadas a rotações mais altas do motor.

Kickdown

O kickdown é utilizado para atingir a aceleração imediata em modo automático.

Pressione o pedal do acelerador a fundo, para além do ponto de pressão, e irá sentir um clique através do pedal. A caixa de velocidades muda imediatamente para a velocidade mais baixa adequada e segue-se uma aceleração máxima. Assim que libertar a pressão no pedal, o kickdown para e são retomadas as passagens de mudanças normais.

i NOTA: Uma utilização moderada do pedal do acelerador pode também levar a caixa de velocidades a selecionar uma mudança mais baixa, dependendo da velocidade do veículo.

Modo manual/automático

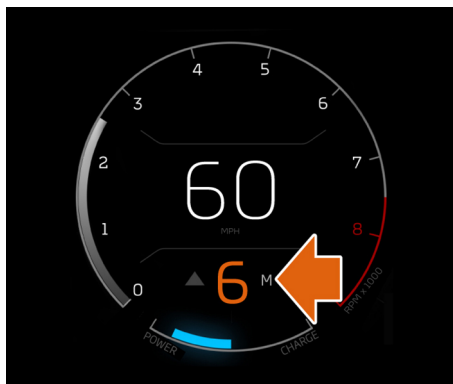


i NOTA: O modo manual não está disponível no modo de grupo motopropulsor elétrico ou de conforto, em que a tração é fornecida apenas pelo motor elétrico. O modo manual também está indisponível quando o veículo está em modo híbrido e os catalisadores estão a ser aquecidos.

Prima o botão MANUAL para selecionar o modo manual.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

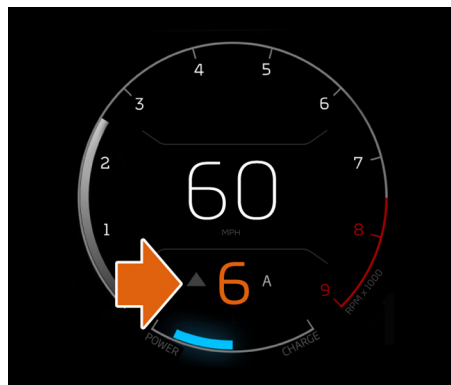


O indicador de modo da caixa de velocidades apresenta um M e a mudança que se encontra seleccionada. Utilize as patilhas das mudanças para efetuar todas as passagens de mudanças de marcha em frente. Consulte Patilhas das mudanças, página 2.25.

A indicação de passagem em desempenho (Performance shift cue - PSC) é um indicador que emite um sinal sonoro para indicar a necessidade de uma mudança superior para manter o desempenho ideal.

Para conhecer as opções de definição, consulte Desempenho, página 4.12.

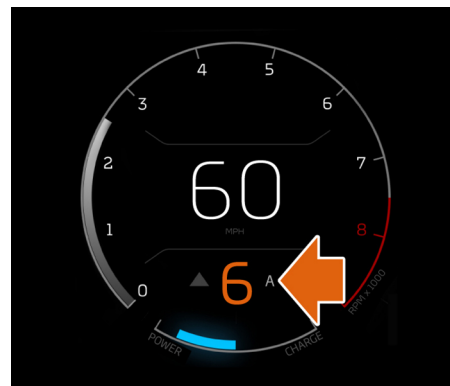
As luzes das mudanças são apresentadas quando o modo de comportamento ou grupo motopropulsor de pista é seleccionado. Consulte Luzes das mudanças, página 3.02.



Quando estiver no modo manual e a conduzir de forma mais económica, o indicador de passagem de mudança (gear shift indicator - GSI) acende-se quando uma mudança superior permitir manter a melhor economia. O GSI não se acende se não for possível cumprir a aceleração ou desaceleração solicitada com uma mudança mais alta. Consulte Condução económica, página 2.14.

i NOTA: Não está disponível em todos os mercados, consulte o concessionário McLaren.

Prima novamente o botão MANUAL para voltar ao modo automático.



Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

O indicador de modo da caixa de velocidades apresenta A. Todas as passagens de mudanças ocorrem automaticamente. No entanto, se utilizar uma patilha das mudanças, a caixa de velocidades adota temporariamente o modo manual. Este modo permanece ativo enquanto o condutor continuar a passar as mudanças manualmente, cada uma dentro de um período de oito segundos. O indicador de modo da caixa de velocidades apresenta A/M. Consulte Indicador de posições das mudanças, página 3.23.

i NOTA: Assim que um período de oito segundos decorrer sem uma passagem de mudança, a caixa de velocidades regressa ao modo automático.

Patilhas das mudanças



Para passar para uma mudança superior, puxe a patilha do lado direito na sua direção. Para passar para uma mudança inferior, puxe a patilha do lado esquerdo na sua direção. A mudança atual é apresentada no ecrã da posição das mudanças. Consulte Indicador de posições das mudanças, página 3.23.

i NOTA: A patilha de peça única e a articulação central permitem realizar as passagens para mudanças superiores e inferiores com qualquer patilha.

Em alternativa, as passagens para mudanças superiores podem ser efetuadas empurrando a patilha do lado esquerdo, enquanto as passagens para mudanças inferiores podem ser efetuadas empurrando a patilha do lado direito.

As patilhas das mudanças funcionam independentemente do modo de comportamento e de grupo motopropulsor selecionado, e não é necessário soltar o pedal do acelerador para passar a mudança.

⚠ AVISO: No modo manual, o veículo monitoriza o regime do motor e poderá efetuar uma passagem automática de mudança.

⚠ AVISO: Não passe para uma mudança inferior para obter uma travagem de motor adicional quando estiver a circular numa superfície escorregadia.

i NOTA: Se utilizar as patilhas em modo automático, a caixa de velocidades alterna para mudanças automáticas caso decorra um período de oito segundos sem uma passagem de mudança.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

Para passar imediatamente para a mudança mais baixa possível durante a travagem do veículo, seleccione a mantenha uma redução de mudanças na patilha. O veículo percorre todas as mudanças em sequência descendente até alcançar a mudança ideal ou até o condutor soltar a patilha.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph) ou o veículo estiver parado com uma mudança seleccionada, seleccione uma mudança mais baixa e mantenha a patilha para seleccionar a posição de ponto-morto.

É possível seleccionar o ponto-morto em qualquer velocidade do veículo ao premir o botão N. Se premir o botão D ou seleccionar uma mudança com as patilhas das mudanças, será seleccionada a mudança adequada para a velocidade do veículo.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Controlo de comportamento

O interruptor de controlo de comportamento afeta o sistema Proactive Damping Control.

Selecionar um modo

i NOTA: Quando o veículo é ligado, é iniciado no modo de conforto.



1. Prima a patilha de comportamento para cima para alternar para o modo desportivo ou de pista.



2. Para voltar ao modo desportivo ou de conforto, prima a patilha de comportamento para baixo.

Modos

A informação apresentada no ecrã do condutor muda consoante o modo de comportamento selecionado. Consulte Janela do ecrã, página 3.22.

O modo selecionado permanece ativo até que altere a seleção ou desligue a ignição.

Da próxima vez que a ignição for ligada, o modo de comportamento regressa ao modo de conforto.

Os modos de comportamento e grupo motopropulsor anteriormente utilizados podem ser rapidamente restaurados premindo e mantendo premidas as patilhas inferiores de comportamento e grupo motopropulsor quando a ignição é ligada. Consulte Restabelecimento de modo, página 2.30.

i NOTA: Se não estiverem cumpridas as seguintes condições no momento da seleção, o modo não será implementado até estarem cumpridas:

- Inexistência de avarias.
- Nenhuma intervenção das funcionalidades de dinâmica ou estabilidade ativa, por exemplo, o controlo eletrónico da estabilidade.

i NOTA: No modo Track, o sistema de controlo eletrónico da estabilidade permanece ativo. Para obter mais informações, consulte Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34.

Comfort

A suspensão está na definição mais macia e proporciona uma boa capacidade de resposta, mantendo simultaneamente um bom controlo da carroçaria nas curvas.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Sport

A suspensão é mais rígida, proporcionando um comportamento mais firme para melhorar a manobrabilidade.

Track

A suspensão está na definição mais rígida, proporcionando um comportamento praticamente semelhante ao de um veículo de competição.

Controlo do grupo motopropulsor

Selecionar um modo

i NOTA: Quando o veículo é ligado, é iniciado no modo elétrico.



1. Prima a patilha do grupo motopropulsor para cima para passar para o modo de conforto, desportivo ou de pista.



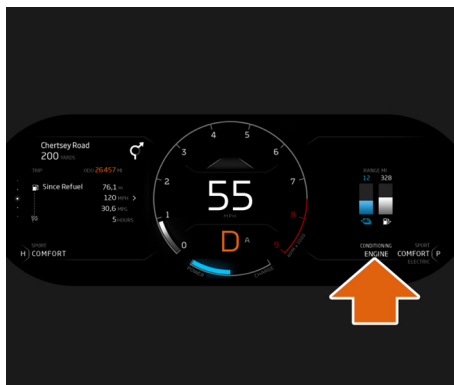
2. Para mudar novamente para o modo desportivo, de conforto ou elétrico, prima a patilha do grupo motopropulsor para baixo.

Ao mudar do modo elétrico para outro modo do grupo motopropulsor pela primeira vez num ciclo de condução, ocorre um atraso até que a alimentação híbrida combinada esteja disponível. O atraso ocorre enquanto os catalisadores aquecem e à medida que o mapa dos pedais se ajusta para atender ao aumento de potência disponível.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Para indicar esta situação, a barra de progresso é apresentada no indicador do modo do grupo motopropulsor e o termo **CONDITIONING ENGINE** (Motor de condicionamento) é apresentado no ecrã do condutor.



Durante este atraso:

- A tração é fornecida apenas pelo motor elétrico. O motor não fornece potência nem responde à entrada do acelerador.
- A transmissão permanece em modo automático.
- O tacómetro permanece ao ralenti.

Ao mudar novamente para o modo elétrico, existe um ligeiro atraso à medida que o mapa dos pedais se ajusta para atender à diminuição de potência disponível. Isto é indicado pela barra de progresso do indicador do modo do grupo motopropulsor.

Modos

A informação apresentada no ecrã do condutor muda consoante o modo de grupo motopropulsor selecionado. Consulte Janela do ecrã, página 3.22.

O modo selecionado permanece ativo até que altere a seleção ou desligue a ignição.

Da próxima vez que a ignição for ligada, o modo do grupo motopropulsor regressa ao modo elétrico.

Os modos de comportamento e grupo motopropulsor anteriormente utilizados podem ser rapidamente restaurados premindo e mantendo premidas as patilhas inferiores de comportamento e grupo motopropulsor quando a ignição é ligada. Consulte Restabelecimento de modo, página 2.30.

i **NOTA:** A utilização do modo de pista não é recomendada em vias públicas. Tenha sempre o cuidado de conduzir dentro dos seus limites e tendo em consideração os outros utilizadores da estrada.

Modo automático

Elétrico

As mudanças de velocidade são configuradas para a máxima economia e eficiência.

Se a bateria de alta tensão (HV) não estiver descarregada, o motor elétrico fornece a tração. Isto permite a amplitude completa de entrada do acelerador enquanto permanece engatada na transmissão elétrica.

Se a bateria de HV estiver descarregada no modo elétrico, o motor fornece tração às rodas assim que os catalisadores estiverem quentes. No entanto, o binário é limitado ao fornecido pelo motor elétrico e o nível da bateria de HV é mantido. É apresentada uma mensagem a recomendar a alteração do modo do grupo motopropulsor.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Comfort

As passagens das mudanças são configuradas de forma a proporcionarem a economia ideal, sem comprometerem o desempenho inerente do veículo.

Está disponível o binário combinado total. O motor pode desligar-se a baixas velocidades, permitindo que o motor elétrico forneça tração. Isto melhora o conforto e reduz as emissões em trânsito lento.

Sport

As passagens das mudanças ocorrem a um regime de motor superior e com uma duração de passagem menor e são melhoradas com o corte dos cilindros. Consulte Corte dos cilindros, página 7.15.

Está disponível o binário combinado total. O motor só pode ser desligado quando o veículo está parado para reduzir as emissões.

Track

As passagens das mudanças ocorrem instantaneamente, de acordo com a resposta do acelerador e são melhoradas com o corte dos cilindros. Consulte Corte dos cilindros, página 7.15.

Está disponível o binário combinado total. O motor permanece sempre ligado.

Modo manual

Elétrico

O modo manual não está disponível no modo elétrico.

Comfort

As passagens das mudanças estão configuradas de forma a proporcionarem o conforto ideal e são melhoradas com o corte dos cilindros. Consulte Corte dos cilindros, página 7.15.

Sport

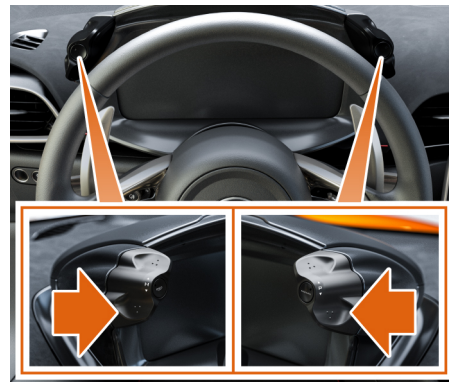
As mudanças de velocidade ocorrem com uma duração de mudança reduzida.

Track

A estratégia de passagem das mudanças dispõe da melhor afinação. As passagens ocorrem instantaneamente e são melhoradas com o impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.16.

Restabelecimento de modo

Quando o veículo é ligado, arranca no modo de comportamento Comfort e no modo do grupo motopropulsor Elétrico. Consulte Controlo de comportamento, página 2.27 e Controlo do grupo motopropulsor, página 2.28.



Mantenha premidos ambos os comandos descendentes de comportamento e do grupo motopropulsor para restabelecer rapidamente os modos anteriormente utilizados.


Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução


Descrição geral

Esta secção apresenta informações acerca dos seguintes sistemas de segurança:

- Sistema de travagem antibloqueio (ABS), página 2.31
- Sistema de assistência à travagem, página 2.32
- Limpeza dos discos dos travões, página 2.32
- Controlo de assistência em subida, página 2.33
- Enchimento prévio eletrónico do travão, página 2.33
- Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), página 2.36
- Assistência ao condutor, página 2.41

 **AVISO: O risco de acidentes aumenta ao conduzir a velocidade elevadas, em especial nas curvas e em estradas molhadas ou com gelo. Mantenha sempre uma distância de segurança em relação ao veículo da frente.**


Adapte sempre o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada e mantenha uma distância suficiente em relação aos outros utilizadores e objetos na estrada.

 **NOTA:** Em condições de inverno, apenas é possível alcançar o efeito máximo do sistema de travagem antibloqueio, do sistema de assistência à travagem e do controlo eletrónico da estabilidade se utilizar pneus de inverno, com correntes têxteis sempre que forem necessárias.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

O sistema de travagem antibloqueio impede o bloqueio das rodas ao travar. Isto permite manter o controlo do veículo durante as manobras de travagem.

O sistema de travagem antibloqueio funciona com velocidades a partir de 8 km/h (5 mph), independentemente das condições da superfície da estrada. Funciona em superfícies escorregadias, mesmo quando trava suavemente.


 **AVISO: Não pressione o pedal dos travões repetidamente em sucessão rápida (bombeamento). Pressione o pedal dos travões de forma firme e homogénea. O bombeamento do pedal dos travões reduz o efeito da travagem, o que pode provocar o aumento das distâncias de travagem quando o pedal é aplicado.**

Se o sistema de travagem antibloqueio funcionar durante a travagem, a luz de aviso pisca e o pedal dos travões vibra.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução


Quando o sistema de travagem antibloqueio for ativado, mantenha a força no pedal dos travões até que a situação de travagem termine.

 **AVISO: Adapte sempre o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada e mantenha uma distância suficiente em relação aos outros utilizadores e objetos na estrada.**

Luz de estado do sistema de travagem antibloqueio (ABS)



Se houver uma avaria no sistema, a luz de estado acende-se. Não conduza o veículo e contacte o concessionário McLaren assim que possível.


 **AVISO: Se o sistema de travagem antibloqueio falhar, o sistema de assistência à travagem e o controlo eletrónico da estabilidade também são desativados. Se o sistema de travagem antibloqueio falhar, as rodas podem bloquear ao travar. Tal ocorrência pode aumentar a distância de travagem e prejudicar a capacidade da direção.**

Sistema de assistência à travagem

O sistema de assistência à travagem funciona em situações de travagem de emergência. Se pressionar rapidamente o pedal dos travões, o sistema de assistência à travagem aumenta automaticamente a força aplicada aos travões, reduzindo assim a distância de travagem.

Continue a pressionar o pedal dos travões com firmeza até que a situação de emergência termine, pois o sistema de travagem antibloqueio impede o bloqueio das rodas.

Quando soltar o pedal dos travões, estes vão funcionar de forma normal. O sistema de assistência à travagem é desativado.

 **AVISO: Se o sistema de assistência à travagem falhar, os travões funcionam na mesma. No entanto, a força de travagem não é reforçada automaticamente, o que pode aumentar a distância de travagem.**

Limpeza dos discos dos travões

A limpeza dos discos dos travões funciona automaticamente ao ligar os limpa-vidros dianteiros. Esta limpeza evita a acumulação de humidade nos discos dos travões durante os períodos de chuva intensa, melhorando a eficiência da travagem.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Controlo de assistência em subida

Se o pedal dos travões for aplicado para segurar o veículo numa subida, esta função mantém a aplicação dos travões durante mais 2 segundos após soltar o pedal para ajudar a um arranque suave em subida.

E-Diff

O E-Diff oferece a vantagem de otimizar o binário de bloqueio do diferencial em todas as condições de condução, de forma a melhorar o desempenho do veículo.

Melhora a estabilidade do veículo em condições de levantamento a velocidades do veículo mais elevadas, enquanto a agilidade a velocidades mais baixas não é comprometida.

Em condições de saída de curva, quando a velocidade interior das rodas traseiras aumenta, o diferencial transfere binário para a roda exterior para obter tração e desempenho. Isto também melhora a capacidade de controlo do desvio, quando induzido.

Enchimento prévio eletrónico do travão

Se soltar subitamente o pedal de acelerador, a função eletrónica de enchimento prévio do travão coloca de imediato as pastilhas dos travões em contacto com os discos, assegurando uma travagem rápida.


Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução


Controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

O controlo eletrónico da estabilidade (ESC) monitoriza a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

O controlo eletrónico da estabilidade deteta quando uma roda começa a patinar ou quando o veículo derrapa no arranque e estabiliza o veículo ao travar as rodas individualmente e/ou ao limitar o débito de potência do motor. Também ajuda no arranque em estradas com superfícies molhadas ou escorregadias e estabiliza o veículo ao travar.

 **NOTA:** O controlo eletrónico da estabilidade apenas funciona devidamente se forem utilizados rodas com pneus com a especificação correta.


O controlo eletrónico da estabilidade é ativado automaticamente ao ligar o motor.

 **AVISO:** Se a luz de aviso do controlo eletrónico da estabilidade se acender, não desative o controlo eletrónico da estabilidade. Adapte o seu estilo de condução às condições da estrada e de trânsito.


Sistema de controlo da tração

O sistema de controlo da tração é uma parte integrante do controlo eletrónico da estabilidade.

O sistema de controlo da tração reduz o binário do motor para evitar a patinagem das rodas. Se for necessária uma intervenção adicional para parar a patinagem das rodas, o veículo aplica os travões traseiros individualmente. O sistema de controlo da tração trava cada uma das rodas motrizes individualmente para evitar a patinagem. Desta forma, o veículo pode acelerar em superfícies escorregadias.

 **AVISO:** O sistema de controlo da tração não consegue reduzir o risco de acidente se estiver a conduzir com demasiada velocidade.

Desativar o controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

 **AVISO:** Quando o controlo eletrónico da estabilidade está desativado, o risco de patinagem do veículo aumenta. Adapte o seu estilo de condução às condições da estrada e de trânsito.



AVISO: Não desative o controlo eletrónico da estabilidade, exceto se estiver a conduzir numa pista e as condições existentes forem adequadas.



NOTA: Quando desativar o controlo eletrónico da estabilidade, ocorre o seguinte:

- A luz de aviso "ESC OFF" acende-se.
- O controlo eletrónico da estabilidade deixa de melhorar a estabilidade de condução.
- O binário do motor deixa de ser limitado e as rodas motrizes podem patinar.
- O sistema de travagem antibloqueio permanece ativado.

Modo dinâmico do controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

É possível selecionar o modo Dynamic (Dinâmico) do controlo eletrónico da estabilidade a qualquer velocidade do veículo.

Controlos de condução

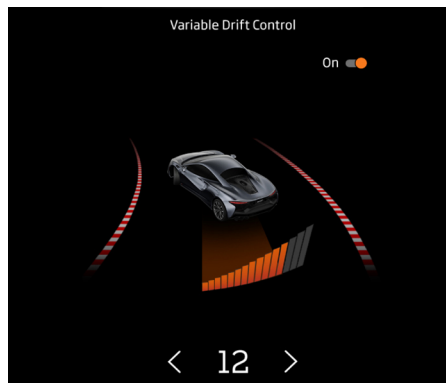
Sistemas de segurança da condução



1. Por predefinição, o controlo eletrónico da estabilidade está LIGADO.
2. Prima o botão ESC OFF (Controlo eletrónico da estabilidade desligado) brevemente para ativar o modo Dynamic (Dinâmico), que permite uma liberdade mais dinâmica em relação ao modo ESC ON (Controlo eletrónico da estabilidade ligado) predefinido.

A mensagem ESC DYN (Controlo eletrónico da estabilidade dinâmico) será apresentada no ecrã do condutor e a luz de aviso ESC OFF acender-se-á.

Controlo variável da derrapagem (VDC)



i NOTA: O controlo variável da derrapagem (VDC) só está disponível se estiverem reunidas as seguintes condições:

- Modo dinâmico ESC ativo.
- Velocidade do veículo inferior a 100 km/h (62 mph).
- Veículo a ser conduzido em linha reta.

É possível ajustar a quantidade de derrapagem permitida pelo ESC no modo dinâmico.

É possível aceder ao Controlo variável da derrapagem (VDC) no ecrã central. Isto permite ao condutor selecionar o nível exato de assistência do controlo eletrónico da estabilidade que pretende.

Selecione Controlo variável da derrapagem no menu inicial e deslize a barra de deslocamento para **Ligado** para ativar a funcionalidade.

Selecione < ou > para diminuir ou aumentar a quantidade de derrapagem adequada à sua preferência.

ESC Off

1. Se ainda não estiver a utilizar o modo ESC Dinâmico, prima brevemente o botão ESC OFF para ativar um modo ESC Dinâmico.
2. Mantenha premido o botão ESC OFF durante 2 segundos e prima novamente para confirmar no espaço de 5 segundos para desativar o controlo eletrónico da estabilidade.

A mensagem ESC OFF (Controlo eletrónico da estabilidade dinâmico) será apresentada no ecrã do condutor e a luz de aviso ESC OFF acender-se-á.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Reativar o controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

Ao reativar o controlo eletrónico da estabilidade, a luz de aviso ESC OFF no ecrã do condutor apaga-se.

i **NOTA:** O controlo eletrónico da estabilidade é reativado automaticamente da próxima vez que desligar e voltar a ligar a ignição.

Procedimento de reativação



Efetue qualquer um dos procedimentos seguintes para reativar o controlo eletrónico da estabilidade:

- Prima brevemente o botão ESC OFF e a luz de aviso no ecrã do condutor apaga-se.
- Desligue e volte a ligar a ignição.

Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)

Deve verificar todos os pneus semanalmente e ajustar a pressão de acordo com as recomendações presentes na etiqueta informativa relativa à pressão dos pneus. (Se o tamanho dos pneus do veículo for diferente do indicado na etiqueta informativa relativa à pressão dos pneus, deve determinar a pressão correta para esses pneus).

Em determinadas circunstâncias, é possível que o aviso de pressão do sistema de monitorização da pressão dos pneus (Tyre pressure monitoring system, TPMS) seja apresentado sem que um pneu tenha perdido ar. Tal poderá dever-se a variações de temperatura entre os locais onde a pressão dos pneus foi definida e onde o veículo está a ser conduzido. Por exemplo, definir as pressões numa garagem com ar condicionado ou aquecida e depois conduzir o veículo no exterior poderá ativar um aviso de pressão dos pneus após um curto período de condução. O aviso também poderá ser apresentado quando ocorrem variações extremas da temperatura ambiente ou durante as mudanças de temperatura sazonais.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

⚠️ AVISO: Nunca ignore um aviso de pressão dos pneus. Verifique imediatamente as pressões dos pneus e, se necessário, contacte o concessionário McLaren.

i NOTA: O sistema de monitorização da pressão de pneus (TPMS) instalado no seu McLaren só funcionará com pneus Pirelli específicos. Consulte Tamanhos de rodas e pneus, página 7.08.

Descrição geral do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)



O TPMS avisa o condutor quando a pressão cai ou aumenta, ou quando a temperatura aumenta acima de um nível aceitável num ou mais pneus.

O sistema monitoriza a pressão dos pneus e as temperaturas em cada pneu através de sensores incorporados em cada pneu e recetores localizados no veículo.

i NOTA: O TPMS apresenta os últimos valores conhecidos no arranque, incluindo quaisquer erros e avisos. O sistema começará a comunicar com os pneus sem qualquer atraso e atualiza os valores no ecrã do condutor. O veículo não precisa de estar em movimento para que o sistema comunique com os pneus.

i NOTA: Quando instalar pneus novos, navegue até ao ecrã "Pneus" no McLaren Infotainment System (MIS) e toque no ícone de restauro para que o veículo detete os novos pneus. Consulte Pneus, página 4.13.

Num local seguro e legal para o fazer, conduzir o veículo a uma velocidade entre 25 mph e 60 mph (40 km/h e 100 km/h) durante alguns minutos, serão mostradas as pressões, temperaturas e tamanhos atualizados.

Se o procedimento de restauro não for realizado, o veículo detetará automaticamente os pneus novos, mas pode demorar mais alguns minutos de condução antes de o visor ser atualizado.

Funcionamento do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)

⚠️ Se for detetada uma pressão baixa ou alta ou uma temperatura elevada dos pneus, a luz de aviso do sistema de monitorização da pressão dos pneus acende em conjunto com uma mensagem de aviso associada no ecrã do condutor.

Para o veículo assim que possível, verifique todos os pneus, aguarde que estes arrefeçam e encha-os à pressão recomendada. Consulte Pressões dos pneus, página 6.45. A luz de aviso apaga-se assim que os pneus estiverem à pressão correta.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

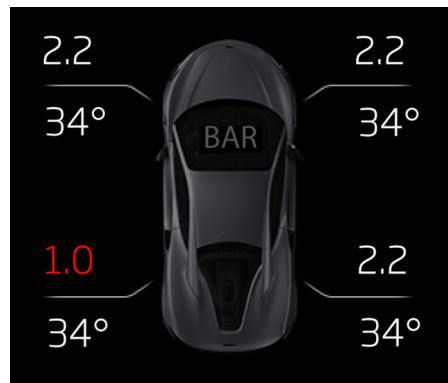
AVISO: Conduzir com um pneu significativamente vazio causa o respetivo sobreaquecimento e pode provocar problemas no pneu. Uma pressão baixa também reduz a eficiência do combustível e a vida útil do rasto do pneu, e poderá afetar o comportamento e a capacidade de travagem do veículo.

AVISO: Um enchimento excessivo provoca uma redução da área de contacto entre o pneu e a superfície da estrada. Conduzir com um pneu com um enchimento significativamente excessivo aumenta a probabilidade de danos accidentais por impacto, desgaste rápido na zona central da banda de rodagem, e pode afetar o manuseamento e a capacidade de paragem do veículo.

AVISO: O sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) não substitui uma manutenção adequada dos pneus e o condutor é responsável por manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão não tenha descido ao nível necessário para acender a luz de aviso de pressão baixa dos pneus do TPMS.

Deve verificar todos os pneus semanalmente e ajustar a pressão de acordo com as recomendações presentes na etiqueta informativa relativa à pressão dos pneus.

Navegue até ao ecrã "Car Status" (Estado do veículo) no ecrã do condutor para ver as pressões atuais dos pneus. Consulte Estado do veículo, página 3.10.





O ecrã indica as pressões individuais dos quatro pneus. Se o valor da pressão aparecer a branco, não é necessária qualquer ação.


AVISO: Se as pressões aparecerem como texto vermelho ou âmbar, encha ou esvazie os pneus associados até à pressão correta o mais depressa possível. Inspeccione os pneus quanto a possíveis causas de diminuição ou aumento da pressão.


Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

 Quando o TPMS está definido para o modo de pista, o nível de aviso da pressão dos pneus pode ser ajustado para se adequar à utilização em pista. O ícone de bandeira axadrezada é apresentado no visor do TPMS quando está ativado. Consulte Modo Track, página 2.40.

 **AVISO:** As pressões dos pneus indicadas no ecrã do condutor serão mais precisas com um manómetro de pressão. O sistema de monitorização da pressão dos pneus não substitui a verificação manual das pressões dos pneus ou a verificação da existência de sinais de desgaste e danos. O sistema apenas emite um aviso de pressão dos pneus baixa ou alta, e não enche os pneus. O sistema de monitorização da pressão dos pneus não consegue alertar o condutor sobre danos num pneu. Verifique regularmente o estado dos pneus.

 **AVISO:** Se os avisos de pressão ocorrerem com frequência, solicite a verificação dos pneus no concessionário McLaren. Conduzir com um pneu mal inflado pode reduzir a vida útil do pneu, causar danos ou falhas e afetar o manuseamento e a capacidade de paragem do veículo.

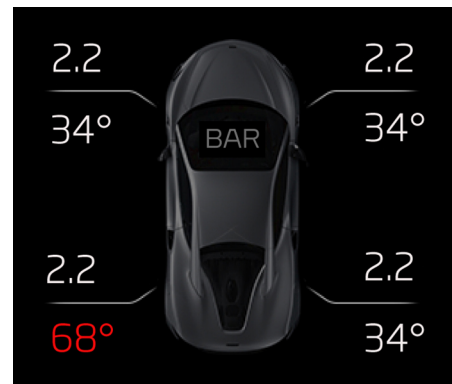
 AMBIENTAL: Pneus com pressão insuficiente reduzem a eficiência de combustível e a vida útil do piso dos pneus.

 AMBIENTAL: Verifique a pressão dos pneus, pelo menos, a cada 7 dias.

Funcionamento do sistema de monitorização da temperatura dos pneus

Se for detetada uma temperatura elevada dos pneus, o sistema de monitorização da temperatura dos pneus visualizará uma mensagem de aviso no ecrã do condutor.


Navegue até ao ecrã "Car Status" (Estado do veículo) do ecrã do condutor para ver as temperaturas atuais dos pneus. Consulte Estado do veículo, página 3.10.




Este ecrã indica a temperatura atual individual dos quatro pneus. Se a temperatura aparecer a azul, os pneus ainda não aqueceram à temperatura de funcionamento ideal. Se a temperatura aparecer a branco, não é necessária qualquer ação.

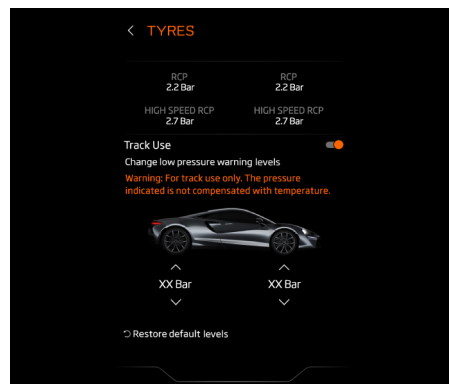
Controlos de condução


Sistemas de segurança da condução


 **AVISO:** Se a temperatura aparecer a vermelho, isso significa que a temperatura de funcionamento seguro dos pneus foi excedida. Reduza a velocidade ou pare o veículo até que as temperaturas estejam dentro de um nível seguro, ou seja, as temperaturas sejam apresentadas a branco. **Inspeccione os pneus quanto a possíveis causas de aumento da temperatura.**

 Quando o TPMS está definido para o modo de pista, o nível de aviso da pressão dos pneus pode ser ajustado para se adequar à utilização em pista. O ícone de bandeira axadrezada é apresentado no visor do TPMS quando está ativado. Consulte Modo Track, página 2.40.

Modo Track



 **AVISO:** O modo de pista destina-se apenas a utilização em pista e não é adequado para utilização em estrada. Os níveis de aviso de pressão dos pneus não são compensados com a alteração da temperatura. Os níveis de aviso de pressão dos pneus deverão ser ajustados de modo a evitar avisos desnecessários relacionados com a pressão dos pneus ao utilizar o seu veículo em pista.

 **NOTA:** Antes de utilizar o veículo numa pista, consulte o concessionário McLaren. A McLaren recomenda a inspeção do seu veículo antes e depois da utilização em pista.

Para obter mais informações sobre utilização em pista, consulte Condução em pista, página 5.

Quando o veículo é utilizado em pista, as pressões dos pneus devem ser ajustadas para níveis mais adequados para utilização em pista.

Os níveis de aviso de pressão do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) podem ser alterados para se adequarem às pressões ajustadas.

Navegue até ao ecrã "Pneus" no McLaren Infotainment System (MIS) e toque em **Uso em pista** para ativar esta funcionalidade e ajustar as pressões conforme necessário. Consulte Pneus, página 4.13.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução



Quando o TPMS está definido para o modo de pista, o ícone de bandeira axadrezada será apresentado no ecrã "Car Status" (Estado do veículo) no ecrã do condutor.

Antes de conduzir em estradas públicas após uma sessão de pista, desativar o modo Track, inspecionar os pneus e substituí-los, se necessário. Verifique as pressões dos pneus e ajuste-as, se necessário. Consulte Pressões dos pneus, página 7.10.

Assistência ao condutor



⚠ AVISO: As características de assistência ao motorista instaladas no seu McLaren não substituem uma condução segura com o devido cuidado e atenção. O condutor permanece sempre responsável.

Toque no ícone Assistência ao condutor no ecrã inicial do McLaren Infotainment System (MIS).

Estão disponíveis as seguintes características de assistência ao condutor:

- Reconhecimento de sinalização rodoviária, página 2.42
- Orientação da faixa, página 2.44
- Prevenção de colisão, página 2.47
- Outra assistência, página 2.48

i **NOTA:** As definições disponíveis podem variar consoante a especificação do veículo.

Os componentes de assistência ao condutor bloqueados ou tapados podem reduzir a eficácia do sistema e causar mensagens de erro no ecrã do condutor. Certifique-se de que não estão obstruídos, por exemplo, por geada, gelo, neve, sujidade, riscos, etc.

Controlos de condução Sistemas de segurança da condução



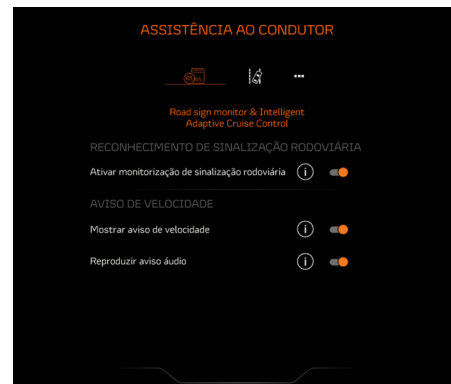
Se for apresentada uma mensagem no ecrã do condutor relacionada com o facto de a câmara de assistência ao condutor ou o sensor de radar estarem "cegos", as áreas do para-brisas e/ou da parte inferior do para-choques dianteiro poderão estar obstruídas.



Se a mensagem "Sens. monit. pon. cego obscur." for apresentada no ecrã do condutor, o(s) sensor(es) de radar no para-choques traseiro poderão estar obstruídos.

Se uma mensagem persistir, contacte o concessionário McLaren.

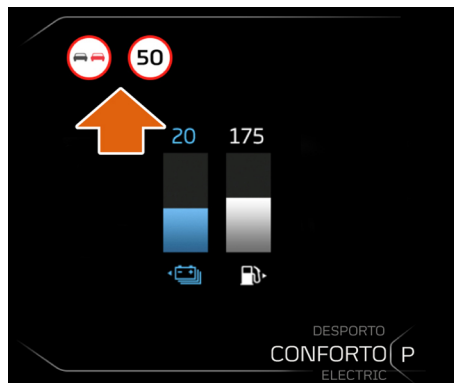
Reconhecimento de sinalização rodoviária



Toque em **Ativar reconhecimento de sinalização rodoviária** para ativar ou desativar esta funcionalidade.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução



Quando ativados, os sinais de limite de velocidade e os sinais de proibição de ultrapassagem são apresentados no ecrã do condutor quando forem detetados.

i NOTA: Os sinais de trânsito visualizados no ecrã do condutor serão os detetados pela câmara. Para garantir que as unidades visualizadas no ecrã do condutor correspondem aos sinais apresentados, certifique-se de que as unidades de velocidade e de distância do veículo estão definidas de acordo com o país em que o veículo está a ser conduzido. Consulte Hora e unidades, página 4.17.

Esta funcionalidade tem de ser ativada para que o controlo de velocidade de cruzeiro adaptável inteligente (IACC) ajuste automaticamente a velocidade do veículo para novos limites de velocidade. Consulte Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável inteligente (IACC), página 2.63.

Toque em **Mostrar aviso de velocidade** para ativar um aviso visual de velocidade. Quando ativado, o número no sinal de limite de velocidade mostrado no ecrã do condutor mudará para vermelho e piscará quando essa velocidade for excedida.

Toque em **Reproduzir aviso áudio** para ativar um aviso sonoro quando o limite de velocidade detetado for excedido.

i NOTA: O sistema de reconhecimento de sinais rodoviários pode não detetar ou detetar incorretamente os sinais se a vista da câmara for obscurecida. Isto pode ocorrer devido ao para-brisas sujo ou congelado ou a más condições meteorológicas, por exemplo, nevoeiro, chuva forte ou neve.

i NOTA: O sistema de reconhecimento de sinais rodoviários pode exibir sinais que tenham sido falsamente detetados a partir dos autocolantes de limite de velocidade na parte traseira de veículos grandes.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Orientação da faixa

Aviso de saída da faixa

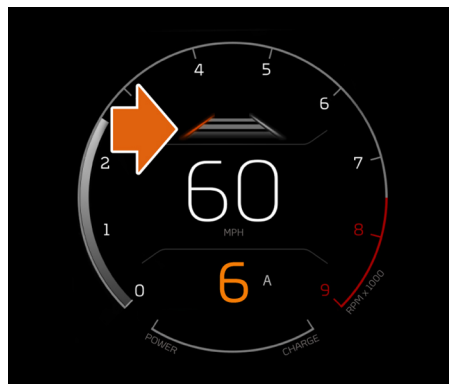


Quando ativado, será apresentado um aviso visual no ecrã do condutor quando o sistema detetar que o veículo está a sair de uma faixa e de que lado da faixa está a sair.





⚠ AVISO: Lane Departure Warning (LDW) não substitui uma condução segura com o devido cuidado e atenção. O condutor permanece sempre responsável.

O Lane Departure Warning (LDW) pode funcionar a velocidades compreendidas entre 65 km/h e 180 km/h (40 mph - 112 mph).

Toque em **Baixa** ou **Normal** para selecionar o seu nível de sensibilidade preferido. A predefinição é **Normal**.



Quando a funcionalidade está ativada, serão visualizadas linhas brancas para representar a extremidade detetada da faixa em que o veículo está a circular. Se não forem detetadas marcações na estrada, para identificar a extremidade da faixa serão visualizadas linhas cinzentas no ecrã do condutor. A linha é realçada a laranja como um aviso de que o veículo está a sair da faixa. Indicar para a esquerda ou para a direita desativará o LDW nessa direção ao longo da duração da manobra.


-  Nenhuma marca de estrada detetada.
-  Marcas de estrada detetadas em cada lado do veículo.
-  Veículo a sair da faixa para o lado esquerdo.
-  Veículo a sair da faixa para o lado direito.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução



O LDW não está ativado por predefinição. A funcionalidade pode ser ativada ou desativada através do botão no painel de instrumentos e manterá o estado definido quando a ignição for desligada e novamente ligada.

 A luz de notificação no ecrã do condutor acender-se-á e será exibida uma mensagem de aviso se houver uma falha no sistema. A luz de notificação e a mensagem de aviso podem ser acompanhadas por um tom de aviso sonoro.

O seguinte pode ter um efeito sobre o funcionamento de LDW:

- A vista da câmara for obscurecida por autocolantes ou devido a um para-brisas sujo, embaçado ou congelado ou a más condições meteorológicas, por exemplo, nevoeiro, chuva intensa, nevasca ou neve
- A vista da câmara for encandeada pela luz baixa do sol
- As faixas de rodagem são demasiado estreitas ou demasiado largas
- A estrada tem curvas muito apertadas
- As marcações da faixa de rodagem não estão disponíveis, são demasiado largas, estão em mau estado ou estão cobertas por água, neve ou lama

Monitorização de ponto cego



Quando a funcionalidade Blind Spot Monitoring (BSM) estiver ativada, funcionará a velocidades do veículo superiores a 12 km/h (8 mph).

Toque em **Ativar aviso** para ativar o aviso visual do BSM.

Toque em **Reproduzir aviso áudio** para ativar o aviso sonoro do BSM.

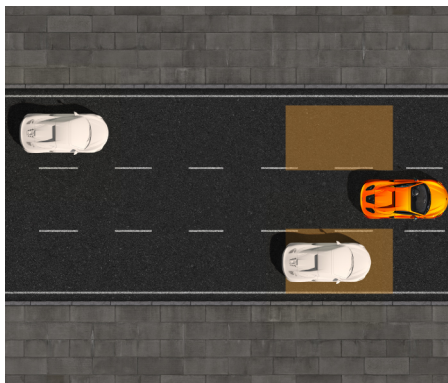
Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução



Quando ativado, o ícone de aviso no espelho retrovisor exterior ilumina-se quando é detetado um veículo na zona do ângulo morto. O ícone permanecerá iluminado até que o veículo saia da área do ângulo morto.

Se o indicador de mudança de direção for utilizado para indicar uma mudança de faixa no sentido de uma potencial colisão com o veículo detetado, o ícone de aviso de ângulo morto piscará. Se estiver ativado, o ícone de aviso intermitente será acompanhado por um sinal sonoro de aviso.



O sistema BSM monitoriza as áreas de ponto cego do condutor nas faixas de rodagem adjacentes e até 5 metros (16 pés e 5 pol.) por trás do veículo.



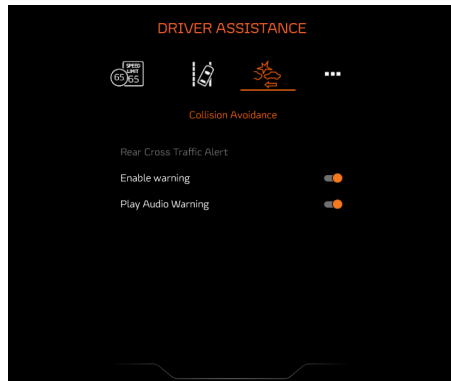
A funcionalidade de assistência à mudança de faixa monitoriza as faixas adjacentes até 70 m (230 pés e 8 polegadas) por trás do veículo no sentido de detetar a presença de veículos que se aproximem rapidamente.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Prevenção de colisão

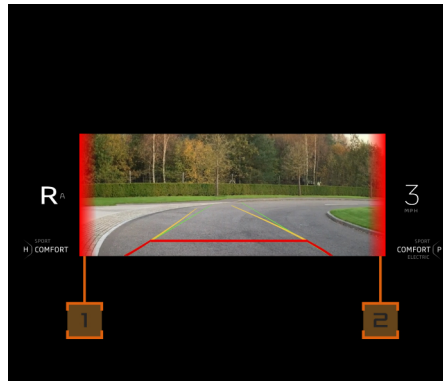
Alerta de tráfego cruzado na retaguarda



A funcionalidade Rear Cross Traffic Alert (RCTA) emite um aviso visual e sonoro dos veículos que se aproximam pela parte lateral do veículo durante as manobras de marcha-atrás. Quando a funcionalidade RCTA estiver ativada, funcionará quando a marcha-atrás for selecionada.

Toque em **Ativar aviso** para ativar o aviso visual do RCTA.

Toque em **Reproduzir aviso sonoro** para ativar o aviso sonoro RCTA.



Será apresentado um indicador vermelho na transmissão de vídeo da Rear View Camera (RVC) do ecrã do condutor, indicando que existe um potencial perigo que se aproxima do veículo pela esquerda (1) e/ou pela direita (2).

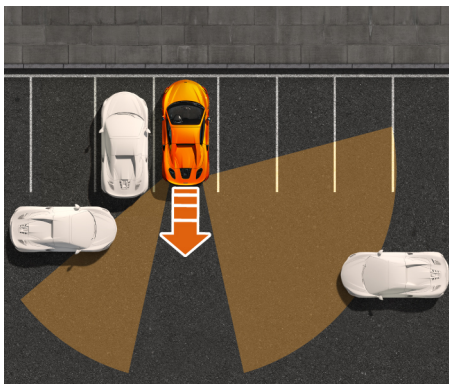


O indicador vermelho será igualmente apresentado na transmissão de vídeo do Assistência ao estacionamento 360, apresentando o potencial perigo que se aproxima do veículo pela esquerda (1) e/ou pela direita (2).

Se o sistema RCTA detetar um perigo potencial enquanto o veículo está a fazer marcha-atrás, o indicador vermelho será acompanhado por um sinal sonoro de aviso.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução



A área coberta pelo sistema RCTA é reduzida se os sensores estiverem obstruídos, por exemplo, por carros estacionados ou outros objectos.

Outra assistência



Toque em **Assistência de máximos** para ativar a funcionalidade, que irá automaticamente baixar os faróis de máximos para os veículos que circulam em sentido contrário. Consulte **Assistência de máximos automáticos**, página 1.43.

Toque em **Prevenção de ultrapassar pela faixa de dentro** para ativar a funcionalidade, o que impedirá o veículo de ultrapassar outros veículos quando o controlo de cruzeiro adaptável (ACC) estiver ativo. Consulte **Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)**, página 2.59.

Controlos de condução

Controlo de lançamento

Descrição geral

O controlo de lançamento destina-se a proporcionar a aceleração máxima ao iniciar a marcha.

⚠️ AVISO: O sistema de controlo de lançamento não é apropriado para a utilização em vias públicas e apenas deve ser utilizado em ambientes seguros, como, por exemplo, pistas. Antes de utilizar o controlo de lançamento, certifique-se de que todas as portas, o porta-bagagens e a tampa de serviço estão fechadas, e que as condições existentes são adequadas para a realização de manobras de aceleração.

i NOTA: O controlo de lançamento pode ser utilizado nos modos automático ou manual e em qualquer modo de comportamento ou de grupo motopropulsor.

i NOTA: É possível cancelar a sequência de lançamento a qualquer momento ao efetuar qualquer uma das seguintes ações:

- Afastar a haste de comando do lado esquerdo.

i NOTA: A sequência de lançamento será automaticamente cancelada se ocorrer alguma das seguintes situações:

- Aguardar mais de três segundos após acumular reforço para lançar.
- Se um arranque for bem-sucedido, mas a velocidade do veículo não atingir os 97 km/h (60 mph) no espaço de 10 segundos.
- Se for apresentada alguma mensagem de erro ou aviso no ecrã do condutor
- Se for detetada uma chamada recebida num telefone ligado ao McLaren Infotainment System (MIS)

i NOTA: Se o processo de lançamento for cancelado, o veículo entra num modo de segurança, em que o desempenho do motor é limitado. Solte os pedais dos travões e do acelerador para repor o modo de segurança e restabelecer o desempenho total.

i NOTA: Em caso de avaria ou se o procedimento de lançamento não for corretamente respeitado, a mensagem "Launch not available - See owner's manual" (Modo de lançamento indisponível - Consultar o manual do proprietário) será apresentada no ecrã do condutor. Repita o procedimento de lançamento, assegurando que o segue corretamente. Se a mensagem de aviso persistir, contacte o concessionário McLaren.

i NOTA: O modo de lançamento apenas está disponível se as seguintes condições estiverem cumpridas:

- Ambas as portas estão fechadas.
- Travão de estacionamento desengatado.
- Condução (D) selecionada.
- Modo de conforto, desportivo ou de pista do grupo motopropulsor selecionado.
- Altura de circulação do veículo normal e função de elevação do nariz inativa.
- A altitude atmosférica não tem efeitos adversos no desempenho do motor.

Controlos de condução

Controlo de lançamento

- O líquido de arrefecimento do motor está à temperatura normal de funcionamento.

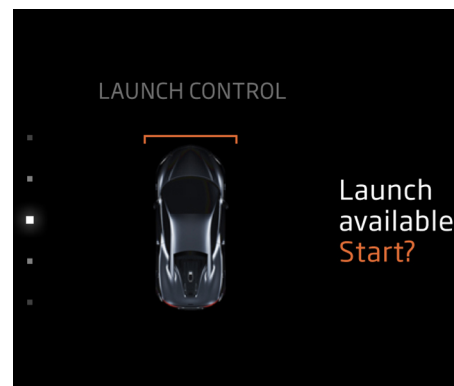
Utilizar o controlo de lançamento

⚠ AVISO: Apenas utilize o controlo de lançamento em pista. Antes de utilizar o controlo de lançamento, certifique-se de que todas as portas, o porta-bagagens e a tampa de serviço estão fechadas, e que as condições existentes são adequadas para a realização de manobras de aceleração.

1. Certifique-se de que o volante está a direito.



2. Utilizando a haste de controlo do lado esquerdo, navegue para a função de controlo de lançamento.



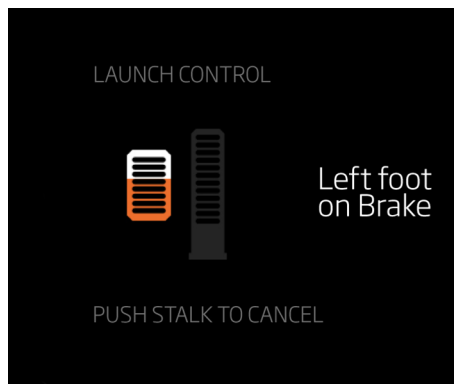
3. Puxe a haste de controlo do lado esquerdo para iniciar o processo de controlo de lançamento.

Siga as instruções no ecrã do condutor.

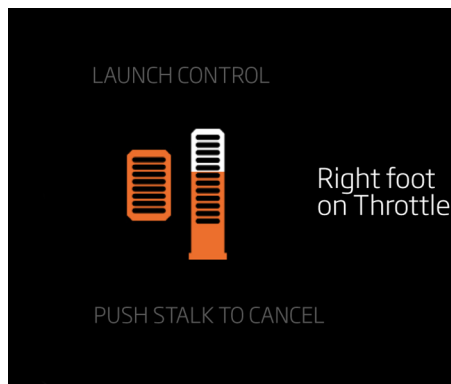
i **NOTA:** L pisca no indicador do modo da caixa de velocidades no ecrã do condutor. Consulte Modo manual/automático, página 2.23.

