



Sports Series

Īpašnieka rokasgrāmata

Palīdzība

Mazumtirgotāju tīkls

Pilnvaroto McLaren mazumtirgotāju tīkls pastāvīgi paplašinās, un pilns kontaktinformācijas saraksts ir atrodams šeit:

www.retailers.mclaren.com

Ārkārtas gadījumā zvaniet uz vietējo ārkārtas dienestu tālruņa numuru.

Lai saņemtu palīdzību situācijās, kas nav ārkārtējas, sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

McLaren klientu apkalpošanas dienestu kontaktinformācija ir atrodama šeit:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Ja tomēr neizdodas gūt palīdzību, izmantojot norādīto(s) numuru(s), varat zvanīt uz atbilstošo Eiropas palīdzības dienesta numuru:

McLaren palīdzības dienesta Lielbritānijā tālruņa numurs ir bezmaksas: 0800 975 8285.

McLaren palīdzības dienesta Eiropā tālruņa numurs ir bezmaksas: 00800 4886 4887.



PIEZĪME: Ja neizdodas sazināties ar mums, izmantojot Eiropas bezmaksas tālruņa numuru, lūdzu, zvaniet uz šo numuru: +33 472 172 519.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka, zvanot uz šo numuru, ir spēkā standarta tarifi.



Saturs

1.1 Pirms braukšanas

2.1 Braukšanas vadības elementi

3.1 Instrumenti

4.1 Komforts un ērtības

5.1 McLaren apkope


6.1 Transportlīdzekļa dati un glosārijs

levads

levads

Pirms braukšanas, lūdzu, izlasiet šo informāciju, lai iepazītos ar savu McLaren un tā funkcijām. Šeit ir sniegta nepieciešamā informācija, lai optimāli izmantotu McLaren priekšrocības un gūtu prieku.

Šajā publikācijā ir aprakstītas visas McLaren Sports Series pieejamās opcijas un funkcijas. Atsevišķi apraksti, tostarp displeja un izvēlnes funkciju apraksti, var neattiekties uz jūsu transportlīdzekli modeļa varianta, valsts specifikāciju, papildaprīkojuma vai McLaren apstiprināto piederumu uzstādījuma dēļ.

 **PIEZĪME:** Šajā publikācijā redzami attēli var neprecīzi atspoguļot jūsu konkrēto transportlīdzekli.

McLaren komplektācijā iekļautie dokumenti ir transportlīdzekļa neatņemama sastāvdaļa. Transportlīdzekļa pārdošanas gadījumā nododiet tos jaunajam īpašniekam.

Informācija ir sadalīta specifiskās sadaļās, lai palīdzētu atrast nepieciešamo konkrēto informāciju:

Pirms braukšanas

Informācija par iestatījumiem, kas jāveic kabīnē, lai pilnībā sagatavotos braukšanai un droši un vienkārši piekļūtu visiem vadības elementiem.

Braukšanas vadības elementi

Šajā sadaļā ir detalizēta informācija par jūsu McLaren uzstādīto aprīkojumu un braukšanas vadības elementiem, kā arī šo vadības elementu efektīvāko izmantošanu brauciena laikā.

Instrumenti

Šajā sadaļā ietilpst informācija par instrumentu paneli, tostarp informācija, kā skatīt un mainīt transportlīdzekļa iestatījumus.

Komforts un ērtības

Satur informāciju par sistēmām un funkcijām, kas kabīni padara par laika pavadīšanai patīkamu vidi.

McLaren apkope

Informācija par McLaren apkopi ir šeit. Ir iekļauti arī ieteikumi par McLaren izmantošanu ziemas apstākļos, padomi, kā rīkoties, ja izlemjat ar transportlīdzekli doties uz ārzemēm, ko darīt, ja kaut kas notiek nepareizi, un kā risināt tādējādi radušās iespējamās problēmas. Informācija par drošinātājiem, gaismām un ko darīt riepas pārduršanas gadījumā.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Skatiet šo sadaļu, ja jums ir nepieciešama informācija par šķidrumiem un šķidrumu daudzumiem, kas jāizmanto dažādās McLaren sistēmās, vai jāzina specifiski dati saistībā ar McLaren vai tā veiktspēju.

Tehniskajā glosārijā ir sniegts īss skaidrojums par dažām sarežģītākām sistēmām, kas uzstādītas jūsu McLaren. Ja jums nepieciešama papildinformācija, jums var palīdzēt McLaren mazumtirgotājs.

Rādītājs

Saturs un indekss palīdzēs ātri atrast nepieciešamo informāciju.

Ievads

Informācija par šo dokumentu

McLaren pastāvīgi uzlabo savus transportlīdzekļus, lai tie atbilstu jaunākajam tehnoloģiju attīstības līmenim un pārsniegtu tā prasības. Tāpēc McLaren patur tiesības jebkurā brīdī veikt konstrukcijas, aprīkojuma un tehnisko funkciju izmaiņas.

© McLaren Automotive Limited.

Šo publikāciju nedrīkst pavairot, tulkot vai atkārtoti drukāt ne kopumā, ne daļēji bez McLaren Automotive Limited rakstiskas atļaujas.

Atkarībā no transportlīdzekļa un tirgus specifikācijām jūsu McLaren uzstādītais aprīkojums var atšķirties no attēlos redzamā. Atkarībā no transportlīdzekļa un tirgus specifikācijām jūsu McLaren var atšķirties no attēlos redzamā.

Visa mūsu lietotnēs iekļautā informācija, attēli un specifikācijas ir balstītas uz pieejamajiem datiem un ir pareizas izdošanas laikā. Opciju pieejamība dažādos tirgos var atšķirties vietējo ierobežojumu un noteikumu dēļ. Dažos attēlos šajās lietotnēs var nebūt iekļautas specifikācijas vai opcijas, kas ir pieejamas jūsu vietējā tirgū, un var būt iekļauts papildaprīkojums. Šajās lietotnēs iekļautās specifikācijas ir tikai informatīvas, un McLaren Automotive patur tiesības mainīt produkta specifikācijas jebkurā brīdī bez paziņojuma vai

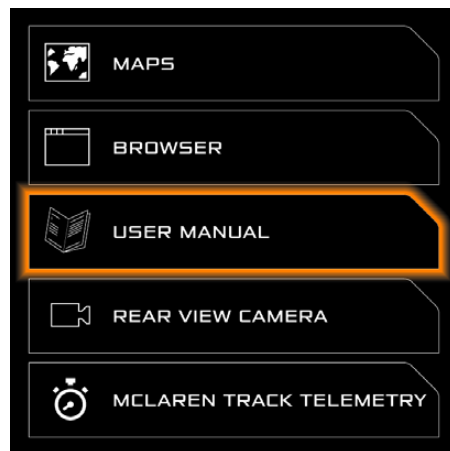
saistībām. Lai uzzinātu pilnus specifikāciju datus un informāciju par standarta un papildu aprīkojumu, lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Uz šo transportlīdzekli var attiekties patenti. Skatiet šeit: cars.mclaren.com/patents.

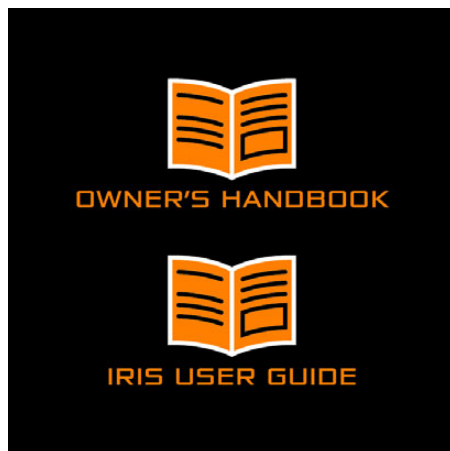
Iespiests Apvienotajā Karalistē, 13QA561CP.

Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata

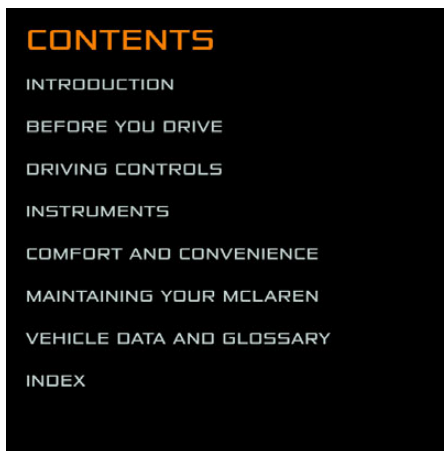
Ja jūsu transportlīdzeklim ir nodrošināta elektroniskā lietotāja rokasgrāmata, īpašnieka rokasgrāmata un IRIS lietošanas pamācība ir pieejama IRIS ekrānā.



Lai piekļūtu rokasgrāmatām, navigējiet uz APPS ekrānu un atlasiet vienumu USER MANUAL (Lietotāja rokasgrāmata). Tiks palaista lietotāja rokasgrāmatas lietotne.

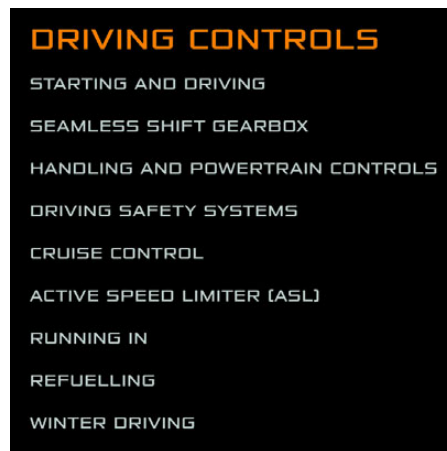


Lai piekļūtu informācijai, atlasiet OWNER'S HANDBOOK (Īpašnieka rokasgrāmata) vai IRIS USER GUIDE (IRIS lietošanas pamācība).



Atlasiet nepieciešamo nodaļu, un tiks atvērta nodaļas saturs lapa.

i **PIEZĪME:** Atlasot opciju INDEX (Rādītājs) galvenajā saturs lapā, tiks atvērts īpašnieka rokasgrāmatā iekļauto tēmu alfabētiskais rādītājs. IRIS lietošanas pamācībai nav sadaļas INDEX.



Nodaļas saturā atlasiet nepieciešamo sadaļu, lai piekļūtu vajadzīgajai informācijai.

Pēc sadaļas atvēršanas ekrānu var ritināt, pieskaroties ekrānam un velkot pirkstu augšup vai lejup, kā nepieciešams. Tīklāja saites ir norādītas ar oranžu pasvītrotu tekstu. Atlasot tīklāja saiti, naviģēsiet uz tekstā norādīto informāciju.

Ievads



Bibliotēkas ikona atrodas galvenā satura lapas augšpusē. Nospiežot bibliotēkas pogu, tiek atvērta bibliotēkas sadaļa, kur var piekļūt visai pieejamajai īpašnieka informācijai.



Sākuma ikona atrodas katras lapas augšpusē un apakšpusē. Nospiežot sākuma pogu, tiek atvērta galvenā satura lapa.



Ikonas ekrāna apakšpusē (sadaļas beigās) var izmantot, lai pēc nepieciešamības pārietu uz iepriekšējo vai nākamo sadaļu.

Simboli

Īpašnieka rokasgrāmātā ir izmantoti tālāk parādītie simboli. Šie simboli ir paredzēti, lai sniegtu tūlītēju vizuālu ziņojumu par to, kāda veida informācija tiek parādīta.

Brīdinājumi	
	Brīdinājums norāda darbības, kas var izraisīt traumu vai nāvi.
Piezīmes	
	Piezīmes norāda darbības, kuras var radīt apdraudējumu jūsu McLaren transportlīdzeklim, sniedz ieteikumu, kas jums varētu noderēt, vai papildinformāciju par konkrētu tēmu.
Vides piezīmes	
	Vides piezīmes sniedz ieteikumus jūsu un jūsu transportlīdzekļa ietekmes uz vidi samazināšanai

Ekspluatācijas drošība




BRĪDINĀJUMS: McLaren uzstādītās elektroniskās sistēmas savstarpēji mijiedarbojas. Iejaukšanās šo sistēmu darbībā var izraisīt darbības traucējumus citās savstarpēji savienotās sistēmās. Šādas kļūmes var nopietni apdraudēt McLaren ekspluatācijas un jūsu drošību.

Arī transportlīdzeklim nepareizi veiktas pārbūves vai pārveidojumi var ietekmēt tā ekspluatācijas drošību.


Transportlīdzekļa lietošana
Izmantojot McLaren, ievērojiet:

- drošības piezīmes šajā informācijā;
- ceļu satiksmes likumus un noteikumus.

 **BRĪDINĀJUMS: McLaren transportlīdzeklim ir piestiprinātas dažādas brīdinājumu uzlīmes. Tās paredzētas, lai pievērstu jūsu un citu personu uzmanību dažādiem riskiem. Nenoņemiet no transportlīdzekļa nekādas brīdinājumu uzlīmes.**

Ja noņemsit šīs brīdinājuma uzlīmes, jūs vai citas personas var neapzināties bīstamību, un tas var izraisīt traumu.

Attālums līdz zemei

 **BRĪDINĀJUMS: Uzbraucot stāviem paaugstinājumiem vai pazeminājumiem, var rasties transportlīdzekļa apakšas bojājumi.**

Brauciet uzmanīgi:

- uzbraucot uz ietvēm;
- uzbraucot stāviem paaugstinājumiem;
- nobraucot no stāviem pazeminājumiem;
- braucot pa nelīdzeniem ceļiem;
- braucot zonās, kur izvietoti satiksmes ātruma samazināšanas līdzekļi;
- braucot jebkādas citās vietās, kurās ir iespējamas ceļa virsmas augstuma vai pacēluma pēkšņas izmaiņas, piemēram, autoparkos.


Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri – izņemot 600LT un 600LT Spider, 6.9. lpp.

Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri – 600LT un 600LT Spider, 6.10. lpp.

Braukšana trasē

Lai panāktu optimālu sniegumu un uzticamību, ir svarīgi, lai pirms mēģinājuma transportlīdzekli iebraukt trasē būtu ievēroti šie priekšnosacījumi:

- dzinēja eļļa ir normālā darba temperatūrā;
- dzinēja dzesēšanas šķidrums ir normālā darba temperatūrā;
- riepas nedrīkst pārsniegt drošu darba temperatūru.

 **PIEZĪME:** Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

 **PIEZĪME:** Vienmēr brauciet savu un transportlīdzekļa spēju robežās.

Dzesēšana

Braucot trasē, ieteicams ļaut transportlīdzeklim pietiekamu laiku atdzist, jo bremzes un transmisija var ģenerēt augstu temperatūru, kas var ietekmēt sniegumu. Kādu brīdi brauciet ar transportlīdzekli zemākā ātrumā, strauji nebremzējot un pārmērīgi nemainot pārnesumus, jo tādējādi gaisa plūsma dzesē transportlīdzekli.

Pirms izbraukšanas no trases ieteicams atvēlēt laiku, lai transportlīdzeklis atgrieztos normālā darba temperatūrā.

i **PIEZĪME:** Apturot transportlīdzekli uzreiz pēc aktīvās braukšanas, ieteicams uzreiz neizslēgt aizdedzi un neizmantot stāvbremzi. Pirms aizdedzes izslēgšanas ieteicams dzinēju padarbināt tukšgaitā.

i **PIEZĪME:** Norādes par izmantošanu trasē un sacensībās, lūdzu, skatiet pakalpojumu un garantijas pamācībā.

Saglabātie dati

Transportlīdzeklī ir vairāki komponenti, kas savāc un īslaicīgi vai ilgstoši saglabā datus. Šie tehniskie dati nodrošina informāciju, kas attiecas uz tādām jomām, kā, piemēram, transportlīdzekļa stāvoklis, ar transportlīdzekli saistīti notikumi un pašreizējie vai bijušie darbības traucējumi.

Šajā informācijā ietilpst, piemēram:

- sistēmas komponentu ekspluatācijas apstākļi, piemēram, šķidrums līmeņi;
- transportlīdzekļa un tā atsevišķo komponentu statusa ziņojumi, piem., "Windscreen washer fluid low" (Zems Vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis);
- darbības traucējumi un svarīgu sistēmas komponentu bojājumi, piem., "Light switch fault" (Gaismas slēdža kļūme);
- transportlīdzekļa reakcijas un ekspluatācijas apstākļi īpašās braukšanas situācijās, piemēram, gaisa spilvena izvēršanas gadījumā;
- vides apstākļi, piemēram, āra temperatūra.

Šie ir tikai tehniska rakstura dati, ko var izmantot šādiem nolūkiem:

- kļūmju un bojājumu atpazīšanas un novēršanas atvieglošanai;
- transportlīdzekļa funkciju analīzei, piemēram, pēc negadījuma;
- transportlīdzekļa funkciju optimizēšanai.

Šos datus nevar izmantot transportlīdzekļa kustības izsekošanai.

Pēc transportlīdzekļa apkopes transportlīdzekli var nolasīt tehnisko informāciju, tostarp:

- remonta pakalpojumu vēsturi;
- garantijas pasākumus;
- kvalitātes nodrošināšanas pasākumus.

Šo informāciju var nolasīt servisa tīkla darbinieki (tostarp ražotāji), izmantojot īpašus diagnostikas testerus. Ja nepieciešams, no šiem datiem var iegūt sīkāku informāciju.

Pēc kļūmes novēršanas informācija tiek dzēsta no kļūmju atmiņas vai pastāvīgi pārrakstīta.

Izmantojot transportlīdzekli, var rasties situācijas, kurās tehniskos datus kopā ar citu informāciju var izsekot līdz personai.

Ievads

Piemēri:

- negadījumu ziņojumi;
- transportlīdzekļa bojājums;
- liecinieku ziņojumi.

McLaren nepieklūs ar jūsu rīcību saistītai informācijai par avāriju un nekopīgos to ar citiem, izņemot:

- ar jūsu piekrišanu vai, ja transportlīdzeklis tiek iznomāts, ar nomnieka piekrišanu;
- atbildes uz oficiālu policijas vai līdzīgas valsts iestādes pieprasījumu;
- ražotāja aizstāvības ietvaros tiesvedības gadījumā;
- atbilstoši likuma prasībām.

Turklāt McLaren var izmantot ievāktos vai saņemtos diagnostikas datus:

- McLaren pētījumu vajadzībām;
- lai nodrošinātu to pieejamību pētījumu vajadzībām, ievērojot atbilstīgu konfidencialitāti un norādot vajadzību;
- lai pētījumu nolūkos kopīgotu ar citām organizācijām kopsavilkuma datus, kas nav piesaistīti konkrētam transportlīdzeklim.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana	1.4	Sēdekļi	1.32
Vispārīgi.....	1.4	Drošība.....	1.32
Durvju atvēršana	1.6	Manuāli regulējami sēdekļi - izņemot 600LT un	
Durvju aizslēgšana.....	1.7	600LT Spider	1.32
Aizslēgšanas kļūme.....	1.8	Sacikšu sēdekļi	1.33
Atsevišķi iestatījumi	1.9	LT Super-Lightweight CF sēdekļis.....	1.34
Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses - Coupe	1.9	Elektriski regulējami sēdekļi	1.35
Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses - GT	1.9	Stūres rats un stūres statnis.....	1.39
Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses - Spider	1.10	Manuāla stūres rata regulēšana.....	1.39
Durvju atvēršana no iekšpuses	1.10	Elektriska stūres rata regulēšana	1.39
Durvju aizvēršana.....	1.11	Signāлтаure.....	1.41
Automātiska aizslēgšana	1.11	Braucēju drošība.....	1.42
Apkopes pārsegs - Coupe un Spider, - izņemot 600LT un		Drošības jostas	1.42
600LT Spider	1.12	Papildu ierobežotājsistēma	1.44
Apkopes pārsegs - GT	1.13	Pasažieri bērni	1.48
Apkopes pārsegs - 600LT un 600LT Spider	1.15	Spoguļi.....	1.51
Priekšējais bagāžas nodalījums.....	1.16	Drošība.....	1.51
Aizmugurējais bagāžas nodalījums - GT	1.18	Salona spogulis	1.51
levelkamais jumts - modeļi Spider	1.19	Ārējie spoguļi	1.51
Aizmugurējais stikls - modeļi Spider	1.22	Apgaismojums	1.53
"Tonneau" nodalījuma pārsegs - modeļi Spider.....	1.24	Ārējais apgaismojums	1.53
Bagāžas uzglabāšana	1.26	Apgaismojuma slēdzis.....	1.55
Bagāžas uzglabāšana - modeļi Spider.....	1.26	Priekšējās tālās gaismas	1.56
Pretaizdzīšanas sistēma	1.29	Dienas gaitas lukturi	1.57
Signalizācijas sistēma.....	1.29	Aizmugurējais miglas lukturis	1.57
Imobilaizers.....	1.29	Virzienrādītāji.....	1.58
Pretaizvilkšanas aizsargsistēma.....	1.30	Avārijas gaismas	1.58
Salona kustību sensors.....	1.31	Stāvgaismas	1.59

Pirms braukšanas

Mazgātāji un tīrītāji	1.60
Vejstikla tīrītāji.....	1.60
Priekšgala pacelšana	1.62
Priekšgala pacelšanas darbība.....	1.62

Pirms braukšanas Atvēršana un aizvēršana

Vispārīgi

Transportlīdzekli var atslēgt, izmantojot bezatslēgas piekļuves funkciju vai nospiežot tam paredzēto pogu uz atslēgas pults.

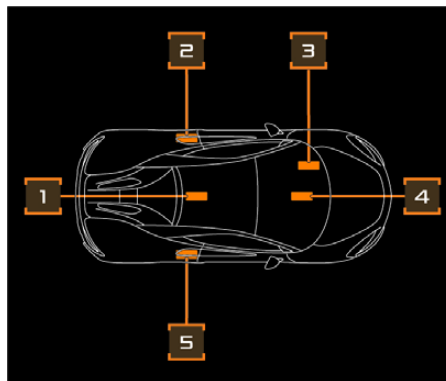
Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgai ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 metru (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.

Ērtības nolūkos transportlīdzekli var aizslēgt neatkarīgi no elektriskā statusa, ja vien nedarbojas dzinējs (skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.2. lpp.).

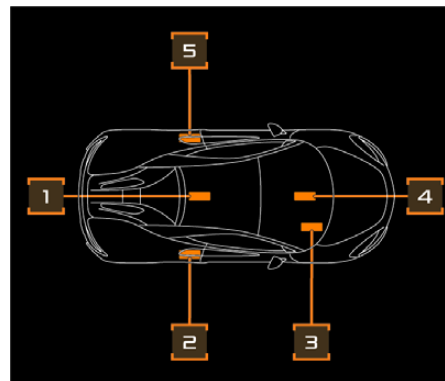
Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj vadītājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot tā aizsargfunkcijas, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2 metru (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie vadītāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegta un ar to nav jāveic darbības.

Transportlīdzeklī ir pieci sensori, kas uztver pults klātbūtni.



Modeļi ar stūri labajā pusē



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

1. Sensors transportlīdzekļa aizmugurē
2. Pasažiera durvju sensors
3. Pasažiera kāju nodalījuma sensors
4. Sensors transportlīdzekļa priekšpusē
5. Vadītāja durvju sensors

Pirms braukšanas

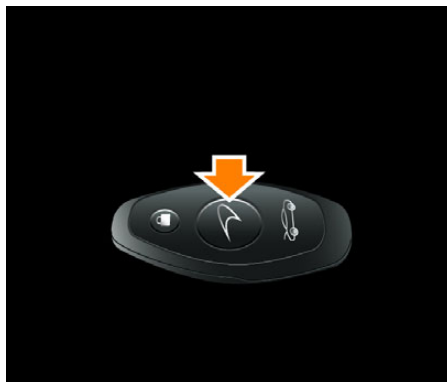
Atvēršana un aizvēršana

Piekluve, izmantojot atslēgas pulti Jūsu McLaren automašīnai ir divas tālvadības atslēgas pultis. Ar atslēgas pulti var no attāluma aizslēgt un atslēgt transportlīdzekli.

i **PIEZĪME:** Lai novērstu zādzības risku, izmantojiet atslēgas pulti tikai, atrodoties tiešā transportlīdzekļa tuvumā.

Ar atslēgas pulti var atslēgt un aizslēgt:

- durvis (tostarp degvielas uzpildes aizvaru);
- bagāžas nodalījumu;
- glabāšanas nodalījumu centrālajā konsolē;
- cimdu nodalījumu.



Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot pulti, nospiediet atslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.

Atslēgšanas pogas darbība ir atkarīga no tā, vai transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā ir atlasīta opcija DRIVER (Vadītājs) vai BOTH (Abas) (skatiet šeit: Door Unlock (Durvju atbloķēšana), 3.23. lpp.).

⚠ BRĪDINĀJUMS: Atslēgas pults Jauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai.

Nemiet atslēgas pulti līdz iekreiz, kad izkāpjat no transportlīdzekļa.

i **PIEZĪME:** Nepakļaujiet atslēgas pulti spēcīgam elektromagnētiskajam starojumam. Tas var izraisīt nepareizu darbību. Starojuma avotu piemēri: klēpjdatore, planšetdatori, multivides atskaņotāji, mobilie tālruņi.

Atslēgšanas poga	Rezultāts
Nospiešana vienu reizi	Ja ir iestatīta opcija BOTH (Abas), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis. Ja ir iestatīta opcija DRIVER (Vadītājs), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas vadītāja durvis. Otrreiz nospiežot pogu (pēc pauzes), tiek atslēgtas pasažiera durvis.
Nospiešana divas reizes	Ja ir iestatīta opcija BOTH (Abas), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis un atvērta vadītāja durvis. Ja ir iestatīta opcija DRIVER (Vadītājs), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas un atvērta tikai vadītāja durvis.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas pults uzglabāšana

Drošības nolūkos, kad atrodaties transportlīdzeklī, ir ieteicams glabāt atslēgas pulti pie sevis. Ja tomēr vēlaties uzglabāt atslēgas pulti transportlīdzeklī, nekādā gadījumā neatstājiet to labi redzamā vietā.

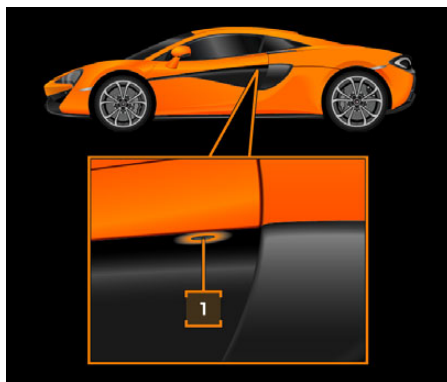
i **PIEZĪME:** Ja instrumentu panelī parādās ziņojums “key not found within vehicle” (Transportlīdzeklī nav atrasta atslēga), pārvietojiet pulti, līdz sistēma to uztver.

i **PIEZĪME:** Neuzglabājiet atslēgas pulti centrālās konsoles uzglabāšanas nodalījumā, glāžu turētājos, mantu tīklos starp sēdekļiem, uzglabāšanas nodalījumos durvīs vai uz plaukta tieši aiz sēdekļiem, jo šajās vietās esošu pulti sistēma var neuztvert, un dzinēju nevarēs iedarbināt.

Izlādējusies baterija

Ja jums ir ļoti nepalaimējies, un baterija ir pilnībā izlādējusies, transportlīdzekli var atvērt mehāniski, izmantojot atslēgu (skatiet šeit: Atbloķēšana – izlādējies akumulators/baterija, 5.26. lpp.).

Durvju atvēršana



1. Spēcīgi nospiediet pogu (1), lai atslēgtu un atvērtu durvis.

i **PIEZĪME:** Ja izmantojat bezatslēgas piekļuves funkciju, pārliecinieties, vai atslēga atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvju sensoriem.

! **BRĪDINĀJUMS:** Atverot durvis, vienmēr stāviet aiz tām, citādi, tās atverot, varat savainoties. Ātrumu, kādā durvis atveras, ietekmē apkārtējā temperatūra.

i **PIEZĪME:** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu.

Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri – izņemot 600LT un 600LT Spider, 6.9. lpp.

Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri – 600LT un 600LT Spider, 6.10. lpp.

2. Ja tiek izmantota bezatslēgas piekļuves funkcija, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.
3. Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, ļaujot durvis daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup. Ja spoguļi ir nolikti, tie atliecas.

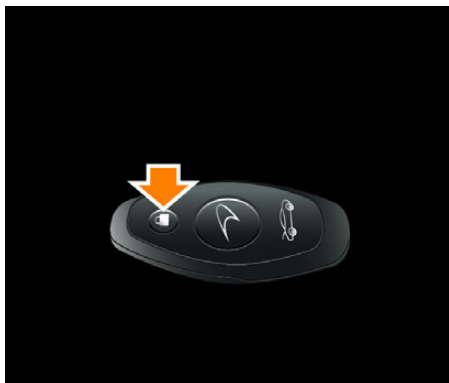
i **PIEZĪME:** Kad durvis ir atvērtas, logs nedaudz nolaižas. Pēc durvju aizvēršanas tas atgriežas aizvērtā stāvoklī. Ja logs nenolaižas (piemēram, izlādējies akumulators vai pārāk zema temperatūra), durvis ir jāatver un jāaizver piesardzīgi. Neveriet durvis vaļā un ciet ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

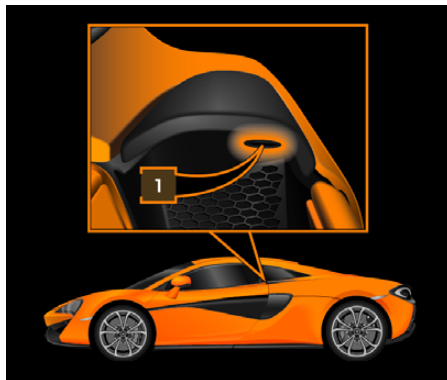
- i** **PIEZĪME:** Nospiežot un turot nospiestu atslēgšanas pogu, tiek automātiski nolaisti logi. Logi turpina nolaisties, līdz poga tiek atlaista vai līdz tie ir nolaisti līdz galam.
- i** **PIEZĪME:** Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, izmantojot atslēgas pulti, taču durvis vai bagāžas nodalījums nav atvērti, pēc 30 sekundēm transportlīdzeklis aizslēdzas.

Durvju aizslēgšana



1. Aizveriet durvis. Skatiet šeit: Durvju aizvēršana, 1.11. lpp.

2. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot pulti, nospiediet aizslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) ātri mirgo apļveida secībā ap transportlīdzekli. Aktivizējas pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma.



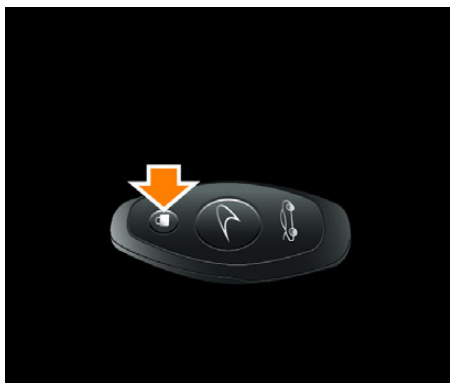
3. Ja izmantojat bezatslēgas piekļuves funkciju, nospiediet skārienjutīgo slēdzi (1), kas atrodas sānu nodalījumā zem augšējā ietvara.
- i** **PIEZĪME:** Ja izmantojat bezatslēgas piekļuves funkciju, pārliecinieties, vai atslēga atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvju sensoriem.

- i** **PIEZĪME:** Aizslēgšanas slēdzis reaģē uz vienu piespiedienu.
 - i** **PIEZĪME:** Aizslēgšanas slēdzis ir skārienjutīgs. Piespiežot slēdzi, nenotiek mehāniska kustība un neatskan skaņa.
 - i** **PIEZĪME:** Nospiežot un turot nospiestu aizslēgšanas slēdzi, tiek automātiski pacelti logi. Logi turpina pacelties, līdz poga tiek atlaista vai līdz tie ir aizvērti līdz galam.
4. Virzienrādītāji mirgo, norādot, ka ir aktivizēta pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma.
- i** **PIEZĪME:** Atverot durvis, to stikls nedaudz nolaižas, lai izvairītos no sadursmes ar citām transportlīdzekļa daļām. Aizverot durvis, stikls automātiski paceļas aizvērtā pozīcijā. Ja durvis kāda iemesla dēļ nevar pacelt, ļoti iespējams, sistēma ir uztvērusi iespiešanu. To var izraisīt netīrumi stikla vadotnē vai nepareizs stikla novietojums. Pārliecinieties, vai stikla vadotnē nav manāmu netīrumu, un turiet nospiestu aizslēgšanas pogu. Stikls paceļas, ja vien durvis ir pareizi aizvērtas un stikla ceļā nav šķēršļu. Ja stikls neaizveras vai ja to vairākkārt neizdodas automātiski pacelt, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Aizslēgšanas kļūme



Ja durvis, bagāžas nodalījums vai apkopes pārsegs ir atstāti atvērtā stāvoklī vai ja atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī, mēģinot aizslēgt transportlīdzekli ar atslēgas pulti, atskan aizslēgšanas kļūmes signāls. Modeļiem Spider aizslēgšanas kļūmes signāls atskan arī, ja mēģināt aizslēgt transportlīdzekli, kad "Tonneau" nodalījuma pārsegs nav līdz galam aizvērts vai jumts nav līdz galam atvērts vai aizvērts.

i **PIEZĪME:** Ja durvis ir atvērtas vai atslēgas pults ir atstāta transportlīdzeklī, īslaicīgi atskan signālaure. Ja ir atvērts bagāžas nodalījums vai apkopes pārsegs, atskan garš signāls. Modeļiem Spider garais signāls atskan arī, kad "Tonneau" nodalījuma pārsegs nav līdz galam aizvērts vai jumts nav līdz galam atvērts vai aizvērts.

Pārbaudiet, vai visas durvis, bagāžas nodalījuma vāks, apkopes pārsegs un "Tonneau" nodalījuma pārsegs (tikai Spider) ir aizvērti un vai jumts ir līdz galam atvērts vai aizvērts (tikai Spider); pēc tam aizslēdziet transportlīdzekli.

i **PIEZĪME:** Transportlīdzekli var aizslēgt/signalizāciju var aktivizēt, kad bagāžas nodalījums ir atvērts. Šādā gadījumā atskan garš signāls, kas atšķiras no atvērtu durvju/transportlīdzeklī atstātas atslēgas īsā signāla. Bagāžas nodalījuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat tā vāku. Šādi McLaren piegādāto akumulatora lādētāju var savienot ar uzlādes pieslēgvietu bagāžas nodalījumā, atstājot pārējo transportlīdzekli aizslēgtu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Atsevišķi iestatījumi

Ja bieži braucat bez pasažieriem, varat iestatīt sistēmu tā, lai tiktu atslēgtas tikai vadītāja durvis (skatiet šeit: Auto Door Lock (Durvju automātiska bloķēšana), 3.23. lpp.).

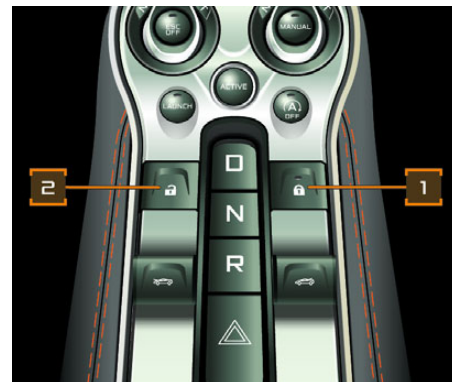
Ja ir konfigurēta tikai vadītāja durvju atslēgšana, pasažiera durvis var atslēgt, pavelkot durvju iekšējo rokturi, vēlreiz nospiežot atslēgšanas pogu uz atslēgas pults vai atslēdzot transportlīdzekli ar centrālās konsoles centrālo aizslēgšanas pogu.

Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses - Coupe



1. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu; poga izgaismojas, norādot, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts.
2. Vēlreiz nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu, lai atslēgtu transportlīdzekli. Pogas apgaismojums nodziest.

Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses - GT



1. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu; poga izgaismojas, norādot, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts.
2. Nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu, lai atslēgtu transportlīdzekli. Pogas apgaismojums nodziest.

Pirms braukšanas Atvēršana un aizvēršana

Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses - Spider



1. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu; poga izgaismojas, norādot, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts.
2. Vēlreiz nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu, lai atslēgtu transportlīdzekli. Pogas apgaismojums nodziest.

Durvju atvēršana no iekšpuses

No transportlīdzekļa iekšpuses durvis var atvērt jebkurā brīdī pat tad, ja tās ir aizslēgtas. Durvis drīkst atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ceļa un satiksmes apstākļi ļauj to darīt.

- i** **PIEZĪME:** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu.



1. Pavelciet durvju rokturi uz augšu (bultiņas virzienā) un virziet durvis uz āru, līdz atvēršanas mehānisms pārņem vadību. Tad durvis automātiski veras uz āru un uz augšu.
- i** **PIEZĪME:** Kad durvis ir atvērtas, logs nedaudz nolaižas. Pēc durvju aizvēršanas tas atgriežas aizvērtā stāvoklī. Ja logs nenolaižas, ievērojiet piesardzību, atverot un aizverot durvis. Neveriet durvis vaļā un ciet ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Durvju aizvēršana

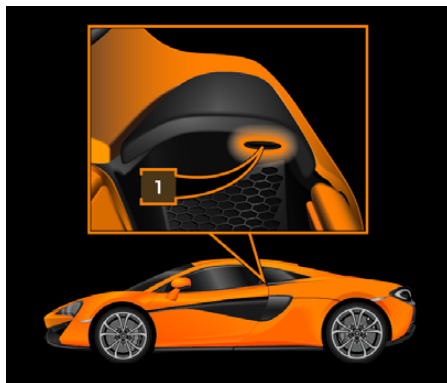
1. Spiediet/velciet durvis uz leju un pārlicinieties, vai tās cieši nofiksējas.



BRĪDINĀJUMS: Aizvēršanas laikā neturiet rokas vai priekšmetus durvju malū tuvumā. Tas īpaši attiecas uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar lēnas aizvēršanas sistēmu, jo to durvis automātiski aizveras līdz galam, tiklīdz ir sasniegts pirmais aiztures punkts. Durvīm nav aizsargfunkcijas pret iespiešanu, kas novērstu durvju aizvēršanos, kad starp durvīm un to aili ir iespiests kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, tādēļ pastāv nopietnu traumu un transportlīdzekļa bojājumu risks.

Ja logs neaizveras, iespējams, kaut kas ir iespiests. Izmēģiniet kādu no šīm darbībām:

- vēlreiz atveriet un aizveriet durvis;
- aizslēdziet transportlīdzekli, izmantojot aizslēgšanas slēdzi virsbūves sānos.



Ja logs vairākkārt neaizveras, nospiediet un dažas sekundes turiet aizslēgšanas slēdzi (1). Logs virzīsies uz augšu, līdz atlaidsit aizslēgšanas slēdzi. Izmantojiet šo metodi tikai, ja iepriekš norādītās darbības nenovērš problēmu.



PIEZĪME: Neaizveriet durvis ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

Automātiska aizslēgšana

Durvis un bagāžas nodalījums automātiski aizslēdzas, transportlīdzeklim uzsākot kustību.



PIEZĪME: Durvis automātiski atslēdzas avārijas gadījumā, ja trieciena spēks pārsniedz noteiktu līmeni.

Automātisko aizslēgšanas funkciju var iestatīt instrumentu panelī transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā (skatiet šeit: Auto Door Lock (Durvju automātiska bloķēšana), 3.23. lpp.). Ja automātiskā aizslēgšana ir ieslēgta, iekšējā centrālā aizslēgšanas poga izgaismojas, kad transportlīdzeklis uzsāk kustību.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Apkopes pārsegs - Coupe un Spider,
- izņemot 600LT un 600LT Spider

Atvēršana

BRĪDINĀJUMS: Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst atvērt tikai no transportlīdzekļa sāniem.

BRĪDINĀJUMS: Ja apkopes pārsegs ir atvērts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas.

Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku.

Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

BRĪDINĀJUMS: Ja dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, tas var atsākt darboties bez brīdinājuma.



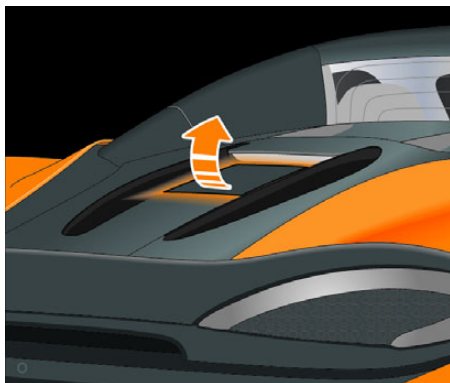
1. Nospiediet atbrīvošanas pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Apkopes pārsegs nedaudz paveras.



Coupe

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



Spider

2. Paceliet apkopes pārsegu no transportlīdzekļa sāniem. Eņģe notur pārsegu paceltā stāvoklī.
Skatiet šeit: Motoreļļas uzpildīšana, 5.3. lpp.
Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidruma uzpildīšana, 5.6. lpp.

Aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst aizvērt tikai no transportlīdzekļa sāniem.

Atrodoties transportlīdzekļa sānos, ar taisnu kustību virziet apkopes pārsegu uz leju un pārliecinieties, vai tas cieši nofiksējas.

Apkopes pārsegs - GT

Atvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst atvērt tikai no transportlīdzekļa sāniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja apkopes pārsegs ir atvērts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas.

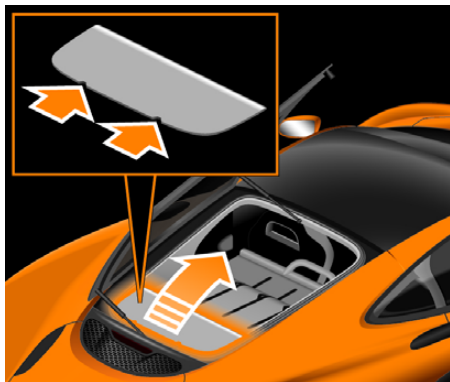
Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku.

Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

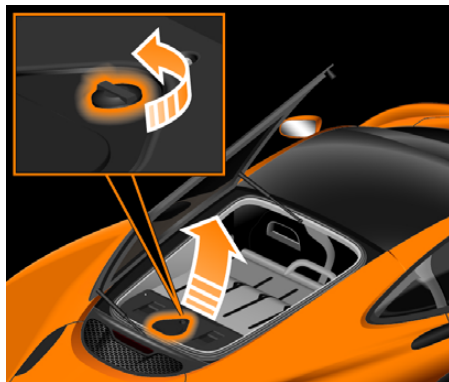
⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, tas var atsākt darboties bez brīdinājuma.

1. Atveriet aizmugurējo bagāžas nodalījumu.
Skatiet šeit: Aizmugurējais bagāžas nodalījums - GT, 1.18. lpp.

Pirms braukšanas Atvēršana un aizvēršana



2. Izmantojot padziļinājumus aizmugurējā malā, atvienojiet bagāžas nodalījuma grīdu no 2 kniedēm un novietojiet to bagāžas nodalījumā tā, lai nenosegtu uzpildes vietas.



3. Pagrieziet atbrīvošanas aizmugurējo aizturi par ceturtdaļapgriezieni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un aiz priekšpusē paceliet un noņemiet apkopes pārsegu.

Skatiet šeit: Motoreļļas uzpildīšana, 5.3. lpp.

Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums uzpildīšana, 5.6. lpp.

Aizvēršana

⚠️ BRĪDINĀJUMS: Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst aizvērt tikai no transportlīdzekļa sāniem.

1. Uzstādiet atpakaļ apkopes pārsegu, vispirms savietojot aizmugurējo malu. Pēc tam pagrieziet aizturi par ceturtdaļapgriezieni pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nofiksētu.
2. Uzstādiet atpakaļ bagāžas nodalījuma grīdu un nofiksējiet ar abām kniedēm.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Apkopes pārsegs - 600LT un 600LT Spider

Atvēršana

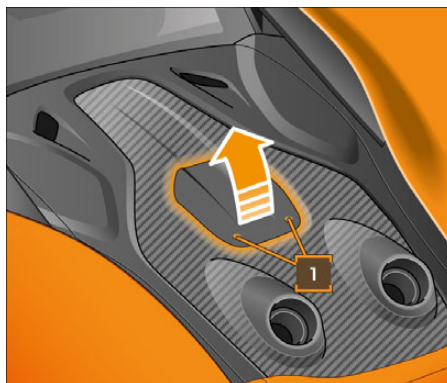
BRĪDINĀJUMS: Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst atvērt tikai no transportlīdzekļa sāniem.

BRĪDINĀJUMS: Ja apkopes pārsegs ir atvērts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas.

Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku.

Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

BRĪDINĀJUMS: Ja dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, tas var atsākt darboties bez brīdinājuma.



1. No instrumentu komplekta paņemiet apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu. Skatiet šeit: Bagāžas nodalījuma aprīkojums - 600LT un 600LT Spider, 5.11. lpp.
2. Izmantojot apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu, no transportlīdzekļa sāniem pagrieziet abas skrūves (1) par ceturtdaļapgriezīenu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu pārsegu.

3. Aiz aizmugures paceliet un noņemiet apkopes pārsegu.

Skatiet šeit: Motoreļļas uzpildīšana, 5.3. lpp.

Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidruma uzpildīšana, 5.6. lpp.

Aizvēršana

BRĪDINĀJUMS: Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst aizvērt tikai no transportlīdzekļa sāniem.

1. No transportlīdzekļa sāniem uzstādiat atpakaļ apkopes pārsegu, sākot ar priekšējo malu.
2. Taisni nolaidiet apkopes pārsegu un pārliecinieties, vai fiksatori nofiksējas abās pusēs.
Pārbaudiet, vai apkopes pārsegs ir nostiprināts aizvērtā stāvoklī.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Priekšējais bagāžas nodalījums

- i** **PIEZĪME:** Bagāžas nodalījumu var atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts neitrālais pārnēsums. Ja tiek uzsākta kustība, kad bagāžas nodalījums ir atvērts, instrumentu panelī parādās attiecīgs ziņojums.
- i** **PIEZĪME:** Kad bagāžas nodalījums ir atslēgts vai atvērts, nav iespējams pārslēgt pārnēsumus. Lai apietu šo ierobežojumu (ja nepieciešams veikt manevrus) un izvēlētos pārnēsumu, nospiediet un 5 sekundes turiet D vai R.
- !** **BRĪDINĀJUMS:** Kad bagāžas nodalījums ir atvērts vai atslēgts, veiciet manevrus lēnā ātrumā, jo redzamība var būt ierobežota.

Atvēršana



1. Nospiežot bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu uz atslēgas pults, bagāžas nodalījums pilnībā atslēdzas un nedaudz paveras.



Coupe

2. Lai pilnībā atslēgtu un nedaudz pavērtu bagāžas nodalījumu, varat arī nospiegt centrālās konsoles pogu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



GT

3. Paceliet bagāžas nodalījuma vāku priekšpusi. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.



Spider

Aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Aizverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.

1. Ar spēcīgu kustību virziet nodalījuma vāku uz leju un pārliecinieties, vai tas cieši nofiksējas.

- i** PIEZĪME: Neatstājiet atslēgas pulti bagāžas nodalījumā, jo šādi transportlīdzeklis var aizslēgties un varat zaudēt piekļuvi tam.
 - i** PIEZĪME: Ja transportlīdzeklis pirms tam bija aizslēgts, tas paliek aizslēgts, un, aizveroties vākam, nomirgo virzienrādītāji.
2. Bagāžas nodalījuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat tā vāku.
- i** PIEZĪME: Transportlīdzekli var aizslēgt/signalizāciju var aktivizēt, kad bagāžas nodalījums ir atvērts. Šādi ir iespējams uzlādēt akumulatoru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Par to brīdina garš skaņas signāls.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Aizmugurējais bagāžas nodaļums - GT

BRĪDINĀJUMS: Nepārslogojiet aizmugurējo bagāžas nodaļumu (skatiet šeit: Transportlīdzekļa masa, 6.11. lpp.).

BRĪDINĀJUMS: Nevediet transportlīdzeklī nenostiprinātus priekšmetus. Straujas bremsēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

PIEZĪME: Bagāžas nodaļumu var atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts neitrālais pārnēsums.

Ja tiek uzsākta kustība, kad bagāžas nodaļums ir atvērts, instrumentu panelī parādās attiecīgs ziņojums.

PIEZĪME: Kad bagāžas nodaļums ir atslēgts vai atvērts, nav iespējams pārslēgt pārnēsumus. Lai apietu šo ierobežojumu (ja nepieciešams veikt manevrus) un izvēlētos pārnēsumu, nospiediet un 5 sekundes turiet D vai R.

BRĪDINĀJUMS: Kad bagāžas nodaļums ir atvērts vai atslēgts, veiciet manevrus lēnā ātrumā, jo redzamība var būt ierobežota.

Atvēršana



1. Nospiežot bagāžas nodaļuma atvēršanas pogu uz atslēgas pults, bagāžas nodaļums pilnībā atslēdzas un nedaudz paveras.



2. Lai pilnībā atslēgtu un nedaudz pavērtu bagāžas nodaļumu, varat arī nospiegt centrālās konsoles pogu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



3. Paceliet bagāžas nodalījuma vāka pasažiera puses malu. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.

Aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Aizverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.

1. Ar spēcīgu kustību virziet nodalījuma vāku uz leju un pārliecinieties, vai tas cieši nofiksējas.

i **PIEZĪME:** Neatstājiet atslēgas pulti bagāžas nodalījumā, jo šādi transportlīdzeklis var aizslēgties un varat zaudēt piekļuvi tam.

i **PIEZĪME:** Ja transportlīdzeklis pirms tam bija aizslēgts, tas paliek aizslēgts, un, aizveroties vākam, nomirgo virzienrādītāji.

2. Bagāžas nodalījuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat tā vāku.

levelkamais jumts - modeļi Spider

levelkamais jumts sastāv no diviem viegliem paneļiem, kurus var ātri ievilk zem "Tonneau" nodalījuma paneļa, kas atrodas aiz kabīnes.

Jumta darbina, izmantojot slēdzi uz centrālās konsoles.

Jumtu var darbināt, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 25 jūdzes stundā (40 km/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Jumta darbības laikā pārliecinieties, vai tā kustības ceļā nav cilvēku. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet jumtu, ja "Tonneau" nodalījumā ir uzstādītas un tiek izmantotas uzglabāšanas somas. Šādi var sabojāt jumta sistēmu un/vai aizmugurējo stiklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Lai nesabojātu jumta mehānismu un transportlīdzekļa salonu, pirms jumta darbināšanas rūpīgi notīriet no tā ūdeni, ledu vai sniegu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Jumtu var darbināt tikai, ja uzglabāšanas somas netiek izmantotas un ir droši novietotas uzglabāšanas statīvos.



i **PIEZĪME:** Nesēdieties, nekāpiet un nenovietojiet kravu uz aizmugurējā salona apdares paneļa.

Jumta problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar pilnvaroto McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME:** Ja transportlīdzeklis ir apturēts un jumts ir atvērts, drošības nolūkos jumtu var aizvērt, pirms transportlīdzeklis pāriet miega režīmā.

Jumta darba temperatūra

Minimālā apkārtējā darba temperatūra	-10 °C (14 °F)
--------------------------------------	----------------

i **PIEZĪME:** Ja gaisa temperatūra ir zemāka par šo minimālo vērtību, jumta darbība ir ierobežota.

Jumta atvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā.

i **PIEZĪME:** Dzinēja iegriešanas laikā jumta darbība tiek apturēta.



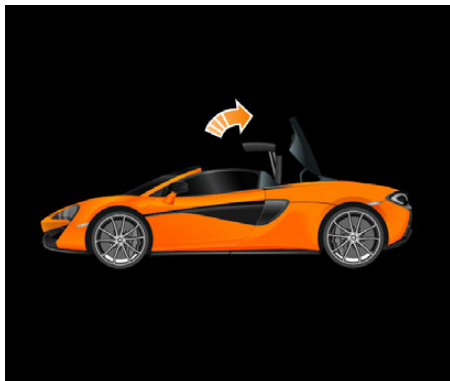
2. Nospiediet un turiet slēdzi, lai darbinātu jumtu. Atlaižot slēdzi, jumta darbība apstājas, līdz slēdis atkal tiek nospiests.

i **PIEZĪME:** Vienmēr, ja jumtam esot aizvērtam, ir ticis atvērts "Tonneau" nodalījuma pārsegs, kreisajā instrumentu panelī parādās ziņojums "Confirm Tonneau Empty" (Apstipriniet, ka "Tonneau" nodalījums ir tukšs).

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

3. Pārbaudiet, vai "Tonneau" nodalījums ir tukšs un vai bagāžas somas ir pareizi noglabātas. Kad esat par to pārliecinājies, uz izvēlni vadības sviras nospiediet OK (Labi).



4. Nospiediet un turiet slēdzi, līdz jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā).

i **PIEZĪME:** Jumtam uzsākot kustību, "Tonneau" nodalījuma pārsegs atveras, un aizmugurējais stikls nedaudz nolaižas. Kreisajā instrumentu panelī parādās ziņojums "Roof Operation In Progress" (Notiek jumta darbība).

5. Kad jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā), "Tonneau" nodalījuma pārsegs aizveras un aizmugurējais stikls

atgriežas aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē. Kreisajā instrumentu panelī parādās ziņojums "Roof Open" (Jumts ir atvērts). Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.

6. Ja slēdzi tur nospiežtur pēc darbības pabeigšanas, līdz galam atveras logi un aizmugurējais stikls.
7. Ja jumta darbības laikā braukšanas ātrums pārsniedz 25 jūdzes stundā (40 km/h), jumta darbība tiek apturēta. Kreisajā instrumentu panelī parādās ziņojums "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (Samaziniet braukšanas ātrumu, atlaidiet un nospiediet jumta darbības pogu).
8. Samaziniet braukšanas ātrumu zem 25 jūdžēm stundā (40 km/h) un atlaidiet slēdzi. Kreisajā instrumentu panelī parādās ziņojums "Continue Roof Cycle" (Turpiniet jumta ciklu). Vēlreiz nospiediet slēdzi, lai turpinātu jumta ciklu.

i **PIEZĪME:** Ja jumts nav nedz līdz galam atvērts vai aizvērts, pēc 7 minūtēm sistēma nolaiž jumtu līdz tuvākajai atbalsta pozīcijai. Šādā gadījumā jumts netiek cieši nofiksēts. Pirms braukšanas ar transportlīdzekli jumts ir līdz galam jāatver/jāaizver, lai to nofiksētu.

Jumta aizvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā.

i **PIEZĪME:** Dzinēja iegriešanas laikā jumta darbība tiek apturēta.



2. Paveiciet un turiet slēdzi, līdz jumts sasniedz pilnībā paceltu (aizvērtu) pozīciju.
3. Atlaižot slēdzi, jumta darbība apstājas, līdz slēdzis atkal tiek nospiests.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

4. Ja jumta darbības laikā braukšanas ātrums pārsniedz 25 jūdzes stundā (40 km/h), jumta darbība tiek apturēta. Kreisajā instrumentu panelī parādās ziņojums "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (Samaziniet braukšanas ātrumu, atlaidiet un nospiediet jumta darbības pogu).
 5. Samaziniet braukšanas ātrumu zem 25 jūdzēm stundā (40 km/h) un atlaidiet slēdzi. Kreisajā instrumentu panelī parādās ziņojums "Continue Roof Cycle" (Turpiniet jumta ciklu).
 6. Pavelciet slēdzi, lai turpinātu aizvēršanu, līdz jumts un "Tonneau" nodalījums ir līdz galam aizvērti un nofiksēti. Logi un aizmugurējais stikls novietojas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.
 7. Turot slēdzi nospiešanu pēc jumta cikla pabeigšanas, logi un aizmugurējais stikls nolaižas.
- i** **PIEZĪME:** Ja jumts nav līdz galam atvērts vai aizvērts, pēc 7 minūtēm sistēma nolaiž jumtu līdz tuvākajai atbalsta pozīcijai. Šādā gadījumā jumts netiek cieši nofiksēts. Pirms braukšanas ar transportlīdzekli jumts ir līdz galam jāatver/jāaizver, lai to nofiksētu.

Aizmugurējais stikls - modeļi Spider

! **BRĪDINĀJUMS:** Ja "Tonneau" nodalījumā plānojat novietot bagāžu, noteikti izmantojiet transportlīdzekļa komplektācijā iekļautās bagāžas somas. Citādi, darbinot aizmugurējo stiklu, to var sabojāt.

Kad jumts ir atvērts nolaidiet aizmugurējo stiklu, lai nodrošinātu papildu gaisa plūsmu ap kabīni. Paceliet aizmugurējo stiklu aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē.

i **PIEZĪME:** Aizmugurējo stiklu var darbināt tikai, kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā un atslēga ir tuvumā.

Aizmugurējā stikla slēdzis atrodas uz centrālās konsoles.

i **PIEZĪME:** Aizmugurējā stikla problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar pilnvaroto McLaren mazumtirgotāju.

Atvēršana

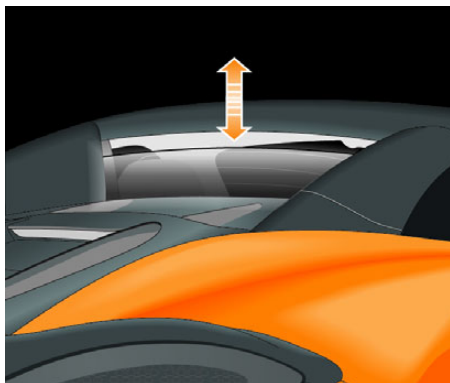
1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai jābūt tuvumā.



2. Nospiediet un turiet slēdzi, lai nolaistu aizmugurējo stiklu. Atlaižot slēdzi, aizmugurējā stikla darbība apstājas, līdz slēdzis atkal tiek nospiests.
- i** **PIEZĪME:** Ja, jumtam esot aizvērtam, ir ticis atvērts "Tonneau" nodalījuma pārsegs, kreisajā instrumentu panelī parādās ziņojums "Confirm Tonneau Empty" (Apstipriniet, ka "Tonneau" nodalījums ir tukšs).
3. Pārbaudiet, vai "Tonneau" nodalījums ir tukšs un vai bagāžas somas ir pareizi noglabātas. Kad esat par to pārliecinājies, uz izvēlņu vadības sviras nospiediet OK (Labi).

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



4. Nospiediet un turiet aizmugurējā stikla slēdzi, lai nolaistu aizmugurējo stiklu līdz vēlamajai pozīcijai.

i **PIEZĪME:** Lietus un sniega laikā līdz galam neatveriet aizmugurējo stiklu, jo šādi ūdens var iekļūt kabīnē un sabojāt elektriskos komponentus.

Aizvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai jābūt tuvumā.



2. Pavelciet un turiet aizmugurējā stikla slēdzi, lai paceltu aizmugurējo stiklu līdz vēlamajai pozīcijai.

i **PIEZĪME:** Ja transportlīdzeklis ir apturēts un aizmugurējais stikls ir atvērts, drošības nolūkos stiklu var aizvērt, pirms transportlīdzeklis pāriet miega režīmā.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

“Tonneau” nodalījuma pārsegs - modeļi Spider

“Tonneau” nodalījuma pārsegs ir panelis, kas atrodas aiz kabīnes. “Tonneau” nodalījuma pārsegu var atvērt un aizvērt. Tas nodrošina piekļuvi nodalījumam zem tā.

Kad jumts ir nolaists, tas novietojas nodalījumā zem “Tonneau” pārsega. Pēc tam “Tonneau” nodalījuma pārsegs aizveras.

Atvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS: **Nenovietojiet priekšmetus starp “Tonneau” pārsega kustīgajām daļām. “Tonneau” pārsega darbības laikā pārliecinieties, vai tā kustības ceļā nav cilvēku. “Tonneau” pārsega darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.**

i **PIEZĪME:** Nedarbiniet “Tonneau” pārsegu, kamēr “Tonneau” nodalījumā tiek ievietota vai no tā izņemta bagāža. Kad “Tonneau” nodalījums ir atvērts, transportlīdzeklis paliek nomoda režīmā ne ilgāk par piecpadsmit minūtēm.

i **PIEZĪME:** “Tonneau” nodalījumam var piekļūt tikai, izmantojot “Tonneau” atvēršanas/aizvēršanas pogas vadītāja durvju slēdžu panelī.

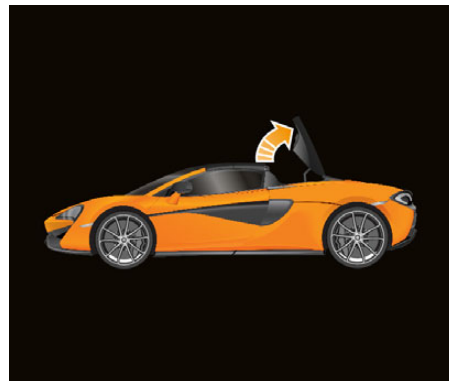
i **PIEZĪME:** Lai nodrošinātu “Tonneau” pārsega vadību, atslēga nedrīkst atrasties pārāk tālu no vadītāja durvīm.



2. Nospiediet un turiet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas, līdz “Tonneau” pārsegs pilnībā atveras.

i **PIEZĪME:** “Tonneau” pārsegu nevar atvērt, ja jumts ir nolaists.

3. Pārbaudiet, vai “Tonneau” nodalījums ir tukšs un vai bagāžas somas ir pareizi noglabātas. Kad esat par to pārliecinājies, uz izvēlni vadības sviras nospiediet OK (Labi).



4. Ja “Tonneau” pārsegs tiek atvērts, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, kreisajā displejā parādās ziņojums “Tonneau Cover Open” (“Tonneau” pārsegs atvērts), un atskan skaņas signāls.

i **PIEZĪME:** Mantas drīkst uzglabāt “Tonneau” nodalījumā tikai, ja tās ir ievietotas McLaren transportlīdzekļa komplektācijā iekļautajās bagāžas somās. Skatiet šeit: Bagāžas uzglabāšana - modeļi Spider, 1.26. lpp.

Pirms braukšanas


Atvēršana un aizvēršana

Aizvēršana

 **BRĪDINĀJUMS:** Aizverot "Tonneau" pārsegu, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.




1. Nospiediet un turiet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas, līdz "Tonneau" pārsegs pilnībā aizveras.

 **PIEZĪME:** Atvērtu "Tonneau" pārsegu var aizvērt 15 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas. Lai aizvērtu "Tonneau" pārsegu, kad šis laika posms ir pagājis, ir jāieslēdz aizdedze.

 **PIEZĪME:** Kreisajā instrumentu panelī parādās ziņojums "Tonneau Operation In Progress" (Notiek "Tonneau" darbība).

 **PIEZĪME:** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, "Tonneau" nodalījums tiek aizsargāts ar signalizāciju.

 **PIEZĪME:** Nepārpildiet uzglabāšanas somas. Šādi var rasties "Tonneau" pārsega kļūmes. Ja tas noticis, nekavējoties sazinieties ar pilnvaroto McLaren mazumtirgotāju.

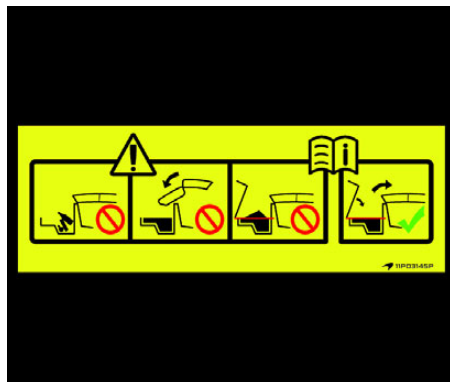
Pirms braukšanas

Bagāžas uzglabāšana

Bagāžas uzglabāšana - modeļi Spider

Kad jumts ir pacelts, nodalījumā zem "Tonneau" pārsega var uzglabāt mazus priekšmetus. McLaren transportlīdzekļa komplektācijā ir iekļautas divas šim nolūkam paredzētas uzglabāšanas somas.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nenovietojiet "Tonneau" nodalījumā nenostiprinātus priekšmetus. Tādējādi var sabojāt jumta sistēmu un/vai aizmugurējo stiklu.



Priekšmetus var ievietot uzglabāšanas somās "Tonneau" nodalījumā vai ārpus transportlīdzekļa.

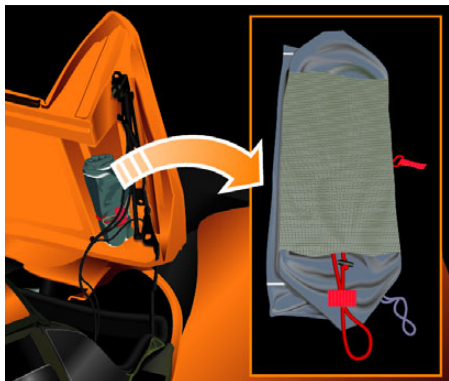
- i** **PIEZĪME:** Izmantojiet tikai komplektācijā iekļautās uzglabāšanas somas. Citu veidu bagāžas somas nedrīkst izmantot. Tas ir norādīts brīdinājuma uzlīmē "Tonneau" nodalījuma iekšpusē.
- i** **PIEZĪME:** Pārļiecinieties, vai somu saturs nepārsniedz ieteicamo līmeni, kas norādīts ar sarkanu līniju starpsienas aizmugurē. Tas ir norādīts brīdinājuma uzlīmē uz starpsienas.
- i** **PIEZĪME:** Nepārpildiet uzglabāšanas somas. Katras uzglabāšanas somas (kopā ar saturu) svars nedrīkst pārsniegt 15 kg (33 mārciņas).
- i** **PIEZĪME:** Uzglabāšanas somās nedrīkst ievietot šādus priekšmetus:
 - bīstamas un/vai gaistošas vielas vai šķidrumus;
 - smagus un/vai asus priekšmetus;
 - pārtiku un/vai šķidrumus, kurus nelabvēlīgi ietekmē siltums;
 - trauslus vai viegli plīstošus priekšmetus.

Pirms braukšanas

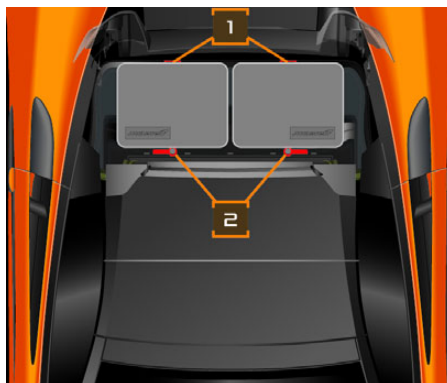
Bagāžas uzglabāšana

Uzglabāšanas somu uzstādīšana

1. Atveriet "Tonneau" pārsegu. "Tonneau" nodalījuma pārsegs - modeļi Spider, 1.24. lpp.



2. Izņemiet uzglabāšanas somas no stiprinājumiem "Tonneau" pārsega iekšpusē.
3. Atlaidiet fiksatoru un atritiniet uzglabāšanas somas.
4. Ievietojiet mantas uzglabāšanas somās un/vai novietojiet uzglabāšanas somas "Tonneau" nodalījumā.



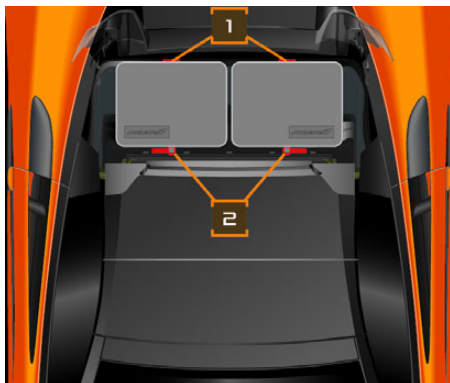
5. Pārliecinieties, vai McLaren logotipi ir vērsti pret aizmugurējo starpsienu un uz transportlīdzekļa ārpusi.
6. Rokturi nešanai (1) piestipriniet stiprinājuma vietā.
7. Sekundāro cilpu (2) piestipriniet sekundārā stiprinājuma vietā.

i **PIEZĪME:** Līdz galam aizveriet uzglabāšanas somu rāvējslēdzējus. Tādējādi priekšmeti nevar izkrist un sabojāt jumta sistēmu un/vai aizmugurējo stiklu.

i **PIEZĪME:** Pārliecinieties, vai uzglabāšanas somas ir pareizi nostiprinātas visās tam paredzētajās vietās.

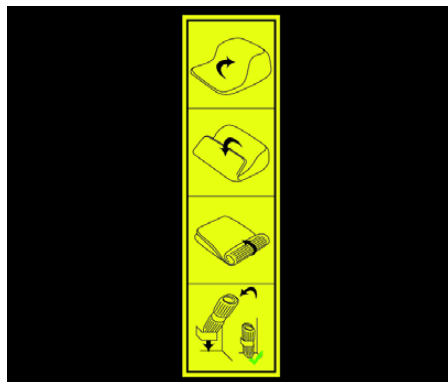
Pirms braukšanas Bagāžas uzglabāšana

Uzglabāšanas somu noņemšana un uzglabāšana



1. Rokturi nešanai (1) atvienojiet no stiprinājuma vietas.
2. Fiksējošo cilpu (2) atvienojiet no sekundārā stiprinājuma vietas.
3. Izņemiet uzglabāšanas somu no "Tonneau" nodalījuma un izņemiet tās saturu.
4. Novietojiet tukšo uzglabāšanas somu uz līdzenas virsmas ar McLaren logotipu uz leju.
5. Ielokiet uzglabāšanas somas plānāko daļu, pēc tam biezāko daļu. Visbeidzot apgrieziet somu otrādi.

6. Turot McLaren logotipu pavērstu uz augšu, cieši sarullējiet uzglabāšanas somu un nostipriniet, no apakšas aptinot fiksatoru ap somu tam paredzētajā vietā.
 7. Novietojiet uzglabāšanas somu uzglabāšanas stiprinājumos "Tonneau" nodalījumā un nostipriniet, novietojot tam stiprinājuma siksnu virs stiprinājuma.
- i** **PIEZĪME:** Šī procedūra ir aprakstīta uzlīmē uz "Tonneau" pārsega iekšējās virsmas.



8. Atkārtojiet procedūru otrai uzglabāšanas somai.

i **PIEZĪME:** Kad uzglabāšanas somas netiek izmantotas, noteikti uzglabājiet tās stiprinājumos.

Pirms braukšanas

Pretaizdzīšanas sistēma

Signalizācijas sistēma

Vizuāls un skaņas trauksmes signāls tiek ģenerēts, ja signalizācijas sistēma ir aktivizēta un tiek atvērtas:

- durvis;
- apkopes pārsegs;
- bagāžas nodalījuma vāks;
- "Tonneau" nodalījuma pārsegs (tikai Spider).

i **PIEZĪME:** Trauksmes signāls paliek aktīvs arī, ja atvērums tiek aizvērts. Lai apklusinātu signalizāciju, atslēdziet transportlīdzekli.

Signalizācijas sistēmā ietilpst arī šādas funkcijas:

- pretaizvilkšanas aizsargsistēma;
- salona kustību sensors;
- glabāšanas nodalījums centrālajā konsolē.

i **PIEZĪME:** Lai varētu aktivizēt salona kustību sensoru un automašīnas signalizāciju, centrālās konsoles uzglabāšanas nodalījumam ir jābūt aizvērtam.

Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

1. Aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas pēc aptuveni 5 sekundēm.



2. Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas uz aptuveni 60 sekundēm iedegas centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums.

Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

1. Atslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Signalizācija deaktivizējas, un centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums pārstāj mirgot.

Imobilizēšana

Imobilizēšana neļauj nepilnvarotām personām iedarbināt jūsu McLaren automašīnu.

Imobilizēšana automātiski bloķē transportlīdzekli, ja tajā nav atslēgas pults.

Transportlīdzeklis tiek atbloķēts, kad transportlīdzeklī tiek uztverta atslēgas pults.

i **PIEZĪME:** Imobilizēšana veic bloķēšanu tikai, kad dzinējs nedarbojas.

Pirms braukšanas

Pretaizdzīšanas sistēma

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma novērš transportlīdzekļa zādzības mēģinājumu, to aizvelkot ar autovilcēju vai uzceļot uz piekabes.

Signalizācija aktivizējas, ja transportlīdzeklis tiek jebkādā veidā sasvērts vai pacelts.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma aktivizējas aptuveni 30 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēmas atspējošana

Pretaizvilkšanas aizsargsistēmu var manuāli atspējot, ja transportlīdzekli paredzēts transportēt (piemēram, ar prāmi vai auto evakuatoru) vai ja transportlīdzeklis ir novietots uz kustīgas virsmas (piemēram, specializētā garāžā).



1. Lai atspējotu pretaizvilkšanas aizsargsistēmu, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka pretaizvilkšanas aizsargsistēma ir atspējota.
- i** **PIEZĪME:** Pretaizvilkšanas aizsargsistēmu nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.
2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizvilkšanas aizsargsistēma paliks atspējota, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

Pirms braukšanas

Pretaizdzīšanas sistēma

Salona kustību sensors

Signalizācija tiek aktivizēta, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts un tiek konstatēta kustība salonā, piemēram, ja kāds izsit logu vai mēģina iekļūt transportlīdzeklī caur atvērtu logu.

Salona kustību sensors aktivizējas aptuveni 30 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

i **PIEZĪME:** Lai izvairītos no viltus trauksmēm, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa aizveriet logus un nekariniet priekšmetus pie salona spoguļa.

Salona kustību sensora atspējošana
Atspējojiet salona kustību sensoru, ja aizslēgtā transportlīdzeklī paredzēts atstāt cilvēkus vai dzīvniekus.



1. Lai atspējotu salona kustību sensoru, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka salona kustību sensors ir atspējots.

i **PIEZĪME:** Salona kustību sensoru nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.

2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Salona kustību sensors paliks atspējots, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

Drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS: Regulējiet vadītāja sēdekli, kad transportlīdzeklis stāv. Sēdekļa regulēšana var novērst uzmanību no ceļa un satiksmes apstākļiem, kā arī šādi varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli. Šādi pastāv negadījuma risks.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Sēdekļus var regulēt arī, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī. Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības, jo viņi var savainoties, nejauši izkustinot sēdekļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Regulējot sēdekļus, pārliedzieties, vai neviens nevar tikt iespiests.

Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet šādus norādījumus.

- Visiem braucējiem transportlīdzeklī ir jānovieto sēdekļi tā, lai drošības jostu varētu pareizi piesprādzēt un lai pats atrastos cik vien iespējams tālu no priekšējiem gaisa spilveniem. Vadītāja sēdekļi ir jānovieto tā, lai transportlīdzekli varētu droši vadīt. Attālumam no vadītāja sēdekļa līdz pedāļiem jābūt tādā, lai pedāļus varētu nospiegt līdz galam. Attālumam

starp vadītāja krūtīm un gaisa spilvena pārsega centru jābūt lielākam par 25 cm (10 collām). Turot stūri, vadītāja rokām ir jābūt nedaudz ieliektām.

- Braucējiem transportlīdzeklī vienmēr ir pareizi jālieto drošības jostas.
- Novietojiet pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, lai novietojums būtu ērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS: McLaren Automotive neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekliņus, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekliņš.
- Ja pasažiera sēdekli plānojat uzstādīt bērnu sēdekliņā, novietojiet sēdekli līdz galam uz aizmuguri.

Manuāli regulējami sēdekļi - izņemot 600LT un 600LT Spider

Manuāla sēdekļu regulēšana uz priekšu un aizmuguri



Paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam atlaidiet sviru, lai nofiksētu sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Pirms braukšanas pārliedzieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

i **PIEZĪME:** Pārliedzieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu. Citādi sēdekļus var sabojāt.

Pirms braukšanas Sēdekļi

Manuāla sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu traumu risku, novietojiet atzveltni pēc iespējas vertikāli.

i PIEZĪME: Neatļaidiet atzveltni tiktāl, ka tā regulāri aizskar aizmugurējo starpsienu, jo šādi laika gaitā var rasties bojājumi.



Paceliet sviru, novietojiet atzveltni vēlamajā pozīcijā un pēc tam atlaidiet sviru.

Manuāla sēdekļa augstuma regulēšana



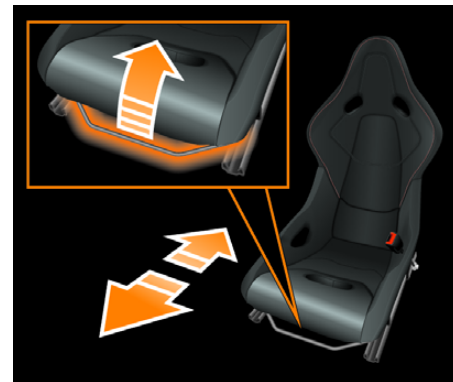
Virziet slēdzi uz augšu vai uz leju, līdz tiek sasniegts vēlamais sēdekļa augstums.

i PIEZĪME: Augstumu var regulēt tikai vadītāja sēdeklim.

Sacīkšu sēdekļi

i PIEZĪME: Sacīkšu sēdekļi ir iekļauti modeļa 600LT un 600LT Spider standarta komplektācijā. Modeļa 600LT un 600LT Spider standarta aprīkojumā ir pasažiera sēdekļi fiksētā pozīcijā. Kā papildaprīkojumu var uzstādīt bīdāmu sēdekli.

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un aizmuguri



i PIEZĪME: Sēdekli var regulēt tikai uz priekšu un uz aizmuguri.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

Lai regulētu sēdekli, paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā, pārlicinoties, vai varat ērti aizsniegt un līdz galam nospiest visus pedāļus.

BRĪDINĀJUMS: Pirms braukšanas pārlicinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

PIEZĪME: Pārlicinieties, vai kāju nodalījumā un blakus sēdekļiem nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus un ierobežot to regulēšanas diapazonu.

Sēdekļu augstuma un slīpuma regulēšana
Lai regulētu sēdekļu augstumu un slīpumu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

BRĪDINĀJUMS: Sēdekļu augstumu var regulēt tikai McLaren mazumtirgotājs.

LT Super-Lightweight CF sēdekļi

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un aizmuguri



PIEZĪME: Sēdekli var regulēt tikai uz priekšu un uz aizmuguri.

Lai regulētu sēdekli, paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā, pārlicinoties, vai varat ērti aizsniegt un līdz galam nospiest visus pedāļus.

BRĪDINĀJUMS: Pirms braukšanas pārlicinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

PIEZĪME: Pārlicinieties, vai kāju nodalījumā un blakus sēdekļiem nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus un ierobežot to regulēšanas diapazonu.

Sēdekļu augstuma un slīpuma regulēšana
Lai regulētu sēdekļu augstumu un slīpumu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

BRĪDINĀJUMS: Sēdekļu augstumu var regulēt tikai McLaren mazumtirgotājs.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

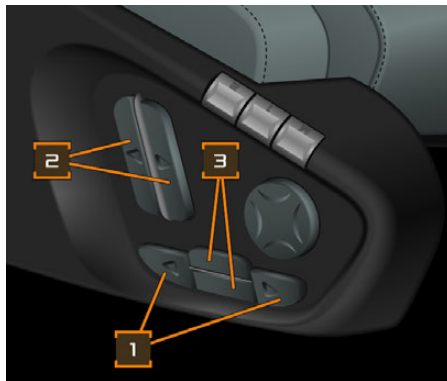
Elektriski regulējami sēdekļi

Elektriska sēdekļu regulēšana

Sēdekļa regulēšanas slēdži atrodas sēdekļa pamatnes sānos. Tos var izmantot, kad transportlīdzeklis ir jebkurā nomoda režīmā (skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.2. lpp.).

- i** **PIEZĪME:** Pārliedzieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus.

Regulēšana uz priekšu un aiz muguri



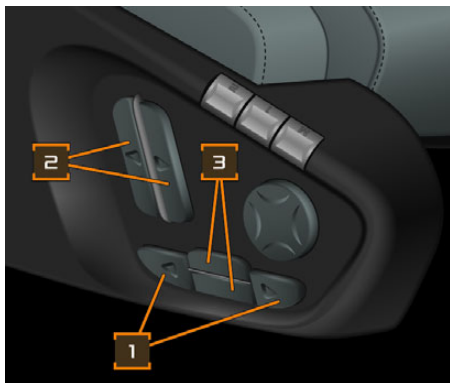
Spiediet slēdžus (1), līdz sēdeklis sasniedz vēlamu pozīciju.

Elektriska sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu traumu risku, novietojiet atzveltni pēc iespējas vertikāli.

- i** **PIEZĪME:** Virzot atzveltni uz aiz muguri, sēdekļa pamatne automātiski pārvietojas uz priekšu (atkarībā no novietojuma attiecībā pret aiz mugurējo starpsienu). Ja, kad atzveltne ir pilnībā atgāzta, sēdekļa pamatne tiek pārvietota uz aiz muguri, atzveltne automātiski paceļas, lai nesaskartos ar aiz mugurējo starpsienu.
- i** **PIEZĪME:** Neatļaidiet atzveltni tiktāl, ka tā regulāri aizskar aiz mugurējo starpsienu, jo šādi laika gaitā var rasties bojājumi.

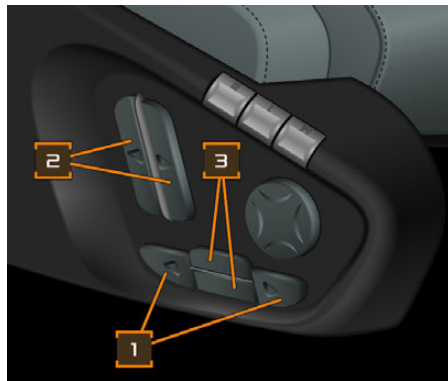
Pirms braukšanas Sēdekļi



Spiediet slēdžus (2), līdz atzveltne sasniedz vēlamo pozīciju.

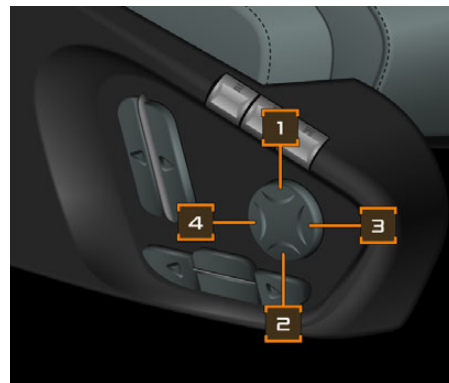
⚠ BRĪDINĀJUMS: Pārlicinieties, vai zem pasažiera sēdekļa nav priekšmetu, citādi braucēju klasifikācijas sistēma var nedarboties pareizi.

Elektriska sēdekļa augstuma regulēšana



Spiediet slēdžus (3), līdz sēdekļis sasniedz vēlamo augstumu.

Elektriska sēdekļa jostas vietas balsta regulēšana



Nospiediet (1), lai paceltu, vai (2), lai nolaistu jostas vietas balstu.

Nospiediet (3), lai piepūstu jostas vietas balstu, vai (4), lai izlaistu gaisu no tā.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

Pozīcijas saglabāšana atmiņā

Ir iespējams saglabāt līdz divām sēdekļu, ārējo spoguļu un stūres rata pozīciju konfigurācijām.