Controlos de condução

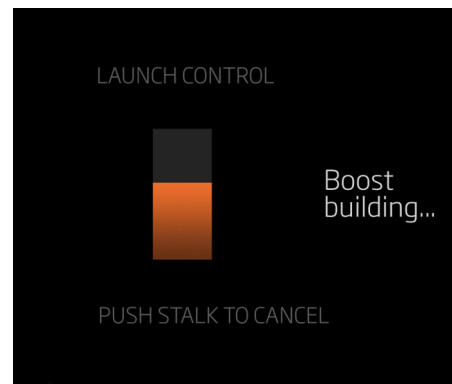
Controlo de lançamento



4. Pressione firmemente o pedal dos travões com o pé esquerdo.



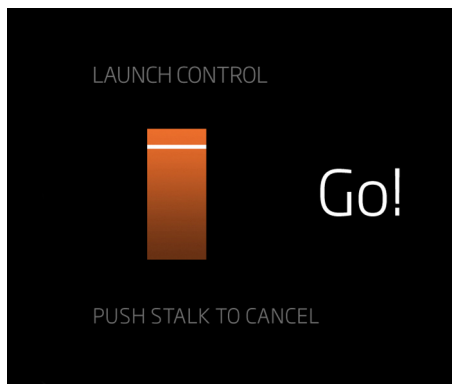
5. Com o pé esquerdo ainda posicionado no pedal dos travões, mantenha pressionado o pedal do acelerador até ao fundo com o pé direito. O regime do motor aumenta até às 3200 rpm.



6. A mensagem "Boost building" (A acumular reforço) será apresentada no ecrã do condutor.

Controlos de condução

Controlo de lançamento



7. Uma vez atingido o reforço suficiente, será apresentada a mensagem "Go!" (Ir!) no ecrã do condutor.
Solte o pedal dos travões com o pé esquerdo e o sistema de controlo de lançamento irá realizar um arranque com lançamento para proporcionar a aceleração máxima.

i NOTA: A linha branca desce o indicador de reforço, atuando como uma contagem decrescente até o lançamento deixar de estar disponível. Se a contagem decrescente expirar antes de soltar o pedal dos travões, o processo de lançamento será cancelado e a mensagem "Launch not available" (Lançamento não disponível) será apresentada no ecrã do condutor.

i NOTA: Para cancelar o controlo de lançamento, solte o pedal do acelerador ou aguarde cerca de 5 a 10 segundos até que o controlo de lançamento seja desativado. Se o lançamento for cancelado, solte o pedal do acelerador e, em seguida, pressione-o novamente para iniciar a marcha.

8. O controlo de lançamento funciona se o procedimento for corretamente seguido até ser cancelado.


i NOTA: Enquanto estiver em modo de controlo de lançamento, o veículo efetua passagens automáticas de mudanças e otimiza a tração. Estas definições serão mantidas até cancelar o controlo de lançamento. Para cancelar o controlo de lançamento, solte o pedal do acelerador, aplique os travões ou utilize uma das patilhas das mudanças.


Controlos de condução


Arranque com patinagem das rodas


Descrição geral

Para o condutor que pretende demonstrar o máximo de dramatismo no arranque.


 **AVISO:** Não inicie o arranque com patinagem das rodas se não se encontrar numa pista. Antes de iniciar o arranque com patinagem das rodas, certifique-se de que todas as portas e tampas de serviço estão fechadas e de que as condições existentes são adequadas para efetuar manobras de aceleração drásticas.

 **AVISO:** Durante o arranque com patinagem das rodas, o controlo eletrónico da estabilidade será desativado, dando origem à perda de tração e à patinagem das rodas traseiras.

 **NOTA:** O arranque com patinagem das rodas pode acionado no modo automático ou no modo manual e em qualquer modo do grupo motopropulsor, mas apenas nos modos de chassis desportivo ou de pista.

 **NOTA:** O arranque com patinagem das rodas pode ser cancelado em qualquer momento através de uma das seguintes ações:

- Aplicando os travões
- Soltando o pedal do acelerador

 **NOTA:** O arranque com patinagem das rodas apenas estará disponível se as seguintes condições estiverem reunidas:


- O líquido de arrefecimento do motor está à temperatura normal de funcionamento.
- A pressão atmosférica é suficiente para o desempenho normal do motor
- O veículo está imobilizado e numa superfície plana
- O Controlo eletrónico da estabilidade está desligado

Consulte Desativar o controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34

- O Controlo variável da derrapagem está desligado

Consulte Controlo variável da derrapagem (VDC), página 2.35

- O controlo de lançamento está inativo
- A primeira velocidade está selecionada
- O travão de estacionamento está desengatado
- O volante deverá estar a direito de modo a garanti um maior controlo durante o arranque

 **AVISO:** Se o volante não estiver a direito, será necessário ter extremo cuidado durante o arranque, dado que existirá uma maior probabilidade de fazer derrapar o veículo.

Controlos de condução

Arranque com patinagem das rodas

Utilizar o arranque com patinagem das rodas

1. Carregue no pedal do travão para manter o veículo imobilizado.
2. Solte o pedal do travão e, em seguida, carregue rapidamente no pedal do acelerador para além da posição de kickdown. O veículo acelerará drasticamente, fazendo derrapar as rodas traseiras.



NOTA: Para cancelar o movimento de arranque, solte o pedal do acelerador ou carregue no pedal do travão.



NOTA: Durante o arranque com patinagem das rodas no modo automático, o veículo realizará mudanças de velocidade automáticas e continuará a fazer derrapar as rodas traseiras até o processo ser cancelado ou os níveis de aderência passarem a ser demasiado elevados para permitir a derrapagem das rodas.

Se forem realizadas passagens de caixa manuais, as rodas continuarão a derrapar se a rotação do motor permanecer no nível ideal e se os níveis de aderência o permitirem.

Controlos de condução

Cruise Control

Descrição geral

i NOTA: Se o veículo estiver equipado com controlo da velocidade de cruzeiro, não estará equipado com controlo da velocidade de cruzeiro adaptável (ACC).

! AVISO: Quando o cruise control estiver ativado, preste especial atenção às condições da estrada e do trânsito e circule sempre a uma velocidade que seja segura para as condições existentes. Nunca utilize o cruise control em estradas ventosas ou escorregadias, ou quando a visibilidade for má, por exemplo, com nevoeiro, chuva forte ou neve.

! AVISO: O condutor é responsável pela condução com o devido cuidado e atenção e de forma segura para o veículo, para os ocupantes e para os outros utilizadores da estrada em todas as ocasiões.

O cruise control permite ao condutor manter uma velocidade constante sem que seja necessário utilizar o pedal do acelerador. Esta função é útil em viagens em autoestrada, onde é possível manter uma velocidade constante durante longos períodos de tempo.



Todas as funções do cruise control são controladas pela haste do cruise control, situada do lado direito da coluna da direção.

Utilizar o cruise control



Acelere até à velocidade pretendida e empurre brevemente a haste para cima para ativar o cruise control.

Controlos de condução

Cruise Control



A velocidade definida é apresentada no ecrã do condutor.

i **NOTA:** O cruise control apenas funciona a velocidades acima de 30 km/h (20 mph).

É possível aumentar a velocidade a qualquer momento, premindo o pedal do acelerador. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo volta à velocidade de cruise control definida.

! **AVISO:** Tenha sempre em atenção que o cruise control está ativado e não exceda a velocidade do cruise control durante longos períodos de tempo. Soltar o acelerador nestas circunstâncias pode fazer com que o veículo não desacelere do modo que está à espera.

Cancelar o cruise control



Pressione brevemente a haste do cruise control afastando-a de si.

O cruise control é cancelado. O indicador no ecrã do condutor apaga-se, mas a última velocidade definida mantém-se na memória.

i **NOTA:** A última velocidade memorizada é apagada ao desligar o motor.

O cruise control também é cancelado se premir o pedal dos travões ou se selecionar o ponto-morto.

Controlos de condução

Cruise Control

i NOTA: O cruise control é cancelado automaticamente se o controlo eletrónico da estabilidade detetar a patinagem de uma roda, a derrapagem do veículo, ou se o controlo eletrónico da estabilidade for desligado.

Aumentar a velocidade do cruise control



- Pode também acelerar até à nova velocidade pretendida e pressionar a haste para cima.

- Pressionar brevemente a haste para cima aumenta a velocidade do veículo em intervalos de 1 km/h (1 mph) (consoante as unidades selecionadas, consulte Velocidade e distância, página 4.18).
- Em alternativa, pressione continuamente a haste para cima para aumentar a velocidade do veículo em incrementos de 1 km/h (1 mph); solte a haste quando a velocidade pretendida for atingida;

Controlos de condução

Cruise Control

Reduzir a velocidade do cruise control



- Pressionar brevemente a haste para baixo diminui a velocidade do veículo em intervalos de 1 km/h (1 mph) (consoante as unidades selecionadas, consulte Velocidade e distância, página 4.18).
- Em alternativa, mantenha pressionada a haste para baixo para desacelerar o veículo em incrementos de 1 km/h (1 mph); solte a haste quando alcançar a velocidade pretendida.

i NOTA: Se desacelerar utilizando a haste do cruise control, a caixa de velocidades pode passar para uma mudança inferior para aumentar a taxa de desaceleração. Selecionar manualmente uma mudança inferior utilizando as patilhas de passagem das mudanças não desativa o cruise control.

Retomar uma velocidade memorizada

! AVISO: Apenas retome uma velocidade memorizada se for adequado para as condições da estrada e do trânsito. Uma aceleração brusca pode colocar em perigo o condutor e as outras pessoas.



Puxe brevemente a haste do cruise control na sua direção.

O cruise control ajusta a velocidade do veículo à última velocidade memorizada.

Controlos de condução

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)

Descrição geral

AVISO: Quando o Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) estiver ativado, preste especial atenção às condições da estrada e do trânsito e circule sempre a uma velocidade que seja segura para as condições existentes.

Nunca utilize o ACC em estradas sinuosas ou escorregadias, ou quando a visibilidade for má, por exemplo, com nevoeiro, chuva forte ou neve.

AVISO: O condutor é responsável pela condução com o devido cuidado e atenção e de forma segura para o veículo, para os ocupantes e para os outros utilizadores da estrada em todas as ocasiões.

AVISO: O ACC pode não reagir a trânsito em sentido contrário, cargas suspensas de outros veículos, peões, veículos parados ou objetos. Para evitar um impacto, é importante que o condutor esteja sempre preparado para pressionar o pedal dos travões e conduza sempre com cuidado e atenção.

NOTA: O ACC apenas está disponível se as seguintes condições estiverem reunidas:

- Ambas as portas estão fechadas.
- Cinto de segurança apertado
- Travão de estacionamento desengatado.
- Condução (D) selecionada.
- ESC ligado.

O ACC permite que o condutor defina a velocidade de cruzeiro. A velocidade do veículo será automaticamente reduzida se for detetado um veículo em marcha mais lenta na faixa de rodagem à frente e novamente aumentada automaticamente quando a faixa de rodagem ficar desimpedida.



Todas as funções do ACC são controladas pela haste do controlo de velocidade de cruzeiro, situada do lado direito da coluna da direção.

Controlos de condução

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)

Utilizar o Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)



Acelere até à velocidade pretendida e empurre brevemente a haste para cima para ativar o ACC.



A velocidade definida será apresentada no ecrã do condutor.

i NOTA: O ACC está disponível a partir de 0 km/h - 160 km/h (0 mph - 100 mph), mas apenas pode ser definido a velocidades superiores a 20 km/h (15 mph).

É possível aumentar a velocidade a qualquer momento, premindo o pedal do acelerador. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo volta à velocidade de ACC definida.

! AVISO: Tenha sempre em atenção que o cruise control está ativado e não exceda a velocidade do cruise control durante longos períodos de tempo. Soltar o acelerador nestas circunstâncias pode fazer com que o veículo não desacelere do modo que está à espera.

Aumentar a velocidade do Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)



Controlos de condução

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)

- Pressionar brevemente a haste para cima aumenta a velocidade do veículo em intervalos de 1 km/h (1 mph) (consoante as unidades selecionadas, consulte Velocidade e distância, página 4.18).
- Em alternativa, pressione continuamente a haste para cima para aumentar a velocidade do veículo em incrementos de 10 km/h (5 mph); solte a haste quando a velocidade pretendida for atingida;
- Pode também acelerar até à nova velocidade pretendida e pressionar a haste para cima.

Reduzir a velocidade do Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)



- Pressionar brevemente a haste para baixo diminui a velocidade do veículo em intervalos de 1 km/h (1 mph) (consoante as unidades selecionadas, consulte Velocidade e distância, página 4.18).
- Em alternativa, mantenha pressionada a haste para baixo para desacelerar o veículo em incrementos de 10 km/h (5 mph); solte a haste quando alcançar a velocidade pretendida.

i NOTA: Se desacelerar utilizando a haste do cruise control, a caixa de velocidades pode passar para uma mudança inferior para aumentar a taxa de desaceleração. Selecionar manualmente uma mudança inferior utilizando as patilhas de passagem das mudanças não desativa o cruise control.

Cancelar o Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)



Pressione brevemente a haste do ACC afastando-a de si.

Controlos de condução

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)

O ACC foi cancelado. O indicador no ecrã do condutor apaga, mas a última velocidade definida permanece na memória.

i NOTA: A última velocidade memorizada é apagada ao desligar o motor.

O ACC também é cancelado se premir o pedal dos travões ou se selecionar o ponto-morto.

i NOTA: O ACC é cancelado automaticamente se o controlo eletrónico da estabilidade detetar a patinagem de uma roda, a derrapagem do veículo, ou se o controlo eletrónico da estabilidade for desligado.

Retomar uma velocidade memorizada

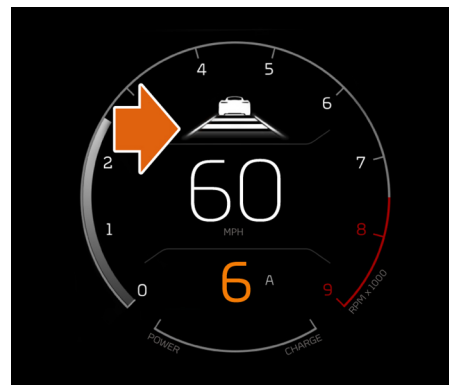
! **AVISO: Apenas retome uma velocidade memorizada se for adequado para as condições da estrada e do trânsito. Uma aceleração brusca pode colocar em perigo o condutor e as outras pessoas.**



Puxe brevemente a haste do ACC na sua direção.

O ACC ajusta a velocidade do veículo à última velocidade memorizada.

Modo de acompanhamento



Quando o ACC deteta um veículo na faixa da frente, este será apresentado no ecrã do condutor. O ACC mantém uma distância constante em relação ao veículo da frente, que será representada pelas linhas no visor.

Controlos de condução

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)



A definição de distância predefinida é 3, mas pode ser ajustada premindo o botão na extremidade da haste de controlo, o que irá percorrer cada definição de distância.

Quando um veículo detetado na faixa de rodagem à frente abranda, o sistema ACC mantém a distância definida e reduz a velocidade. Quando o veículo à frente aumenta a velocidade ou a faixa de rodagem à frente fica desimpedida, o ACC acelera até à velocidade de cruzeiro previamente definida.

A distância pode ser desativada premindo o botão na extremidade da haste de comando durante dois segundos. Isto desativa eficazmente o ACC e o sistema funciona como controlo de velocidade de cruzeiro padrão. Consulte Cruise Control, página 2.55.

i NOTA: Quando o ACC está a funcionar como controlo de velocidade de cruzeiro padrão, a velocidade máxima definida permanece limitada a 100 mph (160 km/h).

i NOTA: O ACC é reativado e a definição da distância é definida para 3 quando a ignição é desligada e novamente ligada.

! AVISO: Se o ACC for desativado, a velocidade do veículo não será reduzida se surgir um veículo mais lento na faixa da frente.

Parar e arrancar

Se o veículo à frente travar completamente e, em seguida, arrancar novamente dentro de alguns segundos, o ACC arrancará automaticamente e acelerará o veículo até uma velocidade que mantenha a distância definida.

Se o veículo da frente estiver parado durante mais de alguns segundos, o ACC é cancelado e o condutor terá de puxar a haste de controlo do lado direito para retomar ou premir por breves instantes o pedal do acelerador para reativar o sistema.

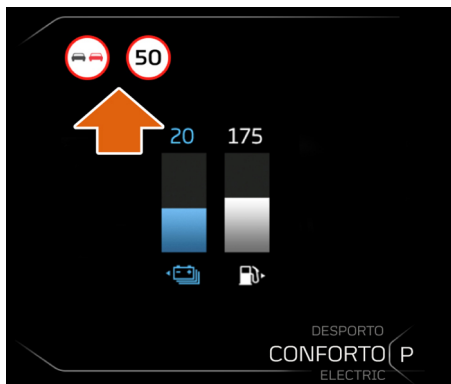
O veículo acelera até à velocidade de cruzeiro previamente definida assim que a estrada estiver desimpedida.

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável inteligente (IACC)

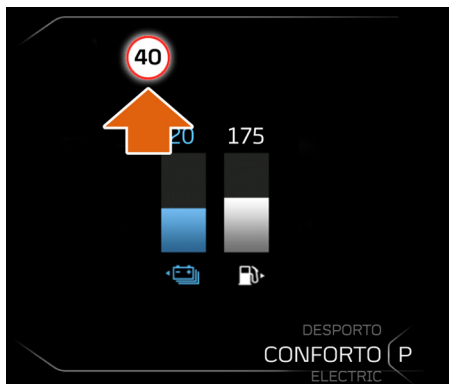
O reconhecimento de sinalização rodoviária tem de estar ativado para utilizar a funcionalidade IACC. Consulte Assistência ao condutor, página 2.41.

Controlos de condução

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)



Quando o reconhecimento de sinalização rodoviária está ativado, os sinais de limite de velocidade e os sinais de proibição de ultrapassagem são apresentados no ecrã do condutor quando detetados.



Quando for detetado um novo limite de velocidade, este acende no ecrã do condutor. O condutor pode puxar a haste de controlo do lado direito para atualizar automaticamente o sistema IACC com uma nova velocidade de cruzeiro alvo.

Assistência à ultrapassagem

Quando o ACC está ativo e o indicador está ligado, o ACC permite que o veículo reduza temporariamente a distância em relação a um veículo na faixa de rodagem à frente, de forma a permitir uma maior aceleração e uma ultrapassagem mais rápida.

Quando a manobra de ultrapassagem tiver sido concluída, a distância regressa à definição anterior.

Prevenção de ultrapassar pela faixa de dentro

Consulte Assistência ao condutor, página 2.41 para ativar a prevenção de ultrapassar pela faixa de dentro.

Quando ativada, esta funcionalidade impede que o veículo ultrapasse outros veículos quando o ACC está ativo.

Controlos de condução

Limitador de velocidade ativo (ASL)

Definir um limite de velocidade superior

AVISO: O condutor é responsável por manter o veículo dentro dos limites de velocidade adequados.

AVISO: A funcionalidade de limitador de velocidade ativo (ASL) poderá permitir ao veículo ultrapassar o limite de velocidade superior em determinadas situações, por exemplo, em descidas muito íngremes.

NOTA: É possível ativar o ASL com o veículo parado. O limite de velocidade superior está predefinido para uma velocidade de 30 km/h (20 mph).

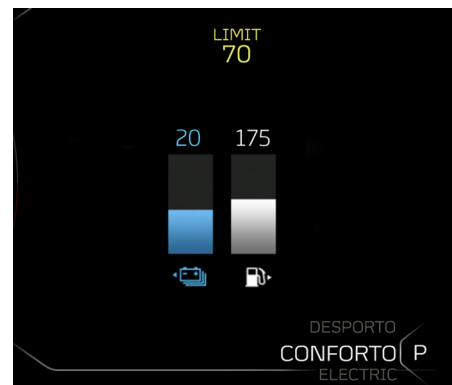
O controlo do ASL permite ao condutor definir um limite de velocidade superior.

Selecionar uma velocidade



- Acelere ou desacelere para a velocidade máxima permitida e pressione brevemente a haste para baixo para ativar o limitador de velocidade ativo (ASL).
- Pressionar brevemente a haste para cima aumenta a velocidade do veículo ou para baixo diminui a velocidade em intervalos de 1 km/h (1 mph) (consoante as unidades selecionadas. Consulte Velocidade e distância, página 4.18).

- Pressione continuamente a haste para cima para aumentar a velocidade do veículo ou para baixo para diminuir em incrementos de 1 km/h (1 mph); solte a haste quando a velocidade definida pretendida for atingida.



- O limite de velocidade superior será apresentado no ecrã do condutor.
- NOTA:** É possível cancelar o ASL ao carregar no pedal do acelerador além de um ponto predeterminado.

Controlos de condução

Limitador de velocidade ativo (ASL)

Cancelar o limitador de velocidade ativo (ASL)



Para cancelar o limitador de velocidade ativo (ASL), pressione brevemente a haste afastando-a de si. O indicador no ecrã do condutor apaga-se.

Controlos de condução

Rodagem

Rodagem

Observe as seguintes instruções para efetuar a rodagem quando o veículo for novo ou após a substituição de qualquer um destes componentes.


Motor e caixa de velocidades


Nos primeiros 1000 km (625 milhas):


- conduza a velocidades e regimes de motor diversos.
- não conduza a uma velocidade superior ao limite máximo da estrada ou a 240 km/h (150 mph).
- não utilize o veículo numa pista.
- evite aplicar cargas pesadas ao motor (condução com acelerador a fundo).
- evite conduzir a regimes do motor inferiores a 2000 rpm.
- evite conduzir a velocidades e cargas constantes durante longos períodos de tempo.
- evite utilizar o kickdown.
- não passe para mudanças inferiores com o intuito de travar com o motor.

- evite desligar o motor nos 2 minutos posteriores a conduzir a velocidades e cargas elevadas.
- evite deixar o motor ao ralenti durante mais de 10 minutos.

Após o período de rodagem de 1000 km (625 milhas), poderá começar a utilizar gradualmente todas as capacidades do veículo.

 **NOTA:** O incumprimento dos limites de funcionamento do motor e da caixa de velocidades durante o período de rodagem poderá causar desgaste prematuro ou danos.

 **NOTA:** Estas instruções de rodagem do veículo também se aplicam aos primeiros 1000 km (625 milhas) após a substituição do motor ou da transmissão.

 **AMBIENTAL:** Este conselho vai ajudar a melhorar o consumo de combustível e deve ser adotado como prática de condução normal, mesmo após o período de rodagem.

Travões

Os travões novos requerem um período inicial para acamar. Evite situações de travagem a fundo nos primeiros 1000 km (625 milhas).


Controlos de condução

Rodagem

Utilização normal/em estrada

- Deixe o motor aquecer antes de conduzir em rotações elevadas e cargas elevadas do motor. Limite o regime do motor às 5000 rpm até que o motor alcance a temperatura de funcionamento.
- Evite desligar o motor nos 2 minutos posteriores a conduzir a velocidades e cargas elevadas.
- Evite deixar o motor ao ralenti durante mais de 10 minutos.

Utilização em pista

 **NOTA:** Não utilize o veículo numa pista durante o período de rodagem.

Antes de utilizar o veículo na pista, consulte o concessionário McLaren. A McLaren recomenda a inspeção do seu veículo antes e depois da utilização em pista.

Controlos de condução

Reabastecimento


Abastecimento com combustível


Para obter mais informações sobre o carregamento da bateria de alta tensão (HV), consulte:


Segurança do carregamento da bateria de alta tensão (HV), página 6.20


Carregar a bateria de alta tensão (HV), página 6.23

Segurança no reabastecimento


 **AVISO: O combustível é altamente inflamável. É proibido fazer lume, fumar ou utilizar um telemóvel quando estiver a manusear combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.**


 **AVISO: O combustível e os vapores de combustível podem prejudicar a saúde. Não inale os vapores de combustível nem permita que o combustível entre em contacto com a pele ou o vestuário.**


 **AVISO: O funil de combustível deve ser utilizado quando se utiliza um bocal de enchimento não normalizado. Consulte Abastecimento com o funil de combustível, página 2.70.**


 **AVISO: Nunca tente abrir a tampa do depósito de combustível com uma chave de fendas ou ferramentas metálicas. Poderão ser geradas faíscas, as quais podem provocar a ignição dos vapores de combustível.**

A tampa do depósito de combustível situa-se na traseira, do lado direito. Tranca-se ou destranca-se automaticamente ao trancar ou destrancar o veículo.

 **NOTA:** Quando a entrada sem chave estiver ativada, a tampa do depósito de combustível será destrancada quando o comando for detetado na zona de desbloqueio e a tampa for premida. A tampa do depósito de combustível será automaticamente trancada quando a chave for detetada na zona de trancagem. Consulte Entrada sem chave, página 1.02.

 **NOTA:** Não tente forçar a abertura da tampa do depósito de combustível se o veículo estiver trancado. Poderá danificar a tampa e o respetivo mecanismo de trancagem.

 **NOTA:** A tampa do depósito de combustível permanece trancada quando o motor está ligado.

 **NOTA:** O motor arrancará após o reabastecimento, de modo a purgar os vapores de combustível, em todos os modos do grupo motopropulsor.

Abastecimento na estação de serviço

1. Desligue o motor.

Controlos de condução

Reabastecimento



2. Pressione a extremidade traseira da tampa do depósito de combustível para soltar o trinco.
3. Abra a tampa.

i **NOTA:** O seu veículo não inclui um tampão de rosca do depósito de combustível.

4. Introduza o bocal na abertura de abastecimento de combustível e abasteça. Para obter recomendações acerca do combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.71.

5. Não continue a abastecer o depósito após o bocal da bomba se desligar.
6. Retire o bocal.
7. Feche a tampa do depósito de combustível. Ouvirá o trinco a fechar.

Abastecimento com o funil de combustível

1. Desligue o motor.



2. Pressione a extremidade traseira da tampa do depósito de combustível para soltar o trinco.
3. Abra a tampa.

i **NOTA:** O seu veículo não inclui um tampão de rosca do depósito de combustível.



4. Tire o funil de combustível do porta-bagagens dianteiro. Consulte Funil de combustível, página 6.16.
5. Introduza o funil de combustível totalmente no tubo de abastecimento.
6. Introduza o bocal no funil de combustível e abasteça. Para obter recomendações acerca do combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.71.
7. Não abasteça em demasia.

Controlos de condução

Reabastecimento



AVISO: Tenha cuidado para evitar derrames e o abastecimento excessivo. Tenha o cuidado de limpar de imediato quaisquer salpicos.

8. Retire o bocal.
9. Retire o funil de combustível, limpe-o bem e guarde-o no porta-bagagens dianteiro.
10. Feche a tampa do depósito de combustível. Ouvirá o trinco a fechar.

Combustível recomendado

Para obter o máximo desempenho do motor, é necessária a utilização de gasolina sem chumbo 98 RON/88 MON que cumpra a especificação da norma EN 228.

Nas áreas onde a gasolina 98 RON/88 MON não esteja disponível, utilize gasolina sem chumbo premium com um índice mínimo de octanas de 95 RON/85 MON, que cumpra a especificação da norma EN 228.



NOTA: As informações relativas à qualidade do combustível estão indicadas na bomba de combustível.



NOTA: A probabilidade de desgaste ou danos do motor é maior se o combustível não cumprir os requisitos da norma EN 228 relativos a gasolina sem chumbo ou se forem utilizados aditivos de combustível. Os danos causados pela utilização de combustível incorreto não estão abrangidos pela garantia do veículo.



NOTA: Este veículo é adequado para utilizar com combustíveis E10 (10% de teor de etanol).

Este veículo não está preparado para utilizar combustíveis com um teor de etanol superior a 10%. Este veículo não está equipado com o equipamento necessário para utilizar combustíveis com um teor de etanol superior a 10%. Não utilize combustíveis E85 (com um teor de etanol de 85%). Se forem utilizados combustíveis E85, irão ocorrer danos graves no motor e no sistema de combustível.



NOTA: Se o depósito de combustível for acidentalmente abastecido com um tipo de combustível incorreto, não ligue o motor e recorra a assistência qualificada.

Controlos de condução


Condução de inverno



Condução de inverno




Recomenda-se que leve o veículo para ser inspecionado pelo concessionário McLaren no início do inverno. Este serviço inclui o seguinte:

- Verificação da concentração de produto anticongelante/anticorrosão.
- Adição de agente de limpeza concentrado para o sistema de lava-vidros.
- Verificação da bateria.
- Substituição dos pneus.

Pneus de inverno

 **AVISO: Substitua de imediato os pneus de inverno com uma profundidade de rasto inferior a 4 mm. Não são adequados para utilização no Inverno, pois não proporcionam aderência suficiente e podem causar um acidente.**

-  **NOTA:** Apenas devem ser utilizados pneus de inverno especificados pela McLaren.
-  **NOTA:** Os pneus com sensores instalados são detetados automaticamente.

-  **NOTA:** Em alguns países é obrigatório montar pneus de inverno em certas alturas do ano ou durante certas condições de condução.
-  **NOTA:** A mudança de rodas deve ser realizada no concessionário McLaren. O veículo pode ficar danificado se não for elevado corretamente com o macaco.
-  **NOTA:** Quando instalar pneus novos, navegue até ao ecrã "Pneus" no McLaren Infotainment System (MIS) e toque no ícone de restauro para que o veículo detete os novos pneus. Consulte Pneus, página 4.13
Num local seguro e legal para o fazer, conduzir o veículo a uma velocidade entre 25 mph e 60 mph (40 km/h e 100 km/h) durante alguns minutos, serão mostradas as pressões, temperaturas e tamanhos atualizados.
Se o procedimento de restauro não for realizado, o veículo detetará automaticamente os pneus novos, mas pode demorar mais alguns minutos de condução antes de o visor ser atualizado.

Utilize pneus de inverno com temperaturas abaixo de 7 °C (45 °F) e em estradas cobertas de neve ou gelo. O efeito máximo do sistema de travagem antibloqueio e do sistema de controlo eletrónico da estabilidade apenas é alcançado com estes pneus.

Utilize pneus de inverno do mesmo fabricante e com o mesmo rasto em todas as rodas para manter as características de manobrabilidade segura.

Os pneus de inverno com sensores são automaticamente detetados pelo veículo e é automaticamente definido um aviso de velocidade como lembrete para não exceder a velocidade de condução segura dos pneus.

Consulte o concessionário McLaren para obter conselhos e informações relativos à velocidade máxima especificada para os pneus de inverno montados. A velocidade máxima do veículo pode ser limitada utilizando o sistema ASL. Consulte Definir um limite de velocidade superior, página 2.65.

Controlos de condução

Condução de inverno

Correntes têxteis para neve

A McLaren recomenda que apenas utilize correntes têxteis para neve que tenham sido aprovadas para veículos McLaren. Se estiver a pensar instalar correntes têxteis para neve, tenha em atenção os seguintes pontos:

- Apenas instale correntes têxteis para neve em ambas as rodas traseiras.
- Cumpra as instruções de instalação do fabricante.

Não exceda a velocidade máxima permitida indicada na embalagem das correntes têxteis para neve. Retire as correntes têxteis para neve assim que possível, se já não estiver a circular em estradas com neve.



Painel de instrumentos

Descrição geral.....	3.02
Descrição geral.....	3.02
Tacómetro.....	3.02
Velocímetro.....	3.03
Medidores de potência e carga.....	3.03
Ecrã do condutor.....	3.05
Descrição geral.....	3.05
Conta-quilómetros parcial.....	3.07
Navegação.....	3.08
Media.....	3.08
Telefone.....	3.09
Estado do veículo.....	3.10
Carregamento da bateria híbrida.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Mensagens.....	3.13
Janela do ecrã.....	3.22
Indicador de posições das mudanças.....	3.23
Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor.....	3.24
Ecrã do modo de controlo eletrónico da estabilidade (ESC).....	3.24
Temperatura do líquido de arrefecimento.....	3.25
Temperatura do óleo.....	3.25
Autonomia e nível de carga da bateria de HV.....	3.26
Nível e autonomia de combustível.....	3.27

Painel de instrumentos

Descrição geral

Descrição geral

O ecrã do condutor é ativado ao ligar a ignição. Consulte *Ligar a ignição*, página 2.05.

AVISO: Não são apresentadas mensagens no ecrã do condutor se houver uma avaria no ecrã ou no sistema elétrico do veículo. Contacte imediatamente o concessionário McLaren. A utilização do veículo nestas circunstâncias pode ser perigosa.

AVISO: Se o ecrã do condutor se desligar enquanto o veículo estiver a ser conduzido, adapte o seu estilo de condução e pare o veículo assim que for seguro fazê-lo. Contacte o concessionário McLaren.

Tacómetro



O ecrã do tacómetro aparece no centro do ecrã do condutor quando estiver a utilizar os modos de comportamento e grupo motopropulsor de conforto ou desportivo. O número vermelho no ecrã indica as rotações por minuto máximas do motor.

Quando selecionar os modos de comportamento ou grupo motopropulsor de Pista, o estilo do tacómetro muda para se adaptar ao modo selecionado. Consulte *Janela do ecrã*, página 3.22.

NOTA: As rotações máximas são dinâmicas e são reduzidas em determinadas condições, por exemplo, se o óleo do motor estiver abaixo da temperatura de funcionamento normal ou se selecionar o ponto-morto.

NOTA: Não utilize o motor no regime máximo ou próximo durante um longo período de tempo. Ao alcançar as rotações máximas, a alimentação de combustível é cortada para proteger o motor.

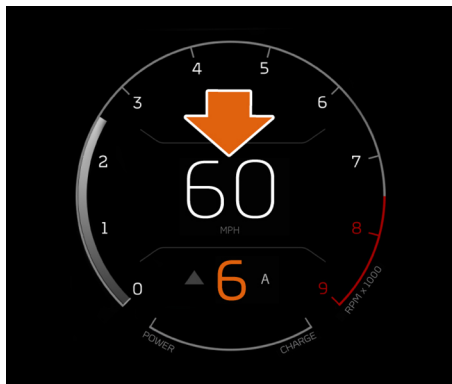
Luzes das mudanças

Quando selecionar o modo de comportamento ou grupo motopropulsor Pista, as luzes das mudanças são apresentadas na parte superior da extremidade do ecrã do condutor. As luzes das mudanças indicam o tempo ideal para mudar de velocidade e obter o máximo desempenho. As luzes das mudanças estão organizadas em três blocos: bloco verde, bloco vermelho e bloco azul. Cada bloco acende-se à medida que as rpm do motor aumentam. Acelerar o regime do motor além do ponto em que o bloco azul se acende não é condutivo a aceleração rápida.

Painel de instrumentos

Descrição geral

Velocímetro



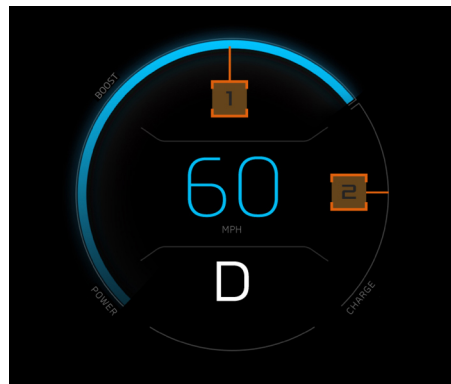
O velocímetro situa-se centralmente no ecrã do condutor quando se encontra no modo de grupo motopropulsor elétrico e de conforto e no modo de comportamento confortável.

Quando selecionar os modos de comportamento ou grupo motopropulsor Sport ou Track, o estilo do velocímetro muda para se adaptar ao modo selecionado. Consulte Janela do ecrã, página 3.22.

i NOTA: O velocímetro muda de mph para km/h quando alterar as unidades de milhas para quilómetros. Consulte Velocidade e distância, página 4.18.

i NOTA: A velocidade do veículo apresenta constantemente "0" se houver uma falha de comunicação do sistema. É apresentada uma mensagem de aviso no ecrã do condutor a informar sobre a falha. Adapte o seu estilo de condução enquanto esta avaria estiver presente. O condutor é sempre responsável pela velocidade do veículo. Contacte o concessionário McLaren.

Medidores de potência e carga



Os medidores de potência e carga são apresentados no centro do ecrã do condutor quando no modo de grupo motopropulsor Elétrico.


As versões reduzidas dos medidores de potência e carga também são apresentadas nos modos híbridos de grupo motopropulsor de conforto, desportivo e pista. Consulte Janela do ecrã, página 3.22.

Painel de instrumentos

Descrição geral

A barra azul no medidor de potência (1) representa a potência instantânea do motor elétrico, que está a ser utilizado atualmente para conduzir o veículo.

O medidor de carga (2) indica a percentagem de energia possível atualmente a ser recuperada pelo motor elétrico enquanto o veículo está a ser conduzido.

 **NOTA:** Em determinadas condições, o motor pode fornecer tração às rodas com o modo de grupo motopropulsor elétrico selecionado, por exemplo, quando a carga da bateria está descarregada. Se isto ocorrer, o medidor de potência pode não responder à entrada do acelerador.

Painel de instrumentos

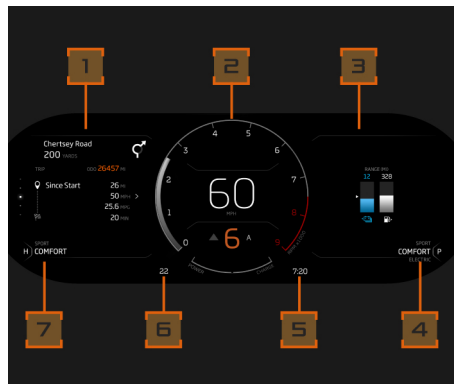
Ecrã do condutor

Descrição geral

⚠ AVISO: Utilizar e navegar pelos menus com o veículo em movimento poderá impedi-lo de estar atento às condições da estrada e do trânsito, o que pode resultar num acidente.

Os avisos são apresentados numa janela de contexto do ecrã do condutor.

As mensagens armazenadas podem ser visualizadas a qualquer momento com a ignição ligada. Consulte Mensagens, página 3.13.



1. O conteúdo apresentado na secção do lado esquerdo do ecrã do condutor é configurado utilizando a haste de controlo do lado esquerdo. Consulte Menu carrossel, página 3.06.
2. A informação visualizada na secção central do ecrã do condutor muda consoante o modo de comportamento e do grupo motopropulsor selecionado. Consulte Janela do ecrã, página 3.22.
3. O conteúdo visualizado na secção do lado direito do ecrã do condutor muda consoante o modo do grupo motopropulsor selecionado. Consulte Controlo do grupo motopropulsor, página 2.28.
4. O modo do grupo motopropulsor atualmente selecionado é visualizado na secção inferior direita do ecrã do condutor. Consulte Controlo do grupo motopropulsor, página 2.28.
5. Relógio, página 3.05
6. Temperature, página 3.05
7. O modo de comportamento atualmente selecionado é visualizado na secção inferior esquerda do ecrã do condutor. Consulte Controlo de comportamento, página 2.27.

Relógio

O relógio apresenta a hora atual. Para obter mais informações, consulte Hora e unidades, página 4.17.

Temperature

⚠ AVISO: Mesmo que a temperatura apresentada esteja acima do ponto de congelamento, a superfície da estrada pode ainda estar com gelo. Deve adaptar sempre o estilo de condução e a velocidade às condições atmosféricas.

A temperatura apresentada é a temperatura exterior atual. Existe um curto atraso na representação de uma mudança da temperatura exterior.

Se a temperatura do ar exterior for inferior a 5 °C (41 °F), o ícone de aviso de congelamento é apresentado e a leitura da temperatura é apresentada a azul.

Se a temperatura do ar exterior for superior a 5 °C (41 °F), o ícone de aviso de congelamento é ocultado e a leitura da temperatura é apresentada a branco.

Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Menu carrossel



É possível navegar pela estrutura do menu com a haste de controlo existente no lado esquerdo da coluna de direção.

Estão disponíveis as seguintes categorias:

- Conta-quilómetros parcial, página 3.07
- Navegação, página 3.08
- Media, página 3.08
- Telefone, página 3.09
- Estado do veículo, página 3.10
- Carregamento da bateria híbrida, página 3.12

- Controlo de lançamento, página 2.49
- McLaren Track Telemetry (MTT), página 3.13

Navegar no menu

1. Desloque a haste para cima ou baixo (+ ou -) para destacar a sua escolha.
2. Puxe a haste na sua direção para aceder à sua escolha.
3. Em seguida, seleccione o tópico de interesse na lista ao deslizar a haste para cima ou baixo (+ ou -) para destacar a sua escolha.
4. Puxe a haste na sua direção para passar ao menu seguinte da estrutura.
5. No final de cada estrutura, haverá um ecrã de informações que permite ver informações ou alterar definições.

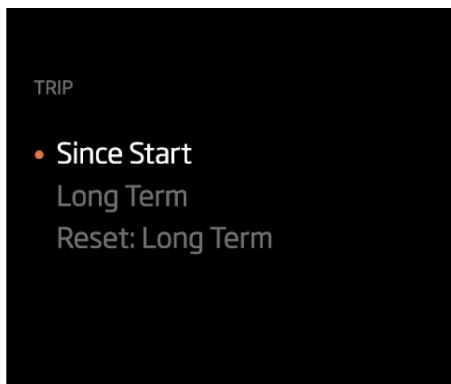


6. Quando selecionar a função pretendida ou alterar uma definição, puxe a haste na sua direção para confirmar.

i NOTA: Se um dispositivo compatível estiver ligado através de Bluetooth® ou USB, prima o botão na extremidade da haste para ativar o assistente de voz do dispositivo. Consulte Reconhecimento de voz, página 4.42.

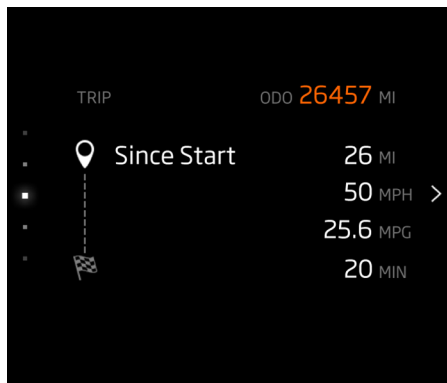
Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Conta-quilómetros parcial



O ecrã do condutor pode apresentar os seguintes dados do trajeto:

- Since start (Desde o início)
- Long term (Longo prazo)



Cada ecrã de viagem apresenta a distância, a velocidade média, o consumo médio de combustível e a duração dessa seleção.

As informações da viagem **Since Start** (Desde o início) serão também automaticamente repostas a zero quando o motor permanecer desligado durante cerca de 2 horas.

As informações da viagem **Since Refuel** (Desde o reabastecimento) serão automaticamente repostas a zero quando o veículo for reabastecido.

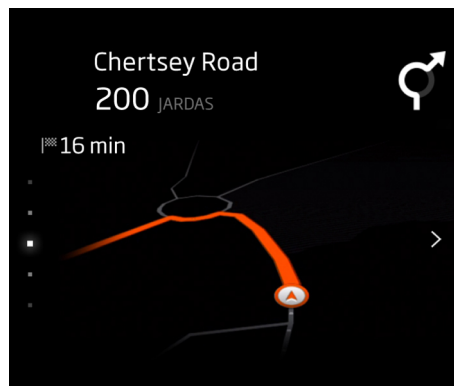
A informações da viagem **Long Term** (Longo prazo) têm de ser repostas manualmente. Para tal, seleccione **Reset: Long Term** (Repor: Longo prazo) no menu e puxe a haste na sua direção para confirmar.

Odometer

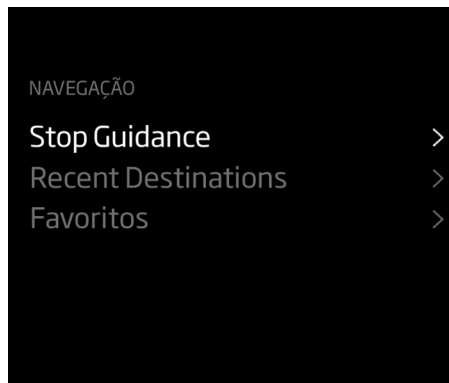
O conta-quilómetros é apresentado em cada ecrã de viagem e apresenta a distância total que o veículo percorreu.

Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Navegação



Será visualizada uma descrição geral das instruções de navegação atuais no ecrã do condutor.



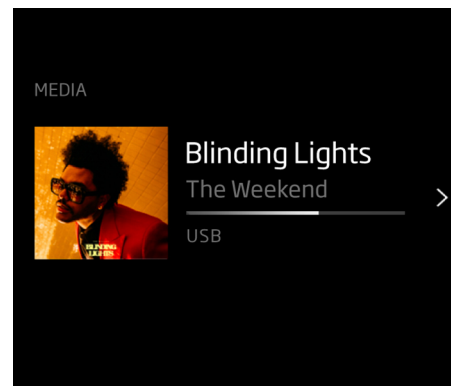
Puxe a haste na sua direção para aceder às opções, onde é possível parar a orientação de rota ou selecionar um novo destino a partir de destinos recentes ou favoritos.

Para obter mais informações sobre como definir um percurso e utilizar a funcionalidade de navegação, consulte Navegação, página 4.36.

O ecrã de orientação passo a passo apresenta a direção da próxima curva e distância.

i **NOTA:** Se não tiver definido um destino utilizando o McLaren Infotainment System (MIS), apenas a bússola e o nome da rua atual serão visualizados.

Media



São apresentados os detalhes da faixa ou da estação de rádio que está a ser reproduzida.

Puxe a haste na sua direção para aceder a mais opções.

As seguintes opções estão disponíveis e variam consoante a fonte de áudio atual e os dispositivos disponíveis.

- Reproduzir
- Pausa
- Seguinte

Painel de instrumentos Ecrã do condutor

- Anterior
- Sem som
- Corte de som
- Alterar fonte

Para obter mais informações sobre como aceder a suportes de multimédia de diferentes fontes, consulte Media, página 4.21.

i NOTA: As opções disponíveis no menu de multimédia podem depender da fonte que está a ser reproduzida.

Telefone

! AVISO: Utilizar e navegar pelos menus com o veículo em movimento poderá impedi-lo de estar atento às condições da estrada e do trânsito, o que pode resultar num acidente.



Puxe a haste na sua direção para aceder a mais opções.

É possível iniciar uma chamada a partir das seguintes opções:

- Chamada recente
- Favoritos



Ao receber uma chamada, os detalhes da chamada serão apresentados no ecrã do condutor. Para atender a chamada, puxe a haste de controlo na sua direção; para rejeitar a chamada, empurre a haste afastando-a.

Para obter mais informações sobre como aceder ao telefone a partir de diferentes fontes, consulte Telefone, página 4.28.

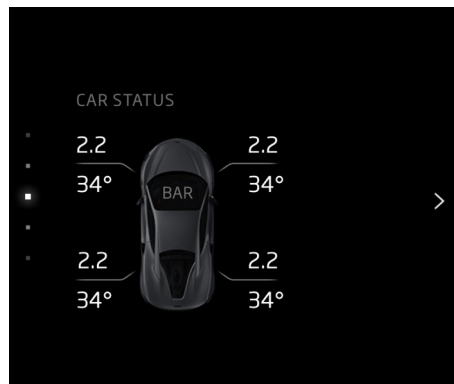
i NOTA: As opções disponíveis no menu do telefone podem depender do modelo do telefone e das chamadas anteriores efetuadas ou recebidas enquanto estava ligado ao McLaren.

Painel de instrumentos

Ecrã do condutor

Estado do veículo

Descrição geral



A página de início Car status (Estado do veículo) indica as pressões e temperaturas individuais dos 4 pneus. Se os números aparecerem a branco, não é necessária qualquer ação. Se aparecerem a âmbar ou vermelho, solicite a inspeção dos pneus e a retificação das pressões assim que possível.

Inspeccione os pneus quanto a possíveis causas de diminuição da pressão ou aumento de temperatura.

Consulte Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), página 2.36.

Puxe a haste na sua direção para aceder a mais opções:

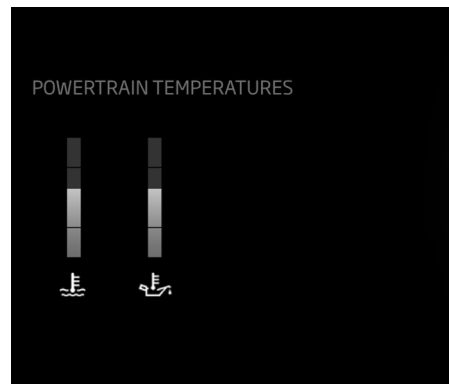
- Mensagens, página 3.10
- Temperaturas do grupo motopropulsor, página 3.10
- Óleo, página 3.11
- Bateria (12 V), página 3.11
- Serviço, página 3.11

Mensagens

Se não houver qualquer mensagem de erro, o ecrã confirma-o.

Se tiver sido registado algum erro, o ecrã apresenta mensagens de erro com setas para percorrer as mensagens. Consulte Mensagens, página 3.13 para obter mais detalhes sobre as possíveis mensagens.

Temperaturas do grupo motopropulsor



Isto apresenta os indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento e do óleo.

Quando liga o motor pela primeira vez, os indicadores estão a AZUL. À medida que o motor aquece, a cor muda para BRANCO, indicando uma temperatura normal.

Figuras VERMELHAS indicam temperatura elevada.

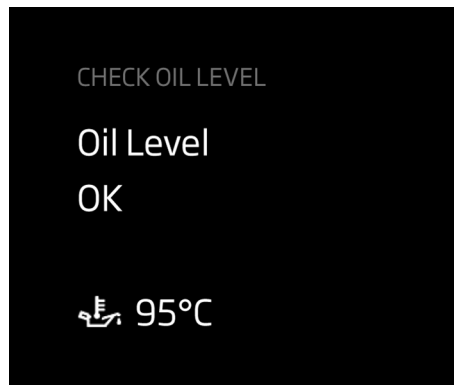
Painel de instrumentos

Ecrã do condutor

Se o indicador mostrar uma temperatura alta, VERMELHO, abrande até que a temperatura desça para o valor normal. Se a temperatura continuar a subir, será apresentada uma mensagem de aviso no ecrã do condutor.

Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

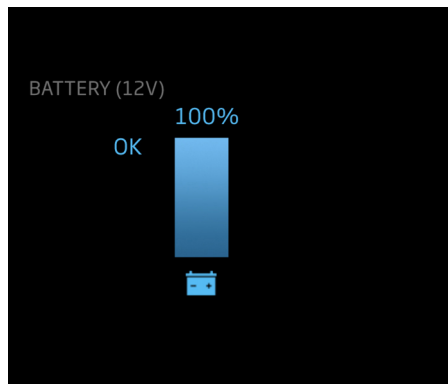
Óleo



Apresenta o estado do nível do óleo, juntamente com a temperatura do óleo.

Para verificar o nível de óleo do motor, consulte Verificar o nível do óleo do motor, página 6.04.

Bateria (12 V)



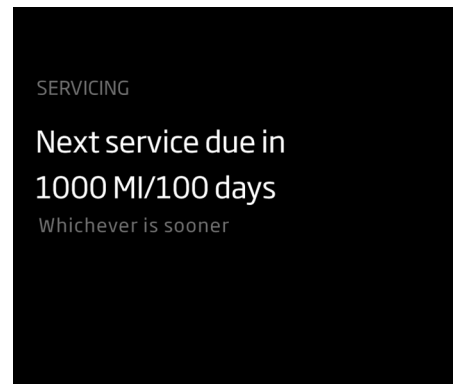
Apresenta um indicador com o estado de carga da bateria de 12 V.

Se o nível de carga da bateria de 12 V estiver bom, será apresentado a AZUL.

Um estado de carga baixo será apresentado a AMARELO e muito baixo a VERMELHO.

Para carregar a bateria de 12 V, consulte Carregar a bateria de 12 V, página 6.19.

Serviço



O ecrã acima é apresentado cerca de 30 dias ou 1000 km (625 milhas) antes de um serviço.

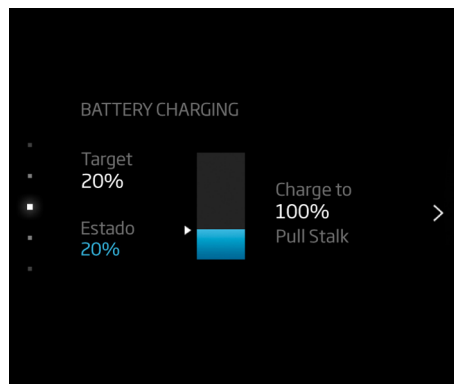
A mensagem aparecerá depois sempre que a ignição for ligada, com os números de tempo/distância a diminuir. Assim que o serviço tiver sido realizado, o ecrã será reiniciado pelo concessionário McLaren.

Se a data do serviço for ultrapassada, o ecrã apresenta a distância excedida.

Painel de instrumentos


Ecrã do condutor

Carregamento da bateria híbrida



Em cada modo do grupo motopropulsor, o objetivo de carregamento predefinido para a bateria de HV varia.

i NOTA: Os valores percentuais apresentados são aproximados.

i NOTA: O nível de carga alvo atual é indicado pelo ícone  no indicador de estado de carga.

No modo de grupo motopropulsor de pista, o veículo procura um estado de carga elevado de modo a assegurar o máximo rendimento.

No modo desportivo do grupo motopropulsor, o veículo procura um estado de carga médio, equilibrando o rendimento e a eficiência.

Nos modos elétrico e de conforto do grupo motopropulsor, o veículo procura um estado de carga baixo, de modo a maximizar a condução exclusivamente elétrica.

A temperaturas ambiente reduzidas ou elevadas, o estado de carga alvo aumenta progressivamente de modo a reservar energia para o aquecimento e arrefecimento do habitáculo.

Quando o nível do estado de carga é inferior ao alvo, o motor poderá arrancar e a velocidade de carga poderá aumentar automaticamente.

O estado de carga pretendido pode ser definido para 100% para garantir a autonomia elétrica máxima à chegada, por exemplo, ao viajar para uma zona de emissões zero:

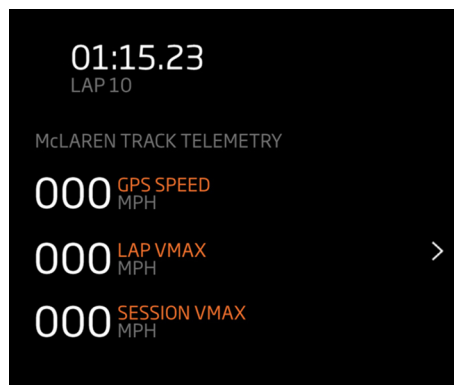
Navegue para 'Hybrid Battery Charging' (Carregamento da bateria híbrida) no menu ecrã do condutor. Puxe a haste de controlo do lado esquerdo na sua direção para alternar a carga pretendida entre 100% e a percentagem predefinida para o modo de grupo motopropulsor atual.

i NOTA: Quando o nível de carga alvo é definido como 100%, será mantido enquanto o veículo permanecer no modo de conforto ou desportivo do grupo motopropulsor. No entanto, se o modo do grupo motopropulsor for alterado para os modos elétrico ou de pista, o nível de carga alvo regressará à predefinição quando o modo do grupo motopropulsor voltar aos modos de conforto ou desportivo.

Painel de instrumentos

Ecrã do condutor

McLaren Track Telemetry (MTT)



Quando a sessão estiver em curso, poderá ver os dados principais no ecrã do condutor e no McLaren Infotainment System (MIS).

O mapa G em tempo real e os dados de posição do travão e do acelerador são visualizados antes do início da gravação.

Depois de iniciar a gravação, puxe a haste na sua direcção para mudar entre os seguintes ecrãs:

- Traçado da pista em 2D.
- Traçado da pista em 3D.

- Vista de volta (mostrar o tempo da última volta e o tempo de referência).
- Resumo da velocidade (mostrar a velocidade do GPS, VMAX da volta e VMAX da sessão geral).


Utilize a haste do lado esquerdo para diminuir um marcador, que pode ser facilmente localizado quando analisa os dados.

Durante a gravação de pista, o tempo da volta, o número da volta e o delta serão visualizados por cima do ecrã redondo do lado esquerdo.

Durante uma gravação de estrada, a duração da gravação será visualizada aqui.

Para obter mais informações sobre a funcionalidade McLaren Track Telemetry, consulte McLaren Track Telemetry, página 4.43.

Mensagens


 **AVISO: Preste sempre atenção às mensagens de aviso. Não tomar as ações adequadas poderá causar ferimentos ou danos no veículo.**

O ecrã do condutor poderá apresentar mensagens que o remetem para o Manual do proprietário.


O ícone apresentado com a mensagem indica a gravidade.

 A informação não requer qualquer ação.

 A informação requer uma ação.

 Informação de avaria de baixo risco. Antes do fim da sua viagem, contacte o seu revendedor McLaren.

 Informação de avaria de alto risco. Pare e deixe o veículo, contacte o seu revendedor McLaren.

 **NOTA:** Algumas mensagens podem ter ícones diferentes a indicar que existe uma avaria numa função específica.

Painel de instrumentos

Ecrã do condutor

Algumas mensagens aconselham a consulta do Manual do proprietário. A tabela apresentada

mais abaixo indica o que deve fazer quando é apresentada uma destas mensagens.

Mensagens - Coupe e Spider

Mensagem	Ação
Carregamento limitado da bateria de 12 V	A bateria de 12 V pode estar a descarregar. Contacte o concessionário McLaren.
Nível fluido trav. baixo	Ateste o nível do líquido dos travões. Consulte Líquido dos travões, página 6.07.
Falha na câmara	Existe uma avaria que afeta a câmara dianteira do sistema avançado de assistência ao condutor (ADAS). Contacte o concessionário McLaren.
Excess. temp. embraiagem	O veículo foi sujeito a condições de funcionamento extremas. O problema pode ser causado por um número excessivo de arranques em subida, acelerações bruscas repetidas, condução lenta em subidas pronunciadas durante longos períodos de tempo. Consequentemente, a caixa de velocidades pode limitar o binário do motor. Pare o veículo e deixe o motor ao ralenti em ponto-morto durante alguns minutos.
Temp. embraiagem alta	O veículo foi sujeito a condições de funcionamento extremas. O problema pode ser causado por um número excessivo de arranques em subida, acelerações bruscas repetidas, condução lenta em subidas pronunciadas durante longos períodos de tempo. Consequentemente, a caixa de velocidades pode limitar o binário do motor. Pare o veículo e deixe o motor ao ralenti em ponto-morto durante alguns minutos.
Cont. cruzeiro indisponível na velocidade atual do veículo	Consulte Utilizar o cruise control, página 2.55.

Painel de instrumentos

Ecrã do condutor

Mensagem	Ação
Temperatura desconhecida no ecrã, o ecrã vai desligar-se	Consulte ecrã do condutor, Descrição geral, página 3.02.
Nível refrig. motor baixo	Ateste com líquido de arrefecimento do motor, consulte Líquido de arrefecimento, página 6.07.
ESC deslig. não possível	As condições de desativação do ESC não estão cumpridas. Consulte Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34.
ESC reduzido não possível	As condições de redução do ESC não estão cumpridas. Consulte Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34.
É necessário o acionamento da limpeza do filtro de escape	O filtro de partículas de gasolina (GPF) está a aproximar-se da capacidade e o veículo tem de ser conduzido. Consulte Filtro de partículas de gasolina (GPF), página 6.11
Pneu frente esq. muito cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Pneu frente esq. exc. temp.	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Pressão do pneu frente esquerdo crítica	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Press. pneu frente esq. red.	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Pneu frente dir. muito cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Pneu frente dir. exc. temp.	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Pressão do pneu frente direito crítica	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.

Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Mensagem	Ação
Press. pneu frente dir. red.	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Sobret temperatura da bateria híbrida Parar veíc. e sair seguro	Pare e saia do veículo. Contacte o concessionário McLaren.
Falha na ligação do sistema híbrido Parar veíc. e sair seguro	Pare e saia do veículo. Não volte a tocar no veículo. Contacte o concessionário McLaren.
Avaria na massa do sistema híbrido Parar veíc. e sair seguro	Pare e saia do veículo. Não volte a tocar no veículo. Contacte o concessionário McLaren.
Bat. Chave Fraca	Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.39.
Modo execução parado	Consulte Utilizar o controlo de lançamento, página 2.50.
Modo execução indis.	As condições para permitir o Lançamento não estão cumpridas. Consulte Utilizar o controlo de lançamento, página 2.50.
Pneu tras. esq. muito cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Pneu tras. esq. exc. temp.	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Pressão do pneu traseiro esquerdo crítica	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Press. pneu tras. esq. red.	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.

Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Mensagem	Ação
Pneu tras. dir. muito cheio	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Pneu tras. dir. exc. temp.	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Pressão do pneu traseiro direito crítica	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Press. pneu tras. dir. red.	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
Nível fluido direç. baixo	Ateste o nível do líquido da direção. Consulte Óleo da direção assistida, página 6.10.
Temp. muito alta, visor irá desligar	Consulte ecrã do condutor, Descrição geral, página 3.02.
Falha na monitorização dos pneus Ligue para o Centro de Serviço McLaren	Os pneus não foram detetados pelo TPMS. Navegue até ao ecrã 'Pneus' no McLaren Infotainment System (MIS) e toque no ícone de restauro para que o veículo detete os pneus. Consulte Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), página 2.36 e Pneus, página 4.13. Se a mensagem de aviso não desaparecer, contacte o concessionário McLaren.
Pneu não detetado	Os pneus não foram detetados pelo TPMS. Navegue até ao ecrã 'Pneus' no McLaren Infotainment System (MIS) e toque no ícone de restauro para que o veículo detete os pneus. Consulte Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), página 2.36 e Pneus, página 4.13. Se a mensagem de aviso não desaparecer, contacte o concessionário McLaren.
Falha do sensor de pneus detetada FE Ligue para o Centro de Serviço McLaren	Uma falha ou bateria fraca foi detetada no sensor de pneus, contacte o seu revendedor McLaren.

Painel de instrumentos

Ecrã do condutor

Mensagem	Ação
Falha do sensor de pneus detetada FD Ligue para o Centro de Serviço McLaren	Uma falha ou bateria fraca foi detetada no sensor de pneus, contacte o seu revendedor McLaren.
Falha do sensor de pneus detetada TE Ligue para o Centro de Serviço McLaren	Uma falha ou bateria fraca foi detetada no sensor de pneus, contacte o seu revendedor McLaren.
Falha do sensor de pneus detetada TD Ligue para o Centro de Serviço McLaren	Uma falha ou bateria fraca foi detetada no sensor de pneus, contacte o seu revendedor McLaren.
Velocidade do veículo demasiado elevada	O veículo atingiu uma velocidade não adequada à pressão atual dos pneus, reduza a velocidade do veículo. Consulte Pressões dos pneus, página 7.10.
Fluid lav para-brisas baixo	Ateste com líquido lava-vidros. Consulte Líquido lava-vidros, página 6.09.
Pneus inv. não aprop. altas veloc.	O veículo atingiu uma velocidade não adequada para pneus de inverno; reduza a velocidade do veículo de acordo com os pneus instalados no seu McLaren. Consulte Pneus de inverno, página 2.72.

Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Mensagens - Apenas Spider

Mensagem	Ação
Confirmar tonneau vazia	A mensagem é apresentada se a cobertura tonneau tiver sido aberta a qualquer altura enquanto o tejadilho estava aberto, e os interruptores do tejadilho e da luz traseira tiverem sido premidos para a posição baixa (aberta). Ao soltar o interruptor e premir OK na haste de controlo do menu, o condutor confirma que a área da tonneau está vazia e aceita que, se não for este o caso, podem ocorrer danos no tejadilho retrátil ou na luz traseira durante a operação. O tejadilho ou a luz traseira começam a baixar (abrir) assim que o respetivo interruptor for premido. Consulte Tejadilho retrátil - Spider, página 1.11, Luz traseira - Spider, página 1.16.
Tejadilho fechado	A mensagem é apresentada quando o tejadilho tiver concluído o ciclo de fecho. Consulte Tejadilho retrátil - Spider, página 1.11.
Falha no tejadilho	A mensagem é apresentada se houver uma avaria de funcionamento. O funcionamento do tejadilho é inibido. Contacte o concessionário McLaren.
Tejadilho aberto	A mensagem é apresentada quando o tejadilho tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Tejadilho retrátil - Spider, página 1.11.
Movimento do tejadilho em curso	A mensagem é apresentada durante o ciclo de abertura/fecho do tejadilho. Consulte Tejadilho retrátil - Spider, página 1.11.
Acionamento do tejadilho incompleto	A mensagem é apresentada quando a cobertura tonneau tiver parado numa posição intermédia durante um ciclo de abertura/fecho. Acione o interruptor da tonneau na direção pretendida. Consulte Tejadilho retrátil - Spider, página 1.11.
Operação do tejadilho indisponível Temperatura ambiente demasiado baixa	A mensagem é apresentada se a temperatura ambiente estiver abaixo dos -20 °C (-4 °F) ao tentar efetuar um ciclo de abertura/fecho. Consulte Temperatura de funcionamento do tejadilho, página 1.12.

Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Mensagem	Ação
Operação do tejadilho indisponível Ligue para o Centro de Serviço McLaren	A mensagem é apresentada se a unidade de controlo do tejadilho não conseguir confirmar o estado das portas. O funcionamento do tejadilho é inibido até que o estado das portas possa ser confirmado. Contacte o concessionário McLaren.
Operação do tejadilho indisponível Arranque do motor	A mensagem é apresentada se a carga da bateria do veículo for demasiado baixa. Ligue o motor e deixe carregar a bateria. Acione o interruptor do tejadilho na direção pretendida. Contacte o concessionário McLaren.
Operação do tejadilho indisponível Velocidade do veículo demasiado elevada	A mensagem é apresentada se o veículo tiver ultrapassado os 50 km/h (31 mph) durante um ciclo de abertura/fecho. Reduza a velocidade do veículo e acione o interruptor do tejadilho na direção pretendida. Consulte Tejadilho retrátil - Spider, página 1.11.
Temperatura do sistema do tejadilho excessiva	A mensagem é apresentada se o sistema elétrico do tejadilho tiver aquecido demasiado. O funcionamento do teto será inibido até que o sistema arrefeça até um nível de funcionamento seguro. Contacte o concessionário McLaren.
Tonneau fechada	A mensagem é apresentada quando a tonneau tiver concluído o ciclo de fecho. Consulte Cobertura tonneau - Spider, página 1.17.
Tonneau aberta	A mensagem é apresentada quando a tonneau tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Cobertura tonneau - Spider, página 1.17.
Movimento da Tonneau em curso	A mensagem é apresentada durante o ciclo de abertura/fecho da cobertura tonneau. Consulte Cobertura tonneau - Spider, página 1.17.

Painel de instrumentos

Ecrã do condutor

Mensagem	Ação
Movimento da Tonneau incompleta	A mensagem é apresentada quando a cobertura tonneau tiver parado numa posição intermédia durante um ciclo de abertura/fecho. Acione o interruptor da tonneau na direção pretendida. Consulte Cobertura tonneau - Spider, página 1.17 e Tejadilho retrátil - Spider, página 1.11.

Painel de instrumentos

Ecrã do condutor

Janela do ecrã

A janela do ecrã proporciona ao condutor o acesso visual às definições de controlo e aos valores de desempenho atuais do veículo.

A informação apresentada na parte central do ecrã do condutor muda consoante o modo selecionado.

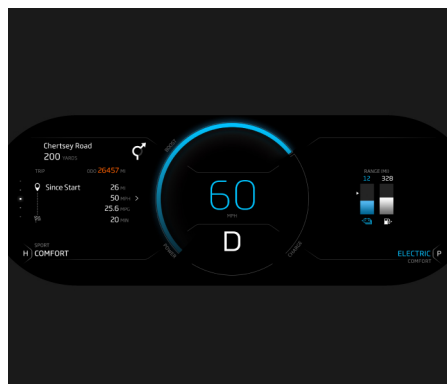
O conteúdo não essencial pode ser ocultado, empurrando e mantendo a haste de controlo do lado esquerdo afastada de si para ativar o modo Oculto.

1. Modo elétrico, página 3.22
2. Modo Conforto, página 3.22
3. Modo Sport, página 3.23
4. Modo Track, página 3.23

A janela do ecrã será configurada para se adaptar ao nível mais elevado de comportamento ou modo de grupo motopropulsor selecionado, à exceção do modo de grupo motopropulsor elétrico. Se o modo do grupo motopropulsor elétrico for selecionado, a janela do ecrã é configurada para se adaptar ao modo elétrico, independentemente do modo de comportamento selecionado.

Consulte Controlo de comportamento, página 2.27 e Controlo do grupo motopropulsor, página 2.28.

Modo elétrico

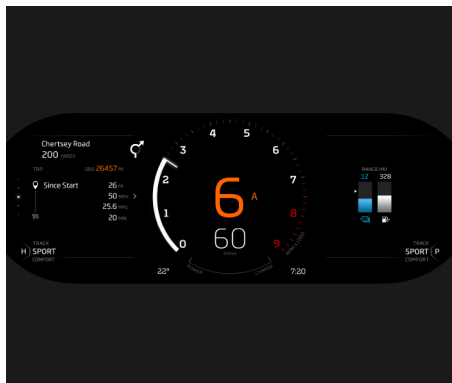


Modo Conforto

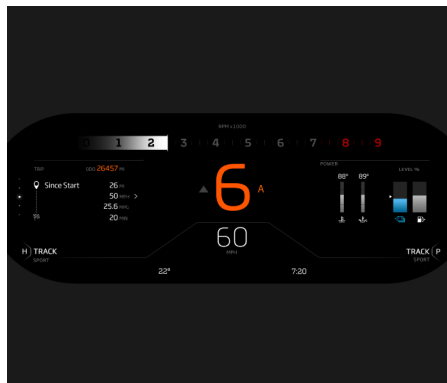


Painel de instrumentos Ecrã do condutor

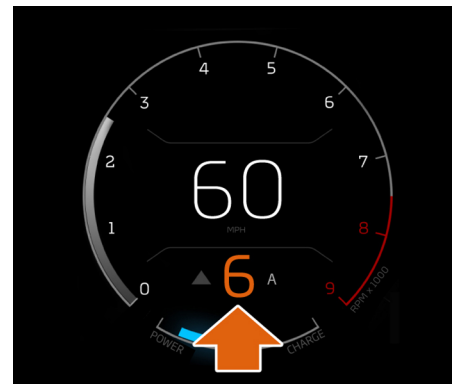
Modo Sport



Modo Track



Indicador de posições das mudanças



O indicador de posições das mudanças mostra a posição de mudança atualmente selecionada: Ponto-morto, mudança 1-8 ou marcha-atrás (R). O indicador também apresenta A, M, A/M ou L, consoante estejam selecionados os modos automático, manual, manual temporário ou de lançamento, respetivamente.

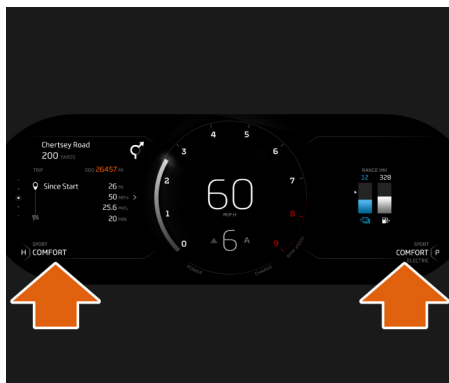
Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Quando o veículo está no modo desportivo ou de pista, o indicador de posição das mudanças desloca-se para o centro do ecrã do condutor, trocando de posição com o velocímetro. Consulte Modo Sport, página 3.23 e Modo Track, página 3.23.

Para obter mais informações, consulte Modo manual/automático, página 2.23.

Quando o veículo está no modo elétrico, o indicador apenas apresenta condução (D), ponto-morto (N) ou marcha-atrás (R). Consulte Modo elétrico, página 3.22.

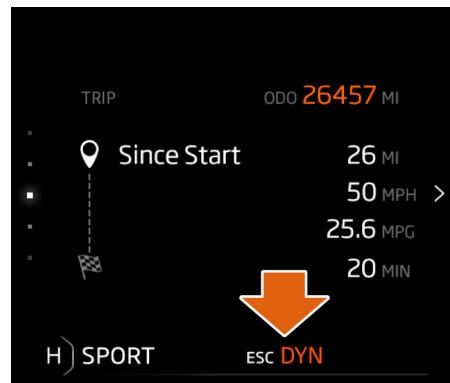
Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor



O modo do comportamento e do grupo motopropulsor selecionado atualmente será apresentado em qualquer um dos lados do ecrã do condutor. Consulte Controlos de comportamento e grupo motopropulsor, página 2.27 para obter mais informações.

A disposição do ecrã do condutor muda consoante os modos de comportamento e do grupo motopropulsor selecionados. Consulte Janela do ecrã, página 3.22.

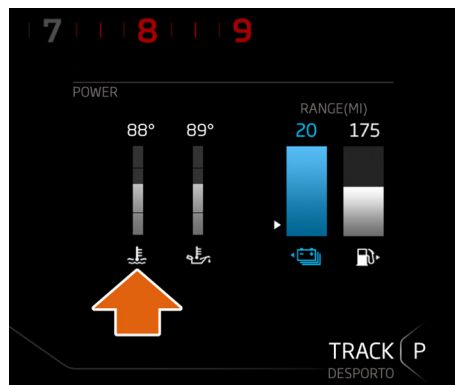
Ecrã do modo de controlo eletrónico da estabilidade (ESC)



É apresentada a confirmação do modo de controlo eletrónico da estabilidade selecionado. Para obter mais informações sobre as diferentes definições disponíveis, consulte Controlo eletrónico da estabilidade (ESC), página 2.34.

Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Temperatura do líquido de arrefecimento



Com o modo de pista ou o modo desportivo selecionado, a temperatura do líquido de arrefecimento é apresentada sob a forma de um indicador colorido no lado direito do ecrã do condutor.

Com o modo de conforto ou o modo elétrico selecionado, este indicador permanece oculto, exceto se as temperaturas estiverem fora do intervalo.

i NOTA: Independentemente do modo do grupo motopulsor selecionado, este indicador está sempre acessível no menu Car Status (Estado do veículo) no lado esquerdo do ecrã do condutor.

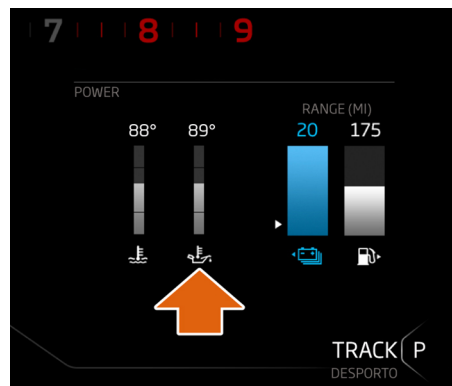
Quando liga o motor pela primeira vez, os valores com o indicador estão a AZUL. À medida que o motor aquece, a cor muda para BRANCO, indicando uma temperatura normal.

Figuras VERMELHAS indicam temperatura elevada.

Se o indicador mostrar uma temperatura alta, VERMELHO, abraque até que a temperatura desça para o valor normal. Se a temperatura continuar a subir, será apresentada uma mensagem de aviso no ecrã do condutor.

Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte o concessionário McLaren.

Temperatura do óleo



Com o modo de pista ou o modo desportivo selecionado, a temperatura do óleo é apresentada sob a forma de um indicador colorido no lado direito do ecrã do condutor.

Com o modo de conforto ou o modo elétrico selecionado, este indicador permanece oculto, exceto se as temperaturas estiverem fora do intervalo.

Painel de instrumentos Ecrã do condutor

i NOTA: Independentemente do modo do grupo motopropulsor selecionado, este indicador está sempre acessível no menu Car Status (Estado do veículo) no lado esquerdo do ecrã do condutor.

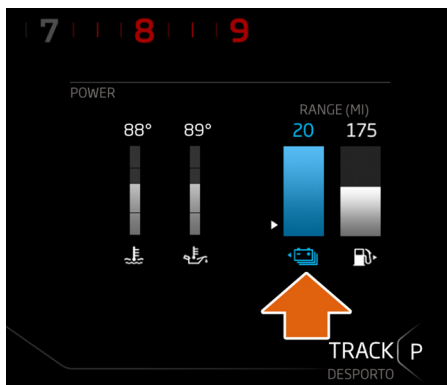
Quando liga o motor pela primeira vez, os valores com o indicador estão a AZUL. À medida que o motor aquece, a cor muda para BRANCO, indicando uma temperatura normal.

Figuras VERMELHAS indicam temperatura elevada.

Se o indicador mostrar uma temperatura alta, VERMELHO, abra até que a temperatura desça para o valor normal. Se a temperatura continuar a subir, será apresentada uma mensagem de aviso no ecrã do condutor.

Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Autonomia e nível de carga da bateria de HV



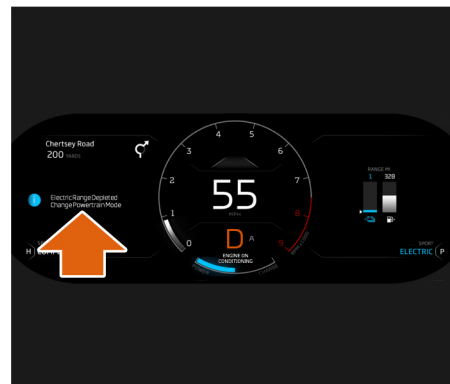
O nível de carga da bateria de alta tensão (HV) é apresentado sob a forma de um indicador, em conjunto com um valor de autonomia no lado direito do ecrã do condutor. O nível de carga alvo atual é indicado pelo ícone ▶ Consulte Carregamento da bateria híbrida, página 3.12.

Consulte Cuidados e manutenção da bateria, página 6.18 para obter mais informações sobre o sistema de HV.

Autonomia da bateria de HV

A autonomia é a distância estimada que o veículo pode percorrer no modo elétrico.

Se a autonomia da bateria de HV estiver descarregada com o veículo no modo elétrico, o motor arranca. Uma vez quente, o motor fornece tração às rodas. O binário é limitado ao fornecido pelo motor elétrico e o nível da bateria de HV é mantido. É apresentada uma mensagem a recomendar a alteração do modo do grupo motopropulsor.

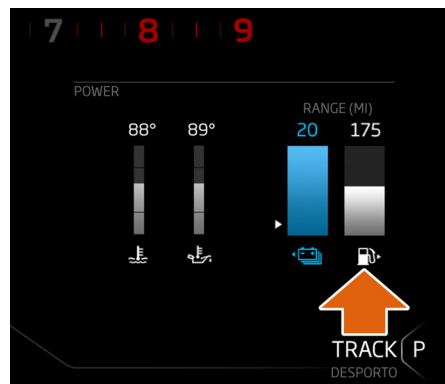


Painel de instrumentos Ecrã do condutor

Mude para um modo alternativo do grupo motopropulsor para aceder à alimentação híbrida combinada do veículo e fornecer carga à bateria de HV.

i NOTA: Quando o modo de pista é selecionado, os valores do intervalo são apresentados como %.

Nível e autonomia de combustível



Nível de combustível

O nível de combustível é apresentado sob a forma de um indicador, juntamente com um valor de autonomia no lado direito do ecrã do condutor.

Autonomia de combustível

A autonomia é a distância estimada até ser necessário reabastecer o combustível do veículo.

McLaren 

Ecrã central

Introdução.....	4.04	Telefone.....	4.28
Copyright.....	4.04	Descrição geral.....	4.28
Outras informações.....	4.04	Emparelhamento de dispositivos.....	4.29
Controlos do sistema.....	4.04	Efetuar uma chamada.....	4.30
Definições.....	4.08	Receber uma chamada.....	4.33
Descrição geral.....	4.08	Opções durante a chamada.....	4.33
Conectividade.....	4.08	Terminar uma chamada.....	4.34
Iluminação.....	4.10	Contactos.....	4.34
Conveniência.....	4.10	Voicemail.....	4.35
Assistência.....	4.12	Navegação.....	4.36
Pneus.....	4.13	Descrição geral.....	4.36
Navegação.....	4.14	Segurança.....	4.36
Media.....	4.14	Utilizar a navegação.....	4.37
Segurança.....	4.15	Definir um destino.....	4.38
Hora e unidades.....	4.17	Áudio.....	4.40
Sistema.....	4.19	Descrição geral.....	4.40
Media.....	4.21	Reconhecimento de voz.....	4.42
Descrição geral.....	4.21	Descrição geral.....	4.42
Controlos multimédia.....	4.22	McLaren Track Telemetry.....	4.43
Ligar um dispositivo externo.....	4.22	Descrição geral.....	4.43
USB e iPod.....	4.23	Abrir a aplicação.....	4.43
Armazenamento.....	4.24	Configuração.....	4.44
Áudio Bluetooth.....	4.25	Condução.....	4.45
Rádio.....	4.26	Rever os dados.....	4.47
Controlos de rádio.....	4.26	Importar dados de telemetria.....	4.47
Sistema de dados de rádio (RDS).....	4.27	Exportar dados de telemetria.....	4.48
Apple CarPlay.....	4.27	Editar uma pista.....	4.48

Ecrã central

Carro ligado.....	4.49
eCall.....	4.49
HomeLink.....	4.51

Ecrã central Introdução

Copyright

A McLaren Automotive está constantemente a atualizar os sistemas abrangidos por este documento e, por conseguinte, reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso, a qualquer momento.

São envidados todos os esforços para garantir que esta informação é totalmente exata. Contudo, a McLaren Automotive ou os respetivos Concessionários não serão responsáveis por quaisquer inexactidões ou consequências resultantes, exceto no caso de danos pessoais causados por negligência destas partes.

Outras informações

A marca comercial Wi-Fi é propriedade da associação comercial "Wi-Fi Alliance". O fabricante pode utilizar a marca comercial "Wi-Fi" para indicar que o seu produto certificado pertence a uma classe de dispositivos de rede de área local sem fios (WLAN) baseada nas normas IEEE 802.11.

A marca de palavra e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth® SIG Inc., e qualquer utilização destas marcas pela McLaren Automotive Ltd. é realizada sob licença. QDID da Bluetooth: B019632; B017641; B017642.

Apple® e iPhone® são marcas comerciais registadas da Apple Inc., registadas nos EUA e noutros países.

As outras marcas e nomes comerciais são propriedade dos respetivos proprietários.

Controlos do sistema



Quando liga a ignição, o McLaren Infotainment System (MIS) arranca e retoma a fonte de áudio utilizada anteriormente, se disponível.

1. Início (Aplicações, página 4.05)
2. Notificações e definições, página 4.05
3. Início (Widgets, página 4.05)
4. Início e volume, página 4.06
5. Controlo da climatização, página 5.04
6. Aplicações, página 4.05

Ecrã central

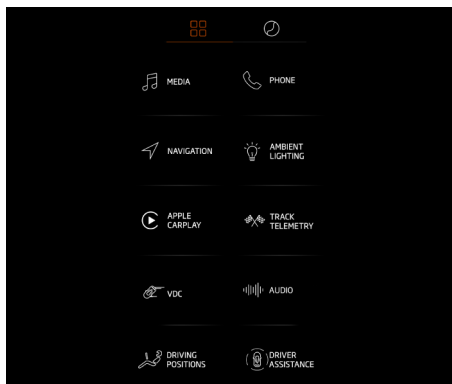
Introdução

Ecrãs iniciais

Existem dois ecrãs iniciais no MIS.

- Aplicações, página 4.05
- Widgets, página 4.05

Aplicações



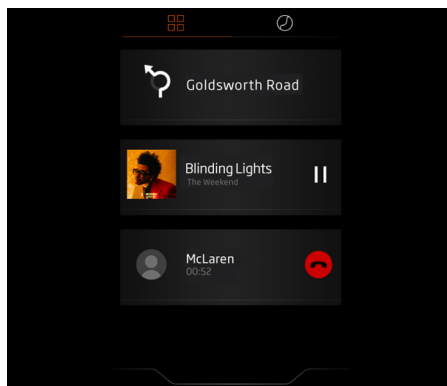
O ecrã Aplicações apresenta todas as aplicações disponíveis no MIS.

 Para aceder às aplicações disponíveis, prima o botão de início e toque no ícone de Apps.

- Media, página 4.21
- Telefone, página 4.28

- Navegação, página 4.36
- Áudio, página 4.40
- Iluminação ambiente, página 5.12
- Assistência ao condutor, página 2.41
- Controlo variável da derrapagem (VDC), página 2.35

Widgets

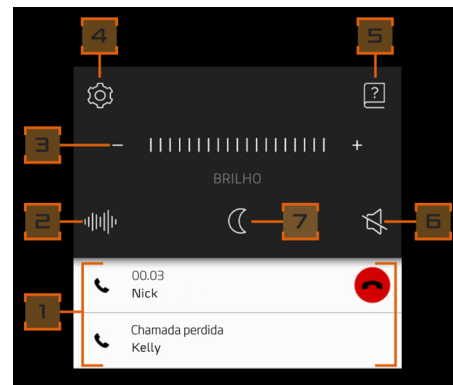


O ecrã Widgets apresenta as aplicações abertas atualmente no seu MIS. Estes ícones interativos são denominados Widgets. Toque sem soltar e, em seguida, arraste os widgets para alterar a ordem pela qual são apresentados.



Para aceder ao ecrã Widgets, prima o botão de início e toque no ícone Widgets.

Notificações e definições



Ecrã central Introdução

Deslize o dedo para baixo na barra de notificações na parte superior do ecrã MIS para aceder aos atalhos das notificações e das definições.

1. As notificações, incluindo o estado dos dispositivos ligados, o histórico de chamadas telefónicas e as chamadas em curso, serão apresentadas na área de notificações. Toque numa notificação para iniciar a aplicação correspondente, por exemplo, telefone.

As notificações podem ser ignoradas deslizando-as para a esquerda.


2. Toque para ver e ajustar as definições de áudio do MIS.
Consulte Áudio, página 4.40.
3. É possível aumentar o brilho do ecrã do MIS tocando no ícone + e reduzir tocando no ícone -. O brilho do ecrã também pode ser ajustado deslizando o dedo para a esquerda ou para a direita ao longo da barra.
4. Toque para ver e ajustar as definições disponíveis para o veículo, ecrã do condutor e MIS.

Consulte Definições, página 4.08.

5. Toque para iniciar a versão eletrónica do manual do proprietário. Consulte Manual do utilizador digital, página 3.
6. Toque para cortar/ativar o som de qualquer áudio em reprodução.
7. Toque para ligar ou desligar o modo noturno. Quando o modo noturno está ativo, a parte principal do ecrã MIS fica preta. Para regressar à vista normal, toque em qualquer ponto do ecrã.

Início e volume



 Para ligar o MIS, prima o botão de início.

Quando o MIS estiver ligado, prima brevemente o botão para regressar ao ecrã de início a partir de qualquer ponto do sistema.

Se estiver atualmente no ecrã inicial de aplicações, premir brevemente o botão leva-o para o ecrã inicial de widgets.

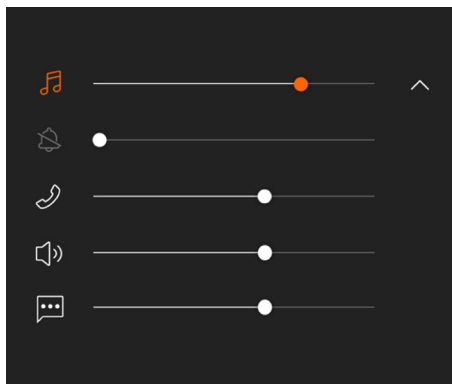
Se estiver atualmente no ecrã inicial de widgets, premir brevemente o botão leva-o para o ecrã inicial de aplicações.

Se estiver a utilizar outra aplicação, premir brevemente o botão leva-o para o ecrã inicial de aplicações ou widgets, dependendo do que tiver sido utilizado mais recentemente.

Para utilizar o MIS com a ignição do veículo desligada, mantenha premido o botão de início durante um segundo para aceder ao modo de temporizador. Neste modo, o MIS desliga após 15 minutos, se o período de tempo não for prolongado pelo utilizador.


Ecrã central

Introdução




Rode o controlo para a direita para aumentar o volume ou para a esquerda para diminuir o volume.

Utilize o controlo do volume para definir o volume da fonte que se encontra ativa. O nome da fonte ativa aparece no ecrã.

A barra horizontal que representa o nível de volume aparece brevemente no ecrã. Toque no ícone  para expandir a vista e aceder aos volumes de outras fontes de áudio disponíveis. Toque e arraste as barras conforme necessário para ajustar os volumes das fontes de áudio disponíveis.

Se o som do MIS tiver sido silenciado, rode o controlo do volume em qualquer direção para restabelecer o som.

 **NOTA:** É possível ajustar qualquer fonte de volume ao rodar o botão de controlo do volume. No caso de fontes de áudio temporárias (chamadas telefónicas), é possível ajustar o som com o botão quando a fonte estiver ativa.

Barra de estado

A parte superior do ecrã apresenta diversos ícones quando estiver a utilizar determinados sistemas ou determinadas funcionalidades estiverem ativas.



Indicador da intensidade do sinal do telefone.



Estado do nível da bateria do dispositivo ligado.



Indicador da intensidade do sinal de Wi-Fi.



Multimédia sem som.



Apple CarPlay ativo.



Gravação de McLaren Track Telemetry (MTT) ativa.

Ecrã central

Definições

Descrição geral

Deslize para baixo na barra de notificações na parte superior do ecrã McLaren Infotainment System (MIS) para aceder ao atalho de definições ou toque no ícone no ecrã inicial de aplicações do MIS.



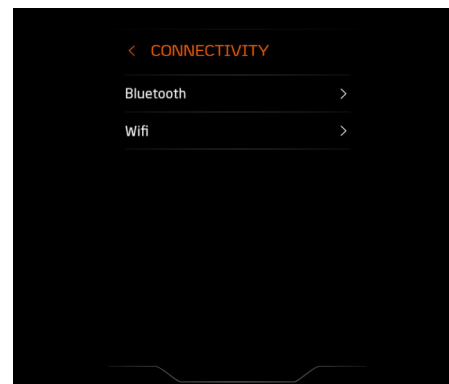
É possível escolher as seguintes opções no ecrã de definições:

- Conectividade, página 4.08
- Iluminação, página 4.10
- Conveniência, página 4.10
- Assistência, página 4.12

- Pneus, página 4.13
- Navegação, página 4.14
- Media, página 4.14
- Segurança, página 4.15
- Hora e unidades, página 4.17
- Sistema, página 4.19

i NOTA: As definições disponíveis podem variar consoante a especificação do veículo.

Conectividade



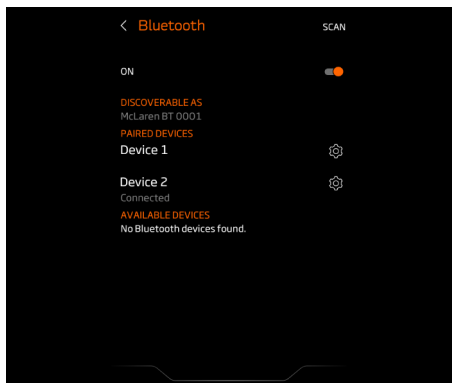
Estão disponíveis as seguintes definições de ligação:

- Bluetooth, página 4.09
- Wi-Fi, página 4.09

Ecrã central

Definições

Bluetooth



Toque no botão no ecrã para alternar o funcionamento entre Ligada e Desligada.

Quando o Bluetooth® está ligado, é apresentada uma lista de dispositivos emparelhados anteriormente, quaisquer dispositivos ligados atualmente e outros dispositivos disponíveis que estejam dentro do alcance e definidos para detetáveis. Toque em **SCAN** para atualizar a lista de dispositivos disponíveis.

Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.29 para obter informações sobre como ligar um dispositivo Bluetooth®.

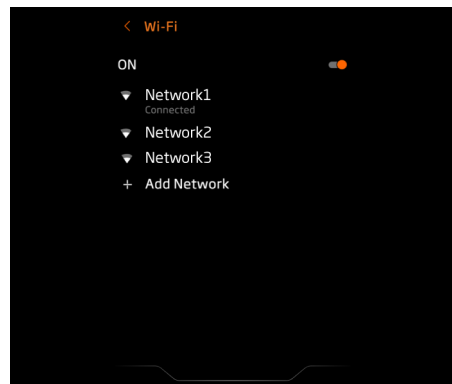
Wi-Fi

O Wi-Fi móvel é utilizado pelo McLaren Infotainment System (MIS) para suportar funcionalidades como, por exemplo, a navegação.

i NOTA: Ligar a uma rede Wi-Fi móvel irá ativar as atualizações de trânsito em tempo real.

i NOTA: Pode ser cobrado pelo seu fornecedor de serviços telefónicos por quaisquer dados móveis utilizados enquanto estiver ligado a uma rede Wi-Fi móvel.

Selecione Wi-Fi e, em seguida, Wi-Fi móvel e selecione uma rede Wi-Fi adequada.



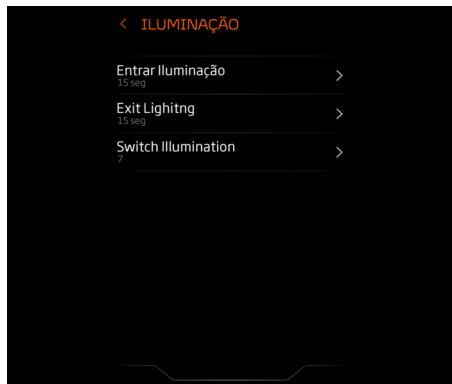
Toque no botão no ecrã para alternar o funcionamento entre Ligada e Desligada.

Se o Wi-Fi estiver ligado, é apresentada a rede atualmente ligada e quaisquer outras redes disponíveis que estejam dentro do alcance.

Ecrã central

Definições

Iluminação



Iluminação de entrada e de saída

A iluminação de entrada e de saída acende as luzes exteriores quando tranca e destranca o veículo. Para ativar estas funcionalidades, defina a duração de cada para **15 segundos**, **30 segundos**, **45 segundos** ou **60 segundos**. Para desativar, seleccione **Desligada**.

Iluminação do interruptor

Esta funcionalidade pode ser utilizada para ajustar o brilho da iluminação do interruptor. Seleccione o nível pretendido entre 1 e 7.

4.10

Iluminação do espaço para os pés e de cortesia

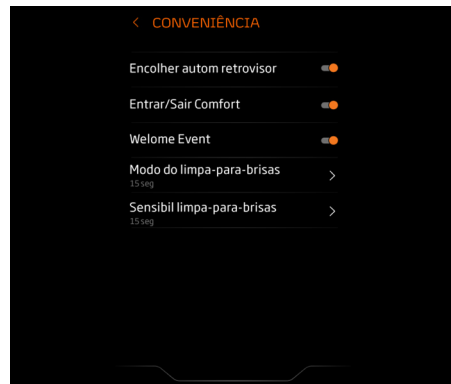
É possível definir a iluminação do espaço para os pés e de cortesia para **Ligada** ou **Desligada**, conforme pretendido.



NOTA:

A definição de iluminação do espaço para os pés e de cortesia não estará disponível se o veículo estiver configurado com iluminação ambiente.

Conveniência



Estão disponíveis as seguintes definições de conveniência:

- Rebatimento automático dos retrovisores, página 4.11
- Entrada/saída confortável, página 4.11
- Evento de boas-vindas, página 4.11
- Modo de limpa-vidros, página 4.11
- Sensibilidade do limpa-vidros, página 4.11

Ecrã central

Definições

Rebatimento automático dos retrovisores

Ao seleccionar **Ligado**, os retrovisores exteriores retraem-se ao trancar o veículo e abrem-se ao abrir a porta. Se seleccionar **Desligado**, os retrovisores permanecem na posição de condução.

Entrada/saída confortável

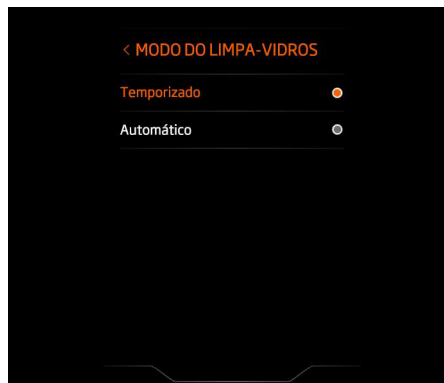
Quando a entrada/saída confortável estiver **Ligado**, o banco do condutor desloca-se totalmente para trás e até à posição mais baixa, e o volante desloca-se para dentro e até à posição mais alta ao desligar o motor e abrir a porta do condutor.

Quando a entrada/saída confortável estiver **Desligado**, o banco do condutor e o volante permanecem sempre na mesma posição.

Evento de boas-vindas

Toque em **Evento de Boas-vindas** para **ligar** e **desligar** a animação de arranque.

Modo de limpa-vidros

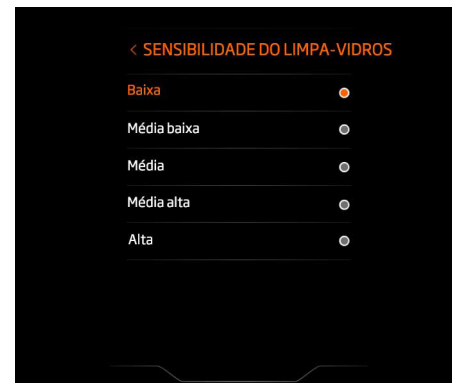


Selecione **Automático** ou **Temporizado**.

Ao seleccionar a opção **Automático**, o limpa-vidros é controlado pelo sensor de chuva. Para definir a sensibilidade do sensor de chuva, consulte Sensibilidade do limpa-vidros, página 4.11.

Ao seleccionar a opção **Temporizado**, o limpa-vidros funciona de forma intermitente.

Sensibilidade do limpa-vidros

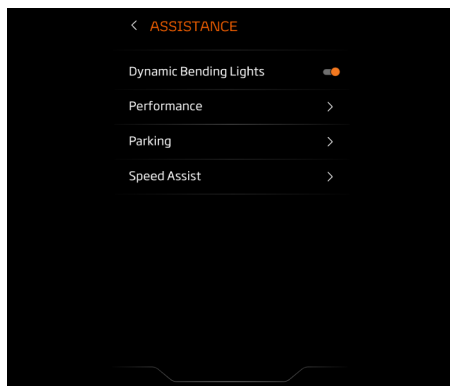


Selecione o nível de sensibilidade de acordo com a sua preferência para o funcionamento do limpa-vidros. Esta definição só é aplicada ao nível de sensibilidade do sensor de chuva e não afeta o tempo entre as limpezas intermitentes.

Ecrã central

Definições

Assistência



Estão disponíveis as seguintes definições de assistência:

- Iluminação curvas dinâmica, página 4.12
- Desempenho, página 4.12
- Controlo Distância, página 4.12
- Assistência de velocidade, página 4.13

Iluminação curvas dinâmica

Os faróis de curvas dinâmicas ajustam os feixes nas curvas, permitindo uma melhor iluminação na direção de deslocamento. Defina os faróis de curvas dinâmicas para **Ligado** para ativar esta funcionalidade. Para desativar, seleccione **Desligado**.

Desempenho

A indicação de passagem em desempenho (Performance Shift Cue, PSC) é um indicador sonoro das mudanças que toca durante a aceleração a fundo no modo de caixa de velocidades manual para indicar a necessidade da passagem para uma mudança superior de forma a manter o desempenho ideal.

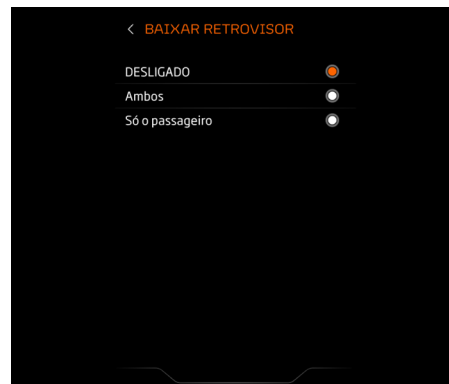
Toque em **Sinal de mudança de desemp** para **Ligar** ou **Desligar** a função.

Controlo Distância

Orientações da câmara

As orientações são alimentadas para a transmissão de vídeo em tempo real como orientação quanto à proximidade de objetos visíveis atrás do veículo. Toque em **Camera Guidelines** (Orientações da câmara) para alternar o funcionamento entre **Ligado** ou **Desligado**.

Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás



Desligada - os retrovisores não são inclinados quando engata a marcha-atrás.

Ambos os retrovisores - ambos os retrovisores são inclinados quando engata a marcha-atrás.

Retrovisor do lado do passageiro - o retrovisor do lado do passageiro é inclinado quando engatar a marcha-atrás.

Para definir o nível de inclinação dos retrovisores quando engata a marcha-atrás:

1. Ligue a ignição.

Ecrã central

Definições

2. Selecione **Ambos os retrovisores** ou **Retrovisor do lado do passageiro** na secção de inclinação dos retrovisores do painel de instrumentos.
3. Carregue no pedal dos travões e selecione a **marcha-atrás**.
4. Ajuste os retrovisores para a posição pretendida. Consulte **Retrovisores exteriores**, página 1.39.
5. Desengate a **marcha-atrás**.

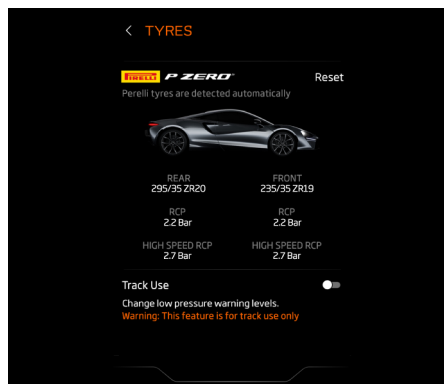
Da próxima vez que selecionar a **marcha-atrás**, o veículo coloca automaticamente os retrovisores na inclinação previamente definida a partir da posição normal.

Assistência de velocidade

Se **Ecrã de limite velocidade** estiver selecionado como **Ligado**, o limite de velocidade da estrada atual será apresentado no ecrã do condutor, se estiver disponível.

Toque em **Ecrã de limite velocidade** para **Ligar** ou **Desligar** a função.


Pneus



Isto mostra o tamanho, a pressão a frio recomendada (RCP) e a RCP de alta velocidade dos pneus dianteiros e traseiros.

Consulte **Tamanhos de rodas e pneus**, página 7.08 e **Pressões dos pneus**, página 7.10 para obter mais informações.

NOTA: Os pneus com sensores instalados são detetados automaticamente.

 Quando são instalados novos pneus com sensores, toque no botão de restauro para atualizar as pressões e os tamanhos apresentados dos pneus novos.

NOTA: Quando o ícone de restauro dos pneus é utilizado, os avisos de pressão dos pneus relacionados serão apagados. Se os avisos persistirem, contacte o concessionário McLaren.

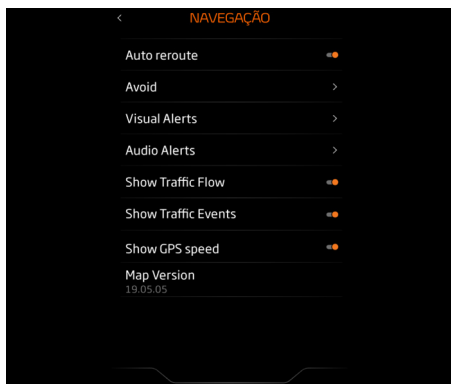
A McLaren recomenda que utilize somente pneus com sensores instalados. Consulte **Tamanhos de rodas e pneus**, página 7.08. Se forem utilizados pneus que não tenham sensores instalados, o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) não funcionará e acender-se-á uma luz de aviso. Consulte **Painel de instrumentos e luzes de aviso**, página 2.05.