- i** **PIEZĪME:** Ārējo spoguļu un stūres rata pozīcijas var saglabāt un atsaukt tikai, izmantojot vadītāja atmiņas pogas.
- i** **PIEZĪME:** Stūres rata pozīciju var saglabāt un atsaukt tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.



Noregulējiet vēlamās sēdekļu, spoguļu un stūres rata pozīcijas (skatiet šeit: Elektriski regulējami sēdekļi, 1.35. lpp. Elektriska stūres rata regulēšana, 1.39. lpp. un Ārējie spoguļi, 1.51. lpp.).

Nospiediet un turiet atmiņas iestatīšanas pogu (1) un vienlaikus nospiediet vienu no atmiņas pozīciju pogām (2), lai saglabātu iestatījumu.

Atmiņā saglabātas pozīcijas atsaukšana



BRĪDINĀJUMS: Sēdekļu, spoguļu un stūres rata pozīcijas drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi var novērst uzmanību no ceļa un satiksmes apstākļiem, kā arī šādi varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

- i** **PIEZĪME:** Ārējo spoguļu un stūres rata pozīcijas var saglabāt un atsaukt tikai, izmantojot vadītāja atmiņas pogas.
- i** **PIEZĪME:** Stūres rata pozīciju var saglabāt un atsaukt tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.



Nospiediet pogu (2), kuru izmantojāt vajadzīgā iestatījuma saglabāšanai, un turiet to, līdz sēdekļi, ārējie spoguļi un stūres rats sasniedz iestatītās pozīcijas.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

Ērta iekāpšana



BRĪDINĀJUMS: Regulējot sēdekļus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, vadītāja sēdekļi pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre līdz galam uz iekšu un uz augšu.

Tas atvieglo iekāpšanu no transportlīdzekļa. Informāciju par funkcijas izslēgšanu skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), 3.23. lpp.



PIEZĪME: Stūres rata pozīcija mainās tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.

Ērta iekāpšana

Pēc iekāpšanas transportlīdzeklī varat atgriezt pēdējo saglabāto vadītāja sēdekļa un stūres rata pozīciju, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa.



PIEZĪME: Stūres rata pozīcija mainās tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.

Šī funkcija ir pieejama tikai, ja instrumentu panelī ir redzams ziņojums "Comfort Entry available Pull left stalk to activate Press OK to cancel" (Ērtas iekāpšanas funkcija ir pieejama. Pavelciet kreiso sviru, lai aktivizētu. Nospiediet OK (Labi), lai atceltu).

Transportlīdzeklī ir jābūt nomoda režīmā, aizdedzei ir jābūt izslēgtai, vadītāja durvīm aizvērtām un ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijai ieslēgtai.

1. Vienreiz pavelciet vadības sviru savā virzienā, lai aktivizētu ērtas iekāpšanas funkciju.
2. Ja kādā brīdī vēlaties atcelt funkciju, darbiniet vadības sviru vai atveriet vadītāja durvis. Instrumentu panelī parādās ziņojums "Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort" (Ērtas iekāpšanas funkcija tiek atcelta. Darbiniet sviru vai atveriet durvis, lai pārtrauktu).



PIEZĪME: Šī funkcija atgriež sēdekli un stūres ratu pozīcijās, kādās tie atradās pirms ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas aktivizēšanas. Tā neizmanto atmiņā saglabātās pozīcijas, ja vien iepriekšējā pozīcija nav atmiņā saglabāta pozīcija.

3. Ja pirms vadības sviras izmantošanas sēdekļi vai stūres rats ir manuāli regulēti, šī funkcija nav pieejama līdz brīdim, kamēr atkārtoti tiek izmantota ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija.



PIEZĪME: Ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkciju var atcelt, iedarbinot dzinēju vai spiežot sēdekļa vai stūres statņa slēdzi, līdz sēdekļi atgriežas pozīcijā.

4. Ja ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir atcelta, sēdekļi un stūri vairs nevar atgriezt sākotnējā pozīcijā, izmantojot šo funkciju. Ziņojums instrumentu panelī pazūd, un vadības svira atgūst savas ierastās funkcijas. Šī funkcija būs pieejama, kad nākamreiz tiks izmantota ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija.
5. Kad sēdekļi un stūres rats ir atgriezušies iepriekšējās pozīcijās, ziņojums instrumentu panelī pazūd un atskan skaņas signāls, kas liecina, ka procedūra ir pabeigta.

Apsildāmie sēdekļi

Sēdekļu apsildei var piekļūt, izmantojot IRIS klimata kontroles ekrānu. Skatiet šeit:

Apsildāmie sēdekļi, 4.10. lpp.



PIEZĪME: Sēdekļu apsildes funkcija ir pieejama tikai, kad dzinējs darbojas.

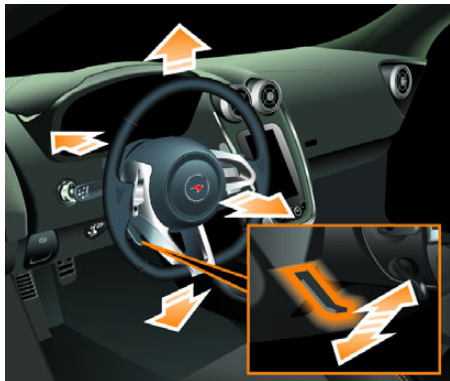
Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis

Manuāla stūres rata regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Stūres rata pozīciju drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi var novērst uzmanību no ceļa un satiksmes apstākļiem, kā arī šādi varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Ir iespējams regulēt stūres rata augstumu un attālumu.



Pavirziet sviru (iezīmēta) uz leju un novietojiet stūres statni tā:

- lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas;

- lai jūs varētu brīvi kustināt kājas;
- lai jūs varētu brīvi pārredzēt visus instrumentu paneļa displejus.

Pavelciet sviru uz augšu, lai fiksētu stūres ratu. Pirms braukšanas pārlicinieties, vai svira ir fiksēta.

Elektriska stūres rata regulēšana

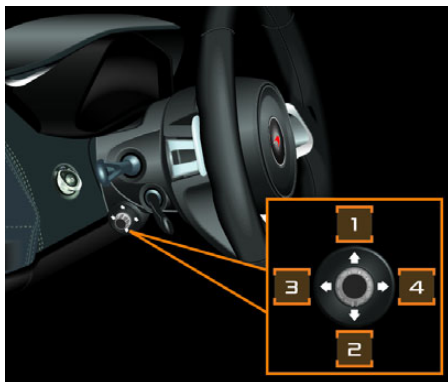
⚠ BRĪDINĀJUMS: Stūres rata pozīciju drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi var novērst uzmanību no ceļa un satiksmes apstākļiem, kā arī šādi varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Kad transportlīdzeklis ir jebkurā no nomoda režīmiem (skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.2. lpp.), stūres statņa augstumu un attālumu var pielāgot, izmantojot statņa vadības slēdzi.

Statņa vadības slēdzis atrodas pa kreisi no stūres statņa.

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis



1. Augstums: pacelt
2. Augstums: nolaist
3. Attālums: savā virzienā
4. Attālums: projām no sevis

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā 1 vai 2, tiek regulēts stūres rata augstums (augstāk vai zemāk).

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā 3 vai 4, tiek regulēts stūres rata attālums (tuvāk vai tālāk no vadītāja).

i **PIEZĪME:** Ar statņa vadības slēdzi stūres ratu var vienlaikus pārvietot tikai vienā virzienā.

Izmantojot statņa vadības slēdzi, novietojiet stūres ratu tā:

- lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliekas;
- lai jūs varētu brīvi kustināt kājas;
- lai jūs varētu brīvi pārredzēt visus instrumentu paneļa displejus.

Automātiska stūres rata regulēšana

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektriski regulējamiem sēdekļiem, elektriski regulējamā stūres rata pozīcija tiek saglabāta līdz ar sēdekļu un spoguļu pozīcijām. Skatiet šeit: Pozīcijas saglabāšana atmiņā, 1.37. lpp.

! **BRĪDINĀJUMS:** Stūres rata kustības laikā turiet rokas projām no stūres rata un statņa.

i **PIEZĪME:** Automātiskās kustības var atcelt, veicot jebkādas darbības ar statņa vadības slēdzi.

Ērta iekāpšana/izkāpšana

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, stūres rats pārvietojas līdz galam uz iekšu (projām no vadītāja) un uz augšu.

Pēdējo stūres rata un statņa pozīciju var atgriezt, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa. Skatiet šeit: Ērta izkāpšana, 1.38. lpp.

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis

Signāлтаure

Lai darbinātu signāлтаuri, nospiediet stūres rata vidusdaļu.


 **PIEZĪME:** Signāлтаuri var darbināt arī, kad aizdedze ir izslēgta.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas

Drošības jostas un bērnu sēdekļi ir visdrošākie līdzekļi, kas aizsargā braucējus transportlīdzeklī no trieciena spēkiem un samazina triecienu un atsitienu izraisīto traumu risku.

 **BRĪDINĀJUMS:** Ja drošības josta nav piesprādzēta, ir piesprādzēta nepareizi vai nav līdz galam ievietota sprādzē, tā nespēj pildīt savu funkciju. Lai izvairītos no traumām, vienmēr pārliedcinieties, vai visi braucēji ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Pārliedcinieties, vai josta:

- ir maksimāli zemu nostiepta pār iegurni (proti, ir nostiepta pār gurniem, nevis vēderu);
- cieši pieguļ ķermenim;
- nav savērpusies;
- ir nostiepta pār pleca vidusdaļu;
- ir plakaniski nostiepta pār atslēgas kaula (starp kaklu un plecu) vidusdaļu;
- cieši pieguļ iegurnim (pārbaudiet, pavelkot pleca daļu uz augšu).

Nenostipriniet priekšmetus ar drošības jostu, ja jostu izmanto braucējs.


Nevelciet biezu apģērbu.


Nevirziet jostu pār asiem vai trausliem priekšmetiem, it īpaši, ja tie ir piestiprināti jūsu apģērbam. Šādi var sabojāt drošības jostu un gūt traumas.


Drošības jostu vienlaikus var izmantot tikai viens cilvēks.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukt cita braucēja klēpī.

Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Uzstādot bērnu sēdekļīti, ievērojiet tā ražotāja sniegtos norādījumus.

 **BRĪDINĀJUMS:** Grūtniecēm ir jālieto drošības josta, lai parūpētos par savu un nedzimušā mazuļa drošību. Novietojiet klēpja daļu pār gurniem (zem vēdera) un pleca daļu starp krūtīm un blakus vēderam. Pārliedcinieties, vai josta nav vaļīga vai savērpusies.

 **BRĪDINĀJUMS:** Drošības josta nodrošina paredzēto aizsardzību tikai, ja atzveltnes pozīcija ir tuvu vertikālai un braucējs sēž taisni.

 **BRĪDINĀJUMS:** Drošības josta nespēj pareizi pildīt savu funkciju, ja josta vai sprādze ir pārlietu netīras vai bojātas. Pārliedcinieties, vai jostas fiksators pilnībā nofiksējas sprādzē.

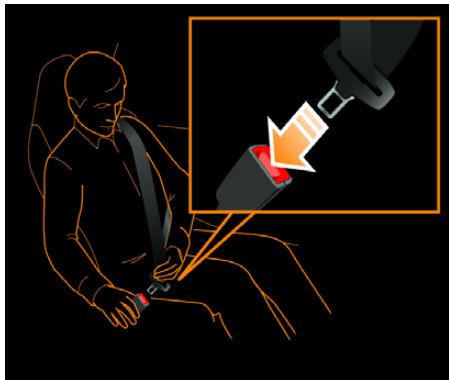
Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostas nav bojātas, nostieptas pār asām malām vai iestrēgušas. Avārijas gadījumā josta var saplīst, izraisot braucēju traumas.

Ja jostas ir bojātas vai tikušas pakļautas lielai slodzei, pārbaudiet tās pie mazumtirgotāja. Drošības jostu apkopes darbus drīkst veikt tikai McLaren mazumtirgotājs.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas lietošana



1. Apsēdieties ērti un pārliecinieties, vai visas vadības ierīces ir viegli aizsniadzamas.
2. Satveriet drošības jostas fiksatoru, nostiepiet to plakaniski pāri atslēgas kaula (starp plecu un kaklu) vidusdaļai un pēc tam pāri krūtīm un iegurnim.
3. Kad josta ir pareizi novietota, ievietojiet fiksatoru sprādzē un piespiediet, līdz tas nofiksējas, par ko liecina klikšķis. Veiciet pārbaudi, mēģinot izvilkt fiksatoru no sprādzes.

Drošības jostu spriegotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spriegotājiem. Spriegotāji nospiegto drošības jostu avārijas gadījumā, cieši savelkot to ap braucēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja pasažiera sēdekļī neviens nesēž, neievietojiet pasažiera drošības jostas fiksatoru sprādzē. Avārijas gadījumā var aktivizēties drošības jostas spriegotāji.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Jostu spriegotāji nenodrošina aizsardzību nepareizas sēdekļa pozīcijas vai nepareizas drošības jostu lietošanas gadījumā. Jostu spriegotāji nepiespiež braucējus atzveltnēm.

Katras drošības jostas spriegotāji aktivizējas, ja jostas fiksators ir ievietots sprādzē un notiek frontāla vai aizmugurēja sadursme (notiek straujš paātrinājums vai ātruma samazināšanās).

Kad aktivizējas jostu spriegotāji, atskan blikšķis, var parādīties neliels daudzums putekļu, un iedegas papildu drošības sistēmas brīdinājuma lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja spriegotāji ir aktivizējušies (vai ja nezināt, vai tie ir aktivizējušies), ar transportlīdzekli **NEDRĪKST** braukt. Nekavējoties sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Jostu spēka ierobežotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spēka ierobežotājiem. Jostu spēka ierobežotāju darbība ir saskaņota ar priekšējo gaisa spilvenu darbību. Tie trieciena laikā pakāpeniski samazina drošības jostu spriegojumu, tādējādi samazinot braucējiem piemēroto spēku.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa



Par nepieciešamību piesprādzēt drošības jostas atgādina drošības jostu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī un brīdinājuma skaņas signāls. Drošības jostu brīdinājuma lampiņa nodziest un signāls apklust, kad vadītājs un pasažieris ir piesprādzējuši drošības jostas.

Papildu ierobežotājsistēma

Gaisa spilvenu sistēma

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar šādiem gaisa spilveniem:

- vadītāja priekšējais gaisa spilvens stūres ratā;
- pasažiera priekšējais gaisa spilvens priekšējā panelī;
- sānu gaisa spilveni durvīs.



BRĪDINĀJUMS: Gaisa spilveni neaizstāj pareizi lietotas drošības jostas; tie ir paredzēti kā palīglīdzeklis, kas uzlabo drošības jostu sniegto aizsardzību.



BRĪDINĀJUMS: Gaisa spilveni var pareizi darboties tikai, ja stūres rats, pasažiera gaisa spilvena pārsegs un durvju apdare nav nosegti.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pārlicinieties, vai vadītāja krūtis atrodas vismaz 25 cm (10 collu) attālumā no gaisa spilvena pārsega.
- Kad transportlīdzeklis ir kustībā, neliecieties uz priekšu (priekšējā paneļa virzienā).
- Neatbalstiet kājas uz priekšējā paneļa.

- Turiet stūri tikai aiz rata malas. Ja gaisa spilvens aktivizējas, kad turat stūres vidusdaļu, jūs varat savainoties.
- Braucēji (it īpaši bērni) nedrīkst atbalstīties pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē.
- Pārlicinieties, vai starp braucējiem un gaisa spilveniem nav citu priekšmetu.
- Gaisa spilveni piepūšas lielā ātrumā, tādēļ gaisa spilvenu piepūšanās rada traumu risku.

Gaisa spilvenu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS: McLaren iesaka mainīt gaisa spilvenus ik pēc 15 gadiem, jo noliekti gaisa spilveni var nenostrādāt.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Gaisa spilvenu sistēmas pārveidošana

Ja gaisa spilvenu sistēma ir jāpārveido, lai to pielāgotu braucējam ar invaliditāti, sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju. Papildinformāciju par McLaren mazumtirgotājiem skatiet apkopes un garantijas rokasgrāmatā.

Priekšējie gaisa spilveni



Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (1) izvēršas priekšā stūrei, savukārt pasažiera priekšējais gaisa spilvens (2) tiek izvērsts uz priekšu un uz augšu no priekšējā paneļa.

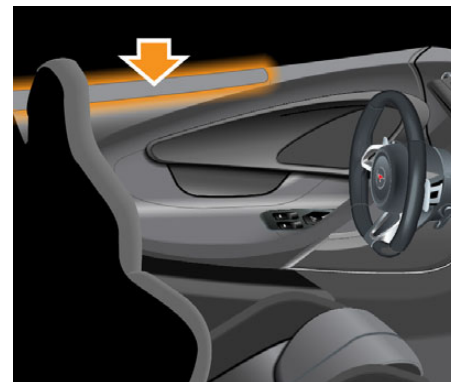
Priekšējie gaisa spilveni izvēršas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt papildu braucēju aizsardzību pret galvas un krūšu traumām.

i **PIEZĪME:** Pasažiera priekšējais gaisa spilvens var aktivizēties tikai, ja augšējā konsolē NEDEG brīdinājuma lampa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) (skatiet šeit: Braucēju klasifikācijas sistēma - priekšējā pasažiera sēdekļi, 1.46. lpp.).

Sānu gaisa spilveni

! **BRĪDINĀJUMS:** Lai samazinātu sānu gaisa spilvenu aktivizēšanās izraisītu traumu risku, pārliecinieties, vai:

- starp braucējiem un gaisa spilveniem nav citu priekšmetu;
- durvīm nav pievienoti nekādi piederumi;
- apģērba kabatās nav smagu un asu priekšmetu;
- braucēji (it īpaši bērni) nav atbalstījušies pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē.



Sānu gaisa spilveni (iezīmēta kreisā pusē) atrodas abu durvju paneļu augšdaļā. Tie aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucēja galvas papildu aizsardzību tajā transportlīdzekļa pusē, kurā notiek trieciens.

i **PIEZĪME:** Pasažiera pusē sānu gaisa spilvens aktivizējas tikai, ja pasažiera sēdekļi kāds sēž.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Braucēju klasifikācijas sistēma – priekšējā pasažiera sēdekļi

Sistēma nosaka, vai pasažiera sēdekļi kāds sēž, izmantojot kapacitatīvo sensoru paklājīņu, kas iestrādāts sēdekļa pamatnē, un pārbaudot, vai ir izmantota pasažiera drošības jostas sprādze. Ja pasažiera sēdekļi neviena nav vai ja tajā ir bērns bērnu sēdekļītī, sistēma deaktivizē pasažiera priekšējo gaisa spilvenu. Ja pasažiera sēdekļi sēž pieaugušais, gaisa spilvens darbojas.



Gaisa spilvenu statusu norāda brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) augšējā konsolē.

Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest pēc 5 sekundēm.

Brīdinājuma lampiņa turpina degt, ja pasažiera sēdekļi neviena nav vai ja ir uzstādīts bērnu sēdekļītis.

i **PIEZĪME:** Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg vienmēr, kad pasažiera sēdekļi nesēž pieaugušais.

Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg, pasažiera priekšējais gaisa spilvens nav aktīvs. Pasažiera sānu gaisa spilvens un drošības jostas spriegotājs darbojas arī, kad lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg.

! **BRĪDINĀJUMS:** Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad ir uzstādīts bērnu sēdekļītis, pasažiera priekšējais gaisa spilvens nav deaktivizēts. Pasažiera gaisa spilvens piepūšoties var smagi savainot bērnu.


! **BRĪDINĀJUMS:** Lai braucēju klasifikācijas sistēma darbotos pareizi, McLaren iesaka nenovietot priekšmetus zem sēdekļa. McLaren iesaka arī neuzstādīt papildu segumu (piemēram, segas vai spilvenus) un papildaprīkojumu (piemēram, sēdekļu pārsegus, sildītājus, masāžas ierīces). Šādi objekti var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību. McLaren iesaka NEIZMANTOT papildaprīkojumu, tai skaitā pārsegus, sildītājus un masāžas ierīces.


! **BRĪDINĀJUMS:** Aktīvas vai ar 12 V papildaprīkojuma ligzdu savienotas elektroniskas ierīces nav ieteicams novietot uz pasažiera sēdekļa. Tas var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību.

! **BRĪDINĀJUMS:** Braucēju klasifikācijas sistēmu var ietekmēt arī uz pasažiera sēdekļa izlijis šķidrums (tostarp lietus ūdens). Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad sēdekļi neviena nav, neuzstādiēt bērnu sēdekļīti un neļaujiet nevienam izmantot sēdekli. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

 **BRĪDINĀJUMS:** Nenovietojiet asus priekšmetus uz pasažiera sēdekļa. Caurdurot sēdekļa spilvenu, tie var sabojāt braucēju klasifikācijas sistēmu.

 **BRĪDINĀJUMS:** Lai nodrošinātu pareizu braucēju klasifikācijas sistēmas darbību, zem bērnu sēdekļīša novietojiet priekšmetus (piemēram, spilvenu). Visai bērnu sēdekļīša pamatnei vienmēr ir jābūt saskarē ar sēdekli. Ja bērnu sēdekļītis nav uzstādīts pareizi, tas var nenodrošināt paredzēto aizsardzības līmeni pret traumām avārijas gadījumā.


Gaisa spilvenu aktivizēšanās


Sadursmes gadījumā papildu drošības sistēma aktivizē gaisa spilvenus, lai aizsargātu braucējus. Sistēma var kontrolēt aktivizējamo gaisa spilvenu skaitu un atkarībā no sadursmes spēka piepūst spilvenus pilnībā vai daļēji, tādējādi nodrošinot maksimālu braucēju aizsardzību.

Sistēma izmanto sensorus, kas ļauj ātri novērtēt sadursmes spēku un braucēju skaitu. Kad visi šie faktori ir zināmi, sistēma sāk aktivizēt vajadzīgos gaisa spilvenus un regulēt piepūšanas spiedienu, tādējādi rūpējoties par braucēju drošību.

Pēc sadursmes piepūstie gaisa spilveni gandrīz nekavējoties sāk iztukšoties. Gaisa spilvenā iepildītā gāze izplūst caur ventilācijas atverēm spilvenā, tādējādi palīdzot samazināt smagu trieciena traumu risku.

Gaisa spilvens palēnina un ierobežo braucēja kustību, tādējādi samazinot slodzi uz ķermeni, taču tas neaizstāj pareizi piesprādzētu drošības jostu.

 **BRĪDINĀJUMS:** Aktivizējoties gaisa spilveniem, atskan blīkšķis, un var parādīties neliels daudzums smalka pulvera. Troksnis nekaitē dzirdei, un pulveris neapdraud veselību, kā arī neliecina par aizdegšanos. Pulveris var izraisīt īslaicīgus elpošanas traucējumus cilvēkiem, kas cieš no astmas vai citām elpceļu slimībām. Lai izvairītos no elpošanas traucējumiem, pēc iespējas drīzāk izkāpiet no transportlīdzekļa vai atveriet logu.

 **BRĪDINĀJUMS:** Pēc gaisa spilvena aktivizēšanās tā daļas ir karstas. Nepieskarieties tām. Nomainiet gaisa spilvenus pie McLaren mazumtirgotāja.

Nepareiza pozīcija (OOP)

McLaren automašīnas gaisa spilvenu darbība ir pārbaudīta situācijās, kad mazs bērns atrodas nepareizā pozīcijā (OOP). Nepareizas pozīcijas (OOP) situācija var rasties, ja mazs bērns ir nepareizi novietots pasažiera sēdekļī un notiek sadursme, kurā aktivizējas gaisa spilveni.

Papildu ierobežotājsistēmas brīdinājuma lampiņa



Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs darbojas, papildu ierobežotājsistēma regulāros intervālos veic pašpārbaudi.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest 5 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas.

 **BRĪDINĀJUMS:** Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju šādos gadījumos:

- ieslēdzot aizdedzi, brīdinājuma lampiņa neiedegas;
- lampiņa nenodziest, kad dzinējs ir darbojies 5 sekundes;
- lampiņa atkārtoti iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas.


Drošības funkcijas

Lai avārijas gadījumā palīdzētu jums un, iespējams, iesaistītajiem glābējiem, notiek tālāk aprakstītais:

- durvis atslēdzas;
- ieslēdzas avārijas gaismas;
- ieslēdzas salona apgaismojums;

dažos gadījumos izslēdzas degvielas sistēma.

Pasažieri bērni

 **BRĪDINĀJUMS:** Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības pat, ja tie atrodas bērnu sēdekļīti. Bērni var savainoties ar transportlīdzekļa daļām, atvērt durvis vai nopietni vai pat nāvējoši ciest no karstuma vai aukstuma iedarbības.

Ja bērni atver durvis, viņi var radīt traumas apkārtējiem cilvēkiem, izkļūt no transportlīdzekļa un savainoties, kā arī gūt savainojumus no garām braucoša transportlīdzekļa.

Neatstājiet bērnu sēdekļīti tiešā saules gaismā. Bērnu sēdekļīša metāla daļas var sakarst un radīt bērnam apdegumus.

Nepārvadājiet transportlīdzeklī nenostiprinātus smagus un cietus priekšmetus.

Nenostiprināta vai nepareizi novietota bagāža palielina bērna traumu risku straujas bremzēšanas vai virziena maiņas, vai avārijas gadījumā.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Bērnu ierobežotājsistēma

McLaren Automotive neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļiņus, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas, 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto viņu svaram atbilstošs bērnu sēdekļiņš. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.



⚠ BRĪDINĀJUMS: Pasažiera sēdekļī neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi, ja pasažiera priekšējais gaisa spilvens ir aktīvs. Par tā statusu liecina indikators **PASSENGER AIR BAG OFF** (Pasažiera drošības spilvens izslēgts).



⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja indikators **PASSENGER AIR BAG OFF** (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, pasažiera sēdekļī nedrīkst uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi. Pasažiera sēdekļī varat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekļiņi. Par to atgādina brīdinājuma uzlīme pasažiera pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja pasažiera sēdekļī plānojat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekļiņi, noteikti novietojiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri un maksimāli zemā pozīcijā. Manuāli regulējama pasažiera sēdekļa augstumu nevar regulēt.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība



BRĪDINĀJUMS: Ja bērnu sēdekļītis ir uzstādīts nepareizi, avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā tas var nespēt noturēt bērnu vietā, tādējādi izraisot traumas. Uzstādot bērnu sēdekļīti, ievērojiet tā ražotāja sniegtos pareizas lietošanas norādījumus.

KISI bērnu ierobežotājsistēmas funkcija Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar KISI sistēmu. Tā automātiski bloķē pasažiera drošības jostu un ir paredzēta bērnu ierobežotājsistēmas drošai nostiprināšanai pasažiera sēdekļī.

1. Līdz galam izvelciet pasažiera drošības jostu. KISI sistēma aktivizējas tikai, kad drošības josta ir pilnībā izvilkta.



PIEZĪME: Ja transportlīdzeklis ir apturēts slīpumā, inerces bloķēšanas funkcija var kavēt drošības jostas izvilkšanu. Šādā gadījumā nedaudz atļaidiet drošības jostu un pēc tam turpiniet to vilkt uzmanīgi, lai neaktivizētu inerces bloķēšanas funkciju.

2. Virziet drošības jostu caur bērnu sēdekļīti, kā norādījis sēdekļīša ražotājs, un savienojiet jostas fiksatoru ar sprādzi.

3. Noregulējiet jostu tā, lai tās lejasdaļa cieši piekļautos sēdekļītim, un ļaujiet augšdaļai ievilkties. Jostai ievilkoties, KISI sistēma noklikšķ.
4. Kad drošības josta ir maksimāli ievilkusies, pavelciet tās augšējo daļu, lai pārbaudītu, vai tā ir nofiksējusies.