Para obter informações sobre as pressões dos pneus de pista, consulte **Modo Track**, página 2.40.

Ecrã central

Definições

Navegação



Estão disponíveis as seguintes definições de navegação:

- Auto reroute (Reencaminhamento automático)
- Avoid (Evitar)
- Visual alerts (Alertas visuais)
- Audio alerts (Alertas de áudio)
- Show traffic flow (Mostrar fluxo de trânsito)

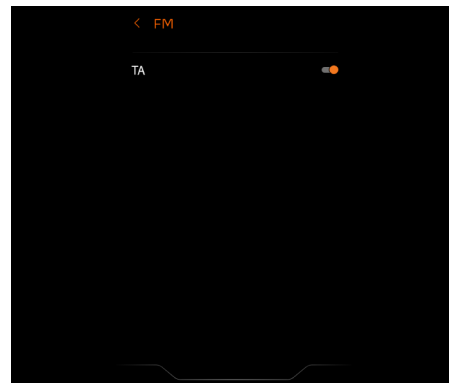
- Show traffic events (Mostrar eventos de trânsito)
- Show GPS speed (Mostrar a velocidade GPS)
- Map version (Versão do mapa)

Media

Estão disponíveis as seguintes definições de multimédia:

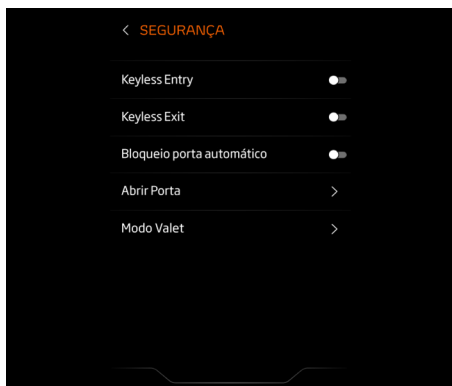
- FM, página 4.14

FM



A funcionalidade Alertas de trânsito (TA) interrompe a reprodução de rádio e multimédia para informar o condutor acerca das condições do trânsito. Toque em **Traffic Alerts** (Alertas de trânsito) para alternar o funcionamento entre **Ligado** ou **Desligado**.

Segurança



Estão disponíveis as seguintes definições de segurança:

- Entrada sem chave, página 4.15
- Saída sem chave, página 4.15
- Trancagem automática das portas, página 4.15
- Destrancagem das portas, página 4.16
- Modo Valet, página 4.16

Entrada sem chave

A entrada sem chave permite ao utilizador destrancar e desativar o sistema de alarme do veículo, bastando aproximar-se do veículo. É apenas necessário que o comando esteja na posse do utilizador ou dentro de algum compartimento não metálico, como uma mala. Não necessita de estar à vista nem na mão. O veículo será destrancado e o sistema de alarme será desativado quando o comando estiver a menos de 1,2 m (3 pés e 11 pol.) de uma porta e o puxador de uma porta for premido.

As tampas do depósito de combustível e da porta de carregamento de HV serão igualmente destrancadas quando o comando for detetado numa zona de desbloqueio e a tampa for premida. Consulte Abastecimento com combustível, página 2.69 e Carregar a bateria de alta tensão (HV), página 6.23.

Toque em **Keyless entry** (Entrada sem chave) para **ligar** e **desligar** a funcionalidade.

Saída sem chave

A saída sem chave permite ao utilizador trancar e ativar o veículo, simplesmente ao afastar-se do veículo. É apenas necessário que o comando esteja na posse do utilizador ou dentro de algum compartimento não metálico, como uma mala. Não necessita de estar à vista nem na mão. O veículo é trancado e o alarme é ativado quando o comando se afasta mais de 5 m (16 pés e 5 pol.) do veículo. Consulte Entrada sem chave, página 1.02.

Toque em **Keyless exit** (Saída sem chave) para **ligar** ou **desligar** esta funcionalidade.

Trancagem automática das portas

Quando receber o veículo, a trancagem automática das portas está definida como **Ligada**.

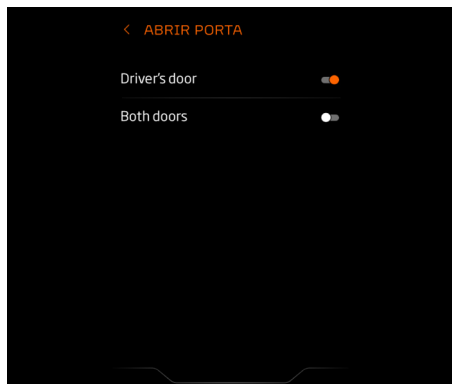
As portas do veículo trancam automaticamente quando o veículo inicia a marcha.

Selecione **Desligado** para desativar esta função. As portas permanecem destrancadas após o início da marcha, exceto se tiverem sido trancadas manualmente.

Ecrã central

Definições

Destrancagem das portas

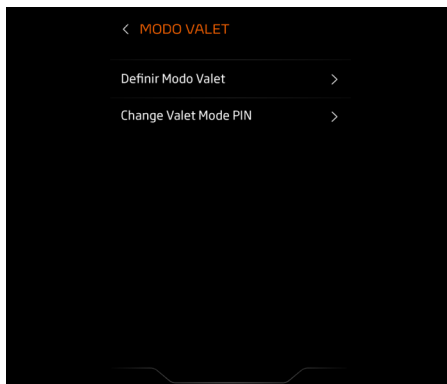


Ao selecionar **Driver's door** (Porta do condutor), apenas a porta do condutor é destrancada ao destrancar o veículo com o comando ou o botão da porta.

A selecionar **Both doors** (Ambas as portas), ambas as portas são destrancadas ao destrancar o veículo com o comando ou o botão da porta.

Independentemente de selecionar **Driver's door** (Porta do condutor) ou **Both doors** (Ambas as portas), a trancagem aciona todas as fechaduras.

Modo Valet



Com o modo Valet ativado, a velocidade do veículo é limitada a 55 km/h (35 mph), o painel de dinâmica ativa é desativado, o porta-bagagens permanece trancado e é apresentada uma mensagem de confirmação no ecrã do condutor.

Para ligar o modo Valet, é preciso introduzir um código PIN depois de selecionar **Definir Modo Valet**.

Introduza o código PIN de quatro dígitos no teclado do ecrã e, em seguida, toque em **Enter** para confirmar. Cada número é substituído por um asterisco à medida que é introduzido.

O código PIN definido de fábrica é 0000. Utilize este código PIN da primeira vez que ligar o modo de Valet. O utilizador deve alterar este código PIN assim que tiver oportunidade.

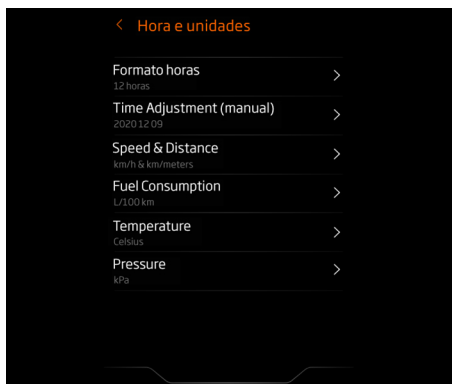
Selecione **Alterar código PIN**, introduza o código PIN antigo seguido do código PIN novo utilizando o teclado do ecrã e, em seguida, toque em **Enter** para confirmar.

Quando o modo de Valet está **Ligado**, introduza o código PIN para desligar o modo de Valet.

Ecrã central

Definições

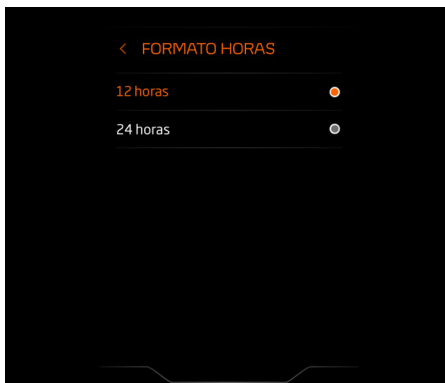
Hora e unidades



Estão disponíveis as seguintes definições de hora e unidades:

- Formato da hora, página 4.17
- Acerto da hora, página 4.17
- Fuso horário, página 4.17
- Velocidade e distância, página 4.18
- Consumo de combustível, página 4.18
- Temperatura, página 4.18
- Pressão, página 4.19

Formato da hora



Selecione 12 horas para 12 horas ou 24 horas para o formato de 24 horas.

Acerto da hora



A sinc. GPS ajusta automaticamente a hora com o sinal de GPS. Toque em Sinc. GPS para alternar o funcionamento entre Ligado ou Desligado.

Sinc. GPS tem de ser definido para Desligada para poder acertar a hora manualmente.

Utilize os controlos no ecrã para ajustar manualmente a hora e a data.

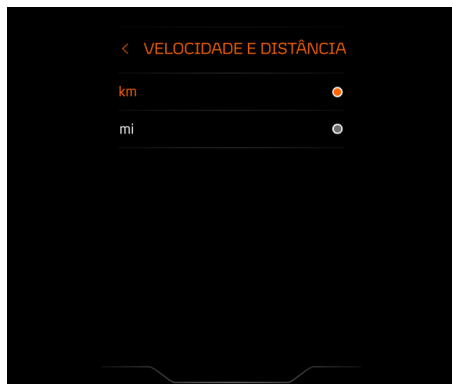
Fuso horário

Selecione o fuso horário adequado para a sua localização.

Ecrã central

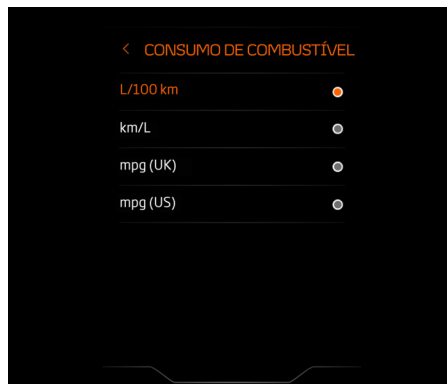
Definições

Velocidade e distância



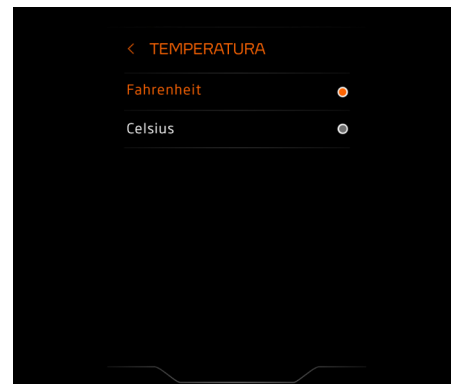
Selecione km ou mi.

Consumo de combustível



Selecione l/100km, km/l, mpg (UK) ou mpg (EUA).

Temperatura

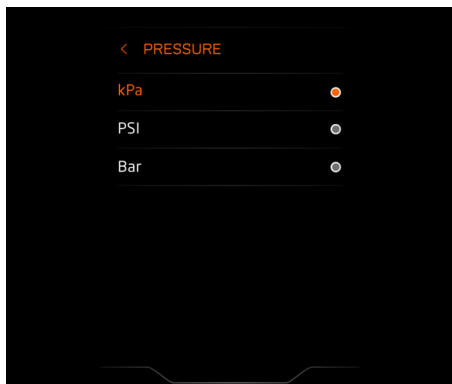


Selecione Fahrenheit ou Celsius.

Ecrã central

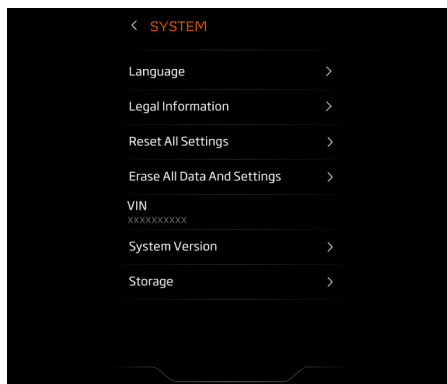
Definições

Pressão



Selecione kPa, PSI ou Bar.

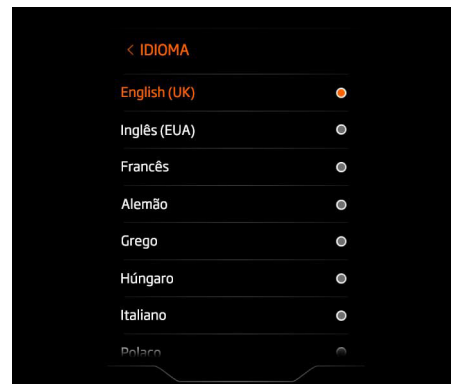
Sistema



Estão disponíveis as seguintes definições do sistema:

- Idioma, página 4.19
- Informação legal, página 4.19
- Repor todas as definições, página 4.20
- Apagar todos os dados e definições, página 4.20
- VIN , página 4.20
- Versão do sistema, página 4.20
- Armazenamento, página 4.20

Idioma



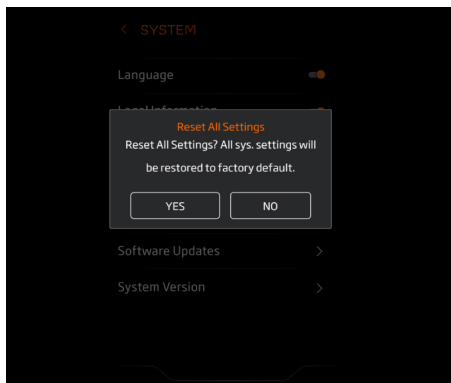
Selecione o seu idioma preferido na lista.

Informação legal

Selecione esta opção para ver a informação legal disponível relativa ao seu veículo e ao McLaren Infotainment System (MIS).

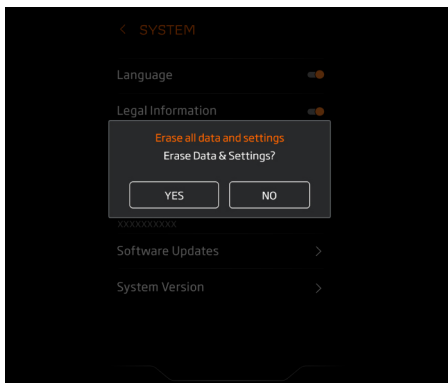
Ecrã central Definições

Repor todas as definições



Selecione **Sim** para repor todas as predefinições de fábrica do veículo e do MIS.

Apagar todos os dados e definições



Selecione **Sim** para apagar todos os dados de utilizador e repor todas as predefinições de fábrica do veículo e do MIS.

VIN

Apresenta o número de identificação do veículo (Vehicle identification number, VIN). Consulte Número de identificação do veículo (VIN), página 7.03.

Versão do sistema

Apresenta a versão do software instalada no MIS.

Armazenamento

Selecione **Limpar o armazenamento** para apagar todos os dados de utilizador do MIS.

Selecione **Armazenamento disponível** para ver quanto espaço livre está disponível para armazenamento no MIS e quanto espaço está a ser utilizado por dados de utilizador, como, por exemplo, dados multimédia e dados de McLaren Track Telemetry (MTT).

Ecrã central Media

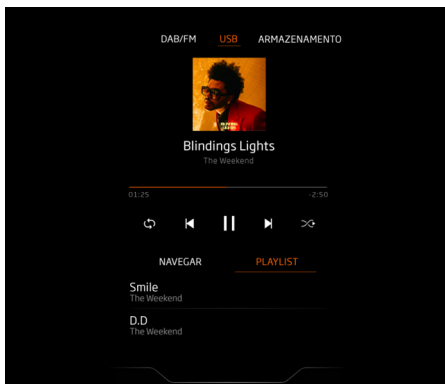
Descrição geral



É possível aceder às funções do leitor multimédia tocando no ícone Media no ecrã inicial de aplicações do McLaren Infotainment System (MIS) ou no ecrã inicial de Widgets.

Selecione Multimédia para aceder às fontes de áudio disponíveis.

Fontes de áudio



Se tiver ligado dispositivos de música à porta USB e ao Bluetooth®, todas as fontes vão aparecer no ecrã com os respetivos símbolos na parte superior do ecrã.

Dispositivos multimédia suportados

Para obter uma lista dos dispositivos multimédia compatíveis atuais, contacte o concessionário McLaren.

Ficheiros multimédia suportados

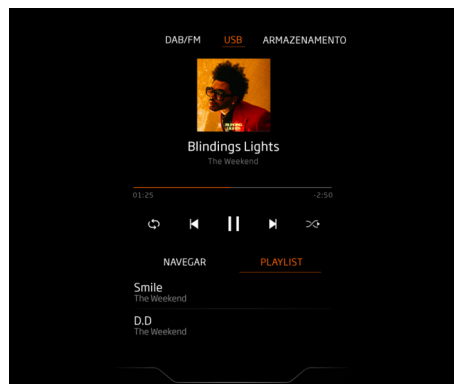
O sistema multimédia pode reproduzir ficheiros das seguintes combinações de formato e codificação.

Áudio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF



Ecrã central Media



Controlos multimédia





É possível controlar a música reproduzida a partir do armazenamento interno ou do dispositivo ligado através do ecrã tátil do McLaren Infotainment System (MIS).

Assim que a música começar a ser reproduzida, o nome do artista, o título do álbum e o título da música são apresentados no ecrã. Se houver alguma capa associada à música, esta também será apresentada. Caso não haja capa disponível, é apresentada uma imagem de uma nota musical.

Um toque único em  permite avançar para a faixa seguinte. Um toque único nos ícones  permite voltar ao início da faixa atual. Um segundo toque permite voltar à faixa anterior.

Para colocar uma faixa em pausa, toque no ícone . Para retomar a reprodução, toque no ícone . Também é possível colocar em pausa ou reproduzir uma faixa ao tocar no ecrã.

Para reproduzir de forma aleatória a seleção atual, prima o ícone . O ícone muda para âmbar quando a reprodução aleatória estiver ativa.

Prima o ícone  para navegar entre as opções de repetição disponíveis:

- Repetição desligada.
- Repetir uma vez - repete a faixa atualmente em reprodução.
- Repetir tudo - repete todas as faixas da lista de reprodução atual.

O ícone muda para indicar a opção de repetição ativada.

 **NOTA:** Esta função não está disponível para Bluetooth® dispositivos.

Ligar um dispositivo externo



Duas portas USB estão localizadas no interior do compartimento de arrumação da consola central.

Abra a consola central e ligue o dispositivo USB, conforme necessário.

1. Porta USB-C.
2. Porta USB-A.

As portas USB podem ser utilizadas para ligar unidades USB, iPods e outros leitores MP3 compatíveis.

Ecrã central Media

i NOTA: A porta USB-C (1) deve ser utilizada para Apple CarPlay®.

Estas portas também podem ser utilizadas para carregar telemóveis ou dispositivos multimédia compatíveis.

Certifique-se de que a consola central está fechada antes de iniciar a marcha.

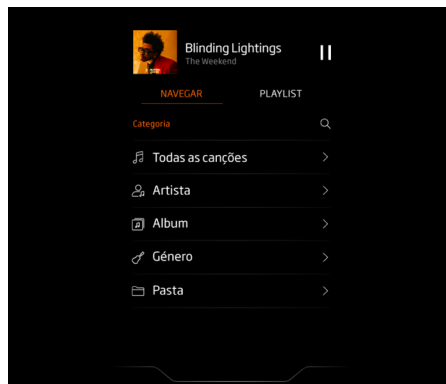
Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.29 para obter informações sobre como ligar um dispositivo Bluetooth®.

USB e iPod

Ligue um dispositivo USB. Consulte Ligar um dispositivo externo, página 4.22.

No ecrã Média, selecione USB.


i NOTA: Quais baterias internas do dispositivo são carregadas através da porta USB.



- Todas as canções
- Artista
- Álbum
- Género

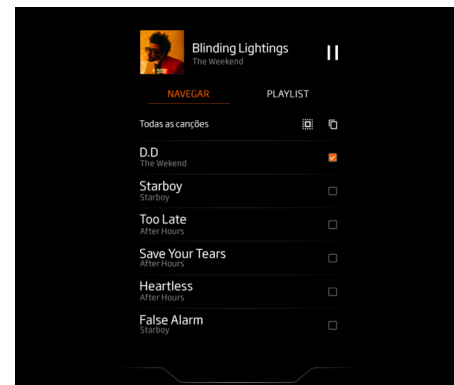
- Pasta

Aceda à pasta ou à lista de reprodução que pretende ouvir e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Toque em  e utilize o teclado do ecrã para procurar ficheiros de áudio.




Copiar para o armazenamento

Utilize a função copiar para copiar ficheiros de música de um dispositivos USB para o armazenamento.



1. Mantenha premida a faixa ou a pasta que pretende copiar.

Ecrã central Media

2. Selecione outras faixas ou pastas que pretenda copiar, ou toque em  para selecionar todos os itens da lista atual.
3. Toque em  para copiar os ficheiros selecionados.
4. Escolha a pasta de destino, ou toque em  para criar uma nova pasta.
5. Toque em COLAR para colar os itens.

Armazenamento

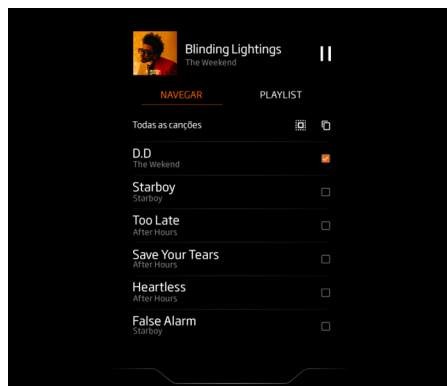
No ecrã Multimédia, selecione Armazenamento.



Aceda à pasta ou à lista de reprodução que pretende ouvir e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Importar ficheiros

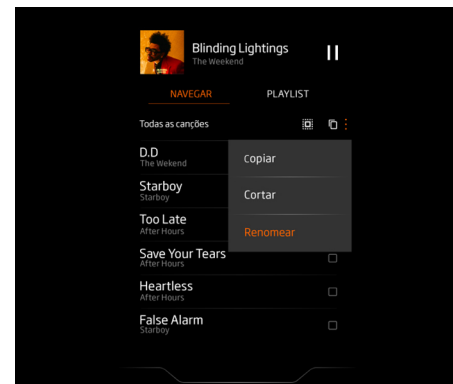
É possível importar ficheiros a partir de um dispositivo USB ligado. Consulte Copiar para o armazenamento, página 4.23.

Limpar o armazenamento




1. Mantenha premida a faixa ou pasta que pretende apagar.
2. Selecione outras faixas ou pastas que pretenda apagar, ou toque em  para selecionar todos os itens da lista atual.
3. Toque em  para apagar os ficheiros selecionados.
4. Confirme que tem a certeza de que pretende eliminar os itens selecionados.

Renomear

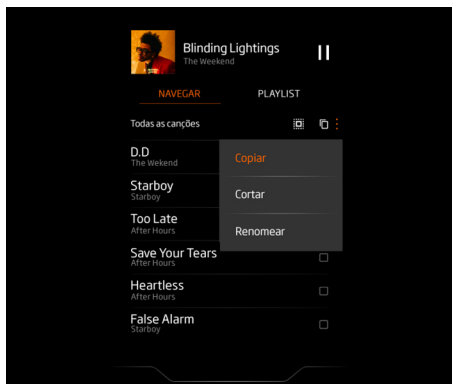




1. Mantenha premida a faixa ou pasta cujo nome pretende mudar.


Ecrã central Media

2. Toque em  para abrir o menu.
3. Selecione **Renomear** e introduza o novo nome.
4. Toque em **OK** para confirmar o novo nome.

Mover ou copiar



1. Mantenha premida a faixa ou pasta que pretende mover ou copiar para outra pasta.
2. Selecione outras faixas ou pastas que pretenda mover ou copiar, ou toque em  para selecionar todos os itens da lista atual.
3. Toque em  para abrir o menu.

4. Selecione a pasta de destino, ou toque em  para criar uma nova pasta.
5. Ao tocar em **Colar**, move ou copia os itens para a pasta selecionada.


Áudio Bluetooth

Ligue um dispositivo Bluetooth®. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.29.

No ecrã Média, selecione a fonte de áudio Bluetooth.

Dependendo do dispositivo Bluetooth® ligado, a reprodução da música pode iniciar de imediato.

Se a reprodução da música não iniciar automaticamente, selecione a opção de reprodução no próprio dispositivo.

O símbolo Bluetooth®  é apresentado na parte superior do ecrã enquanto a música está a ser reproduzida.

É possível ajustar o volume utilizando o McLaren Infotainment System (MIS). Consulte Controlos do sistema, página 4.04.

O volume do áudio depende do volume reproduzido pelo dispositivo ligado e do volume do MIS.

Ecrã central Media

Rádio

Selecione uma das funções de rádio no ecrã multimédia McLaren Infotainment System (MIS). O rádio inicia e sintoniza a estação selecionada anteriormente.

- DAB/FM, página 4.26

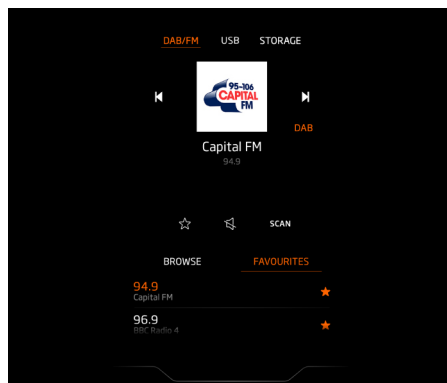
A banda de onda selecionada é apresentada na parte superior do ecrã.

DAB/FM

O rádio pode receber o sinal digital DAB e o sinal analógico FM para as estações de rádio disponíveis.

Se a qualidade do sinal DAB or má ou não estiver disponível para a estação selecionada, o sistema tenta reproduzir a estação FM associada até o sinal DAB ser restaurado.

Controlos de rádio




É possível selecionar uma estação através da sintonia manual ou selecionando um favorito. A frequência é apresentada no ecrã juntamente com o nome da estação, se estiver disponível.

i **NOTA:** Se a frequência da estação for alterada, a predefinição favorita terá de ser definida de novo.

Para sintonizar automaticamente a estação anterior ou seguinte disponível, toque nos ícones



Toque no ícone  para guardar uma estação como favorita.

Toque no ícone  para silenciar o rádio.

Toque em **PROCURAR** para procurar estações de rádio disponíveis.

Ecrã central

Media

Sistema de dados de rádio (RDS)

O RDS é um sistema que permite o envio de dados digitais a recetores de rádio ao mesmo tempo que o sinal FM.

Alertas de trânsito (TA)

A funcionalidade de alertas de trânsito (Traffic Alerts, TA) interrompem a reprodução de rádio e multimédia para informar o condutor acerca das condições do trânsito.

Pode alternar a TA entre **Ligada** ou **Desligada** no menu Definições. Consulte FM, página 4.14.

Apple CarPlay

Se tiver um Apple iPhone® compatível, pode utilizar o Apple CarPlay® através do McLaren Infotainment System (MIS). Ligue um dispositivo Apple compatível à porta USB-C localizada no compartimento de arrumação da consola central. Consulte Ligar um dispositivo externo, página 4.22.

Quando estiver ligado um dispositivo compatível, prima o botão na extremidade da haste do lado esquerdo para ativar o assistente de voz do dispositivo. Consulte Reconhecimento de voz, página 4.42.

Para obter mais instruções sobre como utilizar o Apple CarPlay®, consulte:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Para obter mais informações sobre o Apple CarPlay, consulte:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Ecrã central

Telefone

Descrição geral



O McLaren Infotainment System (MIS) oferece a possibilidade de efetuar e receber chamadas em segurança e com mãos-livres, ligando-se ao telemóvel por intermédio de Bluetooth®.

A ligação garante-lhe o acesso aos contactos e ao registo de chamadas que se encontram armazenados no seu telemóvel.

O MIS tem capacidade para realizar chamadas em conferência, caso esta funcionalidade seja suportada pelo telemóvel ligado, mas não as pode iniciar.



AVISO: Não se deixe distrair pelo telemóvel enquanto conduz. Poderá causar um acidente.

Precauções relativas à segurança



AVISO: Nunca tente utilizar o telemóvel com o veículo em movimento. Poderá distrair-se e causar um acidente.



AVISO: Guarde sempre o telemóvel em segurança. Os objetos soltos podem tornar-se projéteis perigosos em caso de acidente.



AVISO: Desligue sempre o telemóvel nas áreas onde exista um elevado risco de explosão. Entre estas áreas incluem-se as estações de serviço, as áreas de armazenamento de combustíveis ou as fábricas de produtos químicos, bem como locais onde o ar contenha vapores de combustível, químicos ou poeiras de metais.

O funcionamento de pacemakers cardíacos ou aparelhos auditivos pode ser prejudicado pela utilização do telemóvel. Consulte o seu médico ou o fabricante do equipamento para determinar se quem utiliza tais dispositivos está devidamente protegido contra energia de alta frequência.

Para evitar potenciais interferências, a McLaren recomenda que mantenha uma distância mínima de 15 cm (6 in) entre uma antena de telemóvel sem fios e um pacemaker cardíaco.

Bluetooth®

Bluetooth® é a tecnologia de radiofrequência (RF) de curto alcance que permite aos dispositivos eletrónicos comunicarem entre si sem fios.

É possível utilizar telemóveis com Bluetooth® compatíveis em conjunto com o MIS.

O sistema MIS suporta o perfil mãos-livres Bluetooth® 1.6 (HFP 1.6). Se o telemóvel ligado ao sistema também suportar este perfil, é possível apresentar determinadas funcionalidades no ecrã, tal como o indicador da bateria e a intensidade do sinal.

É necessário emparelhar e ligar o telemóvel ao MIS antes de o poder utilizar. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.29 e Ligar um telemóvel, página 4.30.

Ecrã central Telefone

Emparelhamento de dispositivos

1. Por predefinição, o Bluetooth® estará ligado e o McLaren Infotainment System (MIS) estará em modo de pesquisa. Se o Bluetooth® não estiver ligado, ligue-o manualmente. Consulte Bluetooth, página 4.09.
2. Utilizando o telemóvel, selecione a função de pesquisa por dispositivos Bluetooth®.

i **NOTA:** Em alguns telemóveis, esta função é identificada como novo dispositivo emparelhado. Consulte o manual de instruções do telemóvel para obter a descrição exata.

3. Selecione "MIS" na lista de dispositivos disponíveis.
4. O MIS apresentará uma chave-passe.



5. Selecione Sim para confirmar que a chave-passe visualizada no MIS é igual à chave-passe visualizada no telemóvel.
6. Selecione Emparelhar no telemóvel.
7. Durante o emparelhamento de alguns dispositivos que suportem a partilha de ligação à Internet através de Bluetooth®, poderá ser necessário escolher o nome do ponto de acesso (Access Point Name, APN) que o dispositivo vai utilizar para aceder à Internet.

Selecione a opção adequada ao seu dispositivo e contrato.

- É possível desativar a partilha de Internet através de Bluetooth® utilizando as definições do telemóvel.
8. Assim que o telemóvel tiver sido emparelhado e ligado ao MIS, será ligado automaticamente sempre que estiver dentro do alcance.
 9. Se a ligação não ocorrer automaticamente, será necessário ligar manualmente ao MIS utilizando os controlos do telemóvel.

Emparelhar dispositivos adicionais

O procedimento para ligar dispositivos adicionais é igual ao procedimento para emparelhar o primeiro telemóvel. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.29.

É possível emparelhar um máximo de 15 dispositivos com o MIS, mas apenas dois podem estar ligados em simultâneo.

i **NOTA:** Se o número máximo de dispositivos ligados ao MIS já tiver sido alcançado, é possível emparelhar um dispositivo adicional, mas não será ligado. Os dispositivos originais permanecerão ligados ao MIS.

Ecrã central Telefone

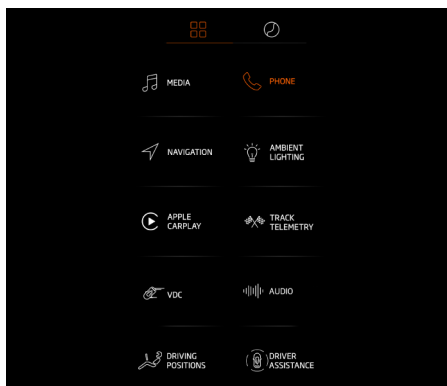
Ligar um telemóvel

Se já tiver emparelhado um telemóvel, o MIS volta a ligar automaticamente ao telemóvel quando estiver dentro do alcance, exceto se estiverem ligados outros dispositivos.

i NOTA: Alguns telemóveis têm de ser ligados manualmente. Alguns telemóveis requerem que a ligação seja autorizada em cada acesso. Defina o MIS como autorizado na lista de dispositivos conhecidos do telemóvel, para evitar esta situação.

O seu telemóvel será desligado quando o MIS ou o veículo for desligado. O nova ligação automática pode demorar vários segundos quando o veículo ou o MIS for ligado de novo.

Efetuar uma chamada

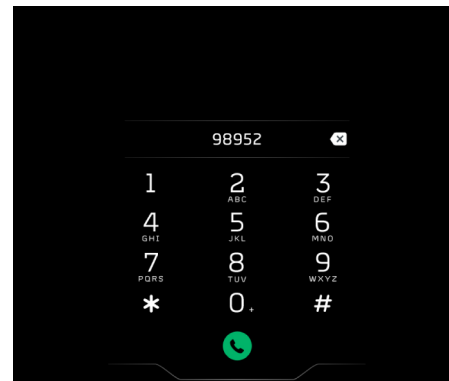



Há diversas formas de efetuar uma chamada, que são explicadas nas páginas seguintes.

Para mudar para a aplicação de telefone, toque no ícone do telefone do ecrã inicial de aplicações ou do ecrã inicial de widgets do McLaren Infotainment System (MIS).


i NOTA: Não é possível efetuar uma chamada se o McLaren Track Telemetry (MTT) estiver em execução. Para efetuar uma chamada, termine qualquer sessão do MTT em curso. Quaisquer chamadas recebidas aceites interromperão a gravação de uma sessão MTT e serão desviadas para o ecrã do telefone.


Utilizar o teclado




1. No ecrã Telefone, toque no ícone .
2. É possível marcar os números de telefone com o teclado do ecrã.


Ecrã central Telefone

Se introduzir um número ou dígito incorreto, toque no ícone  para eliminar o último dígito.

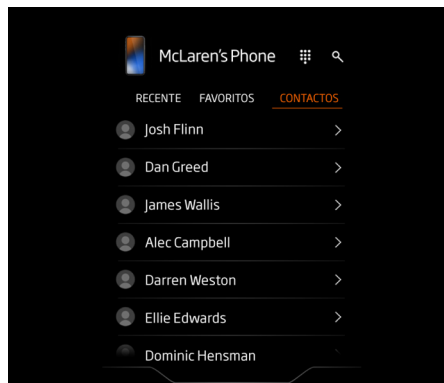
3. Toque no ícone  quando o número completo estiver no ecrã para iniciar a chamada.

 **NOTA:** O círculo em redor do símbolo de contacto é amarelo durante a marcação e muda para verde quando a chamada é estabelecida.


4. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone Terminar chamada ou no botão do telemóvel.

 **NOTA:** A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.


Utilizar os contactos



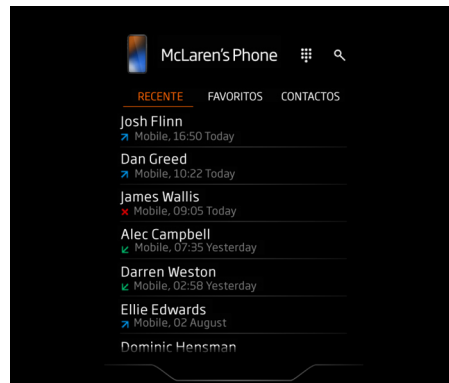
1. No ecrã Telefone, toque no separador CONTACTOS.
2. Após a apresentação dos contactos, é possível encontrar uma pessoa específica percorrendo a lista.
3. Seleccione um contacto para ver todos os números de telefone disponíveis para esse contacto. Toque no número pretendido para efetuar a chamada.

 **NOTA:** O círculo em redor do símbolo de contacto é amarelo durante a marcação e muda para verde quando a chamada é estabelecida.

4. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone Terminar chamada ou no botão do telemóvel.

 **NOTA:** A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.

Utilizar o histórico de chamadas



Ecrã central Telefone

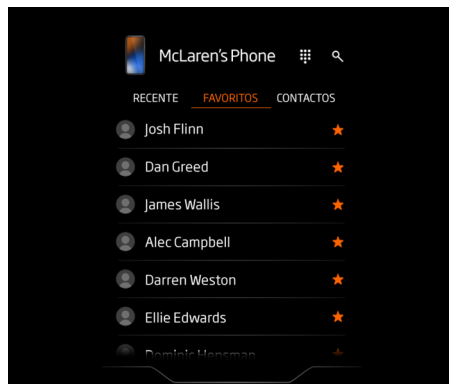
1. No ecrã Telefone, toque no separador Recentes.
2. É apresentada uma lista de números marcados, chamadas não atendidas e chamadas recebidas por ordem cronológica, com as mais recentes no cimo.
3. Toque no contacto pretendido para efetuar a chamada.

i NOTA: O círculo em redor do símbolo de contacto é amarelo durante a marcação e muda para verde quando a chamada é estabelecida.

4. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone Terminar chamada ou no botão do telemóvel.

i NOTA: A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.

Favoritos



1. No ecrã Telefone, toque no separador dos favoritos.
2. É apresentada uma lista dos seus contactos favoritos.
3. Toque no contacto pretendido para efetuar a chamada.

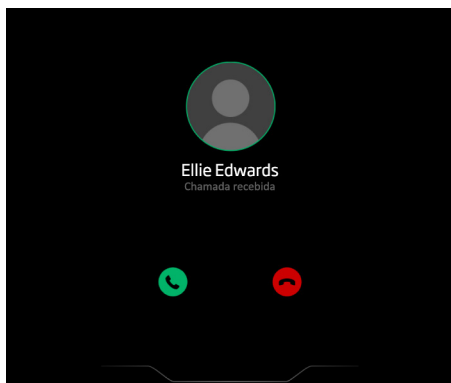
i NOTA: O círculo em redor do símbolo de contacto é amarelo durante a marcação e muda para verde quando a chamada é estabelecida.

4. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone Terminar chamada ou no botão do telemóvel.

i NOTA: A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.


Ecrã central Telefone

Receber uma chamada





Quando receber uma chamada, o McLaren Infotainment System (MIS) apresenta os detalhes do autor da chamada que estejam armazenados no telemóvel e sincronizados com o MIS.

Para aceitar a chamada, toque no ícone  verde.


Para recusar a chamada, toque no ícone  vermelho.


Opções durante a chamada


 Toque no ícone do teclado para mostrar o teclado no ecrã e toque novamente para o ocultar.

 Toque no ícone de silenciar para desativar o microfone e toque novamente para o ativar.

 Toque no ícone de pausa para colocar a chamada em espera.

 Toque no ícone mais para adicionar outro autor da chamada. Selecione um contacto da lista de contactos e inicie uma chamada de conferência.

 Toque no ícone de união para juntar duas chamadas e numa chamada de conferência. O ícone de união substitui o ícone mais quando a opção está disponível.

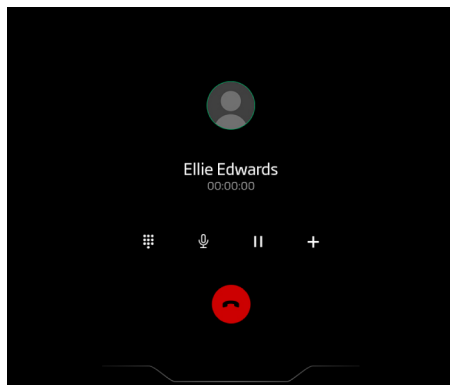
 Toque no ícone de mudar para telemóvel para transferir a chamada para o auscultador do telemóvel, e toque em mudar para as colunas para voltar transferir a chamada.


Prima o botão de início para ver o ecrã inicial durante uma chamada telefónica. Pode aceder a outras funcionalidades do McLaren Infotainment System (MIS) durante uma chamada. A chamada atual será minimizada na parte superior do ecrã.

Ecrã central Telefone

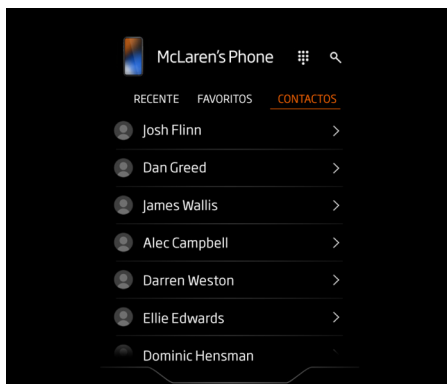
Terminar uma chamada

Toque em Terminar chamada para terminar a chamada telefónica. O ecrã regressa ao menu do telefone.




 Para terminar uma chamada enquanto visualiza um ecrã diferente do sistema, toque no ícone vermelho adjacente ao ecrã da chamada em curso, na parte superior do ecrã.

Contactos




1. No ecrã Telefone, toque no separador dos contactos.

 **NOTA:** Consoante o modelo do telemóvel, as fotografias dos contactos armazenadas no telemóvel serão apresentadas no ecrã juntamente com o nome do contacto.


2. Se a lista de contactos se prolongar além da profundidade de um único ecrã, percorra a lista para cima e para baixo deslizando o dedo no ecrã.

3. Em alternativa, pode utilizar o teclado do ecrã para procurar um contacto. Consulte Pesquisar, página 4.35.


4. Selecione um contacto para ver todas as informações disponíveis para esse contacto.

 **NOTA:** Consoante o modelo do telemóvel, e caso tenha sincronizado os contactos com o MIS, as fotografias dos contactos serão apresentadas no ecrã durante a chamada se estiverem armazenadas no telemóvel.

5. Toque no número pretendido para efetuar a chamada.

 **NOTA:** O círculo em redor do símbolo de contacto é amarelo durante a marcação e muda para verde quando a chamada é estabelecida.


6. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone Terminar chamada ou no botão do telemóvel.


 **NOTA:** A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.

Ecrã central Telefone

i NOTA: Para marcar um contacto como favorito, toque em ☆. Toque em ☆ novamente para o remover dos favoritos.

Pesquisar

1. Prima o ícone  no separador dos contactos.
2. Utilizando o teclado do ecrã, introduza pelo menos um carácter para filtrar os contactos apresentados.

Se introduzir um número ou dígito incorreto, toque no ícone  para eliminar o último dígito.

3. Selecione um contacto para ver todos os números de telefone disponíveis para esse contacto. Toque no número pretendido para efetuar a chamada.

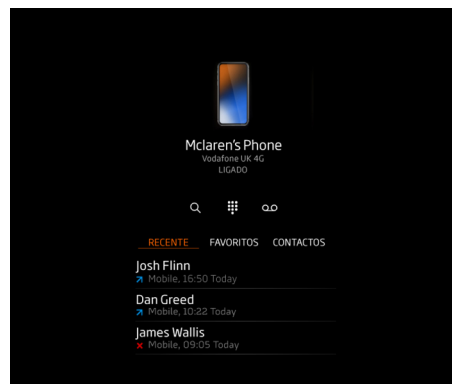
i NOTA: O círculo em redor do símbolo de contacto é amarelo durante a marcação e muda para verde quando a chamada é estabelecida.


i NOTA: Consoante o modelo do telemóvel, e caso tenha sincronizado os contactos com o MIS, as fotografias dos contactos serão apresentadas no ecrã durante a chamada se estiverem armazenadas no telemóvel.


4. É possível cancelar uma chamada enquanto o sistema estiver a fazer a marcação ao tocar no ícone Terminar chamada ou no botão do telemóvel.


i NOTA: A reprodução de qualquer multimédia ou do rádio será silenciada enquanto a chamada estiver em curso.

Voicemail



Para configurar um atalho de voicemail, toque no ícone  e siga as instruções apresentadas no ecrã.


Para alterar um atalho de voicemail guardado, toque sem soltar no ícone  e siga as instruções no ecrã.

Toque no ícone  para estabelecer a ligação ao seu voicemail.

Ecrã central

Navegação

Descrição geral

 O sistema de navegação utiliza sinais dos satélites do sistema de posicionamento global (GPS) em conjunto com informações dos sensores do veículo e dados dos mapas armazenados no McLaren Infotainment System (MIS) para determinar a localização precisa do veículo.


Com estas informações, o sistema é capaz de criar a rota ideal até ao destino tendo em conta as preferências de viagem definidas pelo utilizador.

Pode criar uma rota específica ao utilizar os menus do ecrã e os controlos do MIS para fazer as seleções. Esta ação resulta na representação da rota no mapa.

Após o início da viagem, as informações das curvas são apresentadas no Ecrã tátil central de infotainment, complementadas pela orientação por voz, caso seja necessária, nos pontos adequados durante a viagem.

Quando ocorre um desvio significativo à rota planeada, o sistema recalcula automaticamente uma rota alternativa até ao destino.

Segurança

 **AVISO: Para sua segurança, certifique-se de que não se distrai da condução quando utiliza o sistema de navegação. Leia e respeite sempre as mensagens de aviso que aparecem na primeira vez que acede ao sistema de navegação depois de ligar a ignição.**

Deve respeitar sempre o código da estrada nacional e os sinais de trânsito.

Nunca se esqueça de que o objetivo do sistema de navegação é ajudar a determinar a rota ideal e nunca deve ser considerado como um auxiliar para quando a visibilidade é reduzida.

Os sinais do GPS podem ser interrompidos quando atravessar túneis ou noutras situações em que o sinal do GPS possa ficar bloqueado. A navegação mantém-se na rota até que o sinal do GPS seja recuperado.

Também é possível que ocorram erros na posição do veículo nas condições descritas e nas seguintes situações:

- ao conduzir no interior de um edifício, por exemplo, num estacionamento com vários pisos.

- ao conduzir numa estrada com uma segunda estrada paralela muito próxima.
- após a utilização de uma placa giratória para rodar o veículo.
- quando o veículo tiver sido transportado para um local diferente.

Ecrã central

Navegação

Utilizar a navegação




Toque no ícone de navegação no ecrã inicial do McLaren Infotainment System (MIS).


Na primeira vez que acede ao sistema de navegação depois de ligar a ignição, o MIS apresenta mensagens de aviso de segurança. Leia essas mensagens.

A mensagem de aviso desaparece automaticamente assim que o sistema de navegação terminar de carregar.

O ecrã do Ecrã tátil central de infotainment apresenta um mapa que indica a sua localização atual.

 A localização e a direção da viagem do veículo são apresentadas sob a forma de uma ponta de seta no ecrã.

Para manipular a área apresentada do mapa, toque no ecrã e desloque suavemente o dedo em qualquer direção para se deslocar pelo mapa.

Toque em  para aceder às opções que permitem definir um destino. Consulte Definir um destino, página 4.38.

O MIS dispõe de um ecrã multitoque que permite aumentar ou diminuir o zoom facilmente ao aproximar ou afastar os dedos no ecrã. Toque no ecrã com o polegar e o indicador e aproxime-os para diminuir o zoom ou afaste-os para aumentar novamente o zoom.

Os ícones + e - também podem ser utilizados para aumentar e diminuir o zoom.

Toque em  para centrar o ecrã na sua localização atual.

Os detalhes do ecrã mudam consoante a definição do zoom. Por exemplo, os nomes das estradas e alguns pontos de interesse (POI) serão mostrados quando aumenta o zoom, mas não quando diminui o zoom.

Também é possível aumentar ou diminuir automaticamente o zoom do ecrã para níveis predefinidos de acordo com a velocidade do veículo.

A cor do ecrã muda automaticamente entre o modo diurno e noturno para facilitar a visualização com base na hora.

Ecrã central

Navegação

Definir um destino




1. Pesquisar ou endereço, página 4.38
2. Favoritos, página 4.38
3. Contactos, página 4.38
4. Concessionários McLaren, página 4.38
5. Estações de abastecimento, página 4.38
6. Estacionamento, página 4.38
7. Categorias de pesquisa adicionais, página 4.38
8. Destinos anteriores, página 4.38
9. Utilizar o ecrã, página 4.39


4.38

10. Vista geral da rota, página 4.39


Pesquisar ou endereço

 Toque em Pesquisar ou endereço para introduzir o nome da cidade, localidade ou rua.


Favoritos

 Toque no ícone de favoritos para ver os seus destinos favoritos. Toque no endereço para o definir como novo destino.


Contactos

 Toque no ícone de contactos para ver informações de endereços armazenados nos seus contactos. Toque no endereço para o definir como novo destino.


Concessionários McLaren

 Toque no ícone McLaren para localizar o concessionário McLaren mais próximo. É apresentada uma lista de concessionários McLaren por ordem de proximidade. Toque no endereço para o definir como novo destino.


Estações de abastecimento

 Toque no ícone de combustível para localizar a estação de abastecimento mais próxima. É apresentada uma lista de estações de abastecimento por ordem de proximidade. Toque no endereço para o definir como novo destino.

Estacionamento

 Toque no ícone de estacionamento para localizar a zona de estacionamento mais próxima. É apresentada uma lista de zonas de estacionamento por ordem de proximidade. Toque no endereço para o definir como novo destino.

Categorias de pesquisa adicionais

 Toque no ícone de categoria adicional para ver categorias de pesquisa adicionais. Utilize esta função para pesquisar pontos de interesse, incluindo: aeroportos, caixas multibanco, hotéis, hospitais e lojas.

Destinos anteriores

Os destinos anteriores são apresentados numa lista por ordem de data. Toque num destino anterior para o definir como novo destino.

Ecrã central

Navegação

Utilizar o ecrã

Desloque-se manualmente pelo mapa até que este seja apresentado à escala mais eficaz para localizar a área geral do destino.

Toque no mapa para marcar a posição do destino pretendido.

Vista geral da rota

Depois de ter selecionado o destino, é apresentada uma visão geral com a rota destacada. A posição inicial, a posição atual, os pontos de passagem que possa ter definido e o destino são apresentados ao longo da rota destacada.

Selecione  para guardar o destino como um favorito ou Ir! Para iniciar a navegação.

Ecrã central Áudio

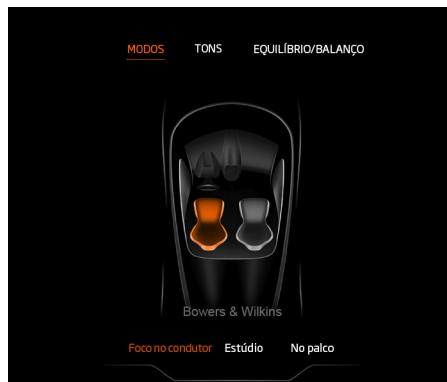
Descrição geral



Toque no ícone de áudio para ver o ecrã de definições de áudio.

i **NOTA:** As definições de áudio disponíveis variam consoante as opções de áudio instaladas no seu veículo único.

A definições de áudio aplicam-se a todas as funções do McLaren Infotainment System (MIS).



Deslize os dedos na parte superior do ecrã para selecionar as seguintes opções:

- Modos, página 4.40
- Tons, página 4.40
- Equilíbrio/Atenuador, página 4.41

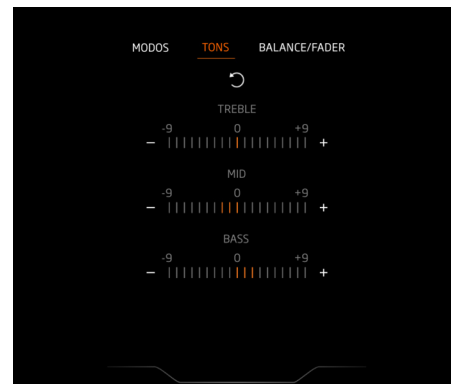
Modos


Existem 3 modos de áudio predefinidos.

- Foco no condutor - Audição otimizada para o banco do condutor.
- Estúdio - Som autêntico. Tal como o artista pretendia. Este é o modo predefinido.

- No palco - Som surround envolvente.

Tons



 Toque no ícone de reposição para repor os valores predefinidos das definições atualmente visualizadas.

Treble

Toque nos ícones + ou - ao lado da opção Treble para alcançar a qualidade de reprodução sonora pretendida. O intervalo vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Ecrã central

Áudio

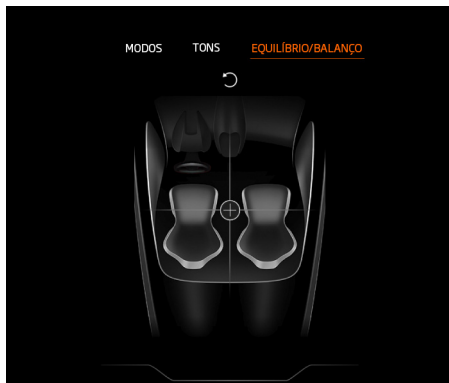
Mid

Toque no ícones + ou - ao lado da opção Mid para alcançar o som pretendido das colunas. O intervalo vai de 0 a L9 ou de 0 a R9 em incrementos de 1.

Bass

Toque nos ícones + ou - ao lado da opção Bass para alcançar a qualidade de reprodução sonora pretendida. O intervalo vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

Equilíbrio/Atenuador



Toque e arraste a mira para ajustar o equilíbrio e o atenuador.



Toque no ícone de reposição para repor os valores predefinidos das definições atualmente visualizadas.

Ecrã central

Reconhecimento de voz

Descrição geral



É necessário ligar um telemóvel ao McLaren Infotainment System (MIS) antes de poder utilizar a funcionalidade de reconhecimento de voz. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.29, Ligar um dispositivo externo, página 4.22 e Apple CarPlay, página 4.27.

Prima o botão na extremidade da haste de controlo do lado esquerdo para ativar a funcionalidade de reconhecimento de voz de um dispositivo ligado.

- i** NOTA: O nível de funcionalidade proporcionado pela função de reconhecimento de voz dependerá do dispositivo ligado.
- i** NOTA: Uma eventual atividade da entrada confortável tem de ser concluída antes de poder utilizar o reconhecimento de voz.

Ecrã central McLaren Track Telemetry

Descrição geral

AVISO: Para sua segurança, certifique-se de que não se distrai da condução quando utiliza qualquer um destes sistemas.

AVISO: A McLaren Track Telemetry destina-se apenas à utilização em pista. O condutor é sempre responsável pela segurança e a conformidade.

AVISO: O McLaren Track Telemetry pode ser utilizado na estrada e destina-se à gravação de vídeo para que não sejam necessárias câmaras externas adicionais. O condutor é sempre responsável pela segurança e a conformidade.

O McLaren Track Telemetry permite a gravação de dados de temporização e a visualização gráfica quando se encontra na pista ou na estrada.

Durante uma gravação, são fornecidos gráficos com dados de tempos e mapas das pistas.

O desempenho na pista pode ser revisto num visualizador de análise, onde pode reproduzir uma sessão, ver os tempos das voltas (divididos em sectores), repetição da câmara, dados e resultados.

O sistema permite criar automaticamente mapas personalizados da pista ou da estrada, que podem ser editados de forma manual. São suportadas várias disposições ou configurações para cada local.

É possível associar diferentes condutores a cada gravação.

Abrir a aplicação



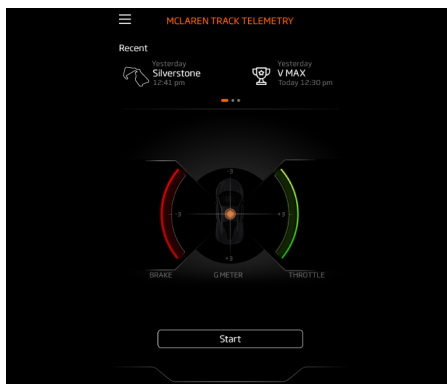
1. Selecione Track Telemetry no ecrã inicial do McLaren Infotainment System (MIS).
2. Leia e aceite a exclusão de responsabilidades.

Embora o McLaren Track Telemetry possa ser utilizado para a estrada, destina-se à utilização em pista. O condutor é sempre responsável pela segurança e a conformidade.

Ecrã central McLaren Track Telemetry

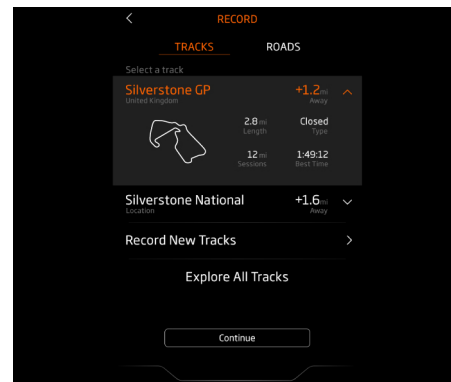
i NOTA: Quando o McLaren Track Telemetry estiver em utilização, o telefone não estará disponível. Tem de terminar a sessão antes de efetuar uma chamada telefónica. Se um telefone ligado receber uma chamada, o McLaren Track Telemetry para a gravação.

Configuração



Abra McLaren Track Telemetry e seleccione Iniciar para configurar a sua sessão.

Seleção de pista/estrada



1. Seleccione uma pista ou estrada, grave uma nova pista ou seleccione Explore All Tracks (Explorar todas as pistas) para seleccionar uma nova pista da biblioteca.

i NOTA: A lista de pistas é dinâmica e varia de acordo com a sua localização, com a pista mais próxima no topo da lista. Não serão apresentadas pistas se o GPS não estiver disponível.

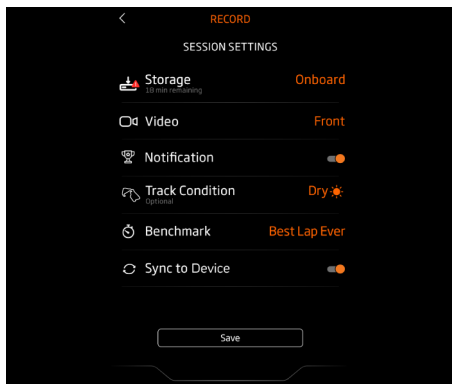
i NOTA: É possível gravar um circuito fechado e uma subida de colina.

Ecrã central McLaren Track Telemetry

i NOTA: Apenas um circuito fechado será reconhecido por McLaren Track Telemetry.

2. Selecione **Continue** (Continuar) para continuar a configurar a sessão.

Definições da sessão



Selecione as suas opções preferidas para a sessão:

- **Armazenamento** - na memória do McLaren Infotainment System (MIS), num dispositivo USB ligado (consulte Portas USB, página 5.17) ou num telefone ligado (consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.29).
- **Video** (Vídeo) - Selecione a(s) câmara(s) de vídeo a utilizar para a sessão.
- **Notification** (Notificação) - Toque para **Ligar** ou **Desligar** a função.
- **Track Condition** (Condição da pista) - Definição opcional para descrever o estado da pista.
- **Benchmark** (Referência) - Selecione o tempo da volta para comparar a sua volta atual.
- **Sync to Device** (Sincronizar com dispositivo) - Toque para **Ligar** ou **Desligar** a função. Quando **ligado**, os dados da sessão serão automaticamente sincronizados com o dispositivo de armazenamento selecionado.

Selecione **Guardar** para guardar as suas definições e iniciar a sessão.

Condução

Quando a sessão estiver a decorrer, poderá ver os dados principais no ecrã do condutor, consulte McLaren Track Telemetry (MTT), página 3.13 e no McLaren Infotainment System (MIS).

Tabela de tempos por volta

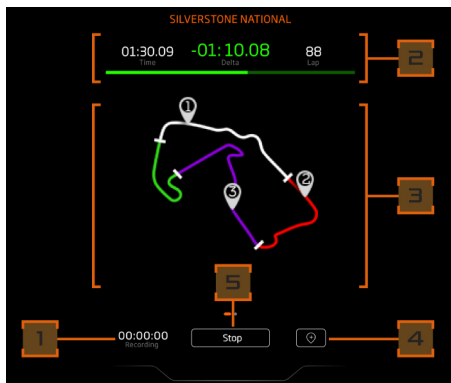
SILVERSTONE NATIONAL		
Time	Delta	Lap
01:30.09	+01:10.08	88
TB	01:30.09	
PB (12)	01:30.09	
Lap	Time	+/-
18	0:30.09	-7,75
17	0:29.02	+10,75
16	0:29.54	-2,00
15	0:28.59	-0,92
14	0:29.59	-0,42

00:00:00 Recording **Parar**

Percorra a partir da vista de gravação em tempo real/pista para ver os tempos das voltas com deltas realçados. Os tempos por volta são apresentados por ordem com os mais recentes no topo.

Ecrã central McLaren Track Telemetry

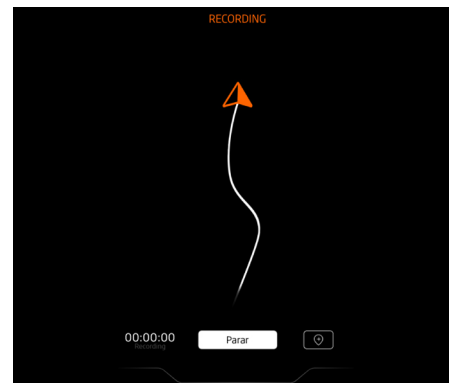
Gravação de pista



1. O tempo total de gravação da sessão é apresentado na parte inferior do ecrã.
2. O tempo da volta atual, o delta em tempo real e o número total de voltas são apresentados na parte superior do ecrã. O delta é codificado por cores para indicar se o tempo da volta é superior ou inferior ao tempo alvo.

3. A disposição das pistas é apresentada no centro do ecrã, que mostra a posição do veículo em tempo real e as secções de pistas codificadas por cores, ligadas ao tempo delta. Toque no centro do ecrã para alternar entre a vista 3D e 2D. A vista no ecrã do condutor pode ser alterada de 3D para 2D puxando a haste do lado esquerdo.
4. Utilize o ícone apresentado para largar um marcador, que pode ser facilmente localizado quando analisa os dados. Os marcadores também podem ser largados utilizando a haste do lado esquerdo.
5. Toque em Parar para ir para a página de resumo da sessão.

Gravação de estrada



Esta vista mostra a estrada desenhada atrás do veículo. Os tempos por volta estão desativados.

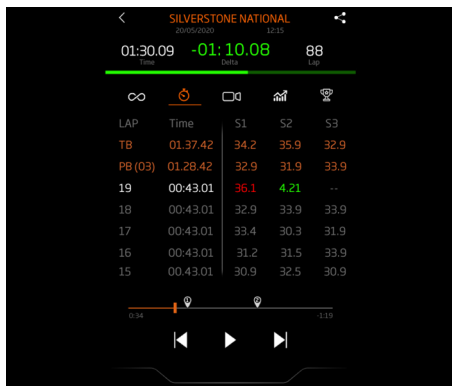
Terminar a sessão

Prima Finish (Concluir) para terminar a gravação e ver o resumo da sessão. Em seguida, pode decidir terminar a sessão ou continuar a gravar.

Ecrã central McLaren Track Telemetry

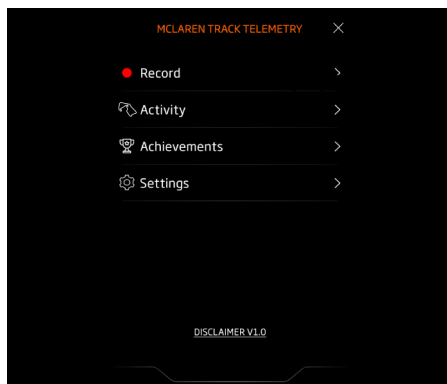
Rever os dados

- i** NOTA: O McLaren Track Telemetry tem algumas ferramentas de análise poderosas.



Para abrir uma sessão para análise:

1. Prima para abrir a análise.



2. Selecione Activity (Atividade).
3. Pode procurar uma sessão específica e reordenar quaisquer sessões gravadas. Escolha uma pista e uma sessão.
4. Utilize os separadores e os controlos para rever os dados e a gravação de vídeo.

Para navegar numa sessão, utilize os controlos no ecrã.

Para percorrer uma volta, prima na parte relevante da pista ou prima ou para avançar ou recuar na volta.

Importar dados de telemetria

- i** NOTA: Os dados da sessão e as pistas criadas pelo utilizador podem ser partilhados entre veículos.

Importar a partir de um dispositivo USB


1. Introduza um dispositivo de armazenamento USB numa das portas USB do veículo. Consulte Portas USB, página 5.17.
 2. Os dados da sessão serão detetados pela aplicação e será apresentada uma notificação na parte superior do ecrã. Selecione a pista ou os dados da sessão a importar.
- i** NOTA: Não poderá selecionar dados demasiado grandes para o espaço disponível no McLaren Infotainment System (MIS).
3. Prima Import (Importar) para importar dados do dispositivo de armazenamento USB.


Ecrã central McLaren Track Telemetry

Importar através de Wi-Fi


1. Ligue o dispositivo a partir do qual pretende importar os dados. Consulte Wi-Fi, página 4.09.
2. Siga as instruções no dispositivo ligado.

Exportar dados de telemetria

 **NOTA:** Os dados da sessão e as pistas criadas pelo utilizador podem ser partilhados entre veículos.

1. Introduza um dispositivo de armazenamento USB numa das portas USB do veículo. Consulte Portas USB, página 5.17.
2. Em alternativa, ligue um dispositivo através de Wi-Fi. Consulte Wi-Fi, página 4.09.
3. Navegue até aos dados da sessão que pretende exportar. Consulte Rever os dados, página 4.47.
4. Toque no ícone .
5. Selecione o dispositivo para o qual pretende exportar os dados e siga as instruções apresentadas no ecrã.

Editar uma pista

É possível editar as pistas guardadas no McLaren Infotainment System (MIS). Prima  e seleccione a pista pretendida.

É possível editar os seguintes pontos:

- Nome do trajeto
- Posição de início/fim
- Direção da pista
- Setores (número e posição)

Ecrã central Carro ligado

eCall

i **NOTA:** A função eCall só funciona em mercados suportados.

O eCall é um sistema de chamada de emergência SOS baseado no 112 que pode ser acionado, tanto automática como manualmente:

Consulte Chamada de emergência SOS automática, página 4.49.

Consulte Chamada de emergência SOS manual, página 4.49.

Em ambos os casos, os serviços de emergência adequados são enviados para a localização do veículo com base nas seguintes informações recolhidas e processadas pelo sistema:

- As últimas três localizações e direção da viagem do veículo.
- Ficheiro de registo da ativação automática do sistema e respetiva data/hora.
- Informações do veículo, tais como o VIN, o tipo de propulsão e a cor.
- Quaisquer dados adicionais.

Se o sistema eCall tiver uma avaria, a luz âmbar localizada no botão de chamada SOS permanece acesa. Aparece igualmente uma mensagem de aviso no ecrã do condutor.

Chamada de emergência SOS automática

Em caso de acidente, em que os airbags tenham sido ativados, é automaticamente efetuada uma chamada para os serviços de emergência.

i **NOTA:** Assim que a chamada de emergência SOS for estabelecida, apenas poderá ser concluída pelo operador dos serviços de emergência.

Chamada de emergência SOS manual



Mantenha premido o botão de chamada SOS durante dois segundos para iniciar manualmente a chamada de emergência.

A chamada pode ser cancelada antes de ser estabelecida uma ligação ao operador premindo novamente o botão de chamada SOS.

i **NOTA:** Assim que a chamada de emergência SOS for estabelecida, apenas poderá ser concluída pelo operador dos serviços de emergência.

Ecrã central

Carro ligado



NOTA: As chamadas SOS manuais só podem ser efetuadas em caso de emergência.

Bateria de reserva eCall

Uma bateria de reserva mantém o funcionamento total do sistema eCall caso a bateria de 12 V do veículo seja desligada ou desativada. Se for necessário substituir a bateria de reserva do eCall, aparecerá uma mensagem de aviso no ecrã do condutor. Contacte o concessionário McLaren para substituir a bateria.

Informação eCall do 112 na UE

O serviço eCall baseado no 112 é um serviço público de interesse geral e está acessível gratuitamente.

Qualquer tratamento de dados pessoais através do sistema eCall baseado no 112 no veículo está em conformidade com as regras de proteção de dados pessoais previstas na Diretiva 2002/58/CE e no Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho, e, em especial, basear-se-á na necessidade de proteger os interesses vitais das pessoas, em conformidade com o Regulamento (UE) 2016/679.

O processamento desses dados está estritamente limitado ao objetivo de tratar a chamada de emergência para o número único de emergência europeu 112.

Os destinatários dos dados processados pelo sistema eCall baseado no 112 são os pontos de resposta de segurança pública relevantes designados pelas respetivas autoridades públicas do país em que se encontram, para receberem e lidarem primeiro com eCalls para o número de emergência único europeu 112.

O sistema eCall baseado no 112 foi concebido de forma a garantir que os dados contidos na memória do sistema não estão disponíveis fora do sistema antes de ser acionada uma eCall.

O sistema eCall baseado no 112 foi concebido de forma a garantir que não é rastreável e não está sujeito a qualquer acompanhamento constante no seu estado de funcionamento normal.

O sistema eCall baseado no 112 foi concebido de forma a garantir que os dados na memória interna do sistema são automática e continuamente removidos.

Os dados de localização do veículo são constantemente substituídos na memória interna do sistema, de forma a manter sempre, no máximo, as últimas três localizações atualizadas do veículo necessárias para o funcionamento normal do sistema.

O registo dos dados de atividade no sistema eCall no veículo baseado no 112 é mantido durante um período não superior ao necessário para atingir o objetivo de lidar com a emergência e, em qualquer caso, não superior a 13 horas a partir do momento em que uma chamada de emergência foi iniciada.


O titular dos dados pessoais (proprietário do veículo) tem o direito de acesso aos dados e, conforme adequado, de solicitar a retificação, eliminação ou bloqueio dos dados que lhe digam respeito, cujo processamento não esteja em conformidade com as disposições do Regulamento (UE) 2016/679. Quaisquer terceiros a quem os dados tenham sido divulgados têm de ser notificados de tal retificação, eliminação ou bloqueio efetuado em conformidade com o presente regulamento, exceto se tal for impossível ou envolver um esforço desproporcionado.


Ecrã central


Carro ligado


O titular dos dados pessoais tem o direito de apresentar uma reclamação à autoridade competente para a proteção de dados se considerar que os seus direitos foram infringidos em resultado do processamento dos seus dados pessoais.


HomeLink


 **AVISO: Não utilize o HomeLink® com qualquer dispositivo de abertura da porta da garagem que não disponha da funcionalidade de segurança antientalamento.**


 **AVISO: Não utilize o HomeLink® com qualquer dispositivo de abertura da porta da garagem que tenha sido fabricado antes de abril de 1982.**

 **AVISO: Ao programar o HomeLink® com um dispositivo de abertura da porta da garagem ou portão de entrada, certifique-se de que a área está desimpedida de pessoas e objetos. Podem ocorrer danos e ferimentos, pois o portão ou a porta da garagem podem ativar-se durante a programação.**

 **AVISO: Antes de programar o HomeLink®, certifique-se de que as pessoas e os objetos estão fora do caminho e estacione o veículo fora da garagem.**

 **AVISO: O escape do veículo contém monóxido de carbono, um gás perigoso. Não coloque o motor do veículo em funcionamento durante a programação do HomeLink. Os gases de escape podem causar ferimentos graves ou morte. Ao programar um dispositivo de abertura da porta da garagem, é aconselhável estacionar fora da garagem.**

 **NOTA:** Recomenda-se a instalação de uma pilha nova no comando da porta da garagem para uma programação mais precisa.

 **NOTA:** Se o seu dispositivo de abertura da porta da garagem utilizar código variável, poderá ser necessário um escadote ou outro dispositivo seguro e robusto para aceder ao botão Learn (Aprender), Smart (Inteligente) ou Program (Programar) mais tarde na programação.

Para obter mais informações e instruções de programação específicas do dispositivo, visite HomeLink.com ou youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Ecrã central Carro ligado

O sistema de controlo sem fios HomeLink® substitui até três comandos. O HomeLink® pode ser utilizado para ativar dispositivos como portões elétricos, dispositivos de abertura da porta da garagem, trincos de porta de entrada, sistemas de segurança e iluminação doméstica.

Programar um único botão do HomeLink

AVISO: Ao programar um dispositivo de abertura da porta da garagem ou portão elétrico, é aconselhável desligar o dispositivo durante o processo de programação. Desta forma, evita possíveis danos no dispositivo de abertura da porta da garagem ou no portão elétrico devido à repetição de operações.

NOTA: Tenha em atenção que as instruções abaixo são aplicáveis à maioria dos dispositivos compatíveis com o HomeLink®. Algumas aplicações do HomeLink® ou sistemas compatíveis com o HomeLink® requerem instruções ligeiramente diferentes. Para obter informações sobre dispositivos compatíveis e vídeos de instruções, visite: www.homelink.com.

NOTA: Os dispositivos de abertura da porta da garagem fabricados após 1995 podem estar equipados com proteção por código rotativo. Neste caso, consulte as instruções do fabricante.



1. Antes de iniciar a programação, apague o seu HomeLink®. Consulte Apagar o HomeLink, página 4.54.
2. Prima o botão do HomeLink® que pretende programar: (1), (2) ou (3). A luz indicadora do HomeLink®(4) começa a piscar lentamente.

3. Posicione o comando do dispositivo de abertura da porta da garagem entre 2 a 8 cm (1-3 pol.) do retrovisor interior.
4. Mantenha premido o botão no comando do dispositivo de abertura da porta da garagem até que a luz indicadora do HomeLink®(4) deixe de piscar lentamente, para ficar fixa ou a piscar rapidamente.

NOTA: A alteração na intermitência indica que o sinal de frequência foi programado.

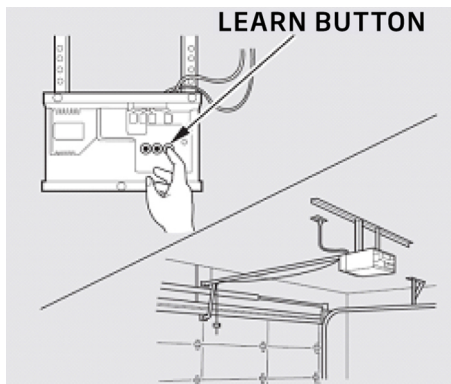
NOTA: Alguns sistemas com comandos requerem que o operador prima e solte o botão do comando do dispositivo de abertura da porta da garagem a cada 2-10 segundos durante a programação.

5. Prima o botão programado do HomeLink® duas a três vezes. Se tiver um dispositivo de código fixo, a luz indicadora do HomeLink®(4) ficará acesa, a programação é concluída e a porta da garagem deverá ser ativada.

Se a porta da garagem não estiver a funcionar e a luz indicadora estiver a piscar rapidamente, provavelmente tem um dispositivo de código variável e terá de continuar com Programação de um dispositivo de código variável, página 4.53.

Ecrã central Carro ligado

Programação de um dispositivo de código variável



- i** NOTA: Uma segunda pessoa pode tornar os seguintes passos mais rápidos e fáceis. Os próximos passos são sensíveis em termos de tempo e podem ter de ser repetidos várias vezes.

1. Localize o botão Learn (Aprender), Smart (Inteligente) ou Program (Programar) na unidade do motor, localizada no recetor do dispositivo de abertura da porta da garagem. Consulte o manual do dispositivo de abertura da porta da garagem para identificar o botão.
2. Prima e solte o botão Learn (Aprender), Smart (Inteligente) ou Program (Programar). Normalmente, tem 20 segundos para iniciar o passo seguinte.
3. No espaço de 20 segundos, volte ao veículo e prima e solte o botão do HomeLink® programado até três vezes separadas para ativar o dispositivo. Se o dispositivo for ativado, a programação ficou concluída.

Programar botões adicionais do HomeLink

Repita os passos 2 a 5, de Programar um único botão do HomeLink, página 4.52.

Reprogramar um único botão do HomeLink

Quando o procedimento seguinte é executado, os botões que já têm dispositivos programados podem ser substituídos.



1. Prima e mantenha premido o botão do HomeLink® que pretende reprogramar: (1), (2) ou (3). A luz indicadora do HomeLink®(4) começa a piscar lentamente.
2. Mantendo o botão do HomeLink® premido, afaste o comando do dispositivo de abertura da porta da garagem 2-8 cm (1-3 pol.) do retrovisor interior e mantenha premido o botão no comando do dispositivo de abertura da porta da garagem até que a luz indicadora do HomeLink®(4) deixe de piscar lentamente, até ficar fixa ou a piscar rapidamente.

Ecrã central Carro ligado

- i** NOTA: A alteração na intermitência indica que o sinal de frequência foi programado.
 - i** NOTA: Alguns sistemas com comandos requerem que o operador prima e solte o botão do comando do dispositivo de abertura da porta da garagem a cada 2-10 segundos durante a programação.
3. Prima o botão do HomeLink® programado e observe a luz indicadora do HomeLink®(4).
- Se a luz indicadora (4) estiver acesa, a programação está concluída e o dispositivo deve ser ativado quando o botão do HomeLink® é premido e libertado.
- Se a luz indicadora (4) piscar rapidamente, é provável que tenha um dispositivo de código variável e que tenha de continuar com Programação de um dispositivo de código variável, página 4.53.
- i** NOTA: Se não programar um novo dispositivo para o botão, este regressa à programação anteriormente retida.

Apagar o HomeLink



Antes de devolver um veículo alugado ou vender o seu veículo, certifique-se de que elimina quaisquer botões do HomeLink® programados. Para tal, prima e mantenha premidos os dois botões do HomeLink® exteriores (1) e (3) durante 10 segundos, até a luz indicadora do HomeLink®(4) mudar de acesa para a piscar

McLaren 

Conforto e conveniência

Vidros.....5.02

- Segurança.....5.02
- Abertura e fecho.....5.02

Controlo da climatização.....5.04

- Descrição geral.....5.04
- Controlos.....5.04
- Modos de funcionamento.....5.05
- Botão do ar condicionado (A/C).....5.07
- Desembaciamento/descongelamento.....5.08
- Controlo da temperatura.....5.08
- Modo de recirculação do ar.....5.09
- Bancos aquecidos.....5.10
- Desembaciador do vidro traseiro.....5.10

Funcionalidades de interior.....5.12

- Iluminação ambiente.....5.12
- Iluminação de entrada.....5.13
- Iluminação de saída.....5.13
- Compartimentos de arrumação.....5.13
- Suporte para copos.....5.15
- Documentos do proprietário.....5.16
- Palas para o sol.....5.16
- Carregador sem fios.....5.16
- Portas USB.....5.17
- Tomada de alimentação para acessórios.....5.18

Localização do veículo.....5.19

- Descrição geral.....5.19
- Em caso de roubo.....5.19

- Desativar o sistema de localização.....5.20
- Centro de localização de veículos.....5.20
- Apoio ao cliente.....5.21
- Falsos alarmes.....5.23
- Política de falsos alarmes.....5.23

Conforto e conveniência

Vidros

Segurança

⚠ AVISO: Certifique-se de que ninguém fica preso ao abrir ou fechar os vidros. Não apoie qualquer parte do corpo contra o vidro. Há o risco de ficar entalado pelo movimento do vidro. Se houver o risco de entalamento, pare o movimento do vidro. Consulte Proteção antientalamento, página 5.03.

Abertura e fecho

⚠ AVISO: O comando permite ligar o motor e ativar outras funcionalidades do veículo. Leve o comando consigo sempre que sair do veículo, para impedir a utilização não supervisionada dos vidros, o que pode provocar ferimentos.

Os interruptores de ambos os vidros estão localizados na consola da porta do condutor. Na consola da porta do passageiro há um interruptor para a porta do passageiro.



1. Interruptor do vidro do condutor.
2. Interruptor do vidro do passageiro.

Pressione o interruptor (1) ou (2). O vidro abre-se enquanto mantiver o interruptor pressionado.

Puxe o interruptor (1) ou (2). O vidro fecha-se enquanto mantiver o interruptor pressionado.

Para abrir ou fechar totalmente um vidro, pressione ou puxe o interruptor (1) ou (2) na totalidade e solte.

i NOTA: Para parar a abertura ou o fecho de um vidro, pressione ou puxe o interruptor correspondente.

i NOTA: Se o veículo estiver no modo Ativado, o controlo dos vidros não está disponível.

Reprogramar os vidros

É necessário reprogramar os vidros se a bateria tiver ficado descarregada ou sido desligada, ou se tiver ativado a funcionalidade antientalamento.

Certifique-se de que ambas as portas estão fechadas e a ignição ligada.

Conforto e conveniência

Vidros



Pressione os interruptores (1) e (2) para baixo até os vidros estarem abertos e mantenha-os nessa posição durante 5 segundos.

Puxe ambos os interruptores para cima até os vidros estarem fechados e mantenha-os nessa posição durante 5 segundos.

Os vidros ficam assim reprogramados.

Se isto não resolver a situação, contacte o concessionário McLaren.

Proteção antientalamento

⚠ AVISO: Não deixe crianças sem supervisão no veículo, pois podem ficar feridas pelo movimento de um vidro.

A proteção antientalamento impede o fecho dos vidros caso seja detetada uma obstrução ou resistência.

Se a proteção antientalamento for acionada, verifique o vidro e a abertura do vidro e remova quaisquer obstruções antes de operar novamente os vidros. Em caso de um evento de antientalamento ao fechar a porta, consulte Fechar uma porta, página 1.05.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Descrição geral

⚠ AVISO: Se o sistema de controlo da climatização não estiver a funcionar corretamente, o veículo terá de ser verificado por um concessionário McLaren. O sistema poderá ter uma fuga de fluido refrigerante, o que pode ser prejudicial para a saúde e para o ambiente.

⚠ AVISO: Siga as definições recomendadas relativas ao aquecimento ou arrefecimento. Se os vidros ficarem embaciados, o condutor poderá perder a noção das condições do trânsito e da estrada, podendo causar um acidente.

i NOTA: O sistema de controlo da climatização funciona mais eficazmente com as portas e os vidros fechados. No entanto, se o veículo ficar parado num ambiente quente por muito tempo, ventile-o abrindo brevemente os vidros.


i NOTA: O sensor de temperatura do ar interior está situado entre o volante e a consola central. Não obstrua o fluxo de ar para este sensor ou o desempenho do sistema de ar condicionado automático será reduzido.

i NOTA: O veículo irá manter as definições existentes do controlo da climatização quando a ignição for desligada.

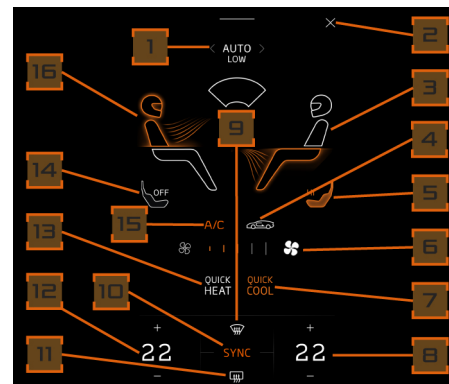
O sistema pode funcionar em modo automático ou pode ajustar as definições manualmente.

O filtro combinado reduz a quantidade de pó e poluentes que entram no veículo.

Controlos

O sistema de controlo da climatização é controlado através do Ecrã tátil central de infotainment. Prima o botão  para ligar o ecrã do controlo da climatização.

Controlos da climatização



1. Botão AUTO
2. Fechar o menu de controlo da climatização
3. Botões da distribuição do ar - lado direito
4. Botão de recirculação do ar
5. Botão do banco aquecido - lado direito

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

6. Controlo da velocidade do ventilador
7. Botão de ARREFECIMENTO RÁPIDO
8. Controlo da temperatura - lado direito
9. Botão de desembaciamento
10. Botão de sincronização
11. Desembaciador do vidro traseiro/ retrovisores
12. Controlo da temperatura - lado esquerdo
13. Botão de AQUECIMENTO RÁPIDO
14. Botão do banco aquecido - lado esquerdo
15. Botão do ar condicionado (A/C)
16. Botões da distribuição do ar - lado esquerdo

Modos de funcionamento

Modo automático

No modo automático, o sistema de controlo da climatização mantém a temperatura interior definida utilizando uma combinação de diferentes velocidades do ventilador, recirculação e distribuição do ar.

O sistema de controlo da climatização regula automaticamente o fluxo de ar para o para-brisas para evitar o embaciamento interno e regular também a humidade interior para proporcionar um maior conforto aos ocupantes.

O painel de controlo utiliza diferentes cores para indicar os estados de funcionamento:

- Âmbar indica ligado.
- Branco indica desligado, mas disponível para utilização.
- Cinzento indica indisponível para utilização.

Existem três modos automáticos:

- O **AUTO LO** (Automático reduzido) define o sistema para fornecer um fluxo de ar difuso ao habitáculo, proporcionando um fluxo de ar menos direto para os ocupantes.
- **AUTO** é a definição de equilíbrio normal.

- O **AUTO HI** (Automático elevado) define o sistema para fornecer um fluxo de ar focado no habitáculo, proporcionando um fluxo de ar mais direto para o ocupante.

Para selecionar um modo automático, toque no botão **AUTO**.

O botão acende-se e a distribuição, a temperatura e a velocidade do ventilador de ar são ajustadas automaticamente em ambos os lados do veículo.

Em qualquer modo automático, não é necessário ajustar a velocidade do ventilador ou a distribuição do ar. O sistema utiliza os controlos necessários para manter a temperatura definida.

Porém, se pretender alterar a distribuição do ar do sistema de controlo da climatização, toque no botão da sua preferência. Desta forma, coloca o sistema no modo de ventilador automático.

Se a velocidade do ventilador for ajustada com um modo automático ativo, o modo manual é selecionado por predefinição. Toque novamente no botão **AUTO** para ativar um modo automático.

Se necessário, é possível ajustar as definições do sistema manualmente. Consulte Modo manual, página 5.06.

Conforto e conveniência

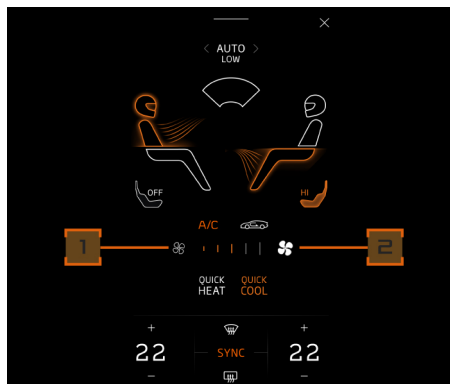
Controlo da climatização

Modo manual

Para ajustar a velocidade do ventilador manualmente, consulte Controlo da velocidade do ventilador, página 5.06.

Para ajustar manualmente os controlos da distribuição do ar, consulte Definições de distribuição do ar, página 5.06.

Controlo da velocidade do ventilador



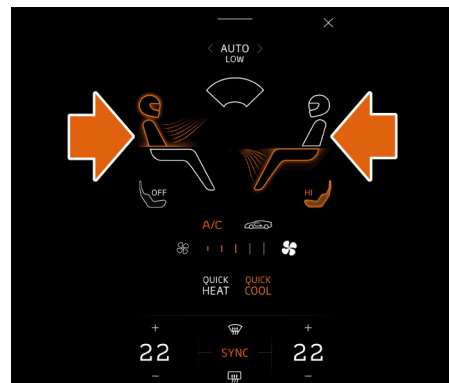
Se a velocidade do ventilador for ajustada manualmente, o sistema entrará no modo manual, onde a velocidade do ventilador será definida. No entanto, a temperatura e a distribuição do ar continuam a ser controladas automaticamente.

Toque no ícone da ventoinha (1) para reduzir a velocidade da ventoinha e (2) para a aumentar para a definição pretendida.

i NOTA: Se tocar novamente no ícone da ventoinha (1), se a velocidade da ventoinha já estiver definida para o mínimo, desliga o sistema de controlo da climatização. Toque no ícone da ventoinha (2) para voltar a ligá-la.

Se estiver no modo automático, ajustar a velocidade do ventilador apaga o botão AUTO. Prima o botão AUTO para voltar ao modo automático.

Definições de distribuição do ar



Se for selecionado um modo de distribuição manual, o sistema entrará no modo manual, onde a distribuição do ar será definida. No entanto, a temperatura e a velocidade do ventilador continuam a ser controladas automaticamente.

A distribuição do ar de duas zonas pode ser definida utilizando os controlos de distribuição do ar, independentemente para o condutor e para o passageiro.

Conforto e conveniência

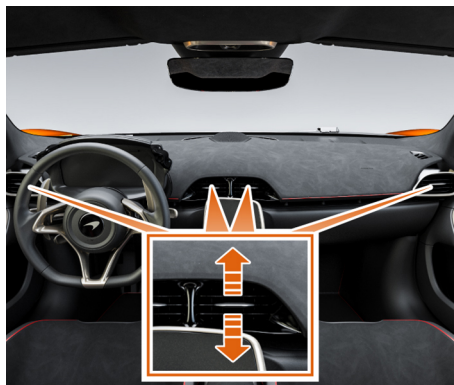
Controlo da climatização

Prima a parte superior do ecrã para direcionar o ar para o para-brisas, prima o meio do ecrã para direcionar o ar para as saídas de ar difusas e ao nível do rosto, prima a parte inferior do ecrã para direcionar o ar para os pés.

É possível seleccionar as três partes do ecrã, uma combinação de duas ou apenas uma parte de cada vez.

Ao premir uma parte do ecrã da distribuição do ar, o ícone do ecrã acende-se.

Saídas de ar do painel de instrumentos



Desloque o controlo da ventilação totalmente para a esquerda e para a direita para abrir e fechar a ventilação.

Modo de sincronização

O modo SYNC (Sincronização) permite que qualquer alteração efetuada pelo condutor às definições da temperatura ou distribuição do ar sejam espelhadas automaticamente nas definições do passageiro.

Tocar no botão SYNC (Sincronização) do ecrã faz com que este se acenda e implemente automaticamente as definições da temperatura e distribuição do ar do condutor no lado do passageiro.

O condutor pode sair do modo SYNC (Sincronização) a qualquer altura tocando uma vez no botão de SYNC (Sincronização). O botão SYNC (Sincronização) no ecrã apaga-se.

O modo SYNC (Sincronização) também será desativado se qualquer uma das definições do lado do passageiro for ajustada.

Botão do ar condicionado (A/C)

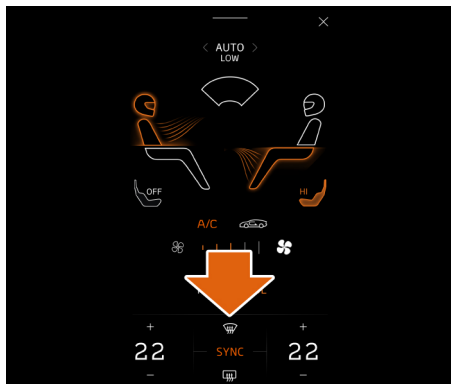
O A/C melhora o arrefecimento e a desumidificação do ar. É utilizado nos modos de arrefecimento máximo e descongelamento.

Utilize o botão do A/C para ativar/desativar o compressor do A/C.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Desembaciamento/descongelamento



Toque no botão de desembaciamento para ativar a função de desembaciamento. O botão acende-se e é apresentado um ícone na parte superior do ecrã a indicar que a função está ativa. Se estiver desligado, o ar condicionado liga-se e o ventilador funciona à velocidade máxima com a temperatura do ar definida para "HI".

i NOTA: A recirculação do ar fica inibida quando o modo de desembaciamento estiver selecionado.

Toque no botão do desembaciador novamente para sair do modo de desembaciamento. O ícone do botão apaga-se e a temperatura do ar e a velocidade do ventilador regressam às definições originais.

Controlo da temperatura

Toque em **+** para aumentar a temperatura ou toque em **-** para diminuir.

i NOTA: É possível ajustar a temperatura em intervalos de 0,5 °C (1 °F), entre 16 °C e 28 °C (61 °F e 83 °F). A McLaren recomenda que a temperatura seja definida para 22 °C (72 °F).

Para definir a temperatura para o máximo, toque em **+** até que HI (Alta) seja apresentado. No modo AUTO, o sistema de controlo da climatização ajusta a temperatura do ar para a definição mais alta, o ventilador é ajustado para uma velocidade definida e o ar é dirigido para os pés.

Para definir a temperatura para o mínimo, toque em **-** até que LO (Baixa) seja apresentado. No modo AUTO, o sistema de controlo da climatização define a temperatura do ar para a definição mais baixa, o ventilador é ajustado para uma velocidade definida e o ar é dirigido para as saídas de ar centrais.

A temperatura definida aparece no Ecrã tátil central de infotainment.

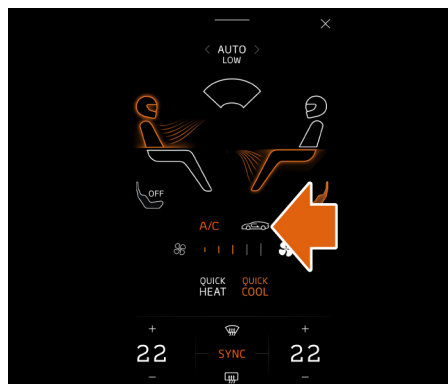
Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Para ajustar a temperatura do condutor e passageiro ao mesmo tempo, toque em SINC e, em seguida, ajuste a temperatura. Os controlos de temperatura permanecem sincronizados até voltar a tocar em SINC.

i NOTA: Com LO (Baixa) selecionado, não é possível desligar o ar condicionado.

Modo de recirculação do ar



Selecione a recirculação do ar quando estiverem a entrar no veículo odores ou fumos desagradáveis. Assim, o ar proveniente do exterior do veículo é impedido de entrar no habitáculo.

! AVISO: Selecionar o modo de recirculação do ar quando as temperaturas exteriores são baixas pode causar o embaçamento dos vidros, o que pode prejudicar a sua visibilidade. Consequentemente, pode distrair-se das condições da estrada e do trânsito e provocar um acidente.

i NOTA: Ligue o ar condicionado para evitar o embaçamento dos vidros.

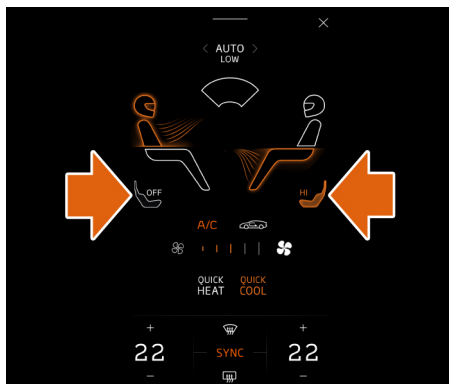
Toque no botão de recirculação do ar para a ativar. O botão acende-se. Para desligar a recirculação do ar, toque novamente no botão e este apaga-se.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Bancos aquecidos

- AVISO:** Para evitar o risco de ferimentos, monitorize constantemente a temperatura do banco.
- AVISO:** Os bancos aquecidos não se desligam automaticamente quando atingem a temperatura ideal de acordo com o nível selecionado. Certifique-se de que a função de bancos aquecidos é desligada assim que o aquecimento/período de aquecimento pretendido tenha sido alcançado.

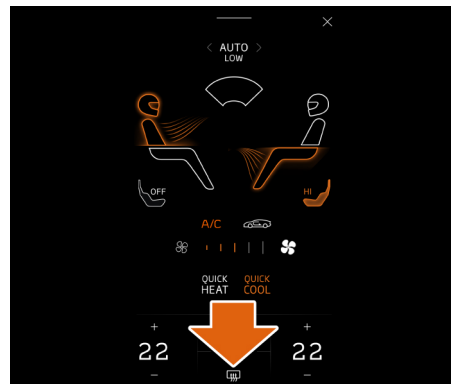


Toque no botão uma vez para ligar o aquecimento do banco à definição de temperatura elevada, toque novamente no botão para mudar para a definição de temperatura baixa.

Para desligar, toque novamente no botão e o ícone do botão apaga-se.

O aquecimento dos bancos permanece em funcionamento até ser desligado.

Desembaciador do vidro traseiro



- AVISO:** Retire o gelo ou a neve acumulados nos retrovisores e vidros antes de iniciar a marcha. Uma visibilidade limitada pode colocar em perigo o condutor e as outras pessoas.

Toque no botão para aquecer o vidro traseiro e os retrovisores exteriores. O ícone do botão acende-se. Para desligar, toque novamente no botão e o ícone do botão apaga-se.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

O desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores apaga-se automaticamente após um período definido, dependendo da temperatura do ar exterior.

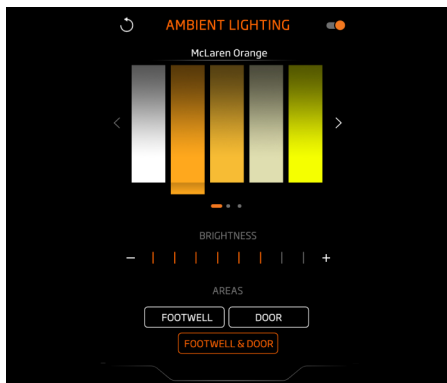
Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Iluminação ambiente



Toque no ícone de ambiente no ecrã inicial do McLaren Infotainment System (MIS).



É possível ajustar a cor e o brilho da iluminação ambiente nos controlos do ecrã do MIS.

Toque no ícone de interruptor para **Ligar** ou **Desligar** a iluminação ambiente. Se a iluminação ambiente estiver **Off** (Desligada), as escolhas do menu da iluminação ambiente serão apresentadas a cinzento e não poderão ser selecionadas.

Toque nas barras coloridas para selecionar a cor da iluminação ambiente. A cor selecionada expande-se e aparece maior do que as outras cores.

Toque em **Repor** para repor a iluminação ambiente para a predefinição.

Toque em **Zona pés e porta** para ligar ou desligar a iluminação ambiente do espaço para os pés e da porta.

Toque em **Espaço para os pés** para ligar ou desligar a iluminação ambiente na zona para os pés.

Toque em **Porta** para ligar ou desligar a iluminação ambiente das portas.

Toque nos símbolos + ou - para ajustar o brilho da iluminação ambiente. Em alternativa, deslize a barra de brilho.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Iluminação de entrada

A iluminação de entrada aumenta a visibilidade e a segurança quando se aproxima do veículo.

Ao destrancar o veículo, os faróis e as luzes traseiras acendem-se durante um determinado período de tempo ou até ligar a ignição.

Para definir a duração da iluminação de entrada, consulte Iluminação de entrada e de saída, página 4.10.

Iluminação de saída

A iluminação de saída aumenta a visibilidade e a segurança quando sair do veículo, acendendo os faróis e as luzes traseiras durante um determinado período de tempo.

Para definir a duração da iluminação de saída, consulte Iluminação de entrada e de saída, página 4.10.

Também é possível ativar a iluminação de saída manualmente ao puxar a haste dos indicadores de mudança de direção para si três vezes. O veículo tem de estar num modo ativado com a ignição desligada.

De cada vez que puxar a haste dos indicadores de mudança de direção com a iluminação de saída já ativada, o tempo de ativação aumenta em intervalos adicionais de 15 segundos.

Assim que tiver saído e trancado o veículo e o tempo de ativação da iluminação de saída tiver terminado, esta apaga-se e a funcionalidade deixa de estar disponível, a menos que seja ligada no McLaren Infotainment System (MIS) ou seja ativada manualmente através da haste dos indicadores de mudança de direção.

Compartimentos de arrumação

Compartimento de arrumação da consola central



Existe um compartimento na consola central para arrumação de pequenos objetos.

Prima o botão de abertura na parte inferior da tampa e levante para abrir. Para fechar, empurre a tampa para baixo com firmeza e certifique-se de que fica bem fechada.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

AVISO: O compartimento de arrumação deve ser fechado quando tiver objetos dentro. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.



Existem duas tomadas USB situadas no compartimento de arrumação. Consulte Ligar um dispositivo externo, página 4.22.

Se não for montado um carregador sem fios, a tomada interior para acessórios de 12 V estará localizada no compartimento de arrumação. Consulte Tomada de 12 V para acessórios interior, página 5.18.

- i** NOTA: Feche sempre o compartimento de arrumação quando sair do veículo, caso contrário, o sensor de movimento interior (se equipado) não funciona.
- i** NOTA: A área atrás dos bancos não se destina a arrumar bagagem ou outros bens pessoais.
- i** NOTA: O comando não deverá ser guardado no compartimento de arrumação da consola central. Consulte Bolsa de arrumação no banco, página 5.14.

Bolsa de arrumação no banco

A bolsa está instalada na extremidade dianteira do banco do condutor para a arrumação de pequenos objetos, como o comando.

Compartimentos de arrumação nas portas



Existe um compartimento em cada porta para arrumar pequenos objetos.

AVISO: Tenha cuidado com o que está armazenado. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.

AVISO: Deve ter-se cuidado ao abrir a porta, pois existe o risco de queda de objetos.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Suporte para copos



Veículos sem carregador sem fios instalado



Veículos com carregador sem fios instalado

Utilize os suportes para copos para guardar convenientemente e em segurança os recipientes de bebidas fechados durante a viagem.

⚠ AVISO: Beber com o veículo em andamento pode provocar distrações que podem levar a um acidente.

⚠ AVISO: Não coloque bebidas quentes no porta-copos quando o veículo está em movimento. As bebidas quentes podem entornar, causando lesões.

⚠ AVISO: Não utilize recipientes para bebidas quebráveis (por exemplo, feitos de vidro ou louça). Estes podem causar lesões em caso de acidente.

i NOTA: Os recipientes para bebidas nos suportes para copos devem ter sempre uma tampa. Caso contrário, as bebidas podem entornar e danificar o equipamento do veículo, tal como o sistema elétrico ou as coberturas dos bancos.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Documentos do proprietário

O seu McLaren dispõe dos seguintes documentos:

- Guia de serviço e garantia - fornece informações sobre o que fazer e quem contactar em caso de problemas.
- Manual do proprietário - fornece informações sobre como utilizar o seu McLaren.



O guia de serviço e garantia pode ser guardado na bagageira dianteira.

Palas para o sol



Rebata as palas para o sol de modo a proteger os olhos da luz solar enquanto conduz.

Espelhos de cortesia

Levante o painel das palas para o sol para aceder a um espelho individual.

Carregador sem fios

AVISO: O funcionamento de pacemakers cardíacos ou aparelhos auditivos pode ser prejudicado quando o carregador sem fios está a ser utilizado. Consulte o seu médico ou o fabricante do equipamento para determinar se quem utiliza tais dispositivos está devidamente protegido contra energia de alta frequência.



Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Existe um carregador sem fios na parte da frente da consola central, que pode ser utilizado para carregar um dispositivo compatível com Qi, como um telemóvel.

Utilizar o carregador sem fios

⚠ AVISO: Não guarde cartões, outros objectos com (Near Field Communication) NFC ou qualquer coisa metálica no carregador sem fios. Estes podem interferir com o processo de carregamento e causar danos no objeto, no dispositivo e/ou no carregador sem fios.

i NOTA: O carregador sem fios pode carregar a 15 W. A taxa de carregamento do dispositivo depende da especificação do dispositivo.