PIEZĪME: Kad drošības josta ir līdz galam ievilkta, KISI sistēma deaktivizējas, ļaujot lietot jostu ierastā veidā. Lai atkārtoti aktivizētu KISI sistēmu un uzstādītu bērnu sēdekļīti pēc sistēmas deaktivizēšanās, drošības josta ir pilnībā jāizvelk.

Pirms braukšanas Spoguļi

Drošība



BRĪDINĀJUMS: Pirms braukšanas noregulējiet visus spoguļus, lai maksimāli pārredzētu ceļu un satiksmi.

Salona spoguļis



Salona spoguļa automātiskās spilgtuma samazināšanas funkciju var aktivizēt/deaktivizēt, nospiežot slēdzi (2) spoguļa lejasdaļā. Kad automātiskā spilgtuma samazināšana ir aktivizēta, iedegas gaismas indikators (1).

Ja funkcija ir aktīva, salona spoguļa spilgtums automātiski samazinās, kad gaismas sensors (3) uztver spilgtu gaismu.

Ja tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārnesums vai ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, automātiskās spilgtuma samazināšanas funkcija deaktivizējas.

Ārējie spoguļi



BRĪDINĀJUMS: Atsevišķos tirgos ārējiem spoguļiem tiek uzstādīts izliekts stikls. Šādi spoguļi palielina redzamības lauku, taču samazina attēla izmēru. Tas nozīmē, ka objekti ir tuvāk, nekā izskatās.

Lai izvairītos no avārijas situācijām, nepareizi novērtējot attālumu līdz aizmugurē esošajam transportlīdzeklim, pirms joslu maiņas pārbaudiet faktisko attālumu.

Ārējo spoguļu vadības ierīce atrodas instrumentu panelī starp stūri un centrālo konsoli.

Pirms braukšanas Spoguļi

Spoguļu regulēšana

1. Ieslēdziet aizdedzi.



2. Pagrieziet vadības elementu pa kreisi (1), lai regulētu kreiso spoguļi, vai pa labi (2), lai regulētu labo spoguļi.
3. Virziet vadības elementu uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu vēlamo spoguļa pozīciju.

Ārējo spoguļu nolocīšana

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pozīcijā (3), lai nolocītu spoguļus.
3. Lai atlocītu spoguļus, pagrieziet vadības elementu projām no pozīcijas (3).

i **PIEZĪME:** Atstājot slēdzi pozīcijā (3), spoguļi paliek nolocīti, līdz slēdzis tiek pārslēgts.

Ārējo spoguļu automātiska nolocīšana

Ir iespējams konfigurēt automātisku ārējo spoguļu nolocīšanu, kad transportlīdzeklis tiek aizslēgts. Spoguļi tiek atlocīti, atverot durvis, nevis atslēdzot transportlīdzekli. Skatiet šeit: Auto Fold Mirrors (Spoguļu automātiska nolocīšana), 3.23. lpp.

Spoguļu nolaišana atpakaļgaitā

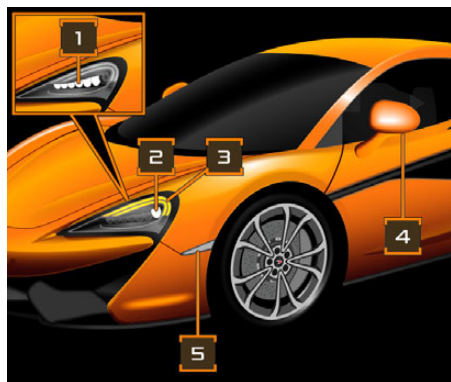
Ārējos spoguļus var konfigurēt tā, lai tie tiktu nedaudz nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu. Tas nodrošina skatu uz zemi transportlīdzekļa aizmugurē. Skatiet šeit: Reverse Mirror Dip (Atpakaļskata spoguļa nolaišana), 3.24. lpp.

Apsildāmie spoguļi

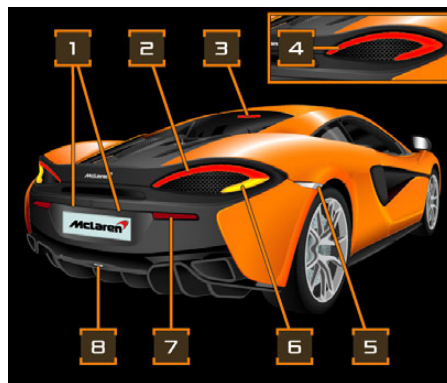
Ārējo spoguļu apsilde aktivizējas, kad darbojas dzinējs un IRIS ekrānā tiek nospiests attiecīgais slēdzis (skatiet šeit: Apsildāmais spoguļis, 4.11. lpp.). Apsilde darbojas arī, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C (41 °F).

Pirms braukšanas Apgaismojums

Ārējais apgaismojums

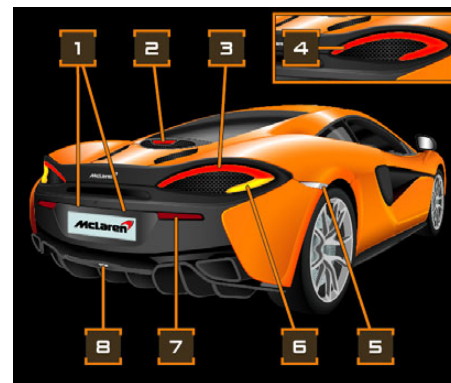


1. Priekšējo tālo gaismu lukturis
2. Priekšējo tuvo gaismu lukturis
3. Virzienrādītājs/dienas gaitas lukturis/sānu lukturis
4. Sānu virzienrādītājs
5. Sānu gabarītlukturis/apmale



Coupe

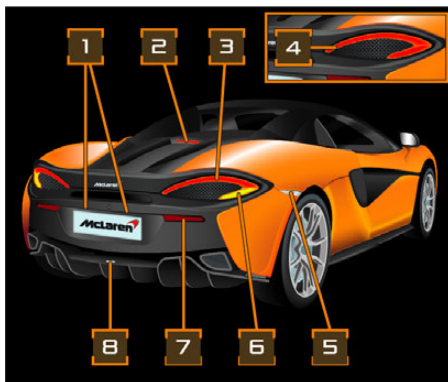
1. Numura zīmes apgaismojums
2. Bremžu lukturis
3. Centrālais augšējais bremžu lukturis
4. Aizmugurējais lukturis
5. Sānu gabarītlukturis/apmale
6. Virzienrādītājs
7. Atstartājs
8. Atpakalģaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis



GT

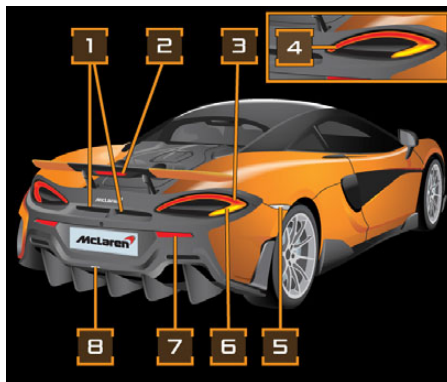
1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais bremžu lukturis
3. Bremžu lukturis
4. Aizmugurējais lukturis
5. Sānu gabarītlukturis/apmale
6. Virzienrādītājs
7. Atstartājs
8. Atpakalģaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

Pirms braukšanas Apgaismojums



Spider

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais bremžu lukturis
3. Bremžu lukturis
4. Aizmugurējais lukturis
5. Sānu gabarītlukturis/apmale
6. Virzienrādītājs
7. Atstarotājs
8. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis



600LT un 600LT Spider

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais bremžu lukturis
3. Bremžu lukturis
4. Aizmugurējais lukturis
5. Sānu gabarītlukturis/apmale
6. Virzienrādītājs
7. Atstarotājs
8. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

Pirms braukšanas

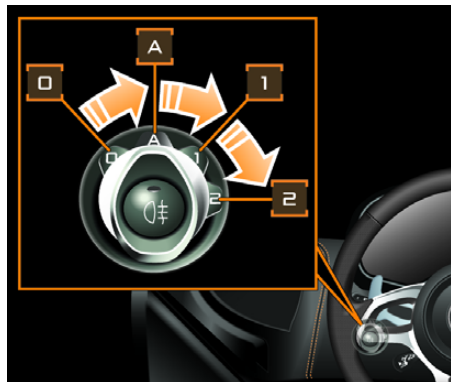
Apgaismojums

Apgaismojuma slēdzis

⚠ BRĪDINĀJUMS: Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.

Automātiskā apgaismojuma kontrole ir tikai palīgīdzeklis. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par transportlīdzekļa apgaismojumu.

Apgaismojuma slēdzis atrodas starp stūri un vadītāja durvīm. Tam ir tālāk norādītās pozīcijas.



Pozīcijā (0) apgaismojums ir izslēgts (izņemot dienas gaitas lukturus un aizmugurējos lukturus).

Pagriežot slēdzi pozīcijā (A), apgaismojums tiek kontrolēts automātiski.

Pagriežiet slēdzi pozīcijā (1), lai kontrolētu sānu lukturus, un pozīcijā (2), lai kontrolētu priekšējos lukturus. Instrumentu panelī iedegas sānu lukturu brīdinājuma lampiņa.

Automātiskā apgaismojuma kontrole

Kad apkārtējā apgaismojuma spilgtums nokrītas zem noteikta līmeņa, automātiski ieslēdzas sānu lukturi un priekšējās tuvās gaismas.

Lai ieslēgtu automātisko apgaismojuma kontroli, pagriežiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (A).

- i** **PIEZĪME:** Ja apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un transportlīdzeklis uztver lietu, priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma spilgtuma.
- i** **PIEZĪME:** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgti miglas lukturi, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējie miglas lukturi tiek izslēgti, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Sānu lukturi

Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas ap priekšējiem lukturiem. Sānu lukturi darbojas ar mazāku intensitāti nekā dienas gaitas lukturi (skatiet šeit: Dienas gaitas lukturi, 1.57. lpp.).

Sānu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums iedegas, kad apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā (1).



Instrumentu panelī iedegas sānu lukturu brīdinājuma lampiņa.

Priekšējās tuvās gaismas

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (2).



PIEZĪME: Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

Priekšējās tālās gaismas



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pavierziet sviru projām no sevis.



Instrumentu panelī iedegas tālo gaismu brīdinājuma lampiņa.

Pavelciet sviru savā virzienā, lai atkal ieslēgtu tuvās gaismas.

Mirkšķināšana ar priekšējiem lukturiem

Līdz galam pavelciet sviru savā virzienā.

Tālās gaismas darbojas, kamēr turat sviru.



Instrumentu panelī iedegas tālo gaismu brīdinājuma lampiņa.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

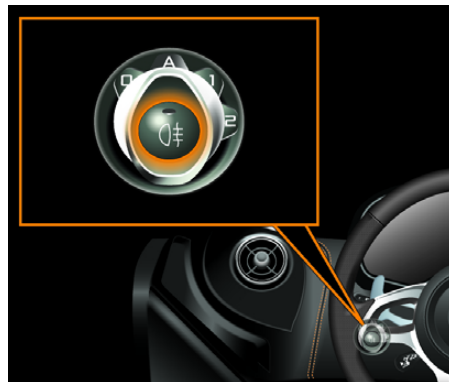
Dienas gaitas lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar dienas gaitas gaismām, kas (līdz ar aizmugurējiem lukturiem) automātiski iedegas, ieslēdzot aizdedzi, pat, ja viss apgaismojums ir izslēgts. Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas ap priekšējiem tuvo gaismu lukturiem. Dienas gaitas lukturi darbojas ar lielāku intensitāti nekā sānu lukturi.

Aizmugurējais miglas lukturis

i **PIEZĪME:** Aizmugurējais miglas lukturis darbojas tikai, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.

Pārliecinieties, vai tuvās gaismas ir ieslēgtas un vai apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A).



Nospiediet apgaismojuma slēdža vidusdaļā esošo miglas lukturu pogu.

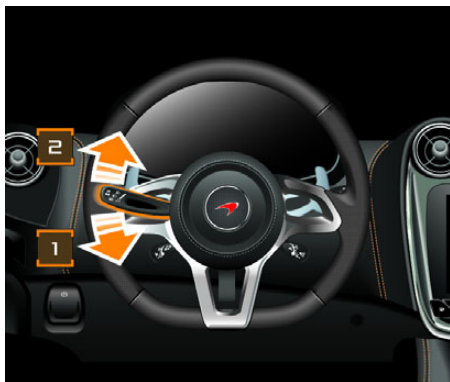
☁ Iedegas brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī un slēdža apgaismojums.

i **PIEZĪME:** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējie miglas lukturi tiek izslēgti, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Virzienrādītāji



Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (1), lai ieslēgtu kreiso virzienrādītāju.

Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz augšu (2), lai ieslēgtu labo virzienrādītāju.

 Instrumentu panelī mirgo attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Stūrei atgriežoties centrālajā pozīcijā, svira atgriežas miera stāvoklī.

Virzienrādītāji - joslu maiņa

Mainot joslas uz lielceļa, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru, līdz jūtat pretestību. Attiecīgais virzienrādītājs nomirgo trīs reizes.

Papildinformāciju par apgaismojumu skatiet šeit: Apgaismojuma slēdzis, 1.55. lpp.

Avārijas gaismas

Avārijas gaismas darbojas arī, kad aizdedze ir izslēgta. Drošības nolūkos tās automātiski ieslēdzas, aktivizējoties gaisa spilveni.

Avārijas gaismu lietošana



1. Nospiediet avārijas gaismu pogu.
2. Visi virzienrādītāji un abas virzienrādītāju brīdinājuma lampiņas instrumentu panelī sāk mirgot.
3. Lai izslēgtu avārijas gaismas, vēlreiz nospiediet avārijas gaismu pogu.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

i **PIEZĪME:** Ja avārijas gaismas ir ieslēgtas automātiski, vienu reizi nospiediet avārijas gaismu pogu, lai gaismas izslēgtu.

Panikas signāls

Panikas signāla funkcija ir paredzēta uzmanības pievēršanai un darbojas, vairākkārt iedarbinot signāltauri un mirgojot virzienrādītājiem.

Panikas signālu var ieslēgt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Pēc ilgstošas panikas signāla darbības signālaure apklust, taču virzienrādītāji turpina mirgot. Signāltauri var atkārtoti aktivizēt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Lai izslēgtu panikas signālu, īslaicīgi nospiediet avārijas gaismu lukturu pogu.

Stāvgaismas



i **PIEZĪME:** Stāvgaismas var ieslēgt tikai, kad aizdedze ir ieslēgta.

1. Lai aktivizētu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību. Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas iedegas izvēlētās stāvgaismas.
2. Lai izslēgtu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību. Izvēlētās stāvgaismas tiek deaktivizētas.

i **PIEZĪME:** Šādi ir iespējams vienlaikus aktivizēt abu pušu stāvgaismas, kā arī deaktivizēt vienu pusi, atstājot otru pusi aktīvu.

Pirms braukšanas

Mazgātāji un tīrītāji

Vējstikla tīrītāji



1. Vējstikla tīrītāji ieslēgti
2. Automātiska tīrīšana
3. Lēna tīrīšana
4. Ātra tīrīšana

i **PIEZĪME:** Sausā laikā izslēdziet vējstikla tīrītājus, jo putekļi tos var nejauši aktivizēt, izraisot tīrītāju slotiņu vai vējstikla bojājumus.

Vējstiklu tīrītāju darbība

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.
2. Novietojiet tīrītāju sviru vēlamajā pozīcijā.

i **PIEZĪME:** Ja tīrītāji ir ieslēgti un transportlīdzeklis apstājas, tīrītāji automātiski pārslēdzas uz tīrīšanu ar pārtraukumiem, līdz transportlīdzeklis uzsāk kustību.

Automātiska tīrīšana

Lietus sensors, kas atrodas uz vējstikla aiz salona spoguļa, mēra ūdens daudzumu uz vējstikla un atbilstoši pielāgo stiklu tīrītāju ātrumu.

Lai izvēlētos šo funkciju, novietojiet vējstikla tīrītāju sviru automātiskā režīma pozīcijā (2).

Tīrītāji veic vienu gājienu. Pēc tam tīrīšanas biežums ir atkarīgs no tā, cik slapjš ir vējstikls.

Automātisko režīmu izmantojiet tikai mitrā laikā vai lietū.

Informāciju par lietus sensora jutības pielāgošanu skatiet šeit: Wiper Sensitivity (Tīrītāja jutīgums), 3.25. lpp.

Lēna tīrīšana

Novietojiet tīrītāju sviru pozīcijā (3), lai darbinātu tīrītājus lēnā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcija (1), lai izslēgtu.

Ātra tīrīšana

Novietojiet tīrītāju sviru pozīcijā (4), lai darbinātu tīrītājus lielā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcija (1), lai izslēgtu.

Viens gājiens

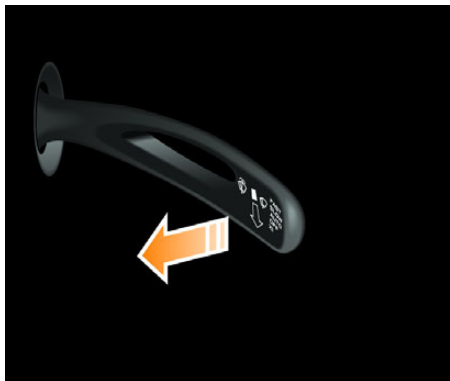


1. Lai veiktu vienu lēnu gājienu, uz īsu brīdi piespiediet un tad atlaidiet tīrītāju sviru. Tīrītāji veic vienu lēnu gājienu, nedarbinot mazgātājus.
2. Lai veiktu vienu ātru gājienu, nospiediet un turiet tīrītāju sviru. Tīrītāji vairākkārt veic ātrus gājienus, līdz svira tiek atlaista.

Pirms braukšanas

Mazgātāji un tīrītāji

Vējstikla mazgāšana/tīrīšana



Pavelciet tīrītāju sviru savā virzienā.

Kamēr svira ir pavilkta, vējstikla mazgātāji un tīrītāji sākotnēji darbojas lēnā ātrumā. Ja svira tiek turēta ilgāk nekā 2 sekundes, tīrītāji sāk darboties lielā ātrumā.

Atlaižot sviru, tīrītāji pabeidz gājienu un atgriežas miera stāvoklī. Pēc noteikta laika posma tīrītāji veic vēl vienu gājienu, lai notīrītu atlikušo šķidrumu no vējstikla.

i **PIEZĪME:** Mazgātāja sprauslu novietojums ir noregulēts transportlīdzekļa ražošanas laikā. Tas nav jāregulē. Problēmu gadījumā konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Tīrītāju miera pozīcijas

Papildus parastajai miera pozīcijai ir pieejamas divas alternatīvas pozīcijas.

Pārslēdziet transportlīdzekli piederumu režīmā.

Pavelciet tīrītāju vadības sviru savā virzienā. Ikreiz, kad pavelkat sviru, tīrītāji secīgi novietojas tālāk norādītajās miera pozīcijās.

Ziemas miera pozīcija

Tīrītāji paliek vertikālā stāvoklī, lai novērstu spēcīga sniega izraisītus tīrītāju turētāju bojājumus un nodrošinātu piekļuvi sniega notīrīšanai.

Apkopes miera pozīcija

Tīrītāji paliek diagonālā pozīcijā, nodrošinot piekļuvi slotiņu nomainīšanai (skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu nomainīšana, 5.31. lpp.).

Normāla miera pozīcija

Tīrītāji paliek horizontālā stāvoklī gar vējstikla apakšējo malu.

Pirms braukšanas

Priekšgala pacelšana

Priekšgala pacelšanas darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS: Priekšgala pacelšanas funkciju nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā domkrata sistēmu. Priekšgala pacelšanas funkcijas izmantošana, lai piekļūtu transportlīdzekļa apakšdaļai, var izraisīt smagas traumas.

Funkcija ļauj pacelt transportlīdzekļa priekšgalu atkarībā no pašreizējā braukšanas augstuma.

Priekšgala braukšanas ātrums ir mazāks par 31 jūdzu stundā (50 km/h). Priekšgals automātiski nolaižas, ja ātrums pārsniedz 37 jūdzes stundā (60 km/h).

i **PIEZĪME:** Ja priekšgala pacelšanas ikona instrumentu panelī ir oranžā krāsā, sistēma nav pieejama. Nevadiet transportlīdzekli lielā ātrumā un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

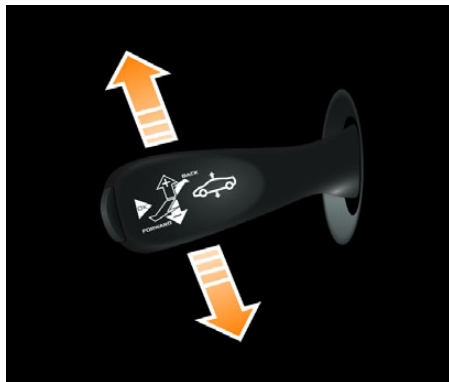
Priekšējo piekari var atstāt pilnībā paceltu ilgāku laiku, bet laika gaitā tā var nolaieties zemākā līmenī.

Ja priekšgals tiek atstāts paceltā pozīcijā ilgāku laiku, nākamreiz iedarbinot dzinēju, var notikt sistēmas atiestatīšana, lai priekšgalu nolaiestu normālā braukšanas augstumā.

Ja priekšgala pacelšana tiek izmantota kustības laikā, var notikt nelieli stūres pielāgojumi. Tas ir normāli un neietekmē transportlīdzekļa darbību.

Priekšgala pacelšanas funkcijai var piekļūt, izmantojot izvēlņu struktūru (skatiet šeit: Instrumentu paneļa displejs, 3.4. lpp.).

Piekļuve izvēlnei



Priekšgala pacelšanas funkcijai var piekļūt, izmantojot izvēlņu vadības sviru pa kreisi no stūres statņa, ja vien dzinējs ir iedarbināts un durvis ir aizvērtas.

i **PIEZĪME:** Priekšgala pacelšana nav pieejama, ja ir aktīvs palaišanas režīms.

i **PIEZĪME:** Priekšgalu var nolaist tikai, ja durvis ir aizvērtas.

Vienu sekundi paturiet augšup izvēlnes vadības sviru, lai ātri piekļūtu izvēlnei. Būs dzirdams apstiprinājuma tonis.

Priekšgala pacelšanas funkcijai var piekļūt arī, izmantojot izvēlņu struktūru (skatiet šeit: Instrumentu paneļa displejs, 3.4. lpp.).

Ja izvēlnē netiek veiktas darbības, pēc taimauta laika pārsniegšanas instrumentu panelī atkal tiek atvērts sākuma ekrāns.

Detalizētu informāciju skatiet šeit: Priekšgala pacelšana, 3.12. lpp.

McLaren

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana	2.2	Aiztures uz nogāzes vadība	2.30
Transportlīdzekļa elektriskais statuss	2.2	Bremžu stūrēšana.....	2.30
Aizdedzes ieslēgšana	2.3	Elektroniskā bremžu uzpilde	2.30
Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas.....	2.4	Elektroniskā stabilitātes kontrole	2.31
Bezpakāpju pārnenumkārbas pārnenumu pozīcijas	2.6	Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS).....	2.34
Stāvbremze.....	2.8	Kruīza kontrole	2.37
Bremžu pedālis	2.9	Pārskats.....	2.37
Dzinēja iedarbināšana/apturēšana	2.10	Kruīza kontroles izmantošana	2.37
Braukšana.....	2.12	Kruīza kontroles atcelšana.....	2.38
Izplūdes temperatūras uzraudzība.....	2.14	Kruīza ātruma palielināšana	2.39
Stāvvietas sensori.....	2.14	Kruīza ātruma samazināšana	2.39
Atpakaļskata kamera (RVC)	2.16	Saglabāta ātruma atsākšana	2.40
Bezpakāpju pārnenumkārbas.....	2.17	Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)	2.41
Pārskats.....	2.17	Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana	2.41
Pārnenumu pozīcijas	2.17	Pieestrāde	2.42
Akseleratora pedāļa pozīcija.....	2.18	Pieestrāde.....	2.42
Manuālais/automātiskais režīms.....	2.18	Normāla lietošana uz ceļa.....	2.42
Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces.....	2.21	Lietošana trasē	2.43
Aktīvās dinamikas vadība	2.21	Degvielas uzpilde	2.44
Poga Active (Aktīvs)	2.21	Degvielas uzpildīšana	2.44
Vadāmības kontrole	2.22	Ieteicamā degviela.....	2.46
Spēka piedziņas vadība.....	2.24	Braukšana ziemā	2.47
Palaišanas vadība	2.26	Braukšana ziemā	2.47
Braukšanas drošības sistēmas	2.28		
Vispārīgi.....	2.28		
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	2.28		
Bremžu palīgsistēma	2.29		
Bremžu disku tīrīšana	2.29		

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Transportlīdzekļa elektriskais statuss

Atbilstoši aprakstītajiem kritērijiem transportlīdzeklis ir kādā no tālāk norādītajiem statusiem.

i **PIEZĪME:** Dzinēju var iedarbināt jebkurā stāvoklī, izņemot stāvokli Bloķēts. Kad transportlīdzeklis ir miega režīmā, poga START/STOP (Iedarbināt/apturēt) ir jātur nospiesta vairāk nekā 2 sekundes.

i **PIEZĪME:** Ja tiek konstatēts pārāk zems akumulatora uzlādes līmenis, transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā, lai taupītu enerģiju. Piederumi un aizdeģe ir bloķēti, taču iegrīšana ir pieejama. Šī iespēja ir paredzēta, lai iedarbinātu dzinēju un sāktu akumulatora uzlādi.

Locked (Bloķēts)

Transportlīdzeklis ir bloķēts zemas jaudas režīmā.

Sleep (Miega)

Transportlīdzeklis ir atbloķēts zemas jaudas režīmā.

Awake (Nomoda)

Kad transportlīdzeklis ir miega režīmā, tiek atvērtas durvis vai nospiesta poga START/STOP (Iedarbināt/apturēt).

Instrumentu panelī ir pieejams laika, odometra, akumulatora statusa un degvielas līmeņa rādījums.

Ja 2 minūšu laikā netiek veikta neviena turpmāka darbība, transportlīdzeklis atgriežas miega režīmā.

Accessory (Piederumi)

Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, tiek nospiesta poga START/STOP (Iedarbināt/apturēt).

Darbojas logu un apsildes/gaisa kondicionēšanas vadības ierīces. Ir pieejamas IRIS un instrumentu paneļa izvēlnes.

Ja 15 minūšu laikā netiek veikta neviena turpmāka darbība, transportlīdzeklis atgriežas miega režīmā.

Piederumu režīmā var pāriet arī, nospiežot pogu OK (Labi) uz instrumentu paneļa izvēlnes sviras. Lai šī funkcija būtu pieejama, atslēgai ir jāatrodas kabīnē.

Aizdeģe

Kad transportlīdzeklis ir piederumu režīmā, tiek nospiesta poga START/STOP (Iedarbināt/apturēt).

i **PIEZĪME:** Ieslēgtas aizdeģes stāvoklī nav laika ierobežojumu. Ņemiet vērā, ka akumulators var izlādēties.

Iegrīšana

Skatiet šeit: Dzinēja iedarbināšana/apturēšana, 2.10. lpp.

Enerģijas taupīšanas režīms

Ļoti retos gadījumos transportlīdzeklis var nespēt nodrošināt pietiekamu spriegumu. Šādos gadījumos aktivizējas enerģijas taupīšanas režīms.