1. Certifique-se de que a ignição está ligada.
2. Coloque o dispositivo no centro do carregador para que comece a ser carregado automaticamente.

Portas USB



Duas portas USB estão localizadas no interior do compartimento de arrumação da consola central.

1. Porta USB-C.
2. Porta USB-A.

As portas USB podem ser utilizadas para ligar unidades USB, iPods e outros leitores MP3 compatíveis.

i NOTA: A porta USB-C (1) deve ser utilizada para Apple CarPlay®.

Estas portas também podem ser utilizadas para carregar telemóveis ou dispositivos multimédia compatíveis.

Certifique-se de que a consola central está fechada antes de iniciar a marcha.

Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.29 para obter informações sobre como ligar um dispositivo Bluetooth®.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Tomada de alimentação para acessórios

Tomada do porta-bagagens dianteiro



A tomada de acessórios, situada no porta-bagagens dianteiro, tem uma capacidade nominal máxima de 20 amperes.

- i** NOTA: Não deixe qualquer aparelho que consuma energia do veículo ligado à tomada durante longos períodos de tempo sem o motor em funcionamento. Esta situação poderá conduzir a um consumo excessivo de energia da bateria.

Tomada de 12 V para acessórios interior



A tomada de 12 V para acessórios interior está localizada ao lado do porta-copos dianteiro, na consola central, e tem uma capacidade nominal máxima de 6 A.

- i** NOTA: A tomada interior para acessórios de 12 V apenas está disponível em veículos nos quais o carregador sem fios não tenha sido montado.
- i** NOTA: Não ligue um carregador de baterias à tomada para acessórios interior.

Conforto e conveniência

Localização do veículo

Descrição geral

Esta secção fornece uma descrição geral do serviço de localização do veículo. Se precisar de mais esclarecimentos, contacte o serviço ao cliente de localização do veículo.

O sistema de localização é um serviço prestado por subscrição que segue os movimentos do veículo em caso de roubo, tentativas de sabotagem, intrusão ou adulteração da antena GPS.

Quando a ignição for desligada, o sistema de localização do veículo será ativado automaticamente. Se o veículo for deslocado (elevado, rebocado ou conduzido) sem a presença de um comando do veículo, um alerta silencioso é enviado de imediato ao centro de localização de veículos.

Em caso de roubo

1. Se o veículo for roubado, telefone para o centro de localização de veículos do seu país,
ou
Se o seu veículo for deslocado sem um comando presente no interior do veículo, o centro de localização de veículos envia-lhe inicialmente uma mensagem de texto para verificar o movimento do veículo. Adicionalmente, o centro de localização de veículos irá tentar contactá-lo através do número de telemóvel e, em seguida, do número de casa ou do escritório que forneceu quando recolheu o veículo.
2. O centro de localização de veículos não contacta a polícia até ter falado consigo. Uma vez confirmado o roubo, dão início ao procedimento de recuperação do veículo.
3. O centro de localização de veículos solicita-lhe que contacte a polícia para comunicar o roubo e volte a telefonar para o centro para indicar o número do processo na polícia. A receção de um alerta não constitui a confirmação de um roubo, uma vez que a polícia exige que o utilizador ou o proprietário confirme o roubo.

Se estiver no estrangeiro no momento do roubo, o centro de localização de veículos contacta a polícia do seu país para que possa obter um número de processo da polícia.

4. O centro de localização de veículos contacta, em seguida, a polícia local para recuperar o seu veículo.
5. Quando a polícia tomar posse do veículo roubado, será necessário combinar consigo um momento para recolher o veículo. A polícia poderá recolher o veículo para instalações protegidas para posterior investigação.

As despesas relacionadas com a recuperação e o armazenamento são da sua responsabilidade.

Conforto e conveniência

Localização do veículo

Desativar o sistema de localização

Haverá casos em que poderá querer desativar o sistema de localização durante períodos de tempo específicos.

Estão incluídas as marcações no concessionário McLaren ou o transporte do veículo num atrelado, comboio ou ferry.

Pode contactar o centro de localização de veículos e avisar que pretende colocar o sistema em modo de "Transporte" ou "Garagem".

O operador irá solicitar a hora exata de implementado e a duração do modo. Desta forma, garante-se a desativação do sistema durante o tempo mínimo necessário.

Centro de localização de veículos

Se o veículo for roubado, contacte o devido centro de localização utilizando os dados indicados mais abaixo.

Reino Unido
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

EUA
1-866-872-5354

Alemanha
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Bélgica
+32 02752 3907

Suíça
+41 848 123457

Espanha
902 111 173 (opção 1)
+34 914004388

França
+331 86 99 55 34 (opção 1)

Conforto e conveniência

Localização do veículo

Itália
+39 0331 072300


Países Baixos
+31 020 4040919 (opção 3)

Suécia
+46 103300499

África do Sul
+27 11 243 6900

Áustria
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Os centros de localização de veículos estão operacionais 24 horas por dia, todos os dias do ano (incluindo feriados públicos).

 **NOTA:** O custo das chamadas é calculado de acordo com a tarifa nacional.

Apoio ao cliente

Se, em qualquer momento, precisar de alterar as informações que introduziu no contrato do sistema de localização de veículos da McLaren ou se vender o seu veículo, É NECESSÁRIO contactar o prestador do serviço.

Por exemplo, se:

- tiver mudado de número de telefone/ telemóvel.
- tiver mudado a matrícula do seu veículo.
- estiver a mudar de casa.
- estiver a vender o seu veículo.
- pretender adicionar ou remover um condutor autorizado.

É possível contactar os serviços de apoio ao cliente utilizando os dados indicados mais abaixo.

Reino Unido
+44 (0) 1282 473 732
customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Conforto e conveniência

Localização do veículo

EUA
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Espanha
902 111 173 (opção 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Suécia
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Alemanha
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

França
+331 86 99 55 34 (opção 2) relation.client.telematics@vodafone.com

África do Sul
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Bélgica
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Itália
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Áustria
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Suíça
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Países Baixos
+31 020 4040919 (opção 2) klantenservice@clifford.nl


As chamadas podem ser efetuadas entre as 09:00 e as 17:00 (hora local) de segunda a sexta-feira.

Conforto e conveniência

Localização do veículo


Falsos alarmes

Para manter as taxas de recuperação de veículos roubados do serviço de localização de veículos, o apoio ao cliente tem de manter os falsos alarmes ao mínimo.

-  **NOTA:** Certifique-se de que a bateria do veículo está sempre carregada, pois uma bateria sem carga pode levar a um falso alarme. Uma bateria desligada pode igualmente levar a um falso alarme.

Política de falsos alarmes

Depois de um alerta, o centro de localização de veículos contacta o utilizador para confirmar o estado do veículo. Se o alerta for um falso alarme, este será registado na sua conta e poderá ser cobrado por falsos alarmes excessivos.

-  **NOTA:** Para evitar alertas desnecessários, contacte o centro de localização de veículos para informar sobre quaisquer potenciais falsos alarmes.



Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos.....	6.04	Fusíveis.....	6.26
Óleo do motor.....	6.04	Substituição de fusíveis.....	6.26
Líquido de arrefecimento.....	6.07	Caixa de fusíveis principal.....	6.26
Nível de óleo da caixa de velocidades.....	6.07	Caixa de fusíveis secundária.....	6.30
Líquido dos travões.....	6.07	Caixa de fusíveis da bateria.....	6.31
Líquido lava-vidros.....	6.09	Iluminação.....	6.34
Óleo da direção assistida.....	6.10	Luzes do veículo.....	6.34
Filtro de escape.....	6.11	Destrancagem e abertura manual.....	6.35
Filtro de partículas de gasolina (GPF).....	6.11	Destrancagem - pilha gasta.....	6.35
Equipamento de emergência.....	6.13	Arranque do veículo.....	6.36
Equipamento de emergência e segurança.....	6.13	Abertura da porta a partir do interior - pilha gasta.....	6.37
Equipamento do porta-bagagens dianteiro.....	6.13	Abrir o porta-bagagens dianteiro - bateria descarregada.....	6.37
Triângulo de emergência.....	6.14	Substituição da pilha do comando.....	6.39
Ferramenta de abertura da tampa de serviço.....	6.14	Lava e limpa-vidros.....	6.40
Kit de primeiros socorros.....	6.15	Substituir a escova do limpa-vidros.....	6.40
Vedante de pneus.....	6.15	Rodas e pneus.....	6.42
Olhal de reboque.....	6.15	Rodas e pneus.....	6.42
Funil de combustível.....	6.16	Pneu vazio.....	6.47
Extintor de incêndio.....	6.16	Cuidados com o veículo.....	6.49
Calço para rodas.....	6.17	Lavar o McLaren.....	6.49
Cuidados e manutenção da bateria.....	6.18	Limpeza do interior.....	6.51
Como recuperar o veículo com uma bateria de 12 V ou de HV		Cobertura para automóvel.....	6.52
descarregada.....	6.18	Elevar o veículo.....	6.53
Segurança do carregamento da bateria de 12 V.....	6.18	Pontos de elevação do veículo.....	6.53
Carregar a bateria de 12 V.....	6.19		
Segurança do carregamento da bateria de alta tensão (HV).....	6.20		
Carregar a bateria de alta tensão (HV).....	6.23		

Manutenção do seu McLaren

Assistência McLaren.....	6.54
Assistência McLaren.....	6.54
Substituição da bateria de 12 V.....	6.54
Em caso de avaria.....	6.54
Reboque de recuperação.....	6.55
Condução no estrangeiro.....	6.56
Condução no estrangeiro.....	6.56

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Óleo do motor

É normal que o motor consuma óleo e a taxa de consumo varia consoante vários fatores. O consumo de óleo poderá ser superior quando o veículo for novo ou se conduzir normalmente a regimes do motor elevados.

É importante seguir o plano de manutenção para mudanças de óleo e de filtro e verificar regularmente o nível do óleo entre as mudanças de óleo.

Apenas poderá estimar o consumo de óleo depois de conduzir o veículo durante vários milhares de quilómetros ou milhas.

i **NOTA:** Os aditivos de lubrificantes podem danificar o motor ou a caixa de velocidades. Os danos causados pela utilização destes aditivos não estão abrangidos pela garantia do veículo. Estão disponíveis mais informações através do concessionário McLaren.

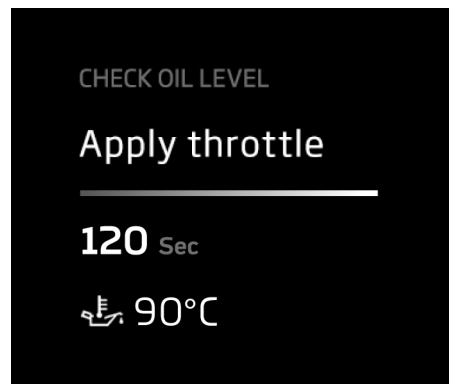
i **NOTA:** A luz de aviso da pressão do óleo não é um indicador de nível de óleo baixo.

Verificar o nível do óleo do motor

1. Certifique-se de que as seguintes condições estão reunidas:
 - O veículo está parado e posicionado numa superfície plana.
 - Travão de mão ativado.
 - Modo desportivo ou de pista do grupo motopropulsor selecionado.
 - Motor em funcionamento.
 - O ponto-morto está selecionado e o pedal dos travões aplicado (utilizando o pé esquerdo).

i **NOTA:** É necessário aplicar o pedal dos travões ao longo de toda a verificação do nível do óleo.

2. Selecione Petróleo na secção Estado do Automóvel em ecrã do condutor para aceder à verificação do nível de óleo. Consulte Óleo, página 3.11.



3. Siga as instruções apresentadas no ecrã do condutor.

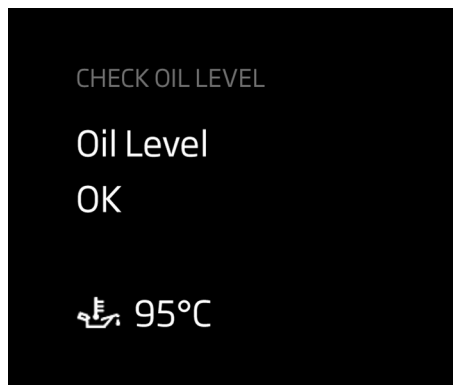
A velocidade do motor será mantida a 2.900 rpm. Deixe que a temperatura do óleo do motor atinja os 90 °C (194 °F).

i **NOTA:** Pode carregar totalmente no pedal do acelerador, pois o regime do motor será limitado eletronicamente às 2,900 rpm.

4. Quando a temperatura do óleo subir acima dos 90°C (194°F), iniciará um temporizador de 120 segundos.

Manutenção do seu McLaren Atestar líquidos

Quando o temporizador tiver alcançado "0", o nível do óleo é apresentado no ecrã do condutor, em conjunto com uma descrição.



5. Se o óleo do motor estiver abaixo do nível pretendido, a quantidade necessária de abastecimento será visualizada no ecrã do condutor.

Desligue o motor e ateste com óleo de acordo com o seguinte procedimento.

i **NOTA:** Assim que a verificação do nível de óleo estiver concluída e for indicado um valor, não continue a fazer o teste do sistema. Tal poderá conduzir à entrada de ar no óleo e à indicação de um valor falso. Para terminar a verificação do nível do óleo, solte o pedal do acelerador e volte ao menu de informações do veículo, empurrando a haste do menu.

Atestar o óleo do motor

- !** **AVISO:** Se a ignição estiver ligada, deve ter em atenção que o motor pode voltar a arrancar sem aviso.
- !** **AVISO:** É necessário desligar a ignição antes de atestar o óleo do motor.
- !** **AVISO:** O óleo não deve ser derramado fora do tubo de enchimento. Em caso de derrame excessivo, certifique-se de que o motor permanece desligado e contacte o seu revendedor McLaren.

- Modelos Coupe - abra a tampa de serviço.

Consulte Tampa de serviço - Coupe, página 1.10.

- Modelos Spider - abra a cobertura tonneau.

Consulte Cobertura tonneau - Spider, página 1.17.



Coupe

Manutenção do seu McLaren Atestar líquidos



Spider

2. Desaperte a tampa de abastecimento do óleo do motor.



AMBIENTAL: Ao atestar, tenha cuidado para não derramar óleo. Não deve permitir que o óleo derrame para o solo ou para os cursos de água.



NOTA: Ao recarregar, encher sempre o óleo em pequenos incrementos para evitar o transbordo.

3. Ateste com a quantidade especificada de óleo do motor. Consulte Óleo do motor, página 7.11.



NOTA: Não encher em demasia o óleo. Se o óleo total cheio for maior ou igual a 9,3 litros e o ecrã do condutor ainda apresentar um nível de óleo baixo, não continue a adicionar mais óleo, contacte o seu concessionário McLaren.



NOTA: Aguarde dois minutos para permitir que o óleo flua do tubo de enchimento para o depósito. Isto assegura uma leitura precisa do nível do óleo.

4. Verifique o ecrã do condutor para garantir que o nível está correto.



NOTA: Se tiver colocado demasiado óleo no motor inadvertidamente, deve solicitar a extração do excesso a um concessionário McLaren. O motor ou o catalisador podem ficar danificados.

5. Volte a colocar a tampa de abastecimento do óleo do motor.



NOTA: Certifique-se de que a tampa de abastecimento do óleo do motor é devidamente colocada.

- Modelos Coupe - feche a tampa de serviço.

Consulte Tampa de serviço - Coupe, página 1.10.

- Modelos Spider - feche a cobertura tonneau.


Consulte Cobertura tonneau - Spider, página 1.17.


Temperatura do óleo

Se a temperatura do óleo for demasiado elevada, será visualizado um aviso no ecrã do condutor. Reduza a velocidade do veículo e o regime do motor até que a mensagem de aviso desapareça.

Manutenção do seu McLaren Atestar líquidos

Líquido de arrefecimento


 **AVISO: O líquido de arrefecimento é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer no líquido de arrefecimento.**

 **AVISO: O líquido de arrefecimento é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o líquido de arrefecimento for acidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.**


Contacte o concessionário McLaren para solicitar a verificação do líquido de arrefecimento e, se necessário, atestar.


Nível de óleo da caixa de velocidades


Se constatar perda de óleo ou problemas com as passagens das mudanças, solicite a verificação da caixa de velocidades pelo concessionário McLaren.


 **NOTA:** Os óleos da embraiagem e da caixa de velocidades têm intervalos de serviço relacionados com a quilometragem. Esta manutenção só pode ser realizada pelo concessionário McLaren.


Líquido dos travões

 **AVISO: O líquido dos travões é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em líquido dos travões.**

 **AVISO: O líquido dos travões é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for acidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.**

 **AVISO: Utilize apenas líquido de embalagens novas e hermeticamente fechadas.**

 **AVISO: É necessário desligar o motor antes de efetuar a verificação do líquido dos travões e atestar.**

 **NOTA:** Evite derramar líquido dos travões, pois é nocivo para as superfícies pintadas. Quaisquer derrames devem ser removidos de imediato com uma mistura de champô para automóveis e água.

Manutenção do seu McLaren Atestar líquidos




Modelos com volante à direita



Modelos com volante à esquerda

Verificar o nível do óleo

1. Abra o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens, página 1.08.
2. Retire a tampa de acesso e, em seguida, desaperete a tampa para a esquerda e retire-a.
3. O nível do líquido dos travões está correto se cobrir a base do filtro do tubo de abastecimento.
4. Se necessário, ateste utilizando apenas líquido dos travões novo. Consulte Líquido dos travões, página 7.14.

 **AMBIENTAL:** Ao atestar, tenha cuidado para não derramar óleo dos travões. Não deve permitir que o óleo dos travões derrame para o solo ou para cursos de água.

5. Volte a colocar a tampa e a tampa de serviço.
6. Feche o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens, página 1.08.

Manutenção do seu McLaren Atestar líquidos

Líquido lava-vidros

⚠ AVISO: Alguns líquidos lava-vidros são altamente inflamáveis. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em líquido lava-vidros.

⚠ AVISO: O líquido lava-vidros é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for acidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.

i NOTA: Adicione líquido lava-vidros ao reservatório ao longo de todo o ano.



Modelos com volante à esquerda



Modelos com volante à direita

Atestar o líquido lava-vidros

1. Abra o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens, página 1.08.
2. Misture uma solução de concentrado líquido lava-vidros e água num recipiente antes de adicionar ao reservatório. A concentração da solução lava-vidros deve ser misturada de acordo com as temperaturas exteriores. Consulte Líquido lava-vidros, página 7.14.
3. Retire a tampa de acesso e abra a tampa do reservatório.
4. Ateste o líquido lava-vidros.

Manutenção do seu McLaren Atestar líquidos

5. Feche a tampa e volte a colocar a tampa de acesso.
6. Feche o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens, página 1.08.

Óleo da direção assistida



AVISO: O óleo da direção assistida é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em óleo da direção assistida.



AVISO: O óleo da direção assistida é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for acidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.

Contacte o concessionário McLaren para verificar o nível do fluido da direção assistida e, se necessário, atestar.

Manutenção do seu McLaren

Filtro de escape

Filtro de partículas de gasolina (GPF)

É utilizado um filtro de partículas de gasolina (GPF) para recolher partículas dos gases de escape produzidos por um motor a gasolina com injeção direta (GDI).

As partículas recolhidas no GPF são queimadas (regeneradas) quando o motor está à temperatura normal de funcionamento e o condutor levanta o pedal do acelerador durante vários segundos, a partir de regimes do motor superiores a 2,500 rpm. Esta manobra fornece oxigénio suficiente no sistema de escape para regenerar as partículas.

As partículas podem começar a acumular-se no GPF devido a arranques a frio frequentes, viagens curtas sucessivas e condução contínua a baixa velocidade do motor (abaixo de 2.500 rpm), por exemplo, utilizando continuamente o modo de conforto do grupo motopropulsor em ambiente citadino. Para ajudar a manter os níveis de partículas do GPF baixos, tente realizar viagens ocasionais nos modos desportivo ou de pista do grupo motopropulsor, utilizando engrenagens manuais com diferentes regimes de velocidade do motor, incluindo manobras frequentes do pedal do acelerador em descida de uma encosta.

Se as partículas se acumularem em níveis indesejáveis, serão apresentadas as seguintes mensagens ecrã do condutor:



Transmissão de limpeza do filtro de escape urgentemente necessária - consulte o manual do proprietário, página 6.11



É necessário limpar urgentemente o filtro de escape. Motor limitado - Consultar Manual do Proprietário, página 6.11



Serviço crítico do filtro de escape. Motor com limitações - Ligue para o centro de assistência McLaren, página 6.12

Transmissão de limpeza do filtro de escape urgentemente necessária - consulte o manual do proprietário

O GPF está a aproximar-se da capacidade e o veículo tem de ser conduzido de uma determinada forma para regenerar o GPF. Siga o Ciclo de condução do GPF, página 6.11 na próxima oportunidade.

É necessário limpar urgentemente o filtro de escape. Motor limitado - Consultar Manual do Proprietário

O GPF está perto da capacidade e o veículo tem de ser conduzido de determinada forma para regenerar o GPF. Siga o Ciclo de condução do GPF, página 6.11 na próxima oportunidade.

Ciclo de condução do GPF



AVISO: Certifique-se de que todas as leis e regulamentos locais relativos ao trânsito rodoviário são respeitados.



AVISO: Siga este ciclo de condução apenas se as condições de trânsito o permitirem e se o conseguir fazer em segurança e em conformidade com todas as leis e regulamentos locais relativos ao trânsito rodoviário.




NOTA: O não cumprimento da orientação da regeneração pode resultar na acumulação adicional de fuligem no GPF e num desempenho limitado do motor.

- Antes de iniciar este ciclo de condução, certifique-se de que a bateria híbrida está carregada acima de 90% e de que o motor está frio.

Manutenção do seu McLaren


Filtro de escape

- Selecione o modo de pista do grupo motopropulsor, ponha o motor a trabalhar e deixe-o ao ralenti durante 5 minutos para aquecer.
- Quando estiver pronto, selecione o modo do grupo motopropulsor Elétrico (para evitar aquecer demasiado o sistema de escape e encher ainda mais o GPF) e conduza o veículo longe de áreas urbanizadas, até um local onde poderá conduzir em segurança até 95 km/h (60 mph) durante até 20 minutos.
- Selecione o modo desportivo do grupo motopropulsor (que irá ligar o motor), selecione velocidades automáticas e acelere suavemente até 95 km/h (60 mph).
- Uma vez a uma velocidade de 95 km/h (60 mph) e quando for seguro fazê-lo, solte completamente o pedal do acelerador e deixe o veículo desacelerar até 70 km/h (40 mph).

 **NOTA:** A limpeza do GPF ocorre durante a desaceleração.

- Repita a aceleração suave até 95 km/h (60 mph) e, quando for seguro fazê-lo, solte completamente o pedal do acelerador e deixe o veículo desacelerar até 70 km/h (40 mph). Continue a repetir esta manobra até que a mensagem "Exhaust Filter clean completed" (Limpeza do filtro de escape concluída) seja apresentada no ecrã do condutor. Este processo pode demorar até 20 minutos.

Se a mensagem "Exhaust Filter clean completed" (Limpeza do filtro de escape concluída) não for apresentada após 20 minutos, o ciclo de condução pode ser repetido. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante, no mínimo, 10 minutos para arrefecer o sistema antes de repetir o ciclo de condução.

 **NOTA:** Se tiver dificuldades em concluir este ciclo de condução e obter a mensagem "Exhaust Filter clean completed" (Limpeza do filtro de escape concluída) com sucesso, contacte o concessionário McLaren.

Serviço crítico do filtro de escape. Motor com limitações – Ligue para o centro de assistência McLaren

O GPF excedeu a capacidade e o veículo tem de ser levado a um centro de assistência McLaren para regenerar o GPF. O condutor deixará de poder regenerar o GPF através da condução. O desempenho do motor será limitado. Contacte o concessionário McLaren.

Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

Equipamento de emergência e segurança

Antes de utilizar o equipamento de emergência, familiarize-se com as seguintes informações de segurança.

AVISO: Certifique-se sempre de que o equipamento de emergência fornecido é utilizado de forma adequada e para o efeito a que se destina. Utilize sempre o equipamento de emergência de forma segura e responsável e tenha atenção aos outros utilizadores da estrada.

Equipamento do porta-bagagens dianteiro



6. Funil de combustível, página 6.16

O equipamento de emergência está guardado junto à parede lateral do porta-bagagens dianteiro.

1. Triângulo de emergência, página 6.14
2. Ferramenta de abertura da tampa de serviço, página 6.14
3. Kit de primeiros socorros, página 6.15
4. Vedante de pneus, página 6.15
5. Olhal de reboque, página 6.15

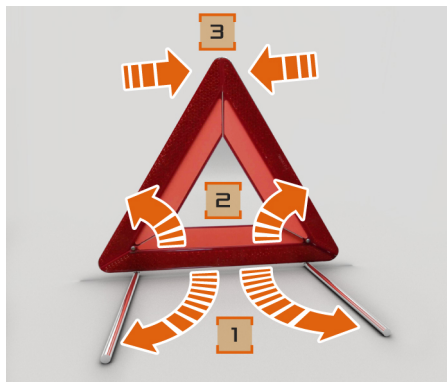
Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

Triângulo de emergência



O triângulo de emergência está guardado numa caixa vermelha, na parte de trás do porta-bagagens dianteiro. Solte as duas correias para retirar o triângulo de emergência.

Montar o triângulo de emergência



Dobre as pernas do triângulo (1) para os lados a partir de baixo.

Puxe os refletores laterais (2) para cima a fim de formar um triângulo e prenda-os em cima com o perno (3).

Coloque o triângulo de emergência a uma distância adequada do veículo para avisar os outros utilizadores da estrada sobre a existência de uma avaria.

Ferramenta de abertura da tampa de serviço



A ferramenta de abertura da tampa de serviço está guardada dentro do saco de acessórios, no lado do compartimento do porta-bagagens dianteiro.

Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

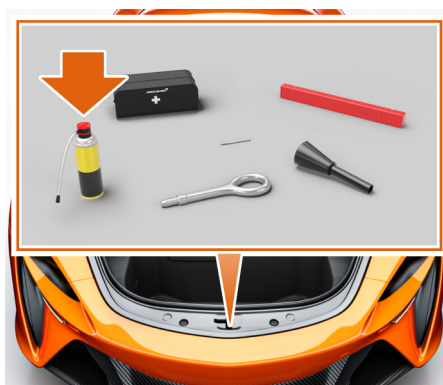
Kit de primeiros socorros



O kit de primeiros socorros está guardado dentro do saco de acessórios, no lado do compartimento do porta-bagagens dianteiro.

i **NOTA:** Verifique os prazos de validade dos materiais do kit de primeiros socorros a cada 12 meses e substitua-os, se necessário.

Vedante de pneus



O vedante de pneus está guardado dentro do saco de acessórios, na parte lateral do porta-bagagens dianteiro. Retire o saco de acessórios e solte as duas correias para retirar o vedante de pneus.

Para obter mais instruções sobre como utilizar o vedante de pneus, consulte Pneu vazio, página 6.47.

i **NOTA:** Verifique os prazos de validade do vedante de pneus a cada 12 meses e substitua-o, se necessário.

Olhal de reboque



O olhal de reboque está guardado dentro do saco de acessórios, no lado do compartimento do porta-bagagens dianteiro.

i **NOTA:** O seu McLaren está equipado com um olhal de reboque de montagem apenas na dianteira. Não é possível rebocar outros veículos.

Para obter informações sobre a instalação do olhal de reboque, consulte Olhal de reboque e fixação, página 6.55.

Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

Funil de combustível



O funil de combustível está guardado dentro do saco de acessórios, na parte lateral do porta-bagagens dianteiro.

- i** **NOTA:** Apenas utilize o funil de combustível quando estiver a atestar o veículo com combustível de fontes alternativas a uma bomba de uma estação de serviço. Não utilize o funil de combustível quando estiver a atestar líquido de arrefecimento, óleo do motor ou quaisquer outros líquidos do veículo.

Para obter informações sobre a utilização do funil de combustível, consulte Abastecimento com o funil de combustível, página 2.70.

Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está guardado junto à lateral do porta-bagagens dianteiro.

Solte a fita de fixação e retire o extintor de incêndio.

Para utilizar, siga as instruções do fabricante afixadas na lateral do extintor de incêndio.

- i** **NOTA:** O extintor de incêndio deve ser verificado a cada 12 meses, caso contrário, poderá falhar numa situação de emergência. O extintor terá de ser substituído após a utilização.

Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

Calço para rodas



O calço para rodas está situado no porta-bagagens dianteiro.


Manutenção do seu McLaren


Cuidados e manutenção da bateria

Como recuperar o veículo com uma bateria de 12 V ou de HV descarregada

Se a bateria de 12 V for descarregada para um valor de Estado de carga inferior a 5%, entrará no modo de Proteção contra subtensão (UVP). Quando a bateria de 12 V se encontra no modo UVP, não é possível libertar o travão de estacionamento.

É necessário libertar o travão de estacionamento para permitir o reboque do veículo. Isto pode ser feito assim que a bateria de 12 V for recuperada. Para recuperar a bateria de 12 V, contacte o concessionário McLaren.

 **AVISO: Quando a bateria de 12 V estiver descarregada (modo UVP), utilize apenas uma bateria auxiliar de 12 V para ativar o sistema e libertar o travão de estacionamento. Qualquer outra fonte de tensão pode causar danos graves no seu veículo.**

 **AVISO: Antes de qualquer utilização, verifique se todos os cabos estão em bom estado. Não utilize cabos danificados.**

Tente soltar o travão de estacionamento (consulte Travão de estacionamento, página 2.08). Se o travão não for libertado, contacte o concessionário McLaren mais próximo.


Disponibilize esta informação a quem o estiver a ajudar na recuperação do seu McLaren.


Arranque com bateria de outro veículo

Contacte o concessionário McLaren.

Segurança do carregamento da bateria de 12 V


Antes de utilizar o carregador de baterias de 12 V, familiarize-se com as seguintes informações de segurança.


 **AVISO: O seu McLaren está equipado com duas baterias de íões de lítio. Uma bateria de 12 V e uma bateria de alta tensão (HV). A bateria de 12 V é carregada pela bateria de HV. Um carregador de bateria de 12 V só deve ser utilizado para carregar a bateria de 12 V quando o acesso a um cabo de carregamento de HV não estiver disponível. Contacte o concessionário McLaren para obter mais informações.**


 **AVISO: As baterias de íões de lítio que equipam o seu McLaren estão seladas permanentemente, pelo que não deve tentar partir o selo da bateria para inspecionar as células da bateria.**

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

 **AVISO:** Solicite ao concessionário McLaren que teste a bateria de 12 V uma vez por ano ou após 10 000 km (6000 milhas) e que a substitua, se necessário. O concessionário McLaren informá-lo-á se for necessário substituir a bateria de 12 V.


 **AVISO:** Deixe o cabo de carregamento de HV ligado e conectado ao seu veículo durante períodos em que o seu veículo não esteja a ser utilizado regularmente. Isto ajudará a manter a vida útil da bateria de HV e da bateria de 12 V.

 **AVISO:** Antes de qualquer utilização, verifique se todos os cabos estão em bom estado. Não utilize cabos danificados. Certifique-se de que os cabos não estão dobrados nem entalados e afaste-os de arestas afiadas, superfícies quentes e água. A bateria só deve ser carregada numa área bem ventilada; o carregador nunca deve ser coberto nem colocado sobre a bateria.

Não coloque quaisquer objetos metálicos sobre a bateria. Poderá provocar um curto-circuito e a bateria pode incendiar-se. Mantenha o carregador fora do alcance das crianças.

Carregar a bateria de 12 V

 **AVISO:** Desligue sempre o carregador da bateria de 12 V antes de entrar no veículo.

 **NOTA:** O cabo de carregamento de alta tensão (HV) e a condução do seu veículo são as melhores formas de cuidar das suas baterias de 12 V e de HV. A McLaren recomenda a utilização do cabo de carregamento de HV para manter o estado ideal da bateria quando não estiver a conduzir o veículo.

Consulte as instruções fornecidas com o carregador de baterias. Ligue o carregador à tomada para acessórios do porta-bagagens.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria



Segurança do carregamento da bateria de alta tensão (HV)

Antes de utilizar o cabo de carregamento de alta tensão (HV) fornecido com o veículo, familiarize-se com as seguintes informações de segurança.



O seu McLaren é fornecido com um cabo de carregamento de alta tensão (HV). Está disponível um manual do utilizador para o cabo de carregamento de HV que deve ser lido e compreendido antes de carregar o McLaren. Para aceder ao manual do utilizador, leia o código QR acima ou visite:

<https://www.apativ.com/user-manual>

i **NOTA:** O estado de carga da bateria de HV é afetado pelas condições ambientais. É provável que a bateria de HV mantenha a maior parte da sua capacidade utilizável quando colocada num ambiente de armazenamento que é mantido a uma temperatura entre 0 °C (32 °F) e 25 °C (77 °F).















⚠ **AVISO:** A bateria de alta tensão (HV) do seu McLaren é uma bateria de tensão perigosa e a utilização indevida ou abusiva da bateria, do motor elétrico, da unidade de controlo do motor ou da cablagem associada pode provocar ferimentos graves ou morte.

⚠ **AVISO:** As baterias de íões de lítio que equipam o seu McLaren estão seladas permanentemente, pelo que não deve tentar partir o selo da bateria para inspecionar as células da bateria.

⚠ **AVISO:** Deixe o cabo de carregamento de HV ligado e conectado ao seu veículo durante períodos em que o seu veículo não esteja a ser utilizado regularmente. Isto ajudará a manter a vida útil da bateria de HV e da bateria de 12 V.


Manutenção do seu McLaren


Cuidados e manutenção da bateria


-  **AVISO:** Não devem ser utilizados cabos de extensão entre o cabo de carregamento de HV e a tomada de alimentação. Utilize apenas um cabo de carregamento de HV certificado adequado fornecido e ligue o cabo diretamente à tomada de alimentação doméstica. Não utilize nenhum adaptador de tomada. Certifique-se de que o cabo não está dobrado nem entalado e afaste-o de arestas afiadas, superfícies quentes e água. Não utilize um cabo danificado.
-  **AVISO:** Nunca tente carregar uma bateria danificada ou avariada. Não coloque quaisquer objetos metálicos sobre uma bateria do veículo. Poderá provocar um curto-circuito na bateria e a bateria pode incendiar-se. Mantenha o cabo de carregamento de HV fora do alcance das crianças.
-  **AVISO:** Todos os cabos associados ao circuito de alta tensão (HV) no veículo McLaren têm a cor laranja. Não tente remover ou reparar qualquer um destes cabos, uma vez que isto pode provocar ferimentos graves ou morte.
-  **AVISO:** Não efetue quaisquer alterações ou modificações não autorizadas ao cabo de carregamento de HV.
-  **AVISO:** O cabo de carregamento de HV não é um produto reparável e não é permitido qualquer trabalho de reparação. Em caso de falha, contacte o concessionário McLaren para agendar uma substituição.
-  **AVISO:** Não remova quaisquer etiquetas do cabo de carregamento de HV.
-  **AVISO:** O cabo de carregamento de HV não tem um interruptor de rede elétrica. O dispositivo pode ser desligado na tomada elétrica ou retirando a ficha.
-  **AVISO:** Não tente colocar os dedos no interior do cabo de carregamento de HV.
-  **AVISO:** Se detetar fugas de fluidos ou qualquer outra indicação de danos na área da bateria de HV, pare o carregamento, afaste o veículo de edifícios e outros veículos, caso seja seguro fazê-lo, e contacte imediatamente o concessionário McLaren.
-  **AVISO:** Assuma sempre que o sistema de HV está ativado e nunca tente efetuar reparações em quaisquer componentes de HV. Contacte sempre o concessionário McLaren.
-  **AVISO:** Não sujeite o equipamento de carregamento a impactos.
-  **AVISO:** Não puxe nem torça o cabo de carregamento de HV.
-  **AVISO:** Não exponha o equipamento de carregamento à luz solar direta durante o carregamento, pois tal pode aumentar o tempo de carregamento.
-  **AVISO:** Não conduza em cima do cabo de carregamento de HV.


Manutenção do seu McLaren


Cuidados e manutenção da bateria

 **AVISO:** Não coloque o equipamento de carregamento perto de um aquecedor ou de outras fontes de calor.

 **AVISO:** Não tente efetuar um arranque auxiliar da bateria de 12 V durante o carregamento. Se o fizer, poderá causar danos graves no seu veículo.


 **AVISO:** Certifique-se de que a cablagem elétrica do agregado está de acordo com as especificações elétricas relevantes.


 **AVISO:** Se o cabo de carregamento de HV não estiver a ser utilizado, certifique-se de que a carga do veículo é mantida ligando regularmente o motor.


 **NOTA:** Carregamento normal, em que a bateria de 12 V está num estado de carga saudável, as células da bateria estão equilibradas e a bateria de HV está no estado de carga utilizável mais baixo a uma temperatura ambiente de 25 °C (77 °F):

- utilizando o cabo de carregamento de HV fornecido pela McLaren, demora cerca de 3,5 horas a 240 V


- utilizando o cabo de carregamento de HV fornecido pela McLaren, demora cerca de 7,5 horas a 110 V
- utilizando uma caixa de parede ou uma estação de carga com 3,6 kW demora aproximadamente 2,5 horas

 **NOTA:** Se a temperatura ambiente for inferior a 0 °C (32 °F) ou superior a 45 °C (113 °F), o tempo de carregamento pode ser superior ao normal e o nível ao qual a bateria de HV pode ser carregada pode ser inferior relativamente ao carregamento à temperatura ambiente.


 **NOTA:** A utilização do veículo durante o carregamento terá um efeito no tempo de carregamento. Por exemplo, o tempo de carregamento pode ser mais longo do que o normal se o controlo de climatização for utilizado.


 **NOTA:** O veículo só pode ser carregado utilizando o cabo de carregamento de HV correto certificado para esse mercado. Para obter mais informações sobre a compatibilidade do cabo de carregamento, contacte o concessionário McLaren.


 **NOTA:** O carregamento regular ajuda a maximizar a vida útil da bateria.

 **NOTA:** Para que o carregamento comece, é necessário satisfazer os seguintes critérios:

- Cabo de carregamento de HV ligado à rede elétrica, com alimentação e ligado.
- A posição de ponto-morto está selecionada, travão de estacionamento ativado.

 **NOTA:** Se o veículo for armazenado durante um longo período de tempo, o carregador de bordo mantém a carga da bateria. O cabo de carregamento de HV está a consumir corrente durante todo o período de tempo em que o veículo está ligado à tomada de alimentação.

 **NOTA:** As informações relacionadas com o carregamento são apresentadas no ecrã do condutor.

 **NOTA:** O cabo de carregamento de HV e a caixa de controlo no cabo (ICCB) irão aquecer e poderão estar quentes ao toque durante o seu funcionamento normal. Para garantir um funcionamento eficaz, não cubra a ICCB.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

i NOTA: Para obter mais informações e instruções sobre o cabo de carregamento de HV, consulte: <https://www.apativ.com/user-manual>

Carregar a bateria de alta tensão (HV)

Se o seu McLaren estiver guardado sem ser conduzido durante um longo período de tempo, a bateria de alta tensão (HV) tem de ser carregada a cada 3-4 semanas durante o armazenamento. Se não o fizer, pode provocar danos irreversíveis na bateria ou reduzir a respetiva vida útil e a sua eficiência de trabalho ideal. Isto pode fazer com que seja necessária uma bateria de substituição, cujo custo poderá não estar coberto pelos termos da garantia.

i NOTA: O desempenho ideal do sistema de transmissão elétrica pode ser mantido através de um carregamento de HV regular. Isto permite que a bateria de HV passe por um longo período de carregamento e condicionamento para manter a capacidade e o desempenho.

i NOTA: O veículo não deve ser deixado durante um longo período de tempo com a bateria de HV com pouca carga. Sempre que possível, carregue a bateria utilizando um cabo de carregamento de HV ou ativando o modo de pista no veículo com o motor ligado.

i NOTA: Se precisar de guardar o veículo durante mais de quatro semanas, a McLaren recomenda que o mantenha num ambiente com temperatura controlada entre 0 °C (32 °F) e 25 °C (77 °F) e que mantenha o veículo ligado a um cabo de carregamento de HV. Para maximizar a vida útil e a capacidade da bateria de HV, se não utilizar o veículo durante um longo período de tempo, a McLaren recomenda que a mantenha na garagem a uma temperatura entre 0 °C (32 °F) e 25 °C (77 °F) e afastada da luz solar direta.

i NOTA: A bateria de HV será danificada se for sujeita a ambientes extremamente quentes ou frios.

Ligar o cabo de carregamento de alta tensão (HV)

O cabo de carregamento de HV está armazenado no porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens, página 1.08.

1. Desligue o motor.

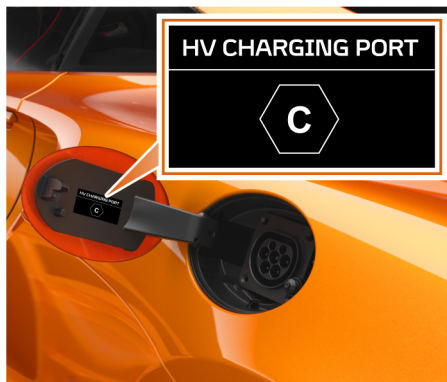
Manutenção do seu McLaren Cuidados e manutenção da bateria



2. Pressione a extremidade traseira da tampa da porta do depósito de carregamento de HV para soltar o trinco.
3. Abra a tampa.
4. Retire o cabo de carregamento de HV do porta-bagagens e desenrole totalmente o cabo.

⚠ AVISO: Certifique-se de que o cabo de carregamento de HV é encaminhado corretamente ao longo de todo o seu comprimento, de forma a evitar o perigo de tropeçar.

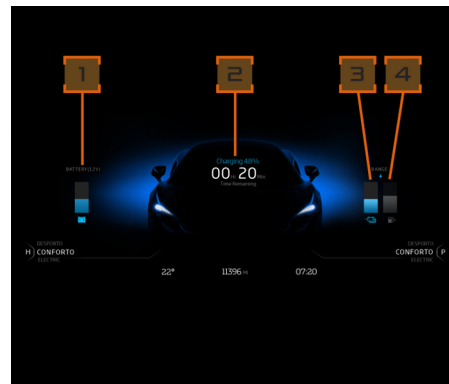
5. Ligue o cabo de carregamento de HV à tomada elétrica. O indicador de alimentação na caixa de controle no cabo (ICCB) deve estar aceso.



6. Ligue o cabo de carregamento de HV à porta de carregamento de HV do veículo; o processo de carregamento inicia-se automaticamente. Consulte Estado de carregamento de alta tensão (HV), página 6.24.

i NOTA: O cabo de carregamento de HV será bloqueado na porta de carregamento de HV do veículo enquanto este estiver trancado. Consulte Desligar o cabo de carregamento de alta tensão (HV), página 6.25.

Estado de carregamento de alta tensão (HV)



Enquanto a bateria de HV está a ser carregada, o estado é apresentado no ecrã do condutor.

1. Indicador do estado de carga da bateria de 12 V.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

Consulte Bateria (12 V), página 3.11.

2. Uma luz azul no visor indica que a bateria de HV está a carregar. Também são apresentados o estado atual em percentagem da carga e o tempo restante até 100% da carga.

A luz azul desaparece quando a bateria de HV estiver totalmente carregada e é apresentada uma mensagem a confirmar.

Uma luz vermelha no ecrã indica um erro de carregamento e uma mensagem confirma esta situação.

3. Indicador do estado de carga da bateria de HV.

Consulte Autonomia e nível de carga da bateria de HV, página 3.26.

4. Indicador do nível de combustível.

Consulte Nível e autonomia de combustível, página 3.27.

Desligar o cabo de carregamento de alta tensão (HV)



1. O cabo de carregamento de HV é bloqueado na porta de carregamento de HV do veículo enquanto o veículo está trancado, prima o botão de destrancagem no comando ou no painel de instrumentos e desligue o cabo.
2. Desligue o cabo de carregamento de HV.
3. Feche a tampa do carregamento de HV. Ouvirá o trinco a fechar.
4. Volte a colocar o cabo de carregamento de HV no porta-bagagens e guarde-o de forma segura.

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

Substituição de fusíveis

⚠ AVISO: Os fusíveis protegem os sistemas elétricos do veículo. A falha de algum dos fusíveis tornará inoperacional o sistema que o fusível protege. Utilize fusíveis de substituição do mesmo tipo e valor. Os fusíveis de tipos incorretos podem sobrecarregar um sistema e provocar um incêndio ou uma avaria. Deve substituir os fusíveis fundidos sem os tentar reparar.

i NOTA: Antes de remover um fusível, desligue todos os equipamentos elétricos e desligue a ignição.

Existem três caixas de fusíveis montadas no seu McLaren.

Caixa de fusíveis	Localização
Caixa de fusíveis principal	Por trás de um painel na antepara traseira, atrás do banco esquerdo.
Caixa de fusíveis secundária	Por baixo do painel de instrumentos do lado do passageiro.
Caixa de fusíveis da bateria	Por cima da bateria, no porta-bagagens, sob a tampa do porta-bagagens.

Caixa de fusíveis principal

Acesso à caixa de fusíveis principal



1. Para aceder à caixa de fusíveis principal:
 - se estiver instalado um banco manual, levante a alavanca de inclinação e incline o encosto do banco do lado esquerdo para a frente
 - se estiver instalado um banco elétrico, puxe a correia de libertação e incline o encosto do banco do lado esquerdo para a frente

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

2. Solte as duas molas inferiores que fixam o painel à antepara e retire o painel.
3. Consulte a especificação do fusível para determinar que fusível protege o sistema elétrico que não está a funcionar. Consulte Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal, página 6.27.

i **NOTA:** No interior do painel de acesso está fixada uma etiqueta que identifica os fusíveis.

4. Retire o fusível adequado e substitua-o por um fusível do mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique a tabela de especificações dos fusíveis.
5. Instale o painel de acesso inserindo as duas molas de fixação superiores na antepara e prendendo-as com as duas molas inferiores.

i **NOTA:** Se a substituição do fusível não resolver o problema elétrico, ou se fundir de imediato, contacte o concessionário McLaren.

Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal

N.º	Amperes	Circuito protegido
F1	60	Controlador de domínio ZB2
F2	60	Controlador de domínio ZC1
F3	30	ECU central do tejadilho (apenas nos modelos Spider)
F4	30	Motor da tonneau do lado direito (apenas nos modelos Spider)
F5	30	Principal motor do tejadilho do lado esquerdo (apenas nos modelos Spider)
F6	-	-
F7	30	Motor de arranque

N.º	Amperes	Circuito protegido
F8	20	Desembaciador do vidro traseiro
F9	20	Amplificador de áudio
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	BMS DE HV
F14	5	Bateria permanente
F15	15	Relés
F16	3	Alimentação Pyro
F17	10	MCU
F18	50	Alimentação do relé principal da ECU
F19	40	Relé PEM de combustível 1

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

N.º	Amperes	Circuito protegido
F20	20	Banco do condutor
F21	20	Banco do passageiro
F22	20	Bomba de arrefecimento do motor elétrico
F23	15	Ventoinha de arrefecimento do motor elétrico
F24	10	ECU do sistema de informação e entretenimento
F25	2	ECU do sistema de informação e entretenimento segura
F26	7.5	Placa USB auxiliar
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Controlador eDiff
F29	-	-

N.º	Amperes	Circuito protegido
F30	-	-
F31	40	Ventilador de arrefecimento esquerdo
F32	40	Ventilador de arrefecimento direito
F33	30	ECU central do tejadilho (apenas nos modelos Spider)
F34	30	Motor da tonneau do lado esquerdo (apenas nos modelos Spider)
F35	30	Principal motor do tejadilho do lado direito (apenas nos modelos Spider)
F36	20	Relé principal da ECU
F37	-	-
F38	2	DMTL + válvula de purga

N.º	Amperes	Circuito protegido
F39	5	Atuadores do came esquerdo, válvulas de descarga
F40	7.5	Atuadores do came direito, posição da cambota, válvulas de descarga, bomba de arrefecimento do turbo, sensor do nível do óleo
F45	30	Amplificador da ignição esquerdo
F46	30	Amplificador de ignição direito
F47	5	Lambda esquerdo, MAF, escape, ESG
F48	5	Lambda direito, MAF, escape, ESG
F49	5	Motor de arranque
F59	15	Controlador de domínio ZC1

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

N.º	Amperes	Circuito protegido
F60	15	Controlador de domínio ZC1
F61	15	Controlador de domínio ZC1
F62	15	Controlador de domínio ZC1
F63	15	Controlador de domínio ZB2
F64	15	Controlador de domínio ZB2
F65	15	Controlador de domínio ZB2
F66	15	Controlador de domínio ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-

N.º	Amperes	Circuito protegido
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Relé de arrefecimento do motor elétrico da ventoinha
R51	-	Relé do desembaciador do vidro traseiro
R52	-	Relé PEM de combustível

N.º	Amperes	Circuito protegido
R53	-	Relé de baixa velocidade da ventoinha do HTR
R54	-	Relé de alta velocidade da ventoinha do HTR
R55	-	Relé do motor de arranque
R56	-	-
R57	-	Relé de comutação
R58	-	Relé principal da ECU

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

Caixa de fusíveis secundária

Acesso à caixa de fusíveis secundária

1. É possível aceder à caixa de fusíveis secundária ao baixar o painel de fecho por baixo do painel de instrumentos, do lado do passageiro.



2. Retire os dois parafusos dianteiros (1).
3. Retire a mola de fixação lateral (3).

i **NOTA:** Se pretender baixar o painel de fecho por completo, retire também as duas molas na traseira (2).

4. Baixe o painel de fecho o suficiente para ter acesso à caixa de fusíveis.

i **NOTA:** Não baixe o painel de fecho mais do que necessário, dado que poderá ficar danificado.

5. Retire o fusível adequado e substitua-o por um fusível do mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique a tabela de especificações dos fusíveis. Consulte Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária, página 6.30.
6. Levante o painel de fecho até à devida posição, encaixe a mola e encaixe e aperte os dois parafusos dianteiros.

Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária

N.º	Amperes	Circuito protegido
F1	15	Controlador de domínio ZB1
F2	15	Controlador de domínio ZB1
F3	15	Controlador de domínio ZB1

N.º	Amperes	Circuito protegido
F4	15	Controlador de domínio ZB1
F5	20	Módulo da porta do lado direito
F6	20	Módulo da porta do lado esquerdo
F7	5	Trinco da porta do lado direito
F8	5	Trinco da porta do lado esquerdo
F9	-	-
F10	5	Alarme
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	Ventoinha LTR do lado direito

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

N.º	Amperes	Circuito protegido
F14	20	Ventoinha LTR do lado esquerdo
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	Aquecedor PTC
F19	20	Ventilador HVAC
F20	10	OBD
F21	5	Comutador Ethernet
F22	5	ECU DO PEPS
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	Ecrã central ADI
F26	4	Ecrã do condutor ADI

N.º	Amperes	Circuito protegido
F27	3	Módulo da antena de rádio
F28	10	Módulo da luz do tejadilho
F29	20	Ventilador HVAC
F30	10	Buzina
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Buzina
R2	-	Ventoinhas LTR

Caixa de fusíveis da bateria

Acesso à caixa de fusíveis da bateria

1. Abra a tampa do porta-bagagens e retire todos os objetos guardados no interior.

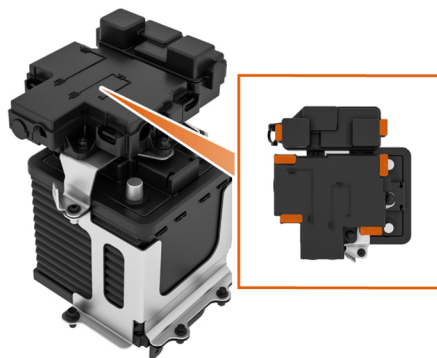


2. Retire os 2 parafusos que fixam a parte superior da tampa de acesso da bateria.

Manutenção do seu McLaren Fusíveis



- Abra a parte superior da tampa de acesso da bateria e desligue os 2 conectores elétricos da parte de trás da tampa.
- Levante a tampa de acesso da bateria para fora dos respetivos pinos de fixação e retire-a.



- Solte os trincos apresentados e retire a tampa da caixa de fusíveis.
- Retire a etiqueta de identificação dos fusíveis, retire o fusível adequado e substitua-o por um fusível do mesmo valor do original. Em caso de dúvida, consulte Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria, página 6.32.
- Encaixe o lado esquerdo da tampa na caixa de fusíveis e pressione o lado direito para baixo para encaixar totalmente as molas.
- Volte a colocar a tampa de acesso à bateria, ligue os 2 conectores elétricos e fixe-os com os 2 parafusos.

- Guarde os objetos removidos do porta-bagagens.

Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria

N.º	Amperes	Circuito protegido
F1	300	Bateria de 12 V
F2	300	Habitáculo
F3	100	EPHS
F4	40	Válvulas do controlo eletrónico da estabilidade
F5	40	Motor do controlo eletrónico da estabilidade
F6	20	Controlador das ventoinhas do condensador
F7	20	Bomba de refrigeração LTR
F8	20	Faróis (Relé)

Manutenção do seu McLaren Fusíveis

N.º	Amperes	Circuito protegido
F9	15	Controlador de domínio ZA1
F10	15	Controlador de domínio ZA1
F11	15	Controlador de domínio ZA1
F12	15	Controlador de domínio ZA1
F13	25	Motor do limpa-vidros
F14	+10	IPU
F15	15	Tomada de alimentação auxiliar
F16	-	-
F17	20	eVac (Relé)
F18	-	-
F19	-	-

N.º	Amperes	Circuito protegido
R1	-	Bomba de vácuo
R2	-	Faróis

Manutenção do seu McLaren

Iluminação

Luzes do veículo

A iluminação é um aspeto importante da segurança do veículo. Deve assegurar-se de que todas as luzes estão sempre em condições de funcionamento.

Todas as luzes exteriores do McLaren utilizam a mais recente tecnologia de díodos emissores de luz.

Ao contrário das lâmpadas tradicionais de filamentos, estas luzes têm uma vida útil prolongada e um baixo consumo de energia, fornecendo a mesma quantidade de iluminação.

Faróis

O seu McLaren está equipado com faróis de díodos emissores de luz. Estes faróis asseguram melhor visibilidade com os médios e os máximos, especialmente durante as condições meteorológicas e de condução adversas.



NOTA: Não tente substituir o díodo emissor de luz, pois poderá danificar os sistemas de iluminação do veículo. Em caso de falha, contacte o concessionário McLaren.

Manutenção do seu McLaren Destrancagem e abertura manual

Destrancagem - pilha gasta

Se não conseguir trancar nem destrancar o veículo por falta de carga da bateria do veículo ou da pilha do comando, utilize a chave mecânica.

Procedimento de destrancagem e abertura



1. Prima o botão de liberação (1) e retire a chave mecânica (2) do comando.



2. Introduza a chave mecânica na fechadura e rode a chave para a esquerda até sentir que uma resistência mecânica está a impedir a abertura total da porta.
3. Aplique pressão na área do trinco da porta (para exercer pressão contrária aos vedantes da porta) e rode mais a chave para destrancar a porta.

i **NOTA:** Quando a bateria está descarregada, o vidro não desce ligeiramente, afastando-se dos vedantes. Tenha cuidado ao abrir a porta, o vidro ou os vedantes da porta podem ficar danificados.

4. Volte a colocar a chave mecânica no comando.

- i** **NOTA:** Destrançar o veículo utilizando a chave mecânica vai ativar o sistema antirroubo e poderá acionar o alarme.
5. Se a pilha do comando estiver gasta, substitua a pilha logo que possível. Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.39.

Manutenção do seu McLaren

Destrancagem e abertura manual

Arranque do veículo

Se a pilha do comando da chave tiver sido descarregada e o motor não arrancar, mantenha o comando na posição descrita mais abaixo, em conformidade com as especificações do seu veículo:

Carregador sem fios não montado, página 6.36

Carregador sem fios montado, página 6.36

Substitua a pilha do comando à primeira oportunidade. Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.39.

Carregador sem fios não montado



Coloque o comando à frente do porta-copos.

Mantenha premido o botão **START/STOP** durante 3 segundos. O veículo será capaz de detetar a presença do comando válido. Em seguida, será possível ligar e conduzir o veículo.

Carregador sem fios montado



Modelos com volante à esquerda



Modelos com volante à direita

Mantenha o comando perto do lado do passageiro da consola central.

Mantenha premido o botão **START/STOP** durante 3 segundos. O veículo será capaz de detetar a presença do comando válido. Em seguida, será possível ligar e conduzir o veículo.

Manutenção do seu McLaren

Destrancagem e abertura manual

Abertura da porta a partir do interior - pilha gasta



Para abrir a porta a partir do interior, solte o retentor da correia de abertura manual da porta e puxe a correia.

O trinco da porta abre-se, permitindo que a porta suba parcialmente, antes de realizar o movimento automático para fora e para cima.

i NOTA: Quando a bateria está descarregada, o vidro não desce ligeiramente, afastando-se dos vedantes. Tenha cuidado ao abrir a porta, o vidro ou os vedantes da porta podem ficar danificados.

Para voltar a colocar a correia, coloque-a no respetivo suporte e encaixe o retentor no devido lugar.

i NOTA: Apenas utilize esta correia quando a pilha ficar descarregada.

Abrir o porta-bagagens dianteiro - bateria descarregada

i NOTA: O comando ou os botões de porta-bagagens no painel de instrumentos não abrem os porta-bagagens se a bateria estiver descarregada ou desligada. Neste caso, utilize o mecanismo de abertura manual.

Procedimento de abertura



1. Prima o botão de libertação (1) e retire a chave mecânica (2) do comando.

Manutenção do seu McLaren Destrancagem e abertura manual

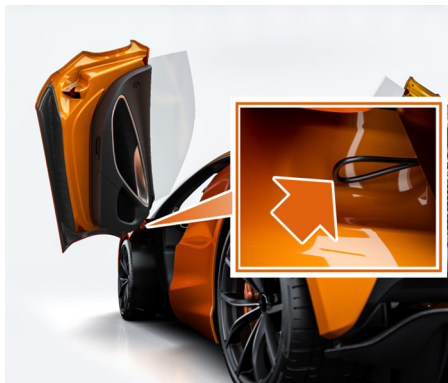


2. Introduza a chave mecânica na fechadura e rode a chave para a esquerda até sentir que uma resistência mecânica está a impedir a abertura total da porta.
3. Aplique pressão na área do trinco da porta (para exercer pressão contrária aos vedantes da porta) e rode mais a chave para destrancar a porta.

i **NOTA:** Quando a bateria está descarregada, o vidro não desce ligeiramente, afastando-se dos vedantes. Tenha cuidado ao abrir a porta, o vidro ou os vedantes da porta podem ficar danificados.

4. Volte a colocar a chave mecânica no comando.

i **NOTA:** Destrancar o veículo utilizando a chave mecânica vai ativar o sistema antirroubo e poderá acionar o alarme.



5. Puxe o cabo na moldura da porta do lado esquerdo.
6. O porta-bagagens destranca-se por completo e abre-se ligeiramente.



7. Levante a tampa do porta-bagagens e solte o trinco de segurança.
8. Abra a tampa do porta-bagagens, que será suportada pelos cilindros de gás na posição totalmente aberta.
9. Volte a colocar a chave mecânica no comando.
10. Se a pilha do comando estiver gasta, substitua a pilha logo que possível. Consulte Substituição da pilha do comando, página 6.39.

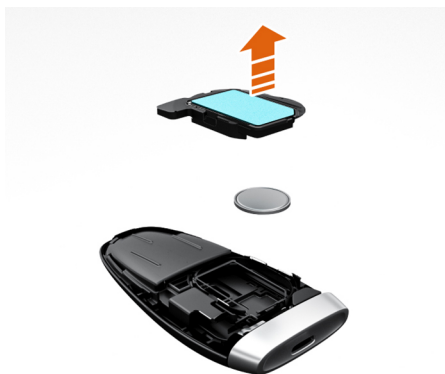
Manutenção do seu McLaren Destrancagem e abertura manual

Substituição da pilha do comando

- i** NOTA: Se a pilha do comando ficar descarregada, o veículo pode ser ligado colocando o comando à frente do portacopos e premindo START/STOP. Consulte Arranque do veículo, página 6.36.



1. Deslize a tampa traseira para fora do comando.



2. Levante a tampa da pilha e retire a pilha gasta.
3. Instale uma pilha nova, assegurando que a polaridade é a correta.

- i** NOTA: A McLaren recomenda a utilização de uma pilha CR2032 industrial de alta qualidade para garantir a máxima vida útil da bateria. A utilização de pilhas de qualidade inferior pode resultar na redução da vida útil da bateria.

- i** NOTA: Toque na pilha o menos possível. A humidade e oleosidade dos dedos pode afetar a vida útil da pilha e causar corrosão dos contactos. Segure a pilha apenas pelas extremidades.
4. Volte a colocar a tampa da bateria, certificando-se de que está bem fixa e selada.
 5. Volte a colocar a tampa traseira do comando.

Manutenção do seu McLaren

Lava e limpa-vidros

Substituir a escova do limpa-vidros

AVISO: Certifique-se de que a ignição está desligada antes de substituir a escova do limpa-vidros. Os limpa-vidros dianteiros podem ser ativados e ferir o utilizador.

AVISO: Substitua as escovas do limpa-vidros a cada 12 meses ou o para-brisas não será devidamente limpo. Poderá perder a noção das condições do trânsito e da estrada, podendo causar um acidente.

Parar as escovas do limpa-vidros

1. Prima o botão STOP/START uma vez para ligar a ignição, mas NÃO toque no pedal dos travões.
2. Puxe a haste de controlo do limpa-vidros na sua direção duas vezes e os limpa-vidros deslocam-se para uma posição de paragem no inverno e depois para a posição de paragem de serviço.

A posição de paragem no inverno coloca os braços do limpa-vidros na vertical, para ajudar a água a escorrer e evitar a acumulação de neve.

A posição de paragem de serviço coloca os braços do limpa-vidros numa posição prática para a substituição das escovas do limpa-vidros.

Remover a escova do limpa-vidros



1. Posicione as escovas do limpa-vidros na posição de paragem de serviço no para-brisas. Consulte Parar as escovas do limpa-vidros, página 6.40.
2. Levante os braços do limpa-vidros do vidro.

NOTA: Nunca abra a tampa do porta-bagagens quando os braços do limpa-vidros estiverem afastados do vidro. Poderá danificar a tampa do porta-bagagens e/ou os braços do limpa-vidros.

3. Rode a escova do limpa-vidros 90° e retire-a na direção da seta.

NOTA: Tenha cuidado para não danificar o tubo do líquido do lava-vidros, que passa através do braço do limpa-vidros e da escova do limpa-vidros.

NOTA: Não baixe os braços do limpa-vidros sobre o para-brisas sem instalar a escova do limpa-vidros.

Instalar uma nova escova do limpa-vidros

1. Faça deslizar a escova do limpa-vidros para o braço do limpa-vidros e rode-a 90°.

NOTA: Tenha cuidado para não danificar o tubo do líquido do lava-vidros, que passa através do braço do limpa-vidros e da escova do limpa-vidros.

NOTA: Certifique-se de que a escova do limpa-vidros fica bem presa no braço do limpa-vidros.

Manutenção do seu McLaren

Lava e limpa-vidros

2. Baixe os braços do limpa-vidros sobre o para-brisas.
3. Puxe a haste de controlo do limpa-vidros na sua direção uma vez e os limpa-vidros regressam à posição de paragem normal.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Rodas e pneus



AVISO: Solicite a substituição de ambos os pneus de cada eixo e certifique-se de que os pneus são montados conforme especificado. Com pneus gastos, a estabilidade da condução do veículo será adversamente afetada, especialmente ao conduzir a velocidades elevadas.

Caso tenha montado pneus novos, consulte o concessionário McLaren para obter informações acerca do tempo necessário para acamar os pneus com base no seu estilo de condução.

- Com pneus novos, evite curvas a alta velocidade e velocidades excessivas.
- Apenas instale rodas e pneus do mesmo tipo e fabricante.
- Nunca utilize um pneu que tenha furado e tenha sido reparado.
- Apenas instale pneus de tamanho correto.

- Os pneus degradam-se com o passar do tempo devido aos efeitos da luz ultravioleta, das temperaturas extremas, das cargas elevadas e das condições ambientais, pelo que devem ser inspecionados regularmente. Consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.44.
- Independentemente da distância e profundidade restante do piso, é aconselhável que todos os pneus sejam verificados regularmente por um especialista em pneus, e deve considerar a substituição dos pneus, se necessário.

A McLaren recomenda que utilize somente pneus com sensores instalados. Consulte Tamanhos de rodas e pneus, página 7.08. Se forem utilizados pneus que não tenham sensores instalados, o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) não funcionará e acender-se-á uma luz de aviso. Consulte Painel de instrumentos e luzes de aviso, página 2.05.

Estes pneus proporcionam o melhor desempenho possível em conjunto com os sistemas de segurança do seu veículo e foram especificamente aprovados pela McLaren.

A McLaren não aceita qualquer responsabilidade por danos que possam resultar do uso de outros pneus e rodas. Pode obter mais informações acerca de rodas e pneus junto do concessionário McLaren.



AVISO: Utilizar pneus diferentes dos recomendados pela McLaren pode provocar o contacto com a carroçaria e afetar adversamente o comportamento. Isto pode causar a perda de controlo do veículo, o que resulta em ferimentos graves ou morte. Os níveis de ruído e o consumo de combustível também podem ser afetados de forma adversa. Além disso, durante a condução com carga ou quando utilizar dispositivos de tração na neve, estes podem provocar o contacto entre a carroçaria e os elementos do eixo. Isto pode resultar em danos nos pneus ou no veículo.



NOTA: Não utilize pneus recauchutados. Não instale pneus usados se não tiver qualquer informação acerca da utilização anterior.

Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

i NOTA: Não é permitida a modificação do sistema dos travões e das rodas nem o uso de placas espaçadoras ou de guarda-pós dos travões. As alterações deste tipo invalidam a garantia do veículo na área modificada.

i NOTA: A mudança de rodas deve ser realizada no concessionário McLaren. O veículo pode ficar danificado se não for elevado corretamente com o macaco.

i NOTA: Guarde os pneus num local fresco e seco, preferencialmente escuro. Proteja os pneus de óleo, gordura e gasolina.

Marcas de pneus



1. Largura do pneu em milímetros.
2. Perfil do pneu indicado como percentagem da largura do pneu.
3. Indica que o pneu é radial.
4. Indica o diâmetro da jante em polegadas.
5. Os números indicam o índice de carga e a letra indica a classificação de velocidade. A carga e a velocidade reais do pneu é declarada e certificada pelo fabricante do pneu e pode variar entre fabricantes.

A McLaren recomenda que utilize somente pneus com sensores instalados. Consulte Tamanhos de rodas e pneus, página 7.08. Se forem utilizados pneus que não tenham sensores instalados, o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) não funcionará e acender-se-á uma luz de aviso. Consulte Painel de instrumentos e luzes de aviso, página 2.05.

6. Apresenta a carga máxima que pode ser transportada pelo pneu.
7. Número do grau do rasto. Quanto mais elevado for o número, maior durabilidade terá o pneu.
8. O carácter alfabético indica a resistência ao calor. Um pneu com classificação nominal "A" proporciona maior resistência ao calor.
9. Informações sobre o fabrico do pneu. Contém o local e a data de fabrico.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Os últimos quatro dígitos do código DOT representam a data de fabricação do pneu, por exemplo 5220. Os dois primeiros números do código de data, por exemplo 52, representam o número da semana do calendário. Os dois segundos números do código de data, por exemplo 20, representam os dois últimos dígitos do ano, por exemplo 2020.

Pneus

⚠️ AVISO: É necessário instalar os pneus em conformidade com as etiquetas no flanco do pneu. A palavra "OUTSIDE" deve estar na parte exterior do pneu quando o montar na roda, caso contrário a estabilidade do veículo será adversamente afetada, em especial a velocidades elevadas.

Pneus assimétricos



Os pneus assimétricos têm um padrão de rasto diferente de um lado e do outro. Esta combinação de rastos proporciona uma melhor aderência tanto em superfícies molhadas como secas.

O rasto exterior apresenta um padrão de piso mais rígido e maior que ajuda na estabilidade em curva. O padrão do rasto interior ajuda à estabilidade em superfícies molhadas. A ranhura central no pneu ajuda à estabilidade em linha reta.

⚠️ AVISO: Apenas deve instalar pneus recomendados pela McLaren.

⚠️ AVISO: É necessário instalar os pneus em conformidade com as etiquetas no flanco do pneu. Apenas poderá tirar partido das vantagens dos pneus assimétricos se os pneus forem instalados corretamente.

Inspeccionar rodas e pneus

Pelo menos a cada 7 dias, verifique os pneus quanto à presença de cortes, furos, rasgões, lombas, deformações e fissuras. Verifique se as rodas apresentam corrosão grave. As rodas danificadas podem provocar a perda de pressão do pneu.

Verifique regularmente a profundidade do rasto dos pneus e o estado do rasto em toda a largura do pneu. Vire totalmente as rodas dianteiras para inspeccionar o rasto interior.

Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus



Quando o rasto do pneu estiver gasto até 1,6 mm, os indicadores de desgaste aparecem na superfície do rasto do pneu, produzindo uma banda contínua de borracha a atravessar a largura do pneu. Os pneus devem ser substituídos assim que o indicador de desgaste ficar visível, ou antes, se a legislação determinar a substituição com uma profundidade de rasto do pneu superior.

i NOTA: Recomenda-se que os pneus sejam sempre substituídos por um concessionário McLaren.

! **AVISO:** A aderência dos pneus diminui rapidamente em pisos molhados ou com gelo, em particular quando a profundidade do rasto estiver perto do nível mínimo. Poderá perder o controlo do veículo e provocar um acidente devido à aderência reduzida dos pneus. Reduza a velocidade e conduza com maior cuidado.

i NOTA: Se o desgaste do rasto for desigual ao longo do pneu ou se se tornar excessivo, é necessário verificar o alinhamento das rodas.

Verifique regularmente a pressão de todos os pneus e corrija a pressão, conforme necessário. Consulte Pressões dos pneus, página 7.10.

Todas as rodas devem ter uma tampa da válvula instalada para proteger a válvula contra sujidade e humidade.

Precauções relativas à condução

Ao estacionar o McLaren, certifique-se de que os pneus não estão em contacto com o passeio ou outros obstáculos. Se for necessário conduzir sobre passeios, lombas ou buracos, conduza devagar e aproxime-se do obstáculo com pouca inclinação, caso contrário os pneus podem ficar danificados.

Durante a condução, tenha em atenção as vibrações, os ruídos e as características de comportamento invulgares, por exemplo, desvio para um dos lados. Isto pode ser indício de danos nos pneus ou nas rodas. Se notar algo fora do comum, reduza a velocidade e pare o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança, para verificar os pneus e as rodas quanto a danos. Se encontrar vestígios de danos, solicite a inspeção dos pneus e das rodas pelo concessionário McLaren.

Pressões dos pneus

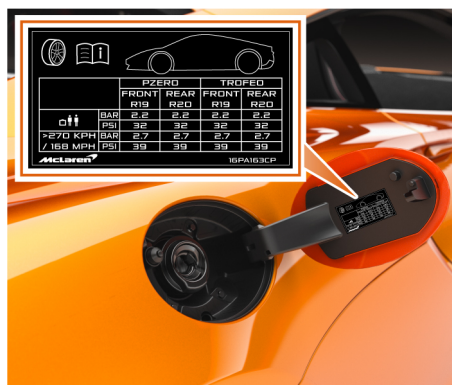
! **AVISO:** As pressões demasiado altas ou baixas dos pneus têm um efeito negativo na segurança ativa do veículo, o que pode originar um acidente. Verifique com frequência a pressão de todos os pneus, sobretudo antes de viagens longas, e corrija a pressão conforme necessário.

! **AVISO:** Se a pressão de um pneu descer repetidamente, inspecione o pneu quanto a objetos estranhos ou sinais de furo e verifique se a válvula tem fugas.

Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

Para saber quais as pressões dos pneus em diversas condições de utilização, consulte Pressões dos pneus, página 7.10.

Dependendo do mercado, as pressões dos pneus também podem ser encontradas numa etiqueta no interior da portinhola do bocal de enchimento do depósito de combustível ou no interior da abertura da porta do lado do condutor.



TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.				
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
PZERO	FRONT	225/35ZR19	200 PSI 2.2	
	REAR	285/35ZR20	200PSI 32 PSI	
TROPED	FRONT	225/35ZR19	200PSI 2.2 PSI	
	REAR	285/35ZR20	200PSI 32 PSI	
SPARE	NONE			



Se conduzir o veículo a velocidades elevadas, a pressão dos pneus tem de ser verificada e ajustada, se necessário.

i NOTA: Em alguns mercados, a etiqueta da pressão dos pneus está afixada na base da porta do lado do condutor.

i NOTA: As pressões dos pneus indicadas para cargas baixas são os valores mínimos que proporcionam conforto de condução. As pressões mais altas para cargas mais elevadas não afetam adversamente a condução do veículo, mas o conforto de condução é prejudicado.

Verifique as pressões com os pneus frios. Se for necessário verificar os pneus quando estes estão quentes, as pressões serão mais elevadas. Não retire ar aos pneus quentes para corresponderem às pressões recomendadas para pneus frios.

! **AVISO:** A condução com pressões demasiado altas ou demasiado baixas nos pneus pode:

- criar o risco de problemas nos pneus, provocar acidentes, ferimentos ou morte.
- diminuir o tempo de vida dos pneus.
- provocar o aumento de danos nos pneus.
- ter um efeito negativo sobre as características de comportamento (por exemplo, provocar aquaplanagem).

! AMBIENTAL: Verifique a pressão dos pneus, pelo menos, a cada 7 dias.

Intercâmbio de rodas

! **AVISO:** Apenas podem ser instaladas rodas com pneus de inverno alternativas aprovadas pela McLaren.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Pneu vazio

O seu McLaren está equipado com uma embalagem de vedante de pneus, disponível no porta-bagagens.

Em caso de furo, siga as instruções abaixo para garantir a sua segurança e a segurança dos outros ocupantes do veículo e outros utilizadores da estrada.

Reparação de um furo

1. Pare o veículo o mais afastado possível do trânsito e numa superfície firme e nivelada.
2. Se estiver numa autoestrada pública, ligue as luzes de sinalização de emergência. Consulte Luzes de sinalização de emergência, página 1.46.
3. Aplique o travão de estacionamento e seleccione o ponto-morto.
4. Os passageiros devem sair do veículo em segurança e permanecerem bem afastados do veículo, da estrada e do trânsito.
5. Coloque o triângulo de emergência a uma distância adequada do veículo para avisar os outros utilizadores da estrada sobre a existência de uma avaria. Consulte Triângulo de emergência, página 6.14.

Utilizar o vedante de pneus



Pode utilizar o vedante de pneus para selar pequenos furos, particularmente os furos no rasto do pneu. O vedante de pneus pode ser utilizado a temperaturas ambiente até $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$).

⚠ AVISO: O vedante de pneus não consegue selar os furos se:

- houver cortes ou furos superiores a 4 mm no pneu
- as jantes estiverem danificadas

- tiver conduzido com pressões dos pneus muito baixas ou sem ar nos pneus

Contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Retire o vedante de pneus do porta-bagagens e siga as instruções indicadas na embalagem.

- i** **NOTA:** Se possível, localize a causa do furo e posicione a roda de forma a que o furo se situe no ponto mais baixo, para permitir que o vedante seja mais eficaz.

Solicite a substituição do pneu furado assim que possível.

⚠ AVISO: Solicite a substituição dos pneus furados. A McLaren não recomenda a reparação de pneus furados.

⚠ AVISO: Se o vedante de pneus entrar em contacto com os olhos ou a pele, passe-os imediatamente por água limpa abundante e troque a roupa que tenha estado em contacto com o vedante de pneus. Se ocorrer uma reação alérgica, contacte imediatamente um médico.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus



AVISO: Mantenha o vedante de pneus fora do alcance das crianças. Se o vedante de pneus for ingerido, lave imediatamente a boca e beba uma grande quantidade de água. Não provoque o vômito. Contacte imediatamente um médico. Não inale os fumos do vedante de pneus.




NOTA: O vedante de pneus pode provocar a apresentação de pressões incorretas no ecrã do condutor. Depois de utilizar o vedante de pneus, será necessário substituir o pneu, que inclui o sensor do sistema de monitorização da pressão dos pneus.

Manutenção do seu McLaren


Cuidados com o veículo


Lavar o McLaren

 **AMBIENTAL:** Alguns produtos de limpeza contêm químicos que são perigosos para o ambiente. Tome sempre precauções para evitar derrames e nunca utilize quantidades excessivas.

Lavar o McLaren à mão

1. Passe toda a carroçaria previamente por água com uma mangueira pouco inclinada para soltar a sujidade e molhe a pintura para a preparar para a lavagem, evitando direccionar a mangueira directamente para as saídas da tampa do motor.
2. Prepare um balde de água morna e um champô de boa qualidade. Consulte as instruções do fabricante do champô para conhecer as proporções de diluição.
3. Lave o veículo começando de cima para baixo, idealmente com uma luva especial de lã em vez de uma esponja, e utilize quantidades abundantes de água, dando particular atenção às áreas onde a sujidade se pode acumular. Utilize uma luva de lavagem para a parte superior do veículo (tejadilho, tampa do porta-bagagens e áreas acima da linha da cava da roda) e uma luva diferente para as áreas abaixo da linha da cava da roda.


 **NOTA:** Não utilize qualquer tipo de aparelhos de limpeza a alta pressão ao lavar o seu McLaren.

 **NOTA:** Não limpe as rodas com estas luvas de lavagem.


 **NOTA:** Não permita que o champô seque, pois deixará riscos na pintura.

4. As manchas de alcatrão e marcas de gordura persistentes podem ser retiradas com solvente ou álcool desnaturado. Após a limpeza, lave imediatamente as áreas com água e detergente para retirar todos os resíduos do solvente ou álcool.

5. Depois de limpar o veículo, enxague a mangueira com pouca inclinação e evitando direccionar a mangueira directamente para as saídas da tampa do motor.
6. Seque o veículo com uma camurça ou uma toalha.

 **NOTA:** Em caso de vestígios de água no compartimento do motor, circule com o veículo e aqueça o motor até à temperatura de funcionamento para secar qualquer excesso de água no motor.


Lavar as rodas


 **NOTA:** Lave as rodas com frequência e não permita que o pó dos travões se entranhe no acabamento da jante da roda.


Lave as rodas com água morna, champô para automóveis de boa qualidade e uma escova para rodas ou uma luva de lavagem utilizada apenas nas rodas. Aplique um produto de polimento às rodas com acabamento não acetinado para ajudar a manter a limpeza.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

 **NOTA:** Nunca aplique polimento às rodas com acabamento acetinado, pois poderá causar manchas lustrosas localizadas na superfície da roda.

 **NOTA:** Não utilize produtos de limpeza de jantes à base de ácido, pois podem danificar o acabamento da jante e provocar corrosão.

 **NOTA:** Certifique-se de que os travões ficam totalmente secos após a limpeza das rodas e antes de guardar o veículo.

Escovas do limpa-vidros e vedantes de borracha

Limpe as escovas do limpa-vidros e os vedantes de borracha apenas com água morna e um champô para automóveis de boa qualidade. Não utilize produtos de limpeza à base de petróleo ou álcool.

Para-brisas, vidros e retrovisores


Limpe regularmente todos os vidros por dentro e por fora com uma solução para limpeza de vidros. Recomenda-se um produto de limpeza de vidros adequado para automóveis. Depois de lavar o veículo com um champô que contenha cera, limpe o exterior do para-brisas com um produto de limpeza para vidros. Não use compostos de limpeza abrasivos, pois os espelhos são particularmente suscetíveis a danos.

Limpeza sob a carroçaria

O sal utilizado nas estradas para lidar com a neve e o gelo durante o inverno pode ficar acumulado sob a carroçaria e, caso não seja removido, poderá ocorrer corrosão. Durante os meses de Inverno, lave regularmente a parte inferior da carroçaria com água, prestando especial atenção às cavas das rodas e às áreas onde a sujidade se pode acumular.

Polimento

Ocasionalmente, utilize um polimento de boa qualidade para polir a pintura, seguido de cera de proteção.

 **NOTA:** Não utilize compostos de corte, produtos de restauro da cor ou produtos de polimento com abrasivos fortes. Podem riscar a superfície e causar danos permanentes na pintura.

Danos na pintura e retificação

Inspeccione regularmente a pintura quanto a danos. Todas as marcas de pedras ou riscos profundos deverão ser reparados assim que possível. Contacte o concessionário McLaren para obter aconselhamento.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Limpeza do interior

i NOTA: O concessionário McLaren poderá recomendar-lhe produtos para a limpeza do interior do veículo.

Tapete e tecidos

Antes de limpar os estofos, teste sempre a solução de limpeza numa zona escondida. Limpe com um produto de limpeza de estofos diluído e um pano limpo.

Cabedal

Antes de limpar qualquer área em cabedal, teste sempre a solução de limpeza numa zona escondida. Limpe com água morna e um sabão sem detergente ou um produto próprio para limpeza de cabedal. Seque com um pano seco, limpo e sem pelos. Não utilize produtos de limpeza abrasivos nem polimento.

Não faça o polimento das superfícies superiores do painel de instrumentos. As superfícies polidas são refletoras e podem interferir com a visão do condutor. Limpe com um produto para limpeza de estofos diluído e depois passe um pano húmido.

Fibra de carbono

Antes de limpar qualquer área de fibra de carbono visível, teste sempre a solução de limpeza numa zona escondida. Limpe com um produto de limpeza de painéis de instrumentos mate próprio. Contacte o concessionário McLaren para obter mais informações. Não utilize produtos de limpeza abrasivos nem polimento.

Alcantara®

Limpe o pó do material com cuidado. Humedeça um pano macio ou uma esponja com água, enxugue-o bem e passe-o por todo o material Alcantara®. Certifique-se de que não fica excessivamente húmido. Enxague o pano ou a esponja e repita, se necessário.

Deixe o material secar durante a noite.

Quando o material estiver seco, escove delicadamente com uma escova de cerdas macias para o restaurar.

Cintos de segurança

Estique os cintos e limpe apenas com água morna com sabão. Não utilize qualquer tipo de detergente ou produtos químicos de limpeza. Permita que os cintos sequem naturalmente ainda esticados, de preferência protegidos da luz solar direta.

Painel de instrumentos e ecrãs

Limpe o ecrã do condutor e o Ecrã tátil central de infotainment com um pano húmido. Não utilize produtos de limpeza abrasivos nem polimento.

Manutenção do seu McLaren Cuidados com o veículo

Cobertura para automóvel

É possível adquirir uma cobertura para automóvel, adequada para utilização dentro de uma garagem, no concessionário McLaren.

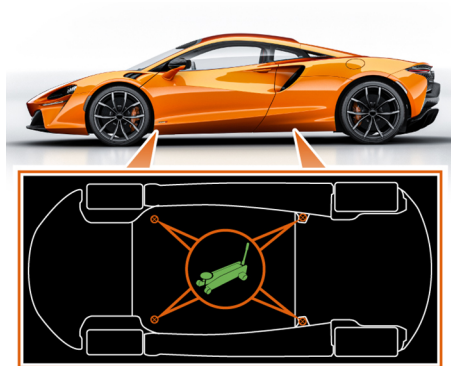
A McLaren recomenda que cubra o veículo caso pretenda mantê-lo estacionado durante mais de duas semanas. Limpe o interior e o exterior do veículo, assegurando-se de que está completamente seco antes de colocar a cobertura.



NOTA: Deixe o veículo arrefecer antes de colocar a cobertura para automóvel. A montagem antes do arrefecimento poderá provocar danos no veículo e/ou na cobertura.

Manutenção do seu McLaren Elevar o veículo

Pontos de elevação do veículo



Consulte a ilustração e as etiquetas no veículo para conhecer os pontos de elevação corretos.

Disponibilize esta informação a quem o estiver a ajudar na recuperação do seu McLaren.

i **NOTA:** A elevação do veículo em qualquer outro ponto irá danificar o veículo.

i **NOTA:** Utilize um macaco com uma plataforma de elevação plana e um apoio de borracha para proteger o chassis contra os danos na superfície. Não eleve o veículo por baixo de um painel da carroçaria.

! **AVISO:** Certifique-se de que o veículo está corretamente posicionado num macaco ou num elevador de veículos antes de elevar o veículo até à altura de trabalho. Utilize sempre os bloqueios de segurança do elevador de veículos ou utilize suportes adequados para garantir a sua segurança antes de trabalhar por baixo do veículo.

Manutenção do seu McLaren

Assistência McLaren

Assistência McLaren

Se o seu McLaren estiver imobilizado, não tente obter assistência por meios próprios.

Consulte o Guia de serviço e garantia, que contém toda a informação necessária.

Substituição da bateria de 12 V

Se o seu McLaren ficar imobilizado devido a uma avaria na bateria do veículo, esta apenas deve ser substituída por uma bateria de íões de lítio com a especificação correta pelo seu concessionários McLaren.

Em caso de avaria

Em caso de problema com o veículo, contacte o concessionário McLaren. Se o concessionário McLaren não estiver disponível, contacte o operador da assistência em viagem, que está disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana.



NOTA: Os dados de contacto do operador de assistência em viagem estão disponíveis no Guia de serviço e garantia.

O operador da assistência em viagem ou do concessionário McLaren vai verificar a sua identidade e a do veículo, assim como determinar a sua localização exata.

Em seguida, falará consigo acerca do problema e, com o seu consentimento, irá determinar a melhor solução.

Manutenção do seu McLaren Assistência McLaren

Reboque de recuperação

O seu McLaren está equipado com um olhal de reboque de montagem apenas na dianteira.

- i** **NOTA:** Não reboque o veículo. Se o fizer, pode danificar a caixa de velocidades. O olhal de reboque apenas deve ser utilizado para puxar o veículo para um atrelado ou reboque para fins de recuperação.
Não utilize uma barra rígida para rebocar o veículo.

Olhal de reboque e fixação

1. Retire a tampa do local de fixação do olhal de reboque no para-choques dianteiro.
2. Enrosque o olhal de reboque para a direita no orifício de fixação, certificando-se de que fica apertado até ao fundo da rosca.
 - i** **NOTA:** Para evitar danos no olhal de reboque e no veículo, é importante garantir que o olhal de reboque está em total contacto com a superfície da estrutura dianteira.
 - i** **NOTA:** O cabo de guincho/correia apenas deve ser fixado ao olhal de reboque, caso contrário, o veículo pode ficar danificado.



3. Retire o olhal de reboque, guarde-o no porta-bagagens e volte a montar a tampa na fixação do olhal de reboque assim que o veículo tiver sido recuperado.

Manutenção do seu McLaren

Condução no estrangeiro

Condução no estrangeiro

Os concessionários McLaren também estão à sua disposição se viajar para o estrangeiro.

Os requisitos legais durante a condução no estrangeiro variam de país para país e estão em constante evolução. Aconselhe-se sempre junto do concessionário McLaren relativamente aos requisitos para permanecer legal nos países para onde vai viajar.

Em alguns países, apenas está disponível combustível com baixo índice de octanas. Para obter mais informações sobre os tipos de combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.71.



NOTA: O feixe assimétrico do farol de médios destina-se a iluminar o lado mais próximo da estrada com maior intensidade. No seu McLaren, a mesma definição de faróis de médios aplica-se para a condução do lado esquerdo ou do lado direito da estrada.

McLaren 

Dados do veículo e Glossário

Peças e acessórios genuínos da McLaren.....	7.02
Descrição geral.....	7.02
Identificação do veículo.....	7.03
Número de identificação do veículo (VIN).....	7.03
Dados.....	7.04
Descrição geral.....	7.04
Temperaturas de funcionamento do veículo.....	7.04
Grupo motopropulsor.....	7.04
Velocidades máximas em cada mudança.....	7.05
Relações da caixa de velocidades.....	7.06
Dimensões do veículo.....	7.06
Pesos do veículo.....	7.07
Tamanhos de rodas e pneus.....	7.08
Raio de viragem.....	7.09
Pressões dos pneus.....	7.10
Produtos de serviço, líquidos e capacidades.....	7.11
Produtos de serviço.....	7.11
Óleo do motor.....	7.11
Combustível.....	7.12
Líquido de arrefecimento.....	7.12
Líquido dos travões.....	7.14
Líquido lava-vidros.....	7.14
Glossário técnico.....	7.15
Glossário técnico.....	7.15

Dados do veículo e Glossário

Peças e acessórios genuínos da McLaren

Descrição geral

A McLaren recomenda que apenas utilize peças de substituição e acessórios genuínos da McLaren. A utilização de peças não genuínas pode prejudicar o funcionamento e a segurança do veículo. A McLaren testa a fiabilidade, a segurança e a sustentabilidade das peças de substituição e dos acessórios. A McLaren não assume qualquer responsabilidade pela utilização de peças não genuínas nos veículos, mesmo que tenham sido aprovadas de forma independente.

Em muitos países, as peças de substituição e os acessórios apenas são aprovados oficialmente para instalação se estiverem em conformidade com os requisitos legais. Todas as peças de substituição e acessórios genuínos da McLaren cumprem esses requisitos.

É possível obter peças e acessórios genuínos da McLaren junto do concessionário McLaren, no qual serão instalados por profissionais.

Certifique-se de que todos os acessórios são adequados para o McLaren. Os acessórios que constituam uma modificação ao veículo podem invalidar a respetiva garantia. Isto é aplicável se:

- alterarem o tipo de veículo aprovado na garantia.

- puserem em risco os outros utilizadores da estrada.
- afetarem negativamente as emissões e os níveis de ruído do veículo.

Indique sempre o número de identificação do veículo quando encomendar peças ou acessórios. Consulte Número de identificação do veículo (VIN), página 7.03.

Algumas informações de especificações técnicas do Manual do proprietário não estão disponíveis no momento da impressão ou estão sujeitas a atualizações após a impressão. As informações mais recentes para o seu veículo também podem ser consultadas online em:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Dados do veículo e Glossário

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

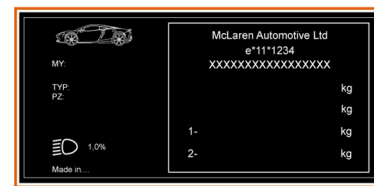


O número de identificação do veículo está disponível no canto inferior esquerdo do parabrisas.



O número também está gravado na cuba, por trás do banco direito, gravado na placa do VIN situada na base da moldura da porta do condutor e disponível na secção Sistema do ecrã do condutor. Consulte VIN , página 4.20.

Placa VIN



A placa do número de identificação do veículo também contém o seguinte:

- Peso máximo em carga autorizado.
- Peso máximo em carga autorizado, incluindo reboque.
- Peso máximo em carga autorizado no eixo dianteiro.
- Peso máximo em carga autorizado no eixo traseiro.

Dados do veículo e Glossário

Dados

Descrição geral

Esta secção contém todos os dados técnicos necessários ao seu veículo e aplica-se a todo o equipamento de série do veículo. Por conseguinte, os dados podem ser diferentes para os veículos com equipamento opcional. Pode obter mais informações junto do concessionário McLaren.

Temperaturas de funcionamento do veículo

Temperatura ambiente de funcionamento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamento máxima	+50 °C (+122 °F)

i **NOTA:** Se utilizar o veículo fora das temperaturas ambiente mínimas e máximas, poderá sentir uma degradação do desempenho. A McLaren não assume qualquer responsabilidade pela incapacidade de alcançar a potência indicada do motor se o veículo for utilizado fora dos intervalos de temperatura indicados ou em altitude.

Grupo motopropulsor

Motor - Coupé	
Potência nominal (kW) @rpm	445 às 7500 (ICE) 70 às 2511 - 8300 (Motor elétrico)
Potência nominal (PS) @rpm	605 às 7500 (ICE) 95 às 2511 - 8300 (Motor elétrico)
Binário nominal (Nm) @rpm	585 a 2250 - 7000 ICE 270 a 1000 (Motor elétrico) 720 (máximo combinado)
Binário nominal (lb-ft) @rpm	431 a 2250 - 7000 (ICE) 199 a 1000 (Motor elétrico) 531 (máximo combinado)
Número de cilindros	6
Cilindrada cm ³	2,993

Dados do veículo e Glossário

Dados

Regime máximo (rpm)	8,500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	502

Motor - Spider	
Potência nominal (kW) @rpm	445 às 7500 (ICE) 70 às 2511 - 8300 (Motor elétrico)
Potência nominal (PS) @rpm	605 às 7500 (ICE) 95 às 2511 - 8300 (Motor elétrico)
Binário nominal (Nm) @rpm	585 a 2250 - 7000 (ICE) 270 a 1000 (Motor elétrico) 720 (máximo combinado)

Binário nominal (lb-ft) @rpm	431 a 2250 - 7000 (ICE) 199 a 1000 (Motor elétrico) 531 (máximo combinado)
Número de cilindros	6
Cilindrada cm ³	2,993
Regime máximo (rpm)	8,500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	480

Velocidades máximas em cada mudança

Coupe e Spider	
Velocidade	km/h (mph)
1. ^a velocidade	52 (83)
2. ^a velocidade	75 (121)
3. ^a velocidade	104 (168)
4. ^a velocidade	134 (216)
5. ^a velocidade	164 (264)
6. ^a velocidade	198 (318)
7. ^a velocidade	205 (330)
8. ^a velocidade	204 (329)

Dados do veículo e Glossário

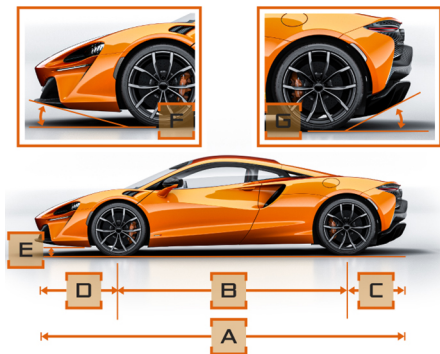
Dados

Relações da caixa de velocidades

Coupe e Spider	
1.ª velocidade	12.92:1
2.ª velocidade	8.85:1
3.ª velocidade	6.46:1
4.ª velocidade	5.05:1
5.ª velocidade	4.12:1
6.ª velocidade	3.42:1
7.ª velocidade	2.85:1
8.ª velocidade	2.33:1
Transmissão final	3.58:1

Dimensões do veículo

Dimensões - Coupe e Spider



A	Comprimento do veículo	4539 mm (14 pés 11 pol.)
B	Distância entre eixos	2640 mm (8 pés 8 pol.)
C	Consola traseira	804 mm (2 pés 8 pol.)
D	Consola dianteira	1095 mm (3 pés 7 pol.)

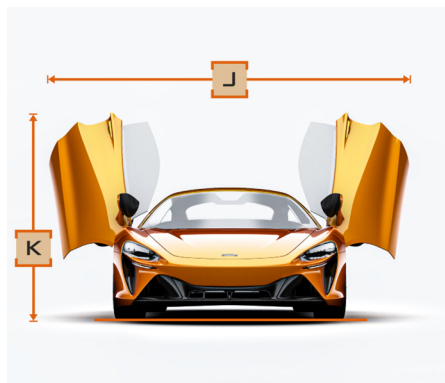
E	Distância em relação ao solo (normal)	91 mm (4 pol.)
	Distância em relação ao solo (elevação do nariz)	139 mm (5 pol.)
F	Ângulo de ataque (normal)	8.1°
	Ângulo de ataque (elevação do nariz)	10.3°
G	Ângulo de saída (normal)	16.7°
	Ângulo de saída (elevação do nariz)	15.8°

Dados do veículo e Glossário

Dados



H	Largura do veículo (portas fechadas, retrovisores rebatidos)	1976 mm (6 pés 6 pol.)
I	Altura do veículo (portas fechadas, normal)	1193 mm (3 pés 11 pol.)
	Altura do veículo (portas fechadas, elevação do nariz)	1215 mm (4 pés)



J	Largura do veículo (portas abertas ao nível do ponto mais largo)	2871 mm (9 pés 5 pol.)
K	Altura do veículo (portas abertas)	1954 mm (6 pés 5 pol.)

i NOTA: Todas as dimensões são aproximadas.

Pesos do veículo

Coupe	
Peso	kg (lbs)
Peso seco	1,395 (3,075)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível)	1,498 (3,303)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor)	1,578 (3,479)
Distribuição da massa - eixo dianteiro	671 (1,479)
Distribuição da massa - eixo traseiro	907 (2,000)
Peso bruto máximo do veículo (GVW)	1,756 (3,871)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro	802 (1,768)

Dados do veículo e Glossário

Dados

Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro	954 (2,103)
Carga máxima - porta-bagagens dianteiro	50 (110)

Spider	
Peso	kg (lbs)
Peso seco	1,457 (3,212)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível)	1,560 (3,439)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor)	1,640 (3,616)
Distribuição da massa - eixo dianteiro	671 (1,479)
Distribuição da massa - eixo traseiro	969 (2,136)

Peso bruto máximo do veículo (GVW)	1,810 (3,990)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro	788 (1,737)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro	1,022 (2,253)
Carga máxima - porta-bagagens dianteiro	50 (110)

Tamanhos de rodas e pneus

Dimensões das rodas

Rodas dianteiras	8.5J x 19
Rodas traseiras	10.5J x 20

Dados do veículo e Glossário

Dados

Pneus de verão

Pneus dianteiros	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Pneus traseiros	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Pneus de inverno

Pneus dianteiros	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Pneus traseiros	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Raio de viragem

Raio de viragem entre passeios	12 m (39 pés e 4 pol.)
--------------------------------	------------------------

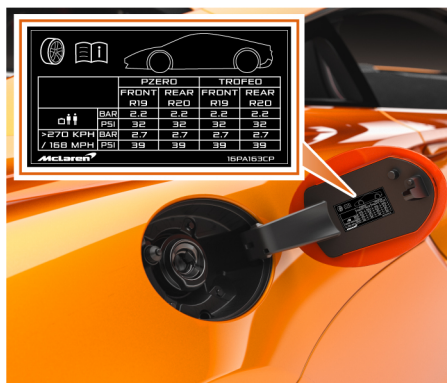
Dados do veículo e Glossário

Dados

Pressões dos pneus

Estado de carga	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Utilização normal	2,2	32	2,2	32
Velocidades superiores a 270 km/h (165 mph)	2,7	39	2,7	39

Dependendo do mercado, as pressões dos pneus também podem ser encontradas numa etiqueta no interior da portinhola do bocal de enchimento do depósito de combustível ou no interior da abertura da porta do lado do condutor.



TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.				
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
PZERO	FRONT	225/35Z19	200 29	
	REAR	285/35Z20	200Psi, 32psi	
TROFEO	FRONT	225/35Z19	200Psi, 29psi	
	REAR	285/35Z20	200Psi, 29psi	
SPARE		NONE		



Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, líquidos e capacidades

Produtos de serviço

Os produtos de serviço são o combustível, o óleo do motor, o líquido de refrigeração e o líquido dos travões. A McLaren recomenda que utilize apenas produtos testados e aprovados pela McLaren. Os danos resultantes da utilização de produtos de serviço não aprovados não são abrangidos pela responsabilidade de defeitos de material.

⚠ AVISO: Durante a utilização, o armazenamento e a eliminação de quaisquer produtos de serviço, observe os regulamentos relevantes. Se não o fizer, pode pôr em risco as pessoas e o ambiente. Não permita que os produtos de serviço entrem em contacto direto com os olhos ou feridas abertas. Contacte imediatamente um médico se for ingerido qualquer produto de serviço.

🌱 AMBIENTAL: Elimine os produtos de serviço de uma forma ecologicamente responsável.

Óleo do motor



Capacidade do óleo do motor	9,3 litros
-----------------------------	------------

A McLaren recomenda a utilização do Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

O Gulf Formula Elite é um óleo avançado, totalmente sintético, que proporciona uma maior proteção do depósito e desgaste. Também oferece proteção contra uma possível pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) nos últimos motores Turbocharged Gasoline Direct Injection (TGDI).

De acordo com os testes padrão da indústria, pode oferecer até:

40% mais controlo de depósito ¹

37% menos desgaste ²

90% melhor tratamento da fuligem ³

1 De acordo com o teste padrão da indústria Seq. IIIH para API SP

2 De acordo com o teste padrão da indústria OM646LA para ACEA C3

3 De acordo com o teste padrão da indústria DV6C para ACEA C3


Podem obter mais informações junto do concessionário McLaren.


i **NOTA:** Não utilize aditivos de lubrificante. Estes aditivos podem provocar um aumento do desgaste e danos nos conjuntos mecânicos. Os danos provocados por aditivos que não sejam aprovados não são abrangidos pela garantia da McLaren.

Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, líquidos e capacidades

Combustível

 **AVISO: O combustível é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.**


 **AVISO: Não permita que o combustível entre em contacto com a pele ou o vestuário. O contacto direto de combustíveis com a pele ou inalar vapores de combustível é prejudicial para a saúde.**


Para obter mais informações sobre combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.71.

Depósito de combustível

Capacidade total	66 litros (14,5 UK gal.)
Capacidade restante quando a luz âmbar de nível baixo se acende	11 litros (2,4 UK gal.)
Capacidade restante quando a luz vermelha de nível baixo se acende	5 litros (1,1 UK gal.)

Líquido de arrefecimento

 **AVISO: Não utilize qualquer tipo de líquido de arrefecimento que não seja um produto de arrefecimento à base de etilenoglicol G64®, conforme descrito abaixo.**

 **AVISO: A utilização de uma mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode resultar em danos significativos e dispendiosos no motor ou noutros componentes causados por sobreaquecimento, congelamento ou efeitos corrosivos. Estes danos não estão abrangidos pela garantia do veículo.**

Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, líquidos e capacidades

Capacidade do sistema de arrefecimento	28 litros (6,2 UK gal.)
Quantidade de anticongelante para proteção até -20 °C (-4 °F)	14 litros (3,1 UK gal.)

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água, anticongelante e inibidor de corrosão. Executa as seguintes funções no sistema de arrefecimento:

- Proteção anticongelante.
- Maior eficiência do sistema de arrefecimento.
- Proporciona uma proteção anticorrosão.