⚠ **BRĪDINĀJUMS:** Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, klimata kontroles un stūres sistēmas darbība ir ierobežota.

i **PIEZĪME:** Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, instrumentu panelī ir redzams ziņojums "Battery management active - see owner's manual" (Akumulatora pārvaldība ir aktīva - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Stāvēšanas dienas



Kad transportlīdzeklis ir atslēgts vai ir ieslēgta aizdedze, instrumentu panelī parādās atlikušais stāvēšanas dienu skaits. Tas norāda, cik dienas transportlīdzekli var atstāt stāvvietā, nedarbinot dzinēju un nepievienojot akumulatora lādētāju, līdz izlādēsies akumulators.

Aizdedzes ieslēgšana

1. Pārlicinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.



2. Lai ieslēgtu aizdedzi, neiedarbinot dzinēju, nospiediet pogu START/STOP (Iedarbināt/apturēt), nospiežot bremžu pedāli.

i **PIEZĪME:** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, divreiz nospiediet pogu START/STOP (Iedarbināt/apturēt), kad bremžu pedālis ir atlaists.

3. Aizdedze ieslēdzas, aktivizējas ūdens temperatūras un degvielas līmeņa rādītāji, un pašpārbaudes ietvaros iedegas vairākas brīdinājuma lampiņas. Instrumentu panelis pilnībā izgaismojas.







Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas var iedalīt dažādās kategorijās pēc krāsām, kādās tās izgaismojas.

- SARKANĀS, ORANŽĀS un DZELTENĀS lampiņas norāda, ka ir konstatēta kļūme. SARKANĀS lampiņas norāda uz nopietnākām kļūmēm nekā ORANŽĀS vai DZELTENĀS lampiņas.
- ZILA vai ZAĻA lampiņa liecina, ka noteikta sistēma vai funkcija ir ieslēgta un darbojas.

Brīdinājuma lampiņas

	Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), 2.34. lpp.
	Virzienrādītāji, 1.58. lpp.
	Drošības jostu brīdinājuma lampiņa, 1.44. lpp.
	Aizmugurējais miglas lukturis, 1.57. lpp.
	Priekšējās tālās gaismas, 1.56. lpp.
	Sānu lukturi, 1.56. lpp.

	Papildu ierobežotājsistēmas brīdinājuma lampiņa, 1.47. lpp.
---	---


	Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.31. lpp.
---	--

	Virzienrādītāji, 1.58. lpp.
---	-----------------------------

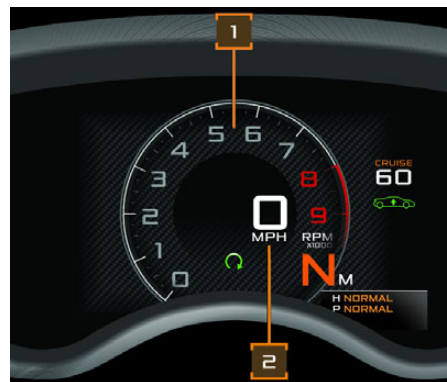
	Dzinēja brīdinājuma lampiņa, 2.13. lpp.
---	---

	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas statusa lampiņa, 2.29. lpp.
---	--

	Bremžu brīdinājuma lampiņa, 2.9. lpp.
---	---------------------------------------

	Stāvbremzes statuss, 2.8. lpp.
---	--------------------------------

Galveno mērinstrumentu pārskats



1. Tahometrs, 3.2. lpp.

2. Spidometrs, 3.3. lpp.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Instrumentu panelis - kreisā puse



Instrumentu paneļa kreisajā pusē ir sniegta vadītājam paredzēta svarīga informācija, kas atkarīga no izvēlēta režīma un transportlīdzekļa iestatījumiem.



Navigācijai izvēlnēs izmantojiet vadības sviru.

Instrumentu panelis - labā puse



1. Eļļas temperatūra, 3.36. lpp.
2. Ūdens temperatūra, 3.36. lpp.
3. Degvielas līmenis un atlikušais attālums, 3.37. lpp.
4. Vadāmības kontrole, 2.22. lpp.
Spēka piedziņas vadība, 2.24. lpp.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumu pozīcijas

Pārnesumkārbā darbojas automātiskajā vai manuālajā režīmā. Ja vadītājs nav izvēlējies manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms, (skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, 2.18. lpp.). Kad ir aktīvs manuālais režīms, pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres (skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, 2.20. lpp.).



i **PIEZĪME:** Uz katras pogas sarkanā krāsā izgaismojas burts, norādot, vai transportlīdzeklis ir gaitas, neitrālā vai atpakaļgaitas pārnesumā.

Gaita

D Ir pieejami visi septiņi turpgaitas pārnesumi. Pārnesumi pārslēdzas automātiski, ja vien nav izvēlēts manuālais režīms.

Kad ir izvēlēta turpgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseļi. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās un uzsākot kustību blīvā satiksmē.

Neitrāls

N Nav aktivizēts neviens pārnesums. Atlaižot bremzes, transportlīdzekli var brīvi pārvietot, proti, stumt vai vilkt trosē. Papildinformāciju par neitrālā pārnesuma izmantošanu vilkšanai trosē skatiet šeit: Vilkšana atkopšanai, 5.45. lpp.

Atpakaļgaita

R Normālos apstākļos pārslēdziet atpakaļgaitu, kad transportlīdzeklis stāv. Veicot manevrus stāvvietā, kad nepieciešams ātri pārslēgties no turpgaitas uz atpakaļgaitu un otrādi, pārslēgšanu uz atpakaļgaitu vai turpgaitu var veikt, braucot ātrumā līdz 6 jūdzēm stundā (10 km/h) pretējā virzienā.

i **PIEZĪME:** Ja atpakaļgaitu vai turpgaitu pārslēdz, braucot ātrumā virs 6 jūdzēm stundā (10 km/h), transmisija paš aizsardzības nolūkā pārslēdzas neitrālajā pārnesumā.

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N.

Kad ir izvēlēta atpakaļgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseļi. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās.

Braukšanas vadības elementi Iedarbināšana un braukšana

Pārnesumu pārslēgi uz stūres



Lai pārslēgtu uz lielāku pārnesumu, pavelciet labo pārslēgu uz savu pusi. Lai pārslēgtu uz mazāku pārnesumu, pavelciet kreiso pārslēgu uz savu pusi. Pašreizējā pārnesuma pozīcija ir redzama pārnesumu pozīcijas displejā (skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, 3.35. lpp.).

i **PIEZĪME:** Viengabala pārslēgs ar centrālo šarnīra mehānismu ļauj pārslēgt pārnesumus, izmantojot jebkuru pārslēgu.

Uz lielāku pārnesumu var pārslēgt arī, pavirzot kreiso pārslēgu projām no sevis, un uz mazāku pārnesumu – pavirzot labo pārslēgu projām no sevis.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres darbojas neatkarīgi no izvēlētās vadāmības un spēka piedziņas programmas, un, lai pārslēgtu pārnesumus, nav nepieciešams atlaist akceleratora pedāli.

! **BRĪDINĀJUMS:** Drošības nolūkos (tikai manuālajā režīmā) transportlīdzeklis uzrauga dzinēja apgriezienus un, ja nepieciešams, pārslēdz pārnesumus.

! **BRĪDINĀJUMS:** Uz slidenām virsmām nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu.

i **PIEZĪME:** Ja pārslēgi uz stūres tiek izmantoti automātiskajā režīmā, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ pie automātiskas pārslēgšanas astoņas sekundes pēc pēdējās manuālās pārslēgšanas.

Lai nekavējoties pārslēgtu uz zemāko iespējamo pārnesumu, kad transportlīdzeklis brauc, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā. Transportlīdzeklis secīgi samazina pārnesumus, līdz tiek sasniegts optimālais pārnesums vai līdz vadītājs atlaiž pārslēgu.

Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 6 jūdzēm stundā (10 km/h) vai kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts pārnesums, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā, lai pārslēgtu neitrālo pārnesumu.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Stāvbremze

i **PIEZĪME:** Ja automašīna ir novietota uz stāvas, lejup vērstas nogāzes, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā. Ja automašīna ir novietota uz stāvas, augšup vērstas nogāzes, pagrieziet priekšējos riteņus projām no apmales.

Stāvbremzes statuss

P Ja stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa mirgo, stāvbremzes aktivizēšana/atlaišana nav izdevusies. Lai novērstu šo problēmu, vēlreiz aktivizējiet/atlaidiet stāvbremzi. Skatiet šeit: Stāvbremzes darbība, 2.8. lpp.

Stāvbremzes darbība



Lai aktivizētu stāvbremzi, pavelciet slēdzi uz āru. Instrumentu panelī iedegas sarkanā stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa.

i **PIEZĪME:** Jūsu transportlīdzekļa stāvbremze ir elektroniska. Lai to aktivizētu un atlaistu, ir nepieciešams tikai viegli pārvirzīt slēdzi.



Lai atlaistu stāvbremzi, turiet nospiestu bremžu pedāli un pārvirziet stāvbremzes slēdzi uz iekšpusi. Instrumentu panelī nodziest sarkanā stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa.




! **BRĪDINĀJUMS:** Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.

i **PIEZĪME:** Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:





- vadītāja durvis ir aizvērtas;
- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

Braukšanas vadības elementi


Iedarbināšana un braukšana

-  **PIEZĪME:** Ja stāvbremze nav manuāli aktivizēta, tā aktivizējas automātiski, kad tiek izslēgts dzinējs.
-  **PIEZĪME:** Stāvbremzi var atlaist tikai, kad aizdedze ir ieslēgta. Stāvbremzi var aktivizēt jebkurā aizdedzes stāvoklī, tostarp miega režīmā.
-  **PIEZĪME:** Kājas bremžu pilnīgas atteices gadījumā stāvbremzi var izmantot ātruma samazināšanai, kad transportlīdzeklis brauc.

Bremžu pedālis


-  **BRĪDINĀJUMS:** Nenovietojiet priekšmetus vadītāja kāju nodalījumā. Pārlicinieties, vai grīdas paklājiņi ir pienācīgi nostiprināti un netraucē pedāļu kustību.
Starp pedāļiem iestrēguši priekšmeti var kavēt bremzēšanu un ātruma palielināšanu, izraisot negadījumu.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Kad dzinējs darbojas, darbojas bremžu palīgsistēma. Bremzes darbojas arī, kad dzinējs ir izslēgts, taču, lai tās darbinātu, pedālis ir jāspiež stiprāk.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo šādi bremzes var pārkarst, zaudēt efektivitāti un pārmērīgi nodilt.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Ja braukšanas laikā iedegas bremžu brīdinājuma lampiņa, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz ir droši to darīt, un nekavējoties sazinieties ar McLaren izplatītāju.

Bremžu diski un uzlikas

-  **BRĪDINĀJUMS:** Jaunām bremžu uzlikām ir nepieciešams piestrādes periods. Pirmās 625 jūdzes (1000 km) izvairieties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana.

Bremžu disku un uzliku nodilums ir atkarīgs no braukšanas stila un apstākļiem.

Bremžu brīdinājuma lampiņa

-  Bremžu brīdinājuma lampiņa iedegas sistēmas pārbaudes laikā, kad tiek ieslēgta aizdedze. Bremžu brīdinājuma lampiņas iedegšanās jebkurā citā situācijā liecina par kļūmi. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi iedarbināšana un braukšana

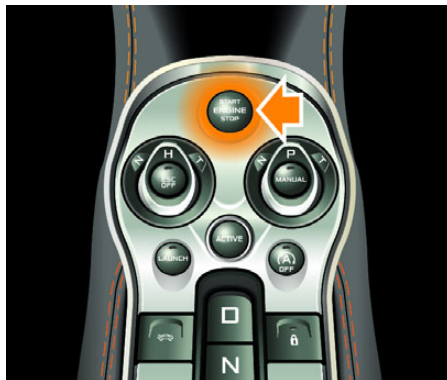
Dzinēja iedarbināšana/apturēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā nedarbiniet dzinēju, kad transportlīdzeklis atrodas slēgtā telpā. Izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu. Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt samaņas zaudēšanu un nāvi.

i **PIEZĪME:** Dzinēja iedarbināšanas laikā nespiediet akceleratora pedāli.

Dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.



2. Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet un atlaidiet pogu START/STOP (iedarbināt/apturēt). Dzinējs sāk darboties.
3. Ja pogu START/STOP (iedarbināt/apturēt) dzinēja iegriešanas laikā nospiež vēlreiz, iegriešana tiek apturēta.

Dzinēja apturēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Pārnesumkārbai nav stāvēšanas pārnesuma, kurā zobrati tiek bloķēti. Vienīgais līdzeklis, kas paredzēts, lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos, ir stāvbremze.

i **PIEZĪME:** Dzinēja apturēšanas laikā nespiediet akceleratora pedāli.

Neapturiet dzinēju tūlīt pēc darbības lielā ātrumā/ar lielu slodzi. Ļaujiet dzinējam darboties 2 minūtes, lai dzinēja temperatūra normalizētos.

i **PIEZĪME:** Ja automašīna ir novietota uz stāvas, lejup vērsta nogāzes, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā. Ja automašīna ir novietota uz stāvas, augšup vērsta nogāzes, pagrieziet priekšējos riteņus projām no apmales.

1. Pavelciet stāvbremzes slēdzi uz ārpusi, lai aktivizētu stāvbremzi.

i **PIEZĪME:** Ja stāvbremze nav manuāli aktivizēta, tā aktivizējas automātiski, kad tiek apturēts dzinējs. Automātisko aktivizēšanu var apiet, turot stāvbremzes slēdzi izslēgtā pozīcijā un vienlaikus atverot vadītāja durvis.

2. Ieslēdziet neitrālo pārnesumu.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana



3. Nospiediet pogu START/STOP (ledarbināt/apturēt). Dzinējs apstājas, un transportlīdzeklis pāriet piederumu režīmā (skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.2. lpp.). Aktivizējas imobilaizers.

i **PIEZĪME:** Ja pogu START/STOP (ledarbināt/apturēt) tur nospiestu ilgāk nekā vienu sekundi, transportlīdzeklis īslaicīgi pāriet nomoda režīmā un pēc tam, ja netiek veikta neviena darbība, atgriežas piederumu režīmā) (skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.2. lpp.).

Sistēma Eco Start-Stop

Šī sistēma automātiski aptur dzinēju, kad apstākļi tam ir piemēroti, un, atkal iedarbina dzinēju, kad tas nepieciešams. Mērķis ir samazināt degvielas patēriņu un izplūdes gāzu daudzumu.

Lai sistēma automātiski apturētu dzinēju, ir jābūt spēkā šādiem nosacījumiem:

- sistēma uztver vadītāja klātbūtni;
- kopš iepriekšējās dzinēja apturēšanas braukšanas ātrums ir pārsniedzis 6 jūdzes stundā (10 km/h);
- dzinēja darba temperatūra ir normāla;
- transportlīdzekļa akumulators ir pilnībā uzlādēts;
- gaisa kondicionēšanas sistēma nav pārāk noslogota;
- ir aktīvs normālais spēka piedziņas režīms.

Sistēmas darbība



Kad ātrums ir ļoti neliels, instrumentu paneli ir redzama statusa ikona.

Kad nepieciešamie nosacījumi nav spēkā un sistēma nav pieejama, ikona izgaismojas oranžā krāsā.

Kad nosacījumi ir spēkā un sistēma ir pieejama, ikona izgaismojas zaļā krāsā.

Sistēma automātiski aptur dzinēju, kad ir nospiests bremžu pedālis un transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Dzinējs automātiski atsāk darbību, kad bremžu pedālis tiek atlaists.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

i **PIEZĪME:** Ja, kad dzinējs ir apturēts, tiek aktivizēta stāvbremze, pēc bremžu pedāļa atlaišanas dzinējs neatsāk darbību.

Lai aktivizētu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzi un pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

i **PIEZĪME:** Dzinējs var automātiski atsākt darbību pirms bremžu pedāļa atlaišanas, lai nodrošinātu transportlīdzekļa elektrosistēmas, gaisa kondicionēšanas vai citas sistēmas darbību.

Deaktivizēšana



Lai deaktivizētu sistēmu, nospiediet sistēmas Eco Start-Stop pogu OFF (Izslēgt). Poga izgaismojas, un statusa lampa instrumentu panelī nodziest.

Lai aktivizētu sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

- i** **PIEZĪME:** Ja deaktivizēšanas pogu nospiež, kad dzinējs ir automātiski apturēts, dzinējs atsāk darbību.
- i** **PIEZĪME:** Sistēma pēc noklusējuma ir aktīva pēc aizdedzes ieslēgšanas pat tad, ja iepriekš tā bijusi deaktivizēta.

Braukšana

Kustības uzsākšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS:** Braukšanas laikā nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, jo šādi nedarbojas stūres un kājas bremžu palīgsistēmas. Šādā gadījumā stūrēšana un bremzēšana prasa lielāku piepūli, tādēļ varat zaudēt kontroli par transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

- i** **PIEZĪME:** Nebrauciet ar lieliem dzinēja apgrīzieniem, kamēr dzinējs nav sasniedzis normālu darba temperatūru.
- i** **PIEZĪME:** Kad transportlīdzekļa braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 9 jūdzes stundā (15 km/h), durvis aizslēdzas. Automātisko aizslēgšanu var iestatīt instrumentu panelī (skatiet šeit: Auto Door Lock (Durvju automātiska bloķēšana), 3.23. lpp.).
- i** **PIEZĪME:** Aktīvi veicot manevrus stāvvietā, stūres palīgsistēma var šķīst "stīvāka". Tā ir normāla parādība, kas paredzēta, lai aizsargātu stūres sistēmu no pārkaršanas.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana



APKĀRTĒJĀ VIDE: Uzsākot braukšanu ar aukstu dzinēju, pārnesumi tiek pārslēgti pie lielākiem dzinēja apgriezieniem. Šādi katalītiskais pārveidotājs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un tiek samazināti dzinēja izmeši.

1. Kad dzinējs darbojas, nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Izvēlieties gaitas vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet uz augstāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres. Papildinformāciju skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, 2.20. lpp. un Pārnesumu pozīcijas, 2.17. lpp.
3. Turot nospiestu bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes slēdzi. Instrumentu panelī nodziest sarkanā statusa lampiņa.



BRĪDINĀJUMS: Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.



PIEZĪME: Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- visas durvis ir aizvērtas;
 - vadītāja drošības josta ir piesprādžēta.
4. Uzmaniģi nospiediet akceleratora pedāli.

Dzinēja brīdinājuma lampiņa



Ja nav nekādu kļūmju, šī dzinēja brīdinājuma lampiņa iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta, un nodziest, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Ja lampiņa iedegas braukšanas laikā, tas liecina par dzinēja kontroles kļūmi, kas var pasliktināt dzinēja darbību. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Avārijas režīms

Avārijas režīms automātiski aktivizējas, kad transportlīdzekļa sistēmas konstatē kļūmi, kas var izraisīt tālākus bojājumus, ja netiek ierobežota transportlīdzekļa vai sistēmu darbība. Šajā režīmā ir jābrauc piesardzīgi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ekonomiska braukšana

Tālāk sniegtie ieteikumi palīdz taupīt degvielu.

- Uzsākot kustību, palieliniet ātrumu vienmērīgi un pamazām.
- Manuālajā režīmā izvairieties no lieliem dzinēja apgriezieniem, savlaicīgi pārslēdzot uz augstāku pārnesumu.



Kad optimālas ekonomijas nodrošināšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēgšanas indikators (GSI).



PIEZĪME: Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

- Izvairieties no dzinēja pārslodzes un pārāk lieliem apgriezieniem.
- Kad gaisa kondicionēšana nav nepieciešama, izslēdziet to.
- Izvairieties no braucieniem, kuros nepieciešama bieža apstāšanās un kustības atsākšana.
- Pielāgojiet savu braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem; atvēliet laiku vienmērīgai un pakāpeniskai bremzēšanai un paātrināšanai.
- Izmantojiet uzticamu degvielas ekonomijas sekošanas tīmekļa vietni, lai sekotu līdzī nobraukumam un degvielas patēriņam.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Izplūdes temperatūras uzraudzība

Transportlīdzeklis pastāvīgi uzrauga izplūdes gāzu temperatūru, lai aizsargātu katalītiskos pārveidotājus no pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Ja tiek konstatēta pārmērīga izplūdes temperatūra, instrumentu panelī parādās brīdinājums.

Tiklīdz parādās šāds brīdinājums, ir jāsamazina braukšanas ātrums. Izvairieties no manevriem, kam nepieciešami lieli dzinēja apgriezieni vai slodze, lai ļautu izplūdes sistēmai atdzist. Ziņojums tiek rādīts, līdz temperatūra ir samazinājusies.

Ja izplūdes temperatūra pietiekami nesamazinās, parādās otrs brīdinājums, un aktivizējas avārijas režīms. Dzinēja darbība tiek ierobežota līdz transportlīdzekļa atkārtotai iedarbināšanai.

i **PIEZĪME:** Brīdinājumi par pārmērīgu katalītiskā pārveidotāja temperatūru nemēdz parādīties normālas braukšanas laikā. Tos var izraisīt ekstremāli braukšanas apstākļi. Augstu izplūdes temperatūru var izraisīt piemēram, ilgstoša braukšana pa sacīkšu trasi, ilgstoši uzturēti augsti dzinēja apgriezieni vai daudzkārtējas krāsas droseles lietojuma izmaiņas.

i **PIEZĪME:** Augsta izplūdes temperatūra var izraisīt katalītisko pārveidotāju bojājumus, tādēļ no tās ir jāizvairās, braucot piesardzīgi.

Ja brīdinājumi turpina parādīties, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Stāvvietas sensori



Stāvvietas sensori brīdina vadītāju par šķēršļiem, veicot manevrus lēnā ātrumā. Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Katrai skaņas signālierīcei ir savs skaņas augstums. Šādi tiek norādīts, vai šķērslis atrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugurē.


Braukšanas vadības elementi


Iedarbināšana un braukšana

Priekšējie stāvvietas sensori automātiski ieslēdzas, kad dzinējs ir ieslēgts un ir izvēlēts gaitas pārnese. Aizmugurējie stāvvietas sensori ieslēdzas, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnese. Apgaismojums ap stāvvietas sensoru pogu iedegas sarkanā krāsā, norādot, ka stāvvietas sensori ir aktīvi.

Priekšējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1 metrs (3 pēdas). Aizmugurējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1,5 metri (5 pēdas).

Kad šajā diapazonā ir šķērslis, skan pārtraukts skaņas signāls. Kad transportlīdzeklis tuvojas šķērslim, signāls sāk skanēt biežāk. Kad attālums starp sensoriem un šķērslis ir mazāks par aptuveni 40 cm (1,5 pēdām), signāls kļūst nepārtraukts.

 **BRĪDINĀJUMS: Stāvvietas sensori var neuztvert kustīgus objektus (piemēram, dzīvniekus un bērnus), kamēr tie neatrodas bīstami tuvu. Vienmēr veiciet manevrus piesardzīgi, izmantojiet spoguļus un skatieties atpakaļ, pagriežot galvu.**

 **PIEZĪME:** Stāvvietas sensori ir tikai palīgīdzeklis un nav paredzēti, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Stāvvietas sensori var nespēt uztvert dažus šķēršļus, tostarp tievus stabus un mazus, tuvu zemei esošus šķēršļus, piemēram, apmales.

Aizmugurējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad tiek izslēgta atpakaļgaita. Priekšējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 16 jūdzes stundā (26 km/h) un ir izvēlēts gaitas pārnese. Ja stāvvietas sensori ir aktivizēti manuāli, nospiežot pogas vidusdaļu, priekšējie sensori atkal aktivizējas, kad braukšanas ātrums samazinās līdz 12 jūdzēm stundā (20 km/h).

Stāvvietas sensorus var manuāli izslēgt, nospiežot pogas vidusdaļu, kad ir izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnese. Stāvvietas sensorus nevar manuāli izslēgt, kad ir izvēlēta atpakaļgaita. Kad sensori ir manuāli izslēgti, apgaismojums ap pogu nodziest.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, priekšējie un aizmugurējie sensori ieslēdzas pat, ja sistēma ir tikusi manuāli izslēgta, un paliek ieslēgti, līdz tiek izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnese.

Ja tiek konstatēta kļūme, atskan ilgs, spalgs skaņas signāls. Ja sensorus sedz netīrumi, ledus vai sniegs, notīriet tos. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Atpakaļskata kamera (RVC)



Atpakaļskata kamera (RVC) ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, instrumentu panelī ir redzams reāllaika video.

i **PIEZĪME:** Ja video attēls ir izplūdis vai neskaidrs, notīriet objektīvu ar ūdeni un mīkstu drāniņu.

Reāllaika video ir attēlots krāsains režģis, kas sniedz informāciju par to, cik tuvu aizmugurējam buferim atrodas redzami objekti.

Sarkanais, statiskais lodziņš sniedzas 40 cm (1,5 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa aizmugures.

Dzeltenais, dinamiskais lodziņš izliecas atbilstoši stūres leņķim, norādot pašreizējo transportlīdzekļa trajektoriju.

i **PIEZĪME:** Atpakaļskata kamera ir tikai palīglīdzeklis un nav paredzēta, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Noteiktos apgaismojuma un laika apstākļos atpakaļskata kamera var neparādīt atsevišķus šķēršļus.

i **PIEZĪME:** Stūres leņķa kļūmes gadījumā stūrēšanas režģis netiek parādīts.

RVC automātiski aktivizējas, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita, un automātiski izslēdzas 10 sekundes pēc turpgaitas pārnenuma ieslēgšanas vai nekavējoties, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 jūdzes stundā (16 km/h).



RVC var manuāli aktivizēt, instrumentu paneļa izvēlnē atlasot RVC. Šim nolūkam izmanto pa kreisi no stūres statņa esošo vadības sviru.

Kad RVC ir manuāli aktivizēta, to var deaktivizēt, pavirzot sviru projām no sevis.

Braukšanas vadības elementi

Bezapakāpju pārnesumkārbā

Pārskats

Automāšīnai ir 7 pārnesumu bezpakāpju pārnesumkārbā ar diviem sajūgiem, kuru var darbināt automātiskajā vai manuālajā režīmā.

Ja vadītājs nav izvēlējies manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms (skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, 2.18. lpp.).

Automātiskajā režīmā pārnesumkārbā automātiski pielāgo pārnesumu pārslēgšanu jūsu braukšanas stilam. Vispiemērotākais pārnesums tiek atlasīts, vadoties pēc:

- Spēka piedziņas vadība, 2.24. lpp.
- Akseleratora pedāļa pozīcija, 2.18. lpp.
- braukšanas ātruma;
- bremzēšanas intensitātes.

i **PIEZĪME:** Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgriezieniem un slodzi ļaujiet dzinējam un pārnesumkārbai uzsilt.

Izvairieties no ilgstošas aizmugurējo riteņu spolēšanas, braucot pa slīdenām virsmām, jo šādi var sabojāt transmisiju.

Pārnesumu pozīcijas



Nospiediet kādu no pārnesumu pozīciju pogām.

i **PIEZĪME:** Uz katras pogas sarkanā krāsā izgaismojas burts, norādot, vai transportlīdzeklis ir gaitas, neitrālā vai atpakaļgaitas pārnesumā.

Gaita

i Ir pieejami visi septiņi turpgaitas pārnesumi. Pārnesumi pārslēdzas automātiski, ja vien nav izvēlēts manuālais režīms.

Kad ir izvēlēta turpgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseļi. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās un uzsākot kustību bīvā satiksmē.

Neitrāls

N Nav aktivizēts neviens pārnesums. Atlaižot bremzes, transportlīdzeklis var brīvi pārvietot, proti, stumt vai vilkt trosē. Papildinformāciju par neitrālā pārnesuma izmantošanu vilkšanai trosē skatiet šeit: Vilkšana atkopšanai, 5.45. lpp.