O sistema de arrefecimento foi concebido para ser utilizado apenas com um produto de arrefecimento à base de etilenoglicol G64©. Este deve ser misturado com água numa proporção de 50:50.

i **NOTA:** Utilize líquido de arrefecimento em todos os climas, durante todo o ano. Se não utilizar o líquido de arrefecimento, o sistema de arrefecimento não estará devidamente protegido contra a corrosão e a respetiva eficiência será reduzida.

i **NOTA:** Para evitar danos no motor, abasteça apenas com um produto de arrefecimento pré-misturado à base de etilenoglicol G64©.

Se utilizar anticongelante/inibidor de corrosão com a concentração correta, o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento será de aproximadamente 130 °C (266 °F). A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento deve ser de aproximadamente 50% ±5%. Desta forma, o sistema de arrefecimento fica protegido contra o congelamento a temperaturas de -40 °C (-40 °F).

A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento não deve ultrapassar os 55%, o que proporciona uma proteção anticongelante até -45 °C (-49 °F), pois uma concentração maior não dissipa o calor tão eficazmente.

Se o veículo estiver a perder líquido de arrefecimento, não conduza o veículo e contacte o concessionário McLaren.


Dados do veículo e Glossário


Produtos de serviço, líquidos e capacidades

Líquido dos travões


Utilize apenas líquido dos travões Pentosin DoT 5.1.


Ao longo do tempo, o líquido dos travões absorve a humidade do ar, o que reduz o respetivo ponto de ebulição.

 **AVISO:** Se o ponto de ebulição do líquido dos travões ficar demasiadamente reduzido, podem formar-se bolsas de vapor no sistema de travagem ao aplicar os travões com força (por exemplo, ao conduzir numa descida ou na condução em pista), o que prejudica a eficiência da travagem. Por esse motivo, deve substituir o líquido dos travões nos intervalos de serviço recomendados.

 **AVISO:** Utilize apenas líquido de embalagens novas e hermeticamente fechadas.

Líquido lava-vidros

 **AVISO:** Alguns líquidos lava-vidros são altamente inflamáveis. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em líquido lava-vidros.

 **AVISO:** O líquido lava-vidros é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for acidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.

O reservatório tem capacidade para aproximadamente 3 litros.

Dilua o concentrado do lava-vidros, de acordo com as instruções do fabricante do lava-vidros.

 **NOTA:** A concentração de lava-vidros necessária pode variar em diferentes estações.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Glossário técnico

Controlo de dinâmica ativa

Um sistema que permite ao condutor alterar as características de comportamento e desempenho do veículo.

Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC)

O Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) ajusta automaticamente a velocidade do veículo para manter uma distância definida em relação aos veículos que se encontram na faixa à frente.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

O ABS evita o bloqueio das rodas durante a travagem. Isto permite manter o controlo do veículo durante as manobras de travagem.

Assistência de máximos automáticos

A funcionalidade Assistência de máximos automáticos ativa automaticamente os máximos quando as condições climáticas e o trânsito o permitirem. A funcionalidade desativa automaticamente os faróis de máximos quando necessário devido a condições ambientais e para evitar encandear os outros utilizadores da estrada.

Cartões de reconhecimento automático do condutor

Um cartão que deve estar na posse da pessoa que entra no veículo, caso contrário o sistema de localização assinala que o veículo está a ser deslocado sem autorização.

Sistema de assistência à travagem

O sistema de assistência à travagem funciona em situações de travagem de emergência. Se pressionar rapidamente o pedal dos travões, o sistema de assistência à travagem aumenta automaticamente a força aplicada aos travões, reduzindo assim a distância de travagem.

Limpeza dos discos dos travões

A limpeza dos discos dos travões funciona ao ligar os limpa-vidros dianteiros. A limpeza evita a acumulação de humidade nos discos dos travões durante os períodos de chuva forte ao aplicar momentaneamente os travões, para que as pastilhas toquem nos discos.

Corte dos cilindros

O corte dos cilindros funciona durante as passagens automáticas para mudanças superiores nos modos de grupo motopropulsor Sport e Track e nas passagens manuais para mudanças superiores no modo de grupo motopropulsor Comfort.

Ao solicitar uma passagem para mudança superior durante uma aceleração forte, o combustível é interrompido (cortado) num número definido de cilindros do motor. Esta ação diminui rapidamente o binário do motor e o regime do motor, permitindo passagens mais rápidas para mudanças superiores. Com este corte, as passagens para mudanças superiores são mais perceptíveis em termos sonoros do que uma passagem normal.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Enchimento prévio eletrónico do travão

Se soltar subitamente o pedal de acelerador, a função eletrónica de enchimento prévio do travão coloca de imediato as pastilhas dos travões em contacto com os discos, permitindo uma travagem mais rápida.

Controlo eletrónico da estabilidade (ESC)

O controlo eletrónico da estabilidade (ESC) monitoriza a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

Sistema de posicionamento global (GPS)

Com a ajuda de recetores adequados, os sinais de satélite fornecem informação acerca da posição geográfica do veículo. Estes sinais são comparados com um mapa digital, sendo utilizados para determinar a posição do veículo e a respetiva orientação de rota.

Controlo de comportamento

O interruptor de controlo de comportamento afeta o sistema Proactive Chassis Control II.

Controlo de assistência em subida

O controlo de assistência em subida impede que o veículo descaia durante os arranques em subida. O sistema de travagem aplica automaticamente os travões até que pressione o acelerador.

Impulso de inércia

No modo de grupo motopropulsor de pista, ao solicitar uma passagem para mudança superior num regime do motor alto durante uma aceleração forte, o impulso de inércia permite uma maior aceleração. Em condições de condução normais, fora do impulso de inércia quando o desempenho máximo não é solicitado, o regime do motor e a velocidade da transmissão estão alinhados para proporcionar uma passagem suave e perfeita para uma mudança superior. No entanto, com o impulso de inércia, a embraiagem da mudança seguinte é engrenada com maior força e o regime do motor não diminui na totalidade, utilizando assim a inércia das massas rotativas internas. Por sua vez, esta ação fornece um impulso de binário à medida que a mudança é engrenada, ajudando assim na aceleração e maximizando o desempenho.

Entrada sem chave

A entrada sem chave permite ao condutor destrancar o veículo e desativar o alarme apenas com a abertura da porta quando o comando está a menos de 1,2 m (3 pés 11 pol.) dos sensores das portas.

Controlo de lançamento

O controlo de lançamento destina-se a proporcionar o desempenho de aceleração máxima ao iniciar a marcha.

Iluminação na função de autoestrada

A iluminação na função de autoestrada melhora o alcance da iluminação dos faróis quando a velocidade do veículo ultrapassa um limite predeterminado.

Sensores de estacionamento

O sistema do sensor de estacionamento é constituído por quatro sensores ultrassónicos situados no para-choques dianteiro, quatro sensores ultrassónicos no para-choques traseiro e duas unidades sonoras. Quando os sensores de estacionamento detetam uma obstrução durante as manobras, as unidades sonoras fornecem um aviso sonoro.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Indicação de passagem em desempenho (PSC)

A indicação de passagem em desempenho (Performance Shift Cue, PSC) é um indicador que emite um sinal sonoro para indicar a necessidade de uma mudança superior para manter o desempenho ideal.

Câmara de marcha-atrás (RVC)

A câmara de marcha-atrás (Rear view camera, RVC) está instalada no centro do para-choques traseiro. A transmissão de vídeo em tempo real será apresentada no ecrã do condutor ou no Ecrã tátil central de infotainment quando a função estiver ativa.

Reconhecimento de sinalização rodoviária (RSR)

O sistema de reconhecimento de sinalização rodoviária (RSR) pode informar o condutor sobre novos limites de velocidade ou outras informações importantes lidas a partir dos sinais de trânsito. Esta informação também pode ser utilizada por outras funcionalidades do sistema avançado de assistência ao condutor (ADAS), como o Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC).

Passagem perfeita da caixa de velocidades

A caixa de velocidades dispõe de 8 velocidades e embraiagem dupla, que permite passagens perfeitas. As passagens das mudanças podem ser totalmente automáticas ou controladas pelo condutor. As passagens das mudanças são quase instantâneas. Em conjunto com um fornecimento ininterrupto do binário pelo grupo motopropulsor, que combina o motor e o motor elétrico, esta opção permite uma aceleração contínua.

Faróis adaptativos estáticos

Com os faróis acesos, os faróis adaptativos estáticos ajustam os feixes nas curvas, permitindo uma melhor iluminação na direção de deslocação.

Sistema suplementar de retenção (SRS)

O sistema suplementar de retenção (Supplementary restraint system, SRS) é constituído por uma série de airbags que são acionados automaticamente durante um acidente para proporcionarem proteção adicional aos ocupantes.

Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)

O sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) verifica constantemente a pressão e a temperatura nos quatro pneus. O sistema avisa se houver quedas de pressão ou subidas de temperatura num ou mais pneus.

Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (Vehicle identification number, VIN) é um número único de 17 dígitos que fornece informação acerca do veículo, bem como a localização e a data de produção.

McLaren 

Informação da conformidade

Conformidade	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Transmissores do Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).....	8.03
Módulo de ligação inteligente do Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).....	8.04
Comando inteligente.....	8.05
Alarme.....	8.06
Radar de assistência ao condutor.....	8.07
HomeLink.....	8.08
Unidade de controlo de telecomunicações (TCU).....	8.09
Unidade de controlo de acessos (ASCU).....	8.09

Informação da conformidade

Conformidade

McLaren Infotainment System (MIS)

Todas as regiões/mercados

Produto: ADI GEN 2.0

Modelo: ICU

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, França



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, **Faurecia Clarion electronics Europe** S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0

Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 303 411 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed and on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise est immatriculée aux registres des entreprises - 52017019-9
SIREN 808 381 156 - SIRET 808 381 156 0001
143 rue de Valenciennes - 75012 PARIS
TVA N°FR20180838156

Labibou Boucheghin
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Fabricante:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Informação da conformidade

Conformidade

Transmissores do Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)

A Pirelli Tyre S.p.A. declara que o equipamento de rádio do tipo PSN-09S está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto completo da Declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de Internet:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda de frequência: 2400-2483,5 MHz

Potência máxima da transmissão: <1 mW

Fabricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Itália

Por la presente, Pirelli Tyre S.p.A., declara que el tipo de equipo radioeléctrico PSN-09S es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda de frecuencia: 2400-2483,5 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <1 mW

Los fabricantes: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Itália

Hiermit erklärt, Pirelli Tyre S.p.A., dass der Funkanlagentyp PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Frequenzband: 2400-2483,5 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <1 mW

Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Itália

Le soussigné, Pirelli Tyre S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type PSN-09S est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Bandes de fréquences utilisées: 2400-2483,5 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: <1 mW

Les fabricants: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Itália

Il fabbricante, Pirelli Tyre S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PSN-09S è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda di frequenza: 2400-2483,5 MHz

Massima potenza di trasmissione: <1 mW

Fabbricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Itália

Informação da conformidade

Conformidade

Módulo de ligação inteligente do Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)

A Valeo Comfort e Driving Assistance declara que o equipamento de rádio tipo BLXH1A está em conformidade com os Instrumentos Estatutários 2017 No. 1206 (Os Regulamentos de equipamentos de rádio 2017).

O texto completo da Declaração de conformidade do RU está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://valeo-clientportal.com>

Produto:

Módulo de ligação inteligente (BRT, VRR)

Modelo:

BLXH1A

UK CA



Fabricante:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, France



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: GABEUBSM_210210

Object of the declaration:
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model/type: **BLXH1A**
Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479:2010
- EN 301 488-1 V2:2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2:1.1
EN 301 488-17 V3:2.4
- EN 300 440 V2:1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 328 V2:2.2




Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOUJMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 83 54 54 00 - Fax: +33 (0)1 83 54 54 13
S.A.S au capital de 882 000 Euros - RTT (0)1 83 54 54 00
www.valeo.com

Informação da conformidade

Conformidade

Comando inteligente

-  **AVISO:** Não ingira a pilha. Risco de queimadura química. Este produto contém uma pilha tipo moeda/botão. Se a pilha tipo moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e pode provocar a morte. Mantenha as pilhas novas e usadas afastadas das crianças. Se o compartimento das pilhas não fechar bem, deixe de utilizar o produto e mantenha-o afastado das crianças. Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediata.
-  **AVISO:** Risco de explosão se a bateria for substituída por um tipo incorreto. Substitua a bateria pelo mesmo tipo.
-  **AVISO:** Risco de explosão ou de fuga de líquido ou gás inflamável.

Não utilizar em loja nem trazer para um ambiente de temperatura extremamente elevada ou pressão extremamente baixa devido à altitude muito alta. Não tente queimar, esmagar ou cortar a bateria usada.

A Valeo Comfort e Driving Assistance declara que o equipamento de rádio tipo KFML1 está em conformidade com os Instrumentos Estatutários 2017 No. 1206 (Os Regulamentos de equipamentos de rádio 2017).

O texto completo da Declaração de conformidade do RU está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://valeo-clientportal.com>

Produto:
Comando
Modelo:
KFML1



Fabricante:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, France

Informação da conformidade

Conformidade



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CANSURKML1_210221

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94548 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Créteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOUJRY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - 21 Equipment - 94548 Créteil Cedex - France
Tel: +33 (0)3 48 84 34 00 - Fax: +33 (0)3 48 34 34 33
S.A.S. registered in the RCS Nanterre - 527 030 089 RCS Nanterre
www.valeo.com

Alarme



NOTA: É essencial que a instalação, manutenção e reparação do equipamento sejam realizadas de forma semelhante às realizadas em oficina por pessoal técnico qualificado e/ou autorizado.

A Vodafone Automotive SpA declara que o equipamento de rádio do tipo 5480 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE e com os Regulamentos de equipamento de rádio do Reino Unido de 2017.

Os textos completos das Declarações de conformidade da UE e do RU estão disponíveis no seguinte endereço de internet:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

O dispositivo contém as seguintes marcas:

UK
CA

CE

O dispositivo dispõe dos seguintes parâmetros de RF: 5,8GHz; -40dBm

Fabricante: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Itália. Tel. +39 0332 825111

Importador do Reino Unido: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, UK. Tel. +44 (0) 1483 261500

Informação da conformidade

Conformidade

Radar de assistência ao condutor

As seguintes informações estão relacionadas com os sensores de radar MRRe14FCR.

Este equipamento de rádio pode ser utilizado sem restrições na UE.

Este equipamento de rádio foi construído para que possa ser utilizado em todos os Estados-Membros da UE sem infringir os requisitos aplicáveis no que diz respeito aos requisitos de utilização do espectro de radiofrequências.

Banda de frequência	76-77 GHz
Potência nominal irradiada: e.i.r.p. (detetor de pico)	29,92 dBm
Potência nominal irradiada: e.i.r.p. (detetor RMS)	18 dBm

Declaração de conformidade da UE ao abrigo do RE-D (2014/53/UE)

O fabricante Robert Bosch GmbH declara pelo presente que o equipamento de rádio do tipo MRRe14FCR está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto completo da Declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldávia



Ucrânia



Sérvia



Informação da conformidade

Conformidade

HomeLink

Todas as regiões/mercados

Modelo: UAHL5B

Europa

UK
CA

CE

A Gentex Corporation declara pelo presente que o HomeLink® modelo UAHL5D está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE relativa a equipamentos de rádio. O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Bandas de frequência nas quais o equipamento de rádio funciona:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Endereço do titular do certificado:

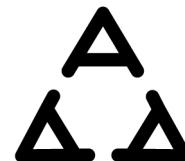
Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

EUA

Sérvia



W 005 16

Ucrânia



UA.TR 028

Informação da conformidade

Conformidade

Unidade de controlo de telecomunicações (TCU)

UE

Modelo 103360001

O fabricante ACTIA Nordic AB declara pelo presente que o equipamento de rádio do tipo 103360001 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto completo da Declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de Internet: www.actia.se/doc

Potência máxima da transmissão:

Banda	Frequência (MHz)	Potência tx máx. (dBm)
Telemóvel		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24

Banda	Frequência (MHz)	Potência tx máx. (dBm)
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Unidade de controlo de acessos (ASCU)

A Valeo Comfort e Driving Assistance declara que o equipamento de rádio tipo AS1A está em conformidade com os Instrumentos Estatutários 2017 No. 1206 (Os Regulamentos de equipamentos de rádio 2017).

O texto completo da Declaração de conformidade do RU está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://valeo-clientportal.com>

Produto:

Unidade de controlo de acessos (ASCU)

Modelo:

AS1A

The logo consists of the letters 'UK' stacked above 'CA' in a bold, black, sans-serif font.

Informação da conformidade

Conformidade



Fabricante:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, France



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CARCEVAL1_210215

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model/type: AS1A

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62369-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))

EN 62479-2:2010

EN 62311: 2020

EN 62366: 2018

EN 50965: 2017

2. EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 330 V2.1.1

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOLMY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76, Rue Auguste Perret, 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0) 48 84 54 00 Fax: +33 (0) 48 84 54 13
S.A.S au capital de 950 000 000 euros - 501 201 887 000 0000
www.valeo.com

McLaren 

Índice

A	
Abastecimento com combustível.....	2.69
Abrir a cobertura tonneau.....	1.17
Abrir a luz traseira.....	1.16
Abrir e fechar as saídas de ar saídas de ar do painel de instrumentos.....	5.07
Abrir os vidros.....	5.02
Abrir o tejadilho.....	1.12
Abrir o tejadilho com o comando.....	1.14
Abrir uma porta a partir do exterior.....	1.04
a partir do interior.....	1.08
Acessórios.....	7.02
Acionamento - airbags.....	1.35
Airbags.....	1.32
acionamento.....	1.35
airbags dianteiros.....	1.33
airbags laterais para a cabeça.....	1.33
modificação do sistema.....	1.33
passageiros crianças.....	1.37
sistema de classificação de ocupantes.....	1.34
substituição.....	1.33
Teste de fora de posição (OOP).....	1.36
Airbags dianteiros.....	1.33
Airbags laterais para a cabeça.....	1.33
Alarme.....	1.19
ativar.....	1.19
desativar.....	1.19
pânico.....	1.21
Alarme de pânico.....	1.21
Alarme volumétrico.....	1.20
Apple CarPlay.....	4.27
Arranque com bateria auxiliar.....	6.18
Arranque com patinagem das rodas.....	2.53, 2.54
Arranque do motor.....	2.10
pilha do comando gasta.....	6.36
Arranque do veículo.....	2.10
pilha do comando gasta.....	6.36
Arranque e condução arranque do motor.....	2.10
ligar a ignição.....	2.05
luzes de aviso.....	2.05
luzes de notificação.....	2.07
painel de instrumentos e luzes de aviso.....	2.05
Painel de instrumentos principal.....	2.07
posições de mudanças.....	2.07
travão de estacionamento.....	2.08
travão de pé.....	2.09
Assistência definições.....	4.12
Assistência ao condutor definições.....	2.41
Assistência ao estacionamento 360.....	2.19
Assistência de máximos automáticos.....	1.43
Assistência McLaren.....	6.54
em caso de avaria.....	6.54
Atestar.....	6.04
líquido de arrefecimento.....	6.07
líquido dos travões.....	6.07
líquido lava-vidros.....	6.09
óleo da direção assistida.....	6.10
óleo de caixa de velocidades.....	6.07
óleo do motor.....	6.05
Ativação automática do limpa-vidros.....	1.48
Á	
Áudio descrição geral.....	4.40
A	
Aumento da altura do nariz.....	1.50
Aumento da distância do nariz em relação ao solo.....	1.50
Avaria.....	6.54
Aviso - nível do óleo do motor.....	6.04
Aviso - temperatura do óleo do motor.....	6.06

Índice

B

Bancos

ajuste elétrico.....	1.23, 1.23
ajuste elétrico da altura.....	1.24
ajuste elétrico da inclinação dos encostos.....	1.24
ajuste elétrico para a frente e para trás.....	1.23
ajuste lombar dos bancos elétricos....	1.25
ajuste lombar dos bancos manual.....	1.23
ajuste manual.....	1.22
ajuste manual da altura.....	1.23
ajuste manual da inclinação dos encostos.....	1.23
ajuste manual para a frente e para trás.....	1.22
aquecimento.....	1.25, 5.10
bolsa de arrumação.....	5.14
encosto do banco - ajuste elétrico da inclinação.....	1.24
memorizar o banco elétrico e o retrovisor.....	1.25
segurança.....	1.22
Bancos aquecidos.....	5.10
Bancos elétricos.....	1.23
ajuste da altura.....	1.24
ajuste da inclinação dos encostos.....	1.24
ajuste lombar.....	1.25

ajuste para a frente e para trás.....	1.23
Bancos manuais.....	1.22
ajuste da altura.....	1.23
ajuste da inclinação dos encostos.....	1.23
ajuste lombar.....	1.23
ajuste para a frente e para trás.....	1.22
Bateria	
Carregamento de 12 V.....	6.19
Otimizar.....	6.23
Bolsa de arrumação no banco.....	5.14
Botão START/STOP.....	2.05
Buzina.....	1.27

C

Cadeira para crianças.....	1.37
Função KISI de cadeiras para crianças.....	1.38
Caixa de fusíveis	
bateria.....	6.31
principal.....	6.26
secundária.....	6.30
Caixa de fusíveis da bateria.....	6.31
fusíveis.....	6.31
Caixa de fusíveis principal.....	6.26
fusíveis.....	6.26
Caixa de fusíveis secundária.....	6.30
fusíveis.....	6.30
Caixa de velocidades.....	2.21

atestar o óleo.....	6.07
kickdown.....	2.23
modo manual/automático.....	2.23
patilhas das mudanças.....	2.25
posições de mudanças.....	2.21
Calço.....	6.17
Calço para rodas.....	6.17
Câmara.....	2.17
Assistência ao estacionamento	
360.....	2.19
câmara de marcha-atrás.....	2.17
vista panorâmica.....	2.19
Câmara de marcha-atrás.....	2.17
Câmaras panorâmicas.....	2.19
Capacidades.....	7.11
depósito de combustível.....	7.12
óleo do motor.....	7.11
sistema de arrefecimento.....	7.12
Carregador de telemóvel.....	5.16
Carregador sem fios.....	5.16
Carregamento da bateria	
híbrida.....	3.12
Carregamento da bateria de 12 V.....	6.19
Carregamento da bateria híbrida.....	3.12
segurança.....	6.20
Carregamento de alta tensão (HV)	
segurança.....	6.20
Catalisador.....	2.15
temperatura elevada.....	2.15

Índice

Cintos - banco.....	1.30	Compartimentos de arrumação nas portas.....	5.14	Controlo de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC).....	2.59
Cintos de segurança.....	1.30	Condução de inverno.....	2.72	definição.....	2.60
limitadores da força.....	1.32	Condução económica.....	2.14	Controlo do grupo motopropulsor.....	2.28
segurança.....	1.30	Condução em pista.....	5	Controlo eletrónico da estabilidade.....	2.34
tensores.....	1.31	Condução no estrangeiro.....	6.56	desativar.....	2.34
utilização.....	1.31	Condução no Inverno.....	2.72	modos dinâmicos.....	2.34
Cobertura para automóvel.....	6.52	Conta-rotações.....	3.02	reativar.....	2.36
Cobertura tonneau.....	1.17	Controlo automático das luzes.....	1.42	Controlos do sistema.....	4.04
abrir.....	1.17	Controlo da climatização.....	5.04	derrapagem.....	2.34, 2.35
fechar.....	1.18	bancos aquecidos.....	5.10	Conveniência	
funcionamento.....	1.17	controles.....	5.04	definições.....	4.10
Coluna de direção		controles do ar condicionado.....	5.04	Copyright.....	3, 4.04
ajuste.....	1.26	desembaciador dos retrovisores.....	5.10	Correntes têxteis para neve.....	2.73
Comando.....	1.03	desembaciador do vidro traseiro.....	5.10	Cruise control.....	2.55
entrada.....	1.03	desembaciamento.....	5.08	aumentar a velocidade.....	2.57
guardar.....	1.03	Distribuição do ar.....	5.06	cancelar.....	2.56
pilha descarregada.....	1.04	Ligar/desligar o ar condicionado.....	5.07	definição.....	2.55
substituição da pilha.....	6.39	modo automático.....	5.05	reduzir a velocidade.....	2.58
Combustível.....	2.69	modo de recirculação do ar.....	5.09	retomar uma velocidade.....	2.58
depósito.....	7.12	modo de sincronização.....	5.07		
funil.....	6.16	modo manual.....	5.06	D	
qualidade.....	2.71	saídas de ar.....	5.07	Dados	
segurança.....	7.12	temperatura.....	5.08	descrição geral.....	7.04
Compartimento de arrumação da consola central.....	5.13	velocidade do ventilador.....	5.06	Dados armazenados.....	6
Compartimentos de arrumação.....	5.13	Controlo de assistência em subida.....	2.33	Dados técnicos.....	7.04
banco.....	5.14	Controlo de comportamento.....	2.27	dimensões do veículo.....	7.06
consola central.....	5.13	restabelecimento de modo.....	2.30		
porta.....	5.14	Controlo de lançamento.....	2.49, 2.50		

Índice

motor.....	7.04	rebatimento automático dos retrovisores	
Motor elétrico.....	7.04	exteriores.....	4.11
pesos do veículo.....	7.07	segurança.....	4.15
pressões dos pneus.....	7.10	sensibilidade do limpa-vidros.....	4.11
raio de viragem.....	7.09	sistema.....	4.19
relações da caixa de velocidades.....	7.06	Wi-Fi.....	4.08
tamanhos de rodas e pneus.....	7.08	Definições de destrancagem	
temperaturas de funcionamento do		individual.....	1.07
veículo.....	7.04	Definições de multimédia.....	4.14
velocidades - na mudança.....	7.05	Definições - destrancagem	
Débito de potência.....	7.04	individual.....	1.07
motor.....	7.04	Desativar o sistema de localização.....	5.20
Motor elétrico.....	7.04	Descongelamento - controlo da	
Definições		climatização.....	5.08
assistência.....	4.12	Descrição geral do ecrã do condutor.....	2.07
assistência ao condutor.....	2.41	Descrição geral do painel de instrumentos	
Bluetooth.....	4.08	principal.....	2.07
Conectividade.....	4.08	Desembaciador dos retrovisores.....	1.40
conveniência.....	4.10	Desembaciador dos retrovisores das	
descrição geral.....	4.08	portas.....	1.40
entrada/saída confortável.....	4.11	Desembaciador do vidro traseiro.....	5.10
evento de boas-vindas.....	4.11	Desembaciamento - controlo da	
hora e unidades.....	4.17	climatização.....	5.08
iluminação.....	4.10	Desembaciamento dos vidros - controlo da	
indicação de passagem em		climatização.....	5.08
desempenho.....	4.12	Desligar o motor.....	2.12
Limite de velocidade na estrada.....	4.13	Destrancagem manual.....	6.35
modos de limpa-vidros.....	4.11	Destrancagem - pilha gasta.....	6.35
Pneus.....	4.13		
		Destrancar a partir do exterior	
		comando.....	1.03
		sem chave.....	1.04
		Destrancar a partir do interior.....	1.07
		Destrancar e abrir o porta-bagagens	
		dianteiro.....	1.08
		Dimensões.....	7.06
		Dimensões das rodas.....	7.08
		Dimensões do veículo.....	7.06
		Dispositivo de abertura da porta da	
		garagem.....	4.51
		programação.....	4.52
		Distância em relação ao solo.....	5
		Distribuição do ar - controlo da	
		climatização.....	5.06
		Documentos do proprietário.....	5.16
		E	
		eCall.....	4.49
		Ecrã.....	3.22
		Autonomia da bateria de HV.....	3.26
		autonomia de combustível.....	3.27
		computador de viagem.....	3.07
		ecrã de comportamento e grupo	
		motopropulsor.....	3.24
		estado do veículo.....	3.10
		indicador de posições das	
		mudanças.....	3.23

Índice

mensagens.....	3.13	definições do sistema.....	4.19	descrição geral.....	2.07, 3.02
modo Comfort.....	3.22	definir um destino.....	4.38	estado do veículo.....	3.10
Modo de controlo eletrónico da		descrição geral.....	4.04	indicador de posições das	
estabilidade.....	3.24	descrição geral - áudio.....	4.40	mudanças.....	3.23
modo elétrico.....	3.22	descrição geral - multimédia.....	4.21	luzes das mudanças.....	3.02
modo Sport.....	3.23	descrição geral - navegação.....	4.36	McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
modo Track.....	3.23	descrição geral - rádio.....	4.26	medidor de potência.....	3.03
Nível de carga da bateria de HV.....	3.26	descrição geral - telefone.....	4.28	mensagens.....	3.13
nível de combustível.....	3.27	efetuar uma chamada.....	4.30	modo Comfort.....	3.22
painel de instrumentos.....	3.05	emparelhamento de dispositivos.....	4.29	modo elétrico.....	3.22
temperatura da água.....	3.25	ligar um dispositivo externo.....	4.22	modo Sport.....	3.23
temperatura do óleo.....	3.25	McLaren Track Telemetry.....	4.43	modo Track.....	3.23
Ecrã central		navegação.....	4.14	multimédia.....	3.08
Apple CarPlay.....	4.27	opções durante a chamada.....	4.33	navegação.....	3.08
armazenamento.....	4.24	outras informações.....	4.04	Nível de carga da bateria de HV.....	3.26
áudio bluetooth.....	4.25	receber uma chamada.....	4.33	nível de combustível.....	3.27
contactos.....	4.34	reconhecimento de voz.....	4.42	tacómetro.....	3.02
controles de rádio.....	4.26	segurança.....	4.36	telefone.....	3.09
controles do sistema.....	4.04	sistema de dados de rádio.....	4.27	temperatura da água.....	3.25
controles multimédia.....	4.22	terminar uma chamada.....	4.34	velocímetro.....	3.03
conveniência.....	4.10	USB e iPod.....	4.23	Ecrã do nível de carga da bateria de	
copyright.....	4.04	utilizar a navegação.....	4.37	HV.....	3.26
definições.....	4.08	voicemail.....	4.35	Ecrã do nível de combustível.....	3.27
definições de iluminação.....	4.10	Ecrã da autonomia da bateria de HV.....	3.26	Ecrã do painel de instrumentos.....	3.05
definições de assistência.....	4.12	Ecrã de autonomia de combustível.....	3.27	E-Diff.....	2.33
definições de hora e unidades.....	4.17	Ecrã de limite de velocidade na estrada		Elevação do nariz.....	1.50
definições de ligação.....	4.08	definições.....	4.13	baixar.....	1.51
definições de multimédia.....	4.14	Ecrã do condutor.....	3.05, 3.22	eivar.....	1.50
definições de segurança.....	4.15	computador de viagem.....	3.07	Elevar o veículo com um macaco.....	6.53

Índice

Em caso de roubo		
descrição geral.....	5.19	
Enchimento prévio eletrônico do travão.....	2.33	
Entrada/saída confortável		
definições.....	4.11	
Entrada sem chave.....	1.02	
Equipamento.....	6.13	
porta-bagagens dianteiro.....	6.13	
Equipamento de emergência.....	6.13	
calço para rodas.....	6.17	
extintor de incêndio.....	6.16	
ferramenta de abertura da tampa de serviço.....	6.14	
funil de combustível.....	6.16	
kit de primeiros socorros.....	6.15	
olhal de reboque.....	6.15	
segurança.....	6.13	
triângulo de emergência.....	6.14	
vedante de pneus.....	6.15	
Escape.....	2.15	
monitorização da temperatura.....	2.15	
Especificação - óleo do motor.....	7.11	
Especificações.....	7.04	
Espelhos		
cortesia.....	5.16	
Espelhos de cortesia.....	5.16	
Estado da bateria de 12 V.....	3.11	
Estado do veículo.....	3.10	
Estado da bateria de 12 V.....	3.11	
mensagens de erro.....	3.10	
temperatura do líquido de arrefecimento.....	3.10	
temperatura do óleo.....	3.10	
temperaturas do grupo motopropulsor.....	3.10	
Estado elétrico.....	2.04	
Estado elétrico do veículo.....	2.04	
Evento de boas-vindas.....	4.11	
Extintor.....	6.16	
Extintor de incêndio.....	6.16	
F		
Falsos alarmes.....	5.23	
Faróis.....	1.42	
Assistência de máximos automáticos.....	1.43	
faróis dinâmicos.....	1.44	
máximos.....	1.43, 1.43	
sinal de luzes.....	1.43	
Faróis de médios.....	1.42	
Faróis dinâmicos.....	1.44	
Fechar a cobertura tonneau.....	1.18	
Fechar a luz traseira.....	1.16	
Fechar a tampa de serviço - Coupe.....	1.10	
Fechar o porta-bagagens.....	1.09	
Fechar os vidros.....	5.02	
Fechar o tejadilho.....	1.13	
Fechar o tejadilho com o comando.....	1.15	
Ferramenta de abertura da tampa de serviço.....	6.14	
Ferramentas.....	6.14	
Filtro de escape.....	6.11	
Filtro de partículas de gasolina (GPF).....	6.11	
Funcionalidades		
Carregador de telemóvel.....	5.16	
Carregador sem fios.....	5.16	
compartimentos de arrumação.....	5.13	
iluminação de entrada.....	5.13	
iluminação de saída.....	5.13	
iluminação interior.....	5.12	
palas para o sol.....	5.16	
Portas USB.....	5.17	
posições de condução.....	1.28	
Suporte para copos.....	5.15	
Tomada de 12 V.....	5.18	
Funil - combustível.....	6.16	
Funil de abastecimento de combustível de emergência.....	6.16	
Fusíveis		
caixa de fusíveis da bateria.....	6.31	
caixa de fusíveis principal.....	6.26	
caixa de fusíveis secundária.....	6.30	
substituição.....	6.26	

Índice

G			
Geral.....	2.31		
Glossário técnico.....	7.15		
Glossário - técnico.....	7.15		
GPF.....	6.11		
Guardar o comando.....	1.03		
H			
HomeLink.....	4.51		
programação.....	4.52		
I			
Ignição - Ligar.....	2.05		
Iluminação			
controlo automático.....	1.42		
definições.....	4.10		
exterior.....	1.41		
faróis dinâmicos.....	1.44		
indicadores de mudança de direção...1.46			
interior.....	5.12		
interruptor.....	1.42		
luz de nevoeiro traseira.....	1.45		
luzes de estacionamento.....	1.47		
luzes de sinalização de emergência...1.46			
luzes diurnas.....	1.45		
luzes laterais.....	1.42		
máximos.....	1.43, 1.43		
médios.....	1.42		
sinal de luzes.....	1.43		
Iluminação ambiente.....	5.12		
Iluminação de entrada.....	5.13		
Iluminação de saída.....	5.13		
Iluminação exterior.....	1.41		
Iluminação interior.....	5.12		
Imobilizador.....	1.19		
indicação de passagem em desempenho			
definições.....	4.12		
Indicador de passagem de mudança.....	2.14		
Indicador de posições das mudanças.....	3.23		
Indicadores de mudança de direção.....	1.46		
Informações do veículo			
intervalo de serviço.....	3.11		
óleo.....	3.11		
Iniciar a marcha.....	2.13		
Inspecionar pneus.....	6.44		
Inspecionar rodas.....	6.44		
Intercâmbio de rodas.....	6.46		
Interruptor das luzes.....	1.42		
Interruptor - Iluminação.....	1.42		
Intervalo de serviço.....	3.11		
Introdução.....	2		
Dados armazenados.....	6		
K			
Kickdown.....	2.23		
Kit de primeiros socorros.....	6.15		
Kit de reparação de furos.....	6.47		
Kit - primeiros socorros.....	6.15		
Kit - reparação de pneus.....	6.47		
L			
Lavagem.....	6.49		
exterior.....	6.49		
rodas.....	6.49		
Lavagem do veículo.....	6.49		
Ligar/desligar o ar condicionado.....	5.07		
Ligar a ignição.....	2.05		
Limitador de velocidade ativo.....	2.65		
cancelar um limite de velocidade			
superior.....	2.66		
definir um limite de velocidade			
superior.....	2.65		
Limitadores da força - cintos de			
segurança.....	1.32		
Limite de velocidade superior			
cancelar.....	2.66		
definição.....	2.65		
Limpa-vidros dianteiros.....	1.48		
lava/limpa.....	1.49		
modos de limpa-vidros.....	4.11		

Índice

passagem única.....	1.48	Luz de aviso		contactos.....	4.34
sensibilidade do limpa-vidros.....	4.11	cinto de segurança.....	1.32	controles de rádio.....	4.26
sensor de chuva.....	1.48	motor.....	2.14	controles do sistema.....	4.04
substituição das escovas do		Sistema de travagem antibloqueio.....	2.32	controles multimédia.....	4.22
limpa-vidros.....	6.40	Sistema suplementar de retenção.....	1.36	conveniência.....	4.10
Limpeza.....	6.49	travões.....	2.10	copyright.....	4.04
Ecrã central.....	6.51	Luz de aviso do cinto de segurança.....	1.32	definições.....	4.08
Ecrã do condutor.....	6.51	Luz de nevoeiro traseira.....	1.45	definições da iluminação.....	4.10
exterior.....	6.49	Luzes das mudanças.....	3.02	definições de assistência.....	4.12
interior.....	6.51	Luzes de aviso.....	2.05	definições de hora e unidades.....	4.17
painel de instrumentos e ecrãs.....	6.51	Luzes de estacionamento.....	1.47	definições de ligação.....	4.08
rodas.....	6.49	Luzes de notificação.....	2.07	definições de multimédia.....	4.14
Limpeza do ecrã de visualização.....	6.51	Luzes de sinalização de emergência.....	1.46	definições de segurança.....	4.15
Limpeza dos discos dos travões.....	2.32	Luzes diurnas.....	1.45	definições do sistema.....	4.19
Líquido de arrefecimento.....	7.12	Luzes laterais.....	1.42	definir um destino.....	4.38
atestar.....	6.07	Luzes - laterais.....	1.42	descrição geral.....	4.04
Líquido do lava-vidros		Luz traseira.....	1.16	descrição geral - áudio.....	4.40
para-brisas.....	6.09, 7.14	abrir.....	1.16	descrição geral - multimédia.....	4.21
Líquido dos travões.....	7.14	fechar.....	1.16	descrição geral - navegação.....	4.36
atestar.....	6.07	funcionamento.....	1.16	descrição geral - rádio.....	4.26
Líquido lava-vidros.....	6.09, 7.14			descrição geral - telefone.....	4.28
Líquido - travões.....	7.14			efetuar uma chamada.....	4.30
atestar.....	6.07			emparelhamento de dispositivos.....	4.29
Localização do veículo.....	5.19			ligar um dispositivo externo.....	4.22
apoio ao cliente.....	5.21			navegação.....	4.14
desativar o sistema de localização.....	5.20	Manual do utilizador digital.....	3	opções durante a chamada.....	4.33
em caso de roubo.....	5.19	Máximos.....	1.43, 1.43	outras informações.....	4.04
falsos alarmes.....	5.23	McLaren Infotainment System		receber uma chamada.....	4.33
política de falsos alarmes.....	5.23	Apple CarPlay.....	4.27	reconhecimento de voz.....	4.42
		armazenamento.....	4.24		
		áudio bluetooth.....	4.25		

Índice

segurança.....	4.36	Mensagens de erro.....	3.10	débito de potência.....	7.04
sistema de dados de rádio.....	4.27	Mensagens no ecrã.....	3.13	N	
terminar uma chamada.....	4.34	Modo automático - controlo da climatização.....	5.05	Navegação.....	3.08, 4.14
USB e iPod.....	4.23	Modo automático - transmissão.....	2.23	definir um destino.....	4.38
utilizar a navegação.....	4.37	Modo de recirculação - controlo da climatização.....	5.09	descrição geral.....	4.36
voicemail.....	4.35	Modo de recirculação do ar - controlo da climatização.....	5.09	segurança.....	4.36
McLaren Track Telemetry		Modo de sincronização - controlo da climatização.....	5.07	utilizar a navegação.....	4.37
abrir a aplicação.....	4.43	Modo do grupo motopropulsor restabelecimento de modo.....	2.30	Número de identificação do veículo.....	7.03
condução.....	4.45	Modo ESC dinâmico.....	2.34	Número de identificação - veículo.....	7.03
configuração.....	4.44	Modo manual - controlo da climatização.....	5.06	O	
descrição geral.....	4.43	Modo manual - transmissão.....	2.23	Odometer.....	3.07
editar uma pista.....	4.48	Modos de limpa-vidros.....	4.11	Ó	
exportar dados de telemetria.....	4.48	Montar o triângulo de emergência.....	6.14	Óleo - caixa de velocidades.....	6.07
importar dados de telemetria.....	4.47	Motor.....	2.10	Óleo da direção assistida	
rever os dados.....	4.47	arranque.....	2.10	atestar.....	6.10
terminar a sessão.....	4.46	dados técnicos.....	7.04	Óleo - direção assistida	
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13	débito de potência.....	7.04	atestar.....	6.10
Media.....	3.08	desligar.....	2.12	Óleo do motor.....	6.04
armazenamento.....	4.24	imobilizador.....	1.19	atestar.....	6.05
áudio bluetooth.....	4.25	luz de aviso.....	2.14	avisos de nível.....	6.04
controlos multimédia.....	4.22	rodagem.....	2.67	avisos de temperatura.....	6.06
descrição geral.....	4.21	Motor elétrico		capacidades.....	7.11
ligar um dispositivo externo.....	4.22	dados técnicos.....	7.04		
USB e iPod.....	4.23				
Medidor de carga.....	3.03				
Medidor de potência.....	3.03				
Memorizar os bancos elétricos e o retrovisor.....	1.25				
Mensagens.....	3.10				

Índice

especificação.....	7.11	ecrã de autonomia de combustível.....	3.27	Passagem perfeita da caixa de	
utilização.....	6.04	ecrã de comportamento e grupo		velocidades.....	2.21
verificar.....	6.04	motopropulsor.....	3.24	kickdown.....	2.23
Óleo - motor.....	3.11, 6.04	Ecrã do modo de controlo eletrónico da		modo manual/automático.....	2.23
atestar.....	6.05	estabilidade.....	3.24	patilhas das mudanças.....	2.25
avisos de nível.....	6.04	Ecrã do nível de carga da bateria de		posições de mudanças.....	2.21
avisos de temperatura.....	6.06	HV.....	3.26	Peças.....	7.02
capacidades.....	7.11	ecrã do nível de combustível.....	3.27	Peças e acessórios.....	7.02
especificação.....	7.11	estado do veículo.....	3.10	Peças e acessórios genuínos da	
nível.....	6.04	indicador de posições das		McLaren.....	7.02
verificar.....	6.04	mudanças.....	3.23	Pedal dos travões.....	2.09
visualização da temperatura.....	3.25	janela do ecrã.....	3.22	Pesos.....	7.07
		limpeza.....	6.51	Pesos do veículo.....	7.07
		luzes das mudanças.....	3.02	Pilha descarregada.....	1.04
		medidor de potência.....	3.03	Pilha do comando gasta.....	6.39
		mensagens no ecrã.....	3.13	arranque do motor.....	6.36
		modo Comfort.....	3.22	destrancagem.....	6.35
		modo elétrico.....	3.22	Pneus.....	6.44
		modo Sport.....	3.23	assimétricos.....	6.44
		modo Track.....	3.23	definições.....	4.13
		tacómetro.....	3.02	inspecionar.....	6.44
		velocímetro.....	3.03	inverno.....	7.09
		visualização da temperatura da		kit de reparação.....	6.47
		água.....	3.25	marcas.....	6.43
		visualização da temperatura do		monitorização da pressão.....	2.37
		óleo.....	3.25	monitorização da temperatura.....	2.39
		Palas para o sol.....	5.16	pressões.....	6.45, 7.10
		Passageiros - criança.....	1.37	sistema de monitorização.....	2.37
		Passageiros crianças.....	1.37	vedante.....	6.15

O

Olhal - reboque.....	6.15
Otimizar a bateria de alta tensão (HV).....	6.23
Outras informações.....	4.04

P

Painel de instrumentos.....	3.22
computador de viagem.....	3.07
descrição geral.....	3.02
Descrição geral do ecrã do	
condutor.....	2.07
ecrã.....	3.22
Ecrã da autonomia da bateria de	
HV.....	3.26

Índice

verão.....	7.09
Pneus de inverno.....	7.09
Pneus de verão.....	7.09
Política de falsos alarmes.....	5.23
Pontos de elevação do veículo.....	6.53
Pontos de elevação - veículo.....	6.53
Porta	
compartimentos de arrumação.....	5.14
Porta-bagagens	
fechar.....	1.09
front.....	1.08
Porta-bagagens dianteiro.....	1.08
abertura manual.....	6.37
abrir - pilha gasta.....	6.37
destrancar e abrir.....	1.08
equipamento.....	6.13
Portas	
abertura manual a partir do interior...6.37	
abrir a partir do exterior.....	1.04
abrir a partir do exterior - pilha	
gasta.....	6.35
abrir a partir do interior.....	1.08
abrir a partir do interior - pilha	
gasta.....	6.37
fechar.....	1.05
trancagem automática.....	1.11
trancar.....	1.06
trancar e destrancar a partir do	
interior.....	1.07

Portas USB.....	5.17
Posição do pedal do acelerador.....	2.23
Posições de condução.....	1.28
Posições de mudanças.....	2.07
Precauções - condução.....	6.45
Precauções relativas à condução.....	6.45
Pressões dos pneus.....	6.45, 7.10
Pressões - pneu.....	6.45, 7.10
Produtos de serviço.....	7.11
Produtos - serviço.....	7.11
Proteção antientalamento - vidros.....	5.03
Proteção antirreboque.....	1.20

Q

Qualidade do combustível	
recomendado.....	2.71

R

Rádio	
controles de rádio.....	4.26
descrição geral.....	4.26
sistema de dados de rádio.....	4.27
Raio de viragem.....	7.09
Reabastecimento.....	2.69
Rebatimento automático dos retrovisores	
exteriores	
definições.....	4.11

Reboque.....	6.55
olhal.....	6.15
Reconhecimento de voz.....	4.42
Recuperação do seu veículo.....	6.55
Recuperação do veículo.....6.18, 6.54, 6.54	
arranque com bateria auxiliar.....	6.18
Relações da caixa de velocidades.....	7.06
Relações - velocidades.....	7.06
Relógio.....	3.05
Remover a tampa de serviço - Coupe.....	1.10
Restabelecimento de modo.....	2.30
Retrovisor	
aquecimento.....	1.40, 5.10
exterior.....	1.39
Inclinação em marcha-atrás.....	1.40
interior.....	1.39
memorizar.....	1.25
rebatimento automático dos retrovisores	
exteriores.....	1.40
rebatimento dos retrovisores	
exteriores.....	1.40
Retrovisores exteriores.....	1.39
aquecimento.....	1.40
Inclinação em marcha-atrás.....	1.40
memorizar.....	1.25
rebatimento automático dos	
retrovisores.....	1.40
rebatimento dos retrovisores.....	1.40
Retrovisor interior.....	1.39

Índice

Rodagem.....	2.67
Rodas.....	6.42
inspecionar.....	6.44
intercâmbio.....	6.46
Rodas e pneus.....	6.42

S

Saídas de ar	
painel de instrumentos.....	5.07, 5.07
Segurança.....	1.30, 2.14
airbags.....	1.32
airbags fora de posição (OOP).....	1.36
bancos.....	1.22
bateria.....	6.18
cintos de segurança.....	1.30
combustível.....	7.12
definições.....	4.15
modificação do sistema de airbags.....	1.33
retrovisores.....	1.39
substituição de airbags.....	1.33
vidros elétricos.....	5.02
Segurança da bateria.....	6.18
Segurança de carregamento	
Alta tensão (HV).....	6.20
bateria híbrida.....	6.20
Sensibilidade do limpa-vidros.....	4.11
Sensor de chuva.....	1.48
Sensor de movimento interior.....	1.20

Sensor de movimento - interior.....	1.20
Sensores	
estacionamento.....	2.16
movimento interior.....	1.20
Sensores de estacionamento.....	2.16
Serviço e garantia.....	5.16
Símbolos.....	4
Sistema	
definições.....	4.19
sistema de assistência à travagem.....	2.32
Sistema de controlo da tração.....	2.34
Sistema de localização.....	5.19, 5.23
Sistema de retenção.....	1.32
criança.....	1.37
Função KISI de cadeiras para	
crianças.....	1.38
suplementar.....	1.32
Sistema de travagem antibloqueio.....	2.31
Sistemas de segurança da condução	
geral.....	2.31
Sistema suplementar de retenção.....	1.32
Substituição	
bateria do veículo.....	6.54
escova do limpa-vidros.....	6.40
fusível.....	6.26
lâmpadas.....	6.34
pilha do comando.....	6.39
Substituição da bateria.....	6.54
Substituição da pilha - comando.....	6.39

Substituição das escovas do	
limpa-vidros.....	6.40
Substituição das rodas.....	6.46
Substituição de lâmpada.....	6.34
Suporte para bebidas.....	5.15
Suporte para copos.....	5.15

T

Tacómetro.....	3.02
Tamanhos de rodas e pneus.....	7.08
Tampa de serviço - Coupe.....	1.10
Abrir.....	1.10
Fechar.....	1.10
Tampa - serviço.....	1.10
Instalação.....	1.10
Remoção.....	1.10
Tejadilho.....	1.11
abrir.....	1.12
abrir com o comando.....	1.14
fechar.....	1.13
fechar com o comando.....	1.15
Tejadilho retrátil.....	1.11
Telefone.....	3.09
contactos.....	4.34
descrição geral.....	4.28
efetuar uma chamada.....	4.30
Emparelhamento de dispositivos.....	4.29
opções durante a chamada.....	4.33

Índice

receber uma chamada.....	4.33
terminar uma chamada.....	4.34
voicemail.....	4.35
Temperatura - controlo da climatização.....	5.08
Temperatura do líquido de arrefecimento.....	3.10
Temperatura do óleo.....	3.10
Temperaturas de funcionamento - veículo.....	7.04
Temperaturas do grupo motopropulsor.....	3.10
Tensores - cinto de segurança.....	1.31
Trancagem automática.....	1.11
Trancagem incorreta.....	1.07
Trancar.....	1.06
a partir do exterior.....	1.06
a partir do interior.....	1.07
automático.....	1.11
trancagem incorreta.....	1.07
Travão de estacionamento.....	2.08
Travão de pé.....	2.09
Travões	
acamar.....	2.67
controlo de assistência em subida.....	2.33
enchimento prévio eletrónico do travão.....	2.33
estacionamento.....	2.08
limpeza dos discos dos travões.....	2.32

luz de aviso.....	2.10
Luz de aviso do sistema de travagem antibloqueio.....	2.32
pé.....	2.09
pedal.....	2.09
sistema de assistência à travagem.....	2.32
Sistema de travagem antibloqueio.....	2.31
Triângulo de emergência.....	6.14
Triângulo - emergência.....	6.14

U

Utilização do veículo.....	2.68
Utilização em pista.....	2.68
Utilizar os cintos de segurança.....	1.31

V

Vedante - pneu.....	6.15
Velocidade do ventilador - controlo da climatização.....	5.06
Velocidades das mudanças.....	7.05
Velocidades do veículo.....	7.05
Velocidades - na mudança.....	7.05
Velocímetro.....	3.03
Verificar o nível do óleo do motor.....	6.04
Vidros	
abertura e fecho.....	5.02
proteção antientalamento.....	5.03

segurança.....	5.02
Vidros elétricos	
segurança.....	5.02
Vidro traseiro	
aquecimento.....	5.10
Visualização da temperatura.....	3.05
Visualização da temperatura da água.....	3.25
Visualização da temperatura exterior...3.05	
Volante	
ajuste.....	1.26
buzina.....	1.27
Volante - direção	
ajuste.....	1.26