Atpakaļgaita

R Normālos apstākļos pārslēdziet atpakaļgaitu, kad transportlīdzeklis stāv. Veicot manevrus stāvvietā, kad nepieciešams ātri pārslēgties no turpgaitas uz atpakaļgaitu un otrādi, pārslēgšanu uz atpakaļgaitu vai turpgaitu var veikt, braucot ātrumā līdz 6 jūdzēm stundā (10 km/h) pretējā virzienā.

i **PIEZĪME:** Ja atpakaļgaitu vai turpgaitu pārslēdz, braucot ātrumā virs 6 jūdzēm stundā (10 km/h), transmisija paš aizsardzības nolūkā pārslēdzas neitrālajā pārnesumā.

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Kad ir izvēlēta atpakaļgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseļi. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās.



Instrumentu panelī ir norādīts izvēlētais pārnesums (manuālajā režīmā) vai pārnesuma pozīcija (automātiskajā režīmā).

Akseleratora pedāļa pozīcija

Jūsu braukšanas stils ietekmē to, kā tiek pārslēgti bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumi.

Ja saudzīgi spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek pie mazākiem dzinēja apgriezieniem. Ja spēcīgāk spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek pie lielākiem dzinēja apgriezieniem.

Strauja pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Strauju pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu izmanto, lai panāktu tūlītēju paātrinājumu automātiskajā režīmā.

Līdz galam nospiediet akseleratora pedāli, šķērsojot vietu, kurā jūtams klikšķis. Nekavējoties tiek pārslēgts zemākais pieļaujamais pārnesums, un rodas maksimāls paātrinājums. Kad pedālis tiek atlaists, strauja pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu funkcija beidz darboties, un turpinās normāla pārnesumu pārslēgšana.

i **PIEZĪME:** Atkarībā no braukšanas ātruma pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu var izraisīt arī mērena akseleratora pedāļa nospiešana.

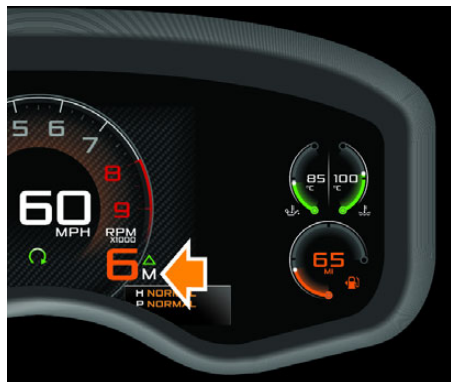
Manuālais/automātiskais režīms



Nospiediet pogu ACTIVE (Aktīvs) (1), lai ieslēgtu aktīvās dinamikas paneli.

Iedegas apgaismojums ap pogu ACTIVE. Izvēloties kādu no dažādajiem braukšanas režīmiem, izgaismojas attiecīgā poga. Piedziņas režīma izvēli jebkurā brīdī var deaktivizēt, vēlreiz nospiežot pogu ACTIVE. Nospiediet pogu MANUAL (Manuāls) (2), lai izvēlētos manuālo režīmu.

Braukšanas vadības elementi Bezpakāpju pārnesumkārbā



Pārnesumkārbas režīma indikatorā parādās burts M un pašlaik izvēlētais pārnesums. Tagad turpgaitas pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgi uz stūres (skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, 2.20. lpp.).

Kad optimālas darbības uzturēšanai ir ieteicams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, atskan pārnesuma pārslēgšanas skaņas signāls.

Informāciju par iestatījumu opcijām skatiet šeit: Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC), 3.22. lpp.



Kad, ekonomiski braucot manuālajā režīmā, optimālas ekonomijas uzturēšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēgšanas indikators (GSI). Ja lielākā pārnesumā nevar sasniegt vajadzīgo paātrinājumu vai palēninājumu, GSI neiedegas. Skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, 2.13. lpp.

- i** **PIEZĪME:** Opcija ir pieejama tikai normālos spēka piedziņas un vadāmības režīmos.
- i** **PIEZĪME:** Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Vēlreiz nospiediet pogu MANUAL, lai atgrieztos automātiskajā režīmā.



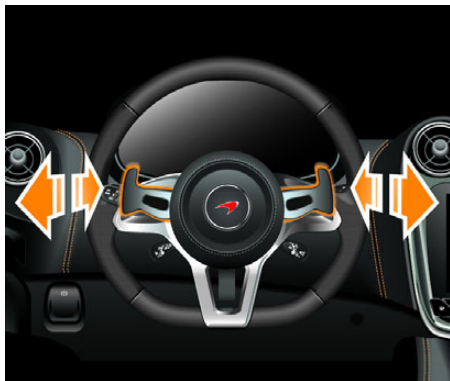
Pārnesumkārbas režīma indikatorā ir parādīts burts A. Pārnesumu pārslēgšana notiek pilnībā automātiski, taču, ja tiek izmantots pārnesumu pārslēgs uz stūres, pārnesumkārbā īslaicīgi pārslēdzas manuālā režīmā. Šis režīms paliek aktīvs, kamēr vadītājs turpina manuāli pārslēgt pārnesumus ik pēc ne vairāk kā astoņām sekundēm. Pārnesumkārbas režīma indikatora rādījums ir A/M (skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, 3.35. lpp.).

- i** **PIEZĪME:** Ja astoņu sekunžu laikā pārnesumi netiek manuāli pārslēgti, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ automātiskā režīmā.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Pārnesumu pārslēgi uz stūres



Lai pārslēgtu uz lielāku pārnesumu, pavelciet labo pārslēgu uz savu pusi. Lai pārslēgtu uz mazāku pārnesumu, pavelciet kreiso pārslēgu uz savu pusi. Pašreizējā pārnesuma pozīcija ir redzama pārnesumu pozīcijas displejā (skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, 3.35. lpp.).

i **PIEZĪME:** Viengabala pārslēgs ar centrālo šarnīra mehānismu ļauj pārslēgt pārnesumus, izmantojot jebkuru pārslēgu.

Uz lielāku pārnesumu var pārslēgt arī, pavirzot kreiso pārslēgu projām no sevis, un uz mazāku pārnesumu – pavirzot labo pārslēgu projām no sevis.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres darbojas neatkarīgi no izvēlētas vadāmības un spēka piedziņas programmas, un, lai pārslēgtu pārnesumus, nav nepieciešams atlaist akseleratora pedāli.

⚠ **BRĪDINĀJUMS:** Drošības nolūkos (tikai manuālajā režīmā) transportlīdzeklis uzrauga dzinēja apgriezienus un, ja nepieciešams, pārslēdz pārnesumus.

⚠ **BRĪDINĀJUMS:** Uz slidenām virsmām nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu.

i **PIEZĪME:** Ja pārslēgi uz stūres tiek izmantoti automātiskajā režīmā, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ pie automātiskas pārslēgšanas astoņas sekundes pēc pēdējās manuālās pārslēgšanas.

Lai nekavējoties pārslēgtu uz zemāko iespējamo pārnesumu, kad transportlīdzeklis brauc, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā. Transportlīdzeklis secīgi samazina pārnesumus, līdz tiek sasniegts optimālais pārnesums vai līdz vadītājs atlaiž pārslēgu.

Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 6 jūdzēm stundā (10 km/h) vai kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts pārnesums, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā, lai pārslēgtu neitrālo pārnesumu.

Ja ātrums ir mazāks par 6 jūdzēm stundā (10 km/h), varat arī nospiegt neitrālā režīma pogu, lai pārslēgtu uz neitrālo pārnesumu.

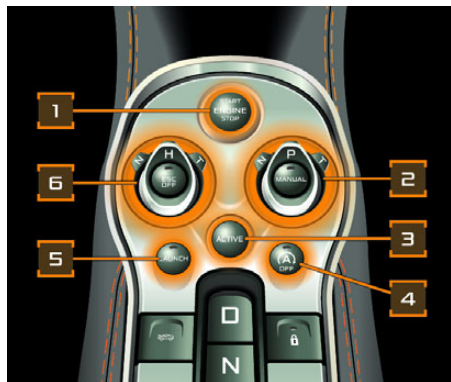
Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Aktīvās dinamikas vadība

Uz aktīvās dinamikas paneļa esošie vadāmības un spēka piedziņas slēdži ļauj vadītājam mainīt transportlīdzekļa vadāmības un darbības parametrus.

Uz aktīvās dinamikas paneļa atrodas tālāk norādītās vadības ierīces, kas darbojas tikai, kad dzinējs darbojas vai aizdedze ir ieslēgta.



1. Dzinēja poga START/STOP (ledarbināt/apturēt) (skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.2. lpp.)
2. Spēka piedziņas vadība, 2.24. lpp. Manuālais/automātiskais režīms, 2.18. lpp.

3. Poga Active (Aktīvs), 2.21. lpp.
4. Sistēma Eco Start-Stop, 2.11. lpp.
5. Palaišanas vadība, 2.26. lpp.
6. Vadāmības kontrole, 2.22. lpp. Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.31. lpp.

Poga Active (Aktīvs)



Nospiežot pogu ACTIVE, tiek ieslēgts aktīvās dinamikas panelis. Šādi tiek aktivizētas palaišanas, vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces. Poga ACTIVE un vadāmības un spēka piedziņas slēdži izgaismojas.

i **PIEZĪME:** Kad aktīvās dinamikas panelis ir ieslēgts, instrumentu panelī oranžā krāsā tiek parādīts pašreizējais vadāmības un spēka piedziņas režīms. Kad panelis ir izslēgts, vadāmības un spēka piedziņas režīmu rādītājs ir balts.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

i **PIEZĪME:** Kad aizdedze ir izslēgta, arī aktīvā dinamikas paneļa vadības ierīces ir izslēgtas. Sistēma iegaumē vadāmības un spēka piedziņas vadības iestatījumus, taču, lai pēc nākamās aizdedzes ieslēgšanas piekļūtu šīm vadības funkcijām, ir atkal jānospiež poga ACTIVE, citādi transportlīdzeklis pāriet uz automātisku pārnesumu pārslēgšanu.

Vadāmības kontrole

Vadāmības kontroles slēdzis ietekmē šādus transportlīdzekļa raksturlielumus:

- adaptīvā amortizācija;
- ESC iestatījumi.

Iestatījuma izvēle



1. Nospiediet pogu ACTIVE (Aktīvs), lai ieslēgtu aktīvās dinamikas paneli.



2. Pagriežot vadāmības vadīklu, izvēlieties kādu no tālāk norādītajiem iestatījumiem.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Iestatījumi

N	Normāls	Piekare ir maksimāli mīksta; tiek nodrošināta viegla vadība un laba virsbūves kontrole pagriezienos.
S	Sports	Piekare ir stingrāka, nodrošinot straujāku braukšanu un uzlabotas vadāmības īpašības.
T	Trase	Piekare ir maksimāli stingra, nodrošinot sacīkšu automašīnai raksturīgus vadāmības un braukšanas parametrus. Nepārtraukti deg elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājuma lampiņa.

i **PIEZĪME:** Instrumentu panelī parādītā informācija ir atkarīga no izvēlēta vadāmības režīma. Skatiet šeit: Vadāmības un spēka pārvada displejs, 3.35. lpp.

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle, izslēgta aizdedze vai izslēgts aktīvās dinamikas panelis.

i **PIEZĪME:** Ja izvēles veikšanas brīdī nav spēkā tālāk norādītie nosacījumi, režīms netiek aktivizēts, līdz šie nosacījumi ir spēkā:

- nav neviena kļūmes stāvokļa;
- nav aktivizēta neviena transportlīdzekļa dinamikas vai stabilitātes funkcija, piemēram, elektroniskā stabilitātes vadība;
- ja transportlīdzeklis brauc, stūre ir vērsta taisni uz priekšu un netiek grozīta.

Kad aktīvās dinamikas panelis ir izslēgts, instrumentu paneļa vadāmības režīma rādījums ir Normal (Normāls) (skatiet šeit: Vadāmības un spēka pārvada displejs, 3.35. lpp.).

i **PIEZĪME:** Trases vadāmības režīmā elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma joprojām darbojas. Papildinformāciju skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.31. lpp.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Spēka piedziņas vadība

Iestatījuma izvēle



1. Nospiediet pogu ACTIVE (Aktīvs), lai ieslēgtu aktīvās dinamikas paneli.



2. Pagriežot spēka piedziņas vadīklu, izvēlieties kādu no tālāk norādītajiem iestatījumiem.

Iestatījumi

N	Normāls	Pārnesumi tiek pārslēgti tā, lai nodrošinātu optimālu ekonomiju, vienlaikus nezaudējot transportlīdzekļa darbības parametrus.
S	Sports	Pārnesumi tiek pārslēgti straujāk un pie lielākiem dzinēja apgriezieniem. To papildina cilindru atslēgšanas funkcija. Skatiet šeit: Cilindru skaita samazināšana, 6.21. lpp.
T	Trase	Pārnesumu pārslēgšana notiek maksimāli dinamiski. Reakcija uz droseles darbībām ir tūlītēja, un to papildina cilindru atslēgšanas funkcija un tehnoloģija Inertia Push. Skatiet šeit: Cilindru skaita samazināšana, 6.21. lpp. un Inerces grūdiens, 6.22. lpp.

i **PIEZĪME:** Instrumentu panelī parādītā informācija ir atkarīga no izvēlētā spēka piedziņas režīma. Skatiet šeit: Vadāmības un spēka pārvada displejs, 3.35. lpp.

Iepriekš aprakstītās pārnesumu pārslēgšanas stratēģijas ir spēkā tikai, kad ir izvēlēts automātiskais režīms.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle, izslēgta aizdedze vai izslēgts aktīvās dinamikas panelis.

Kad aktīvās dinamikas panelis ir izslēgts, mērinstrumentu paneļa spēka piedziņas režīma rādījums ir Normal (skatiet šeit: Vadāmības un spēka pārvada displejs, 3.35. lpp.).

i **PIEZĪMĒ:** Trases iestatījumu nav ieteicams izmantot uz satiksmes ceļiem. Trases iestatījums ir paredzēts tikai intensīvai braukšanai pa trasī/bezceļa apstākļos.

Ekonomiskais režīms



Kad ir izvēlēts automātiskais pārnēsūmkārības režīms, mierīgas braukšanas laikā tiek izmantota ekonomiska pārnēsūmu pārslēgšanas stratēģija neatkarīgi no spēka piedziņas iestatījuma. To nosaka transportlīdzekļa braukšanas ātrums, paātrinājums, bremzēšanas darbības un ceļa slīpums.

Kad ir aktīvs ekonomiskais režīms, rādījums NORMAL (Normāls), SPORT (Sports) vai TRACK (Trase) (atkarībā no aktīvās pārnēsūmu pārslēgšanas stratēģijas) ir zaļš. Informāciju par citām degvielas taupīšanas metodēm skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, 2.13. lpp.

i **PIEZĪMĒ:** Kad aktīvās dinamikas panelis ir ieslēgts, instrumentu panelī oranžā krāsā tiek parādīts pašreizējais vadāmības un spēka piedziņas režīms. Kad panelis ir izslēgts, vadāmības un spēka piedziņas režīmu rādījums ir balts.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu, uzsākot kustību.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Neieslēdziet palaišanas vadību ārpus sacīkšu trases. Pirms palaišanas vadības aktivizēšanas pārliecinieties, vai visas durvis, bagāžas nodalījums un apkopes pārsegs ir aizvērti un vai apstākļi ir piemēroti maksimāla paātrinājuma manevriem.

i PIEZĪME: Palaišanas vadību var izmantot gan automātiskajā, gan manuālajā režīmā un jebkurā vadāmības un spēka piedziņas režīmā, taču aktīvās dinamikas panelim ir jābūt aktivizētam.

i PIEZĪME: Palaišanas secību jebkurā brīdī var pārtraukt, veicot kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- aktivizējot stāvbremzi;
- nospiežot pogu ACTIVE, lai izslēgtu aktīvās dinamikas paneli;
- nospiežot pogu Launch (Palaišana), lai izslēgtu palaišanas vadību.

i PIEZĪME: Ja pastāv kāda kļūme vai ja palaišanas procedūra nav pareizi izpildīta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Launch Mode

unavailable - see owner's manual" (Palaišanas režīms nav pieejams - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu). Atkārtojiet palaišanas procedūru un izpildiet to pareizi. Ja brīdinājuma ziņojums nepazūd, sazinieties ar McLaren izplatītāju.

i PIEZĪME: Palaišanas režīms ir pieejams tikai, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- abas durvis ir aizvērtas;
- transportlīdzekļa braukšanas augstums ir normāls, un priekšgala pacelšanas funkcija nav aktīva;
- augstums virs jūras līmeņa/atmosfēras spiediens nelabvēlīgi neietekmē dzinēja darbību;
- dzinēja dzesēšanas šķidrums ir normāla temperatūra.

Palaišanas vadības procedūra

1. Pārliecinieties, vai stūre ir vērsta taisni.
2. Ar kreiso kāju spēcīgi nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties pirmo pārnēsumu.



3. Nospiediet pogu ACTIVE (Aktīvs), lai ieslēgtu aktīvās dinamikas paneli.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces



4. Nospiediet pogu LAUNCH (Palaišana).

i PIEZĪME: Pārnesumkārbas režīma indikatorā mirgo burts L (skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, 2.18. lpp.), un instrumentu panelī parādās ziņojums “Launch Mode active - Awaiting full throttle” (Palaišanas režīms ir aktīvs - gaida gāzi grīdā).

5. Ar kreiso kāju turot nospiežot bremžu pedāli, ar labo kāju līdz galam nospiežot un turiet akceleratora pedāli. Dzinēja ātrums palielinās līdz 3000 apgr./min.

i PIEZĪME: Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, pirms akceleratora pedāļa nospiešanas atļaidiet bremžu pedāli, vai arī nogaidiet 100 sekundes

(tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). Instrumentu panelī parādās ziņojums “Launch aborted” (Palaišana atcelta).

i PIEZĪME: Instrumentu panelī parādās ziņojums “Launch Mode active - Boost building” (Palaišanas režīms ir aktīvs - tiek uzņemti apgriezieni). Kad ir sasniegti pietiekami apgriezieni, instrumentu panelī parādās ziņojums “Launch Mode active - Boost ready” (Palaišanas režīms ir aktīvs - apgriezieni ir uzņemti).

6. Ar kreiso kāju atļaidiet bremžu pedāli. Palaišanas vadības sistēma nodrošina kustības uzsākšanu ar maksimālu paātrinājumu.

i PIEZĪME: Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, atļaidiet akceleratora pedāli, vai arī nogaidiet aptuveni 5-10 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). Ja palaišana ir atcelta, atļaidiet akceleratora pedāli un pēc tam vēlreiz to nospiežot, lai uzsāktu kustību. Instrumentu panelī parādās ziņojums “Launch aborted” (Palaišana atcelta).

7. Ja procedūra ir izpildīta pareizi, palaišanas vadība turpina darboties, līdz tā tiek atcelta.

i PIEZĪME: Palaišanas vadības režīmā tiek automātiski pārslēgti pārnesumi, kā arī tiek uzlabota saķere. Tas turpinās, līdz palaišanas vadība tiek atcelta. Lai atceltu palaišanas vadību, atļaidiet akceleratora pedāli, aktivizējiet bremzes vai darbiniet kādu no pārnesumu pārslēgiem uz stūres.


Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Vispārīgi


Šajā nodaļā ir sniegta informācija par tālāk norādītajām drošības sistēmām.

- Bremžu pretbloķēšanas sistēma
- Bremžu palīgsistēma
- Bremžu disku tīrīšana
- Aizture uz nogāzes
- Bremžu stūrēšana
- Elektroniskā bremžu uzpilde
- Elektroniskā stabilitātes kontrole

 **BRĪDINĀJUMS:** Ātri braucot (it īpaši, veicot pagriezienus) pa slapju vai slidenu segumu, palielinās negadījumu risks. Vienmēr uzturiet drošu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

Šajā nodaļā aprakstītās braukšanas drošības sistēmas nespēj pretoties fizikas likumiem.


Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un laika apstākļiem un uzturiet pietiekamu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

 **PIEZĪME:** Ziemas apstākļos optimālu bremžu pretbloķēšanas sistēmas, bremžu palīgsistēmas un elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbību var nodrošināt tikai, izmantojot ziemas riepas (ja nepieciešams, ar sniega zeķēm).

Bremžu pretbloķēšanas sistēma


Bremžu pretbloķēšanas sistēma novērš riteņu bloķēšanu bremzējot. Šādi transportlīdzekļi var stūrēt bremzēšanas laikā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas neatkarīgi no ceļa virsmas stāvokļa, ja ātrums ir aptuveni 5 jūdzes stundā (8 km/h) vai lielāks. Tā darbojas arī uz slidenām virsmām, pat ja bremzējat piesardzīgi.

 **BRĪDINĀJUMS:** Nemēģiniet ātri atkārtoti spaidīt (pumpēt) bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli cieši un vienmērīgi. Pumpējot bremžu pedāli, samazinās bremzēšanas efekts.

Kad bremzēšanas laikā nostrādā bremžu pretbloķēšanas sistēma, bremžu pedālis "pulsē".

Kad bremžu pretbloķēšanas sistēma aktivizējas, turpiniet vienmērīgi spiest bremžu pedāli, kamēr tas nepieciešams.

 **BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu esošajiem ceļa un laika apstākļiem un uzturiet drošu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas statusa lampiņa



Sistēmas kļūmes gadījumā iedegas statusa lampiņa. Nebrauciet ar transportlīdzekli un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



BRĪDINĀJUMS: Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā nedarbojas arī bremžu palīgsistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā riteņi var bloķēties bremzēšanas laikā. Tas var palielināt bremzēšanas distanci un samazināt automašīnas vadāmību.

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Turpiniet cieši spiest bremžu pedāli, kamēr ir nepieciešams strauji bremzēt. Bremžu pretbloķēšanas sistēma tikmēr novērš riteņu bloķēšanos.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes darbojas, kā ierasts. Bremžu palīgsistēma deaktivizējas.



BRĪDINĀJUMS: Bremžu palīgsistēmas kļūmes gadījumā bremzes turpina darboties. Taču bremzēšanas spēks netiek automātiski palielināts, tādēļ bremzēšanas distance var palielināties.

Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana automātiski aktivizējas, kad ir ieslēgti priekšējā stikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskiem spēcīgā lietū, tādējādi uzlabojot bremžu darbību.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Aiztures uz nogāzes vadība

Kad bremžu pedālis tiek nospiests, lai noturētu vietā uz nogāzes esošu transportlīdzekli, šī funkcija turpina bremžu darbību 2 sekundes pēc pedāļa atlaišanas, lai atvieglotu kustības uzsākšanu.

Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāļa priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Griezes momenta vektorēšana ļauj diferenciālim mainīt katram aizmugurējam ritenim pievadīto jaudu, tādējādi nodrošinot optimālu stabilitāti un saķeri.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagrieziena ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagrieziena beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteņi, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskus, izraisot strauju bremzēšanu.


Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas


Elektroniskā stabilitātes kontrole

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepju saķeri ar ceļa segumu.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma nosaka, kad ritenis sāk "spolēt" vai transportlīdzeklis sāk slīdēt, un stabilizē transportlīdzekli, bremzējot atsevišķus riteņus un/vai ierobežojot dzinēja jaudu. Šī sistēma arī palīdz uzsākt kustību uz slapja vai slidenā ceļa un stabilizē transportlīdzekli bremzēšanas laikā.


 **PIEZĪME:** Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma darbojas tikai, ja tiek izmantoti riteņi ar ieteicamajām specifikācijām atbilstošām riepām.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma aktivizējas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs.


 **BRĪDINĀJUMS:** Ja izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājums, neizslēdziet elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.


Saķeres kontroles sistēma
Saķeres kontroles sistēma ir būtiska elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas sastāvdaļa.

Saķeres kontroles sistēma samazina dzinēja griezes momentu, lai novērstu riteņu spolēšanu. Ja riteņu spolēšanas novēršanai ir nepieciešamas papildu darbības, sistēma atsevišķi aktivizē aizmugurējās bremzes. Saķeres kontroles sistēma atsevišķi bremzē aizmugurējos riteņus, lai novērstu to spolēšanu. Tas palīdz transportlīdzeklim uzņemt ātrumu uz slidenām virsmām.

 **BRĪDINĀJUMS:** Saķeres kontroles sistēma nevar samazināt negadījumu risku, ja braucat pārāk ātri. Saķeres kontroles sistēma nespēj pretoties fizikas likumiem.

Elektroniskās stabilitātes kontroles deaktivizēšana

 **BRĪDINĀJUMS:** Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta, palielinās transportlīdzekļa slīdēšanas risks. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

 **BRĪDINĀJUMS:** Elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu drīkst deaktivizēt tikai, braucot pa trasi piemērotos apstākļos.

 **PIEZĪME:** Kad deaktivizējat elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu, notiek tālāk aprakstītais:

- iedegas brīdinājuma lampiņa ESC OFF (ESC izslēgta);
- izgaismojas poga ESC OFF (ESC izslēgta);
- elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma vairs neuzlabo braukšanas stabilitāti;
- dzinēja griezes moments vairs netiek ierobežots, tādēļ velkošie riteņi var spolēt;
- bremžu pretbloķēšanas sistēma paliek aktīva.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Dinamiskie ESC režīmi

Elektroniskās stabilitātes kontroles darbību var pielāgot vadītāja vēlmēm, izmantojot dažādus dinamiskos režīmus, atkarībā no aktivā vadāmības režīma.

Elektroniskās stabilitātes kontroles dinamiskos režīmus var izvēlēties neatkarīgi no braukšanas ātruma.

Pārliecinieties, vai ir aktivizēts sporta vai trases vadāmības režīms (skatiet šeit: Vadāmības kontrole, 2.22. lpp.).



Dinamiskais režīms Sport (Sports)

1. Atlasiet vadāmības režīmu Sport (Sports).
Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir **ON** (ieslēgts).
2. Īslaicīgi nospiediet pogu **ESC OFF** (ESC izslēgta), lai aktivizētu režīmu **Sport Dynamic** (Sporta dinamika), kas nodrošina lielāku dinamikas brīvību nekā režīms **ESC ON** (ESC ieslēgta).
Instrumentu panelī parādās norāde **ESC DYN**.

Dinamiskais režīms Track (Trase)

1. Atlasiet vadāmības režīmu Track (Trase).
Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir **ON** (ieslēgts).
2. Īslaicīgi nospiediet pogu **ESC OFF** (ESC izslēgta), lai aktivizētu režīmu **Track Dynamic** (Trases dinamika), kas nodrošina vēl lielāku dinamikas brīvību nekā režīms **Sport Dynamic** (Sporta dinamika).
Instrumentu panelī parādās norāde **ESC DYN**.

ESC Off (ESC izslēgta)

1. Atlasiet vadāmības režīmu Sport (Sports) vai Track (Trase).
2. Ja nav aktivizēts dinamiskais ESC režīms, īslaicīgi nospiediet pogu **ESC OFF** (ESC izslēgta), lai aktivizētu dinamisko ESC režīmu.
3. Nospiediet un 2 sekundes turiet pogu **ESC OFF** (ESC izslēgta) un pēc tam vēlreiz nospiediet to 5 sekunžu laikā, lai deaktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli.
Instrumentu panelī parādās norāde **ESC OFF** (ESC izslēgta), un iedegas pogas **ESC OFF** (ESC izslēgta) apgaismojums.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Elektroniskā stabilitātes kontroles atkārtota aktivizēšana

Kad elektroniskā stabilitātes kontrole ir atkārtoti aktivizēta, instrumentu panelī nodziest šīs sistēmas izslēgta stāvokļa brīdinājuma lampa.



PIEZĪME: Elektroniskā stabilitātes kontrole automātiski aktivizējas pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas.

Atkārtotas aktivizēšanas procedūra



Lai atkārtoti aktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta). Pogas apgaismojums nodziest;
- pārslēdziet vadāmības kontroles iestatījumu uz Normal (Normāls);
- izslēdziet un pēc tam ieslēdziet aizdedzi.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Pirms katra brauciena ar transportlīdzekli ir jāpārbauda visas riepas, kamēr tās ir aukstas. Spiediens tajās ir jāpalielina/jāsamazina līdz līmenim, ko transportlīdzekļa ražotājs norādījis uz transportlīdzekļa plāksnītes vai riepu spiediena uzlīmes (ja transportlīdzeklim uzstādīto riepu izmērs nav tāds, kā norādīts transportlīdzekļa plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, pareizais šo riepu spiediens ir jānosaka pašam).

Noteiktos apstākļos riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) brīdinājums par spiedienu var parādīties arī, kad gaiss no riepām nav noplūdis. To var izraisīt temperatūras atšķirības starp vietu, kur tika pārbaudīts riepu spiediens, un vietu, kur transportlīdzeklis brauc. Piemēram, ja spiediens ir pārbaudīts garāžā, kur darbojas gaisa kondicionēšanas vai apkures sistēma, brīdinājums par riepu spiedienu var parādīties pēc neilga brauciena ārpus telpām. Brīdinājums var parādīties arī strauju āra temperatūras izmaiņu gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā neignorējiet brīdinājumu par riepu spiedienu. Nekavējoties pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas pārskats



Riepu spiediena uzraudzības sistēma brīdina vadītāju gadījumos, ja vienā vai vairākās riepās pārmērīgi nokrītas spiediens vai palielinās temperatūra.

Sistēma uzrauga riepu spiedienu un temperatūru, izmantojot katras riepas ventīlī esošos sensorus un transportlīdzekli uzstādītu uztvērēju. Saziņa starp sensoriem un uztvērēju notiek ar radiofrekvenču (RF) signālu starpniecību.

- i** **PIEZĪME:** Ja transportlīdzeklī vai tā tuvumā tiek darbināts radio raidītājs (piemēram, radio austiņas vai divvirzienu radio), var rasties riepu spiediena uzraudzības sistēmas traucējumi.
- i** **PIEZĪME:** Riepu spiediena uzraudzības sistēma uzsāk raidīšanu, kad transportlīdzekļa braukšanas ātrums pārsniedz 6 jūdzes stundā (10 km/h). Informācija parādās instrumentu panelī ar 2 minūšu aizkavi.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbība



Ja tiek konstatēts zems riepu spiediens, instrumentu panelī iedegas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma lampiņa, un parādās attiecīgs kļūdas ziņojums.

Cik vien drīz iespējams apturiet transportlīdzekli, pārbaudiet visas riepas un uzpildiet tās līdz ieteicamajam spiedienam (skatiet šeit: Riepu spiediens, 5.36. lpp.). Brīdinājuma lampiņa nodziest, tiklīdz riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam.

Nepietiekami uzpildītas riepas braukšanas laikā var pārkarst un tikt sabojātas. Nepietiekama riepu uzpilde arī nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanu.

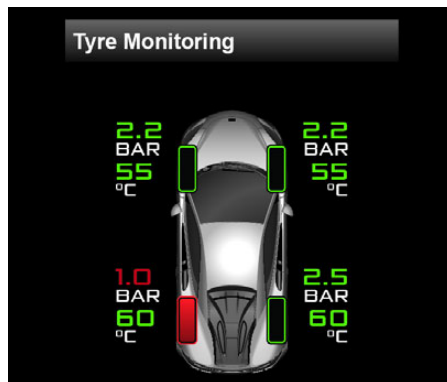
Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

⚠️ BRĪDINĀJUMS: TPMS sistēma neaizstāj pareizu riepu apkopi. Vadītājs ir atbildīgs par pareiza riepu spiediena uzturēšanu arī, kad spiediens nav pietiekami zems, lai aktivizētu TPMS zema spiediena brīdinājuma lampu.

Visas riepas ir jāpārbauda reizi nedēļā, kad tās ir aukstas, un spiediens tajās ir jāpalielina/jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts uz riepu spiediena uzlīmes.

Pašreizējo riepu spiedienu skatiet instrumentu paneļa ekrānā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija) (skatiet šeit: Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija), 3.9. lpp.).



Displejā ir parādīts visu četru riepu spiediens. Ja spiediena rādījums ir zaļš, nekā nav jādara. Ja rādījuma teksts ir sarkans, attiecīgā riepa ir pēc iespējas drīzāk jāuzpilda līdz vajadzīgajam spiedienam.

Pārbaudiet riepu(-as), lai noteiktu iespējamus spiediena samazināšanās iemeslus.

⚠️ BRĪDINĀJUMS: Spiediena mērierīce nodrošina precīzāku spiediena rādījumu nekā rādītājs instrumentu panelī. Riepu spiediena uzraudzības sistēma neaizstāj manuālas spiediena pārbaudes un nodiluma/bojājumu pārbaudes. Sistēma tikai brīdina par zemu riepu spiedienu. Tā nenodrošina riepu uzpildi.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma nebrīdina par riepu bojājumiem. Regulāri pārbaudiet riepu stāvokli.

⚠️ BRĪDINĀJUMS: Ja brīdinājumi par zemu spiedienu rodas bieži, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja. Braucot ar nepietiekami uzpildītām riepām, tās var pārkarst un tikt sabojātas.

🌱 APKĀRTĒJĀ VIDE: Nepietiekama riepu uzpilde nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanas īpašības.

🌱 APKĀRTĒJĀ VIDE: Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

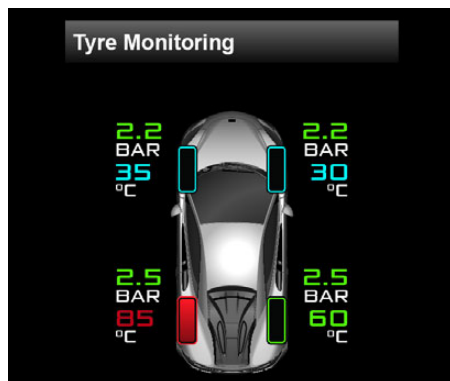
Riepu temperatūras uzraudzības sistēmas darbība

Ja tiek konstatēta augsta riepu temperatūra, instrumentu panelī parādās riepu temperatūras uzraudzības sistēmas kļūdas ziņojums.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Pašreizējo riepu temperatūru skatiet instrumentu paneļa ekrānā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija) (skatiet šeit: Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija), 3.9. lpp.).



Šeit ir parādīta visu četru riepu temperatūra. Ja temperatūras rādījums ir zils, riepas vēl nav uzsīlušas līdz optimālai darba temperatūrai. Ja temperatūras rādījums ir zaļš, nekavējoties jāpārbauda. Ja rādījums ir sarkans, ir pārsniegta droša riepu darba temperatūra. Samaziniet ātrumu vai apturiet transportlīdzekli, līdz temperatūra sasniedz drošu līmeni, proti, temperatūras rādījums kļūst zaļš.

Pārbaudiet riepu(-as), lai noteiktu iespējamās temperatūras palielināšanās iemeslus.

Atbilstības deklarācija

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG paziņo, ka radio aprīkojuma tips TSSSG4G5 un TSSRE4Dg atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams tālāk norādītajā tīmekļa vietnē:

<http://www.huf-group.com/eudoc>

Frekvenču josla: 433,92 MHz (TSSSG4G5 un TSSRE4Dg)

Maksimālā pārraides jauda: <10 mW (TSSRE4Dg)

Ražotājs: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany (Vācija)

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Pārskats

⚠ BRĪDINĀJUMS: Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pievērsiet īpašu uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem un vienmēr izvēlieties apstākļiem atbilstošu drošu ātrumu.

Nekādā gadījumā neizmantojiet kruīza kontroli uz līkumainiem vai slideniem ceļiem, kā arī sliktas redzamības (piemēram, miglas, spēcīga lietus, sniega) apstākļos.

Kruīza kontrole ļauj vadītājam uzturēt vienmērīgu ātrumu, neizmantojot akceleratora pedāli. Šī funkcija ir noderīga, ilgstoši braucot vienmērīgā ātrumā pa lielceļiem.



Visas kruīza kontroles funkcijas darbinā ar kruīza kontroles vadības sviru, kas atrodas pa labi no stūres statņa.

Kruīza kontroles izmantošana



Lai aktivizētu kruīza kontroli, sasniedziet vēlamu ātrumu un īslaicīgi pavirziet vadības sviru uz augšu. Instrumentu panelī parādās iestatītais ātrums.

i **PIEZĪME:** Kruīza kontrole darbojas tikai, ja ātrums pārsniedz 20 jūdzes stundā (30 km/h).

Ātrumu jebkurā brīdī var palielināt, nospiežot akceleratora pedāli. Pēc akceleratora pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis turpina braukt kruīza kontroles ātrumā.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā neaizmirstiet, ka ir aktivizēta kruīza kontrole, un nemēģiniet ilgstoši apiet kruīza kontroles funkciju. Šādos apstākļos, atlaižot akceleratora pedāli, transportlīdzeklis var pietiekami nesamazināt ātrumu.

Kruīza kontroles atcelšana



Īslaicīgi pavirziet kruīza kontroles sviru projām no sevis.

Kruīza kontrole tiek atcelta. Indikators instrumentu panelī nodziest, bet pēdējais iestatītais ātrums tiek saglabāts.

i PIEZĪME: Pēdējais iestatītais ātrums tiek izdzēsts, kad izslēdzat dzinēju.

Kruīza kontroli var atcelt arī, nospiežot bremžu pedāli, ieslēdzot neitrālo pārnenumu vai izvēloties aktīvo ātruma ierobežotāju.

i PIEZĪME: Kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, ja elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma uztver riteņu spolēšanu vai transportlīdzekļa slīdēšanu vai tiek izslēgta.

Braukšanas vadības elementi

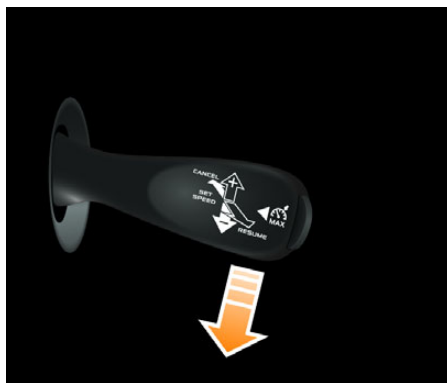
Kruīza kontrole

Kruīza ātruma palielināšana



- Īslaicīgi pavirzot vadības sviru uz augšu, braukšanas ātrums palielinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Units (Mērvienības), 3.16. lpp.).
- Varat arī turēt sviru pavirzītu uz augšu, līdz ir sasniegts vēlamais ātrums, un pēc tam atlaist sviru.
- Vai arī sasniedziet vēlamu ātrumu, izmantojot akceleratora pedāli, un pavirziet sviru uz augšu.

Kruīza ātruma samazināšana




- Īslaicīgi pavirzot vadības sviru uz leju, braukšanas ātrums samazinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Units (Mērvienības), 3.16. lpp.).
 - Vai arī turiet sviru pavirzītu uz leju, līdz braukšanas ātrums samazinās līdz vēlamajam līmenim.
- i** **PIEZĪME:** Samazinot ātrumu ar kruīza kontroles sviru, pārnesumkārbā var pārslēgties uz zemāku pārnesumu, lai atvieglotu ātruma samazināšanu.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres, neizslēdz kruīza kontroli.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Saglabāta ātruma atsākšana

 **BRĪDINĀJUMS:** Atsāciet braukšanu saglabātajā ātrumā tikai, ja tas atbilst pašreizējiem ceļa un satiksmes apstākļiem. Strauja ātruma palielināšana var apdraudēt jūs un citus satiksmes dalībniekus.






Īslaičīgi pavelciet kruīza kontroles sviru savā virzienā.

Kruīza kontroles sistēma pielāgo braukšanas ātrumu atbilstoši pēdējai saglabātajai vērtībai.

Braukšanas vadības elementi

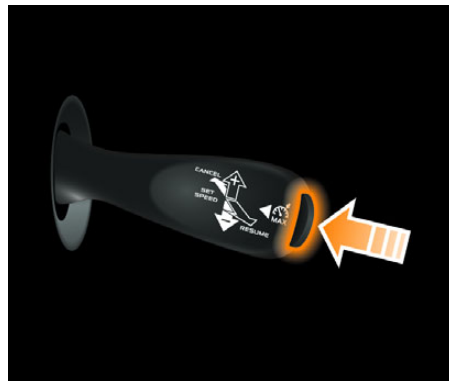
Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)

Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana

-  **BRĪDINĀJUMS:** Vadītāja pienākums ir ievērot atbilstošos ātruma ierobežojumus.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Izmantojot ASL funkciju, atsevišķos gadījumos (piemēram, braucot lejup pa nogāzi) iestatītais maksimālā ātruma ierobežojums var tikt pārsniegts.
-  **PIEZĪME:** ASL var aktivizēt, kad transportlīdzeklis stāv. Pēc noklusējuma maksimālā ātruma ierobežojums tiek iestatīts uz 20 jūdzēm stundā (30 km/h).

ASL funkcija ļauj vadītājam iestatīt maksimālā ātruma ierobežojumu.


Ātruma izvēle



1. Lai atlasītu ASL režīmu, nospiediet krūiza kontroles sviras galā esošo pogu.
2. Palieliniet vai samaziniet braukšanas ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais maksimālais ātrums.
3. Īslaicīgi pavirziet sviru uz augšu, lai atlasītu vēlamo ASL maksimālā ātruma ierobežojumu.



4. Instrumentu panelī parādās maksimālā ātruma ierobežojums.

 **PIEZĪME:** ASL funkciju var apiet, nospiežot akceleratora pedāli pāri noteiktai robežai.

Braukšanas vadības elementi

Piestrāde

Piestrāde




Izpildiet tālāk aprakstītos piestrādes norādījumus, ja transportlīdzeklis ir jauns vai ja ir nomainīts kāds no šiem komponentiem:

dzinējs vai pārnesumkārbā.

Pirmās 625 jūdzes (1000 km):

- brauciet ar dažādu ātrumu un dzinēja apgriezieniem;
- nepārsniedziet maksimālo atļauto ātrumu vai 150 jūdzes stundā (240 km/h);
- nebrauciet ar transportlīdzekli pa sacīkšu trasi;
- izvairieties no lielas dzinēja slodzes (nespiediet akceleratora pedāli līdz galam);
- nebrauciet ar dzinēja ātrumu zem 2000 apgr./min.;
- izvairieties no ilgstošas braukšanas vienmērīgā ātrumā un ar vienādu slodzi;
- izvairieties no straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu funkcijas izmantošanas;
- nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu;
- neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā vai ar lielu slodzi;
- nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Pēc 625 jūdžu (1000 km) piestrādes perioda varat pakāpeniski sākt pilnībā izmantot transportlīdzekļa iespējas.

-  **PIEZĪME:** Dzinēja un pārnesumkārbas ierobežojumu neievērošana piestrādes perioda laikā var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu un bojājumus.
-  **PIEZĪME:** Šī pirmo 625 jūdžu (1000 km) piestrādes procedūra ir jāizpilda arī pēc dzinēja vai pārnesumkārbas nomaiņas.
-  **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Šie ieteikumi palīdz uzlabot degvielas ekonomiju, un tos ir ieteicams ievērot arī pēc piestrādes perioda.

Bremzes

Jaunām bremzēm ir nepieciešams piestrādes periods. Pirmās 625 jūdzes (1000 km) izvairieties no straujas bremzēšanas.


Normāla lietošana uz ceļa

- Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgriezieniem un slodzi ļaujiet dzinējam uzsilt. Kamēr dzinējs nav sasniedzis vēlamo darba temperatūru, nepārsniedziet 5000 apgr./min. dzinēja ātrumu.
- Neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā/ar lielu slodzi.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Braukšanas vadības elementi

Piestrāde

Lietošana trasē

 **PIEZĪME:** Piestrādes perioda laikā neizmantojiet transportlīdzekli trasē.

Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

Degvielas uzpildīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Ir aizliegts darboties ar degvielu uguns/atklātas liesmas tuvumā, kā arī smēķēt un lietot mobilo tālruni, darbojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Degviela un tās izgarojumi var kaitēt veselībai. Neieelpojiet degvielas izgarojumus un izvairieties no degvielas nonākšanas saskarē ar ādu vai apģērbu.

Degvielas uzpildes aizvars atrodas aizmugurē, kreisajā pusē. Tas automātiski aizslēdzas un atslēdzas, aizslēdzot/atslēdzot transportlīdzekli.

i **PIEZĪME:** Nemēģiniet ar spēku atvērt uzpildes aizvaru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Šādi var sabojāt aizvaru un tā slēgmehānismu.

i **PIEZĪME:** Kad dzinējs darbojas, degvielas uzpildes aizvars ir aizslēgts.

Uzpilde degvielas uzpildes stacijā

1. Izslēdziet dzinēju.



2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.

i **PIEZĪME:** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.
4. Ievietojiet degvielas pistoles sprauslu uzpildes atverē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: leteicamā degviela, 2.46. lpp.
5. Neturpiniet tvertnes uzpildi pēc sūkņa sprauslas izslēgšanās.
6. Izņemiet sprauslu.

7. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi

i **PIEZĪME:** Degvielas piltuvi drīkst izmantot tikai, ja uzpilde netiek veikta degvielas uzpildes stacijā.

1. Izslēdziet dzinēju.



2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.

i **PIEZĪME:** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.



4. Izņemiet degvielas piltuvi no bagāžas nodalījuma (skatiet šeit: Degvielas piltuve, 5.13. lpp.).
5. Līdz galam ievietojiet degvielas piltuvi uzpildes atverē.
6. Ievietojiet sprauslu degvielas piltuvē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, 2.46. lpp.
7. Nepārpildiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, lai neizšļakstītu degvielu un nepārpildītu tvertni. Ja degviela ir izlijusi, nekavējoties satīriet.

8. Izņemiet sprauslu.

9. Izņemiet degvielas piltuvi, rūpīgi notīriet un noglabāiet bagāžas nodalījumā.
10. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

Braukšanas vadības elementi


Degvielas uzpilde

Ieteicamā degviela

Lai nodrošinātu maksimālu dzinēja sniegumu, izmantojiet 98 RON/88 MON bezsvina benzīnu, kas atbilst EN 228 prasībām.

Reģionos, kur nav pieejama 98 RON/88 MON degviela, izmantojiet augstākās kvalitātes benzīnu ar minimālo oktānskaitli 95 RON/85 MON, kas atbilst EN 228 prasībām.

 **PIEZĪME:** Informācija par uzpildītās degvielas kvalitāti ir norādīta uz uzpildes sūkņa.

 **PIEZĪME:** Ja degviela neatbilst EN 228 prasībām par bezsvina degvielu vai ja tiek izmantotas degvielas piedevas, palielinās dzinēja nodiluma un bojājumu risks.

Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz nepiemērotas degvielas izraisītiem bojājumiem.

 **PIEZĪME:** Šim transportlīdzeklim nav piemērota degviela, kas satur vairāk nekā 10% etanola.

Neizmantojiet E85 degvielu (kas satur 85% etanola). Šis transportlīdzeklis nav aprīkots tādas degvielas izmantošanai, kas satur vairāk nekā 10% etanola. E85 degvielas izmantošana var izraisīt nopietnus dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus.

Braukšanas vadības elementi

Braukšana ziemā

Braukšana ziemā

Sākoties ziemai, ir ieteicams pārbaudīt transportlīdzekli pie McLaren mazumtirgotāja. Tai skaitā ir jāveic šādi apkopes darbi:

- antifrīza/pretkorozijas līdzekļa koncentrācijas pārbaude;
- vējstikla tīrīšanas sistēmas uzpilde ar koncentrētu tīrīšanas līdzekli;
- akumulatora pārbaude;
- riepu nomaiņa.

Ziemas riepas

Ja gaisa temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai ja ceļš ir apsnidzis vai apledojis, izmantojiet ziemas riepas. Bremžu pretbloķēšanas sistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma optimāli darbojas tikai, ja tiek izmantotas šādas riepas.

Lai automašīna būtu droši vadāma, visiem riteņiem izmantojiet vienas markas riepas ar vienādu protektoru. Instrumentu paneļa izvēlnē Vehicle Settings (Transportlīdzekļa iestatījumi) nomainiet riepu veidu (skatiet šeit: Tyre Type (Riepu tips), 3.25. lpp.).

Ziemas riepas nav asimetriskas un ir jāuzstāda noteiktā virzienā, tādēļ ir jāievēro to sānos norādītie virziena apzīmējumi.



PIEZĪME: Drīkst izmantot tikai McLaren norādītas ziemas riepas.



BRĪDINĀJUMS: Ja ziemas riepu protektora dziļums ir mazāks par 4 mm, nekavējoties tās nomainiet. Šādas riepas nav piemērotas braukšanai ziemā, jo tās nenodrošina pietiekamu saķeri, tādējādi pastāv negadījumu risks.



PIEZĪME: Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.

Lai saņemtu ieteikumus un informāciju par uzstādītajām ziemas riepiem norādīto maksimālo braukšanas ātrumu, konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ierobežojiet maksimālo braukšanas ātrumu, izmantojot ASL sistēmu (skatiet šeit: Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana, 2.41. lpp.).

Sniega zeķes

McLaren iesaka izmantot tikai tādas sniega zeķes, kas apstiprinātas izmantošanai McLaren transportlīdzekļiem. Ja plānojat uzstādīt sniega zeķes, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:

- sniega zeķes drīkst uzstādīt tikai abiem aizmugurējiem riteņiem;
- ievērojiet ražotāja sniegtos uzstādīšanas norādījumus;

nepārsniedziet maksimālo atļauto ātrumu 30 jūdzes stundā (50 km/h); kad vairs nebraucat pa apsnigušiem ceļiem, pēc iespējas drīzāk noņemiet sniega zeķes.

McLaren

Instrumenti

Pārskats	3.2
Pārskats.....	3.2
Tahometrs.....	3.2
Spidometrs.....	3.3
Instrumentu paneļa displejs.....	3.4
Pārskats.....	3.4
Sākuma ekrāns	3.7
Borta dators.....	3.8
Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija)	3.9
Priekšgala pacelšana	3.12
Iestatījumi.....	3.16
Navigācija.....	3.27
Ziņojumi - Coupe, GT, Spider, 600LT un 600LT Spider	3.28
Ziņojumi - tikai Spider un 600LT Spider	3.30
Display Window (Displeja logs).....	3.32
Pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.35
Vadāmības un spēka pārvada displejs.....	3.35
Elektroniskās stabilitātes kontroles režīma displejs	3.35
Eļļas temperatūra.....	3.36
Ūdens temperatūra.....	3.36
Degvielas līmenis un atlikušais attālums	3.37

Instrumenti

Pārskats

Pārskats

Instrumenti tiek aktivizēti, ieslēdzot aizdedzi; skatiet šeit: Aizdedzes ieslēgšana, 2.3. lpp.

BRĪDINĀJUMS: Ja radusies ekrāna vai transportlīdzekļa elektronikas kļūme, instrumentu ekrānā netiek parādīti ziņojumi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Transportlīdzekļa izmantošana šādos apstākļos var būt bīstama.

Tahometrs



Tahometra displejs ir redzams instrumentu paneļa centrā normālā spēka piedziņas un vadāmības režīmā. Sarkanais skaitlis displejā norāda dzinēja maksimālos apgr./min.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, tahometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Display Window (Displeja logs), 3.32. lpp.

PIEZĪME: Maksimālie apgr./min. ir dinamiski un noteiktos apstākļos tiek samazināti, piemēram, ja motoreļļas temperatūra ir zemāka par normālu darba temperatūru vai ir ieslēgts neitrālais pārnesums.

PIEZĪME: Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tuvu tā maksimālajiem apgriezieniem. Sasniedzot maksimālos apgriezienus, degvielas padeve tiek pārtraukta, lai aizsargātu dzinēju.

Pārslēgšanas indikatori

Ja ir izvēlēts trases spēka pārvada vai vadāmības režīms, tiek parādīts pārslēgšanas indikators. Pārslēgšanas indikatori ir izkārtoti trīs grupās pa četrām gaismas diodēm: zaļā grupa, sarkanā grupa un zilā grupa. Katra grupa iedegas, pieaugot dzinēja apgriezieniem. Dzinēja ātruma palielināšana virs punkta, kurā tiek izgaismota zilā grupa, neveicina strauju paātrinājumu.

Instrumenti

Pārskats

Spidometrs



Spidometrs ir digitāls displejs, kas atrodas instrumentu paneļa centrā, ja ir ieslēgts normāla spēka pārvada vai vadāmības režīms.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, spidometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Display Window (Displeja logs), 3.32. lpp.

i **PIEZĪME:** Spidometrs mainās no mph/h uz kph, ja mērvienības tiek mainītas no jūdzēm uz kilometriem; skatiet šeit: Units (Mērvienības), 3.16. lpp.



Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Pārskats

Brīdinājumi tiek parādīti instrumentu ekrāna uzniestošajā logā.

Saglabātos ziņojumus var skatīt jebkurā laikā, kad ir ieslēgta aizdedze; skatiet šeit: Error Messages (Kļūdu ziņojumi), 3.9. lpp.

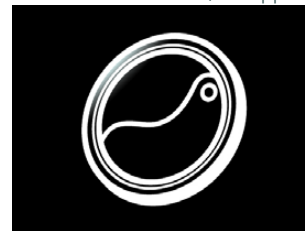
-  **BRĪDINĀJUMS:** Izvēlņu izmantošana un pārlūkošana transportlīdzekļa kustības laikā var traucēt vārot ceļu un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus, jo atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā iespējamas traumas vai transportlīdzekļa bojājumi.



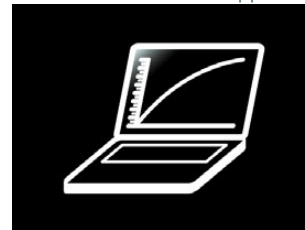
Pārvietoties izvēlņu struktūrā var, izmantojot vadības sviru stūres statņa kreisajā pusē.

Atkarībā no McLaren specifiskā modeļa ir pieejamas šādas kategorijas:

Skatiet šeit: Sākuma ekrāns, 3.7. lpp.



Skatiet šeit: Borta dators, 3.8. lpp.



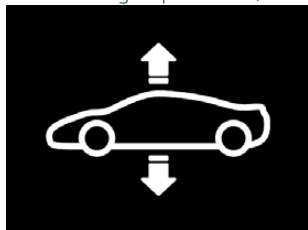
Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Skatiet šeit: Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija), 3.9. lpp.



Skatiet šeit: Priekšgala pacelšana, 3.12. lpp.



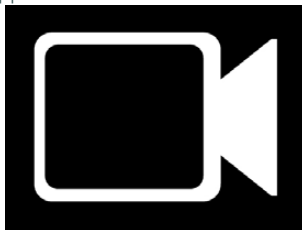
Skatiet šeit: Iestatījumi, 3.16. lpp.



Skatiet šeit: Navigācija, 3.27. lpp.



Skatiet šeit: Atpakaļskata kamera (RVC), 2.16. lpp.

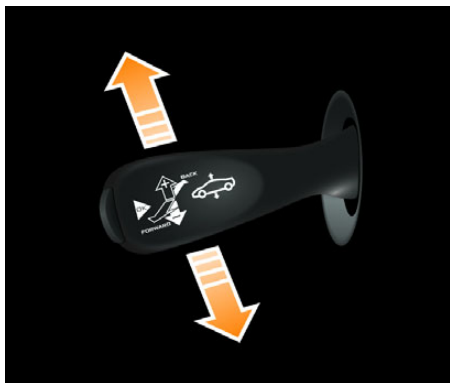


Navigējiet kategorijā

1. Pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (**RITINIET + vai -**), lai iezīmētu savu izvēli.
2. Pavelciet sviru uz savu pusi (**UZ PRIEKŠU**), lai ievadītu atlasīto izvēli.
3. Pēc tam sarakstā atlasiet interesējošo tematu, pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (**RITINIET + vai -**), lai iezīmētu savu izvēli.
4. Pavelciet sviru uz savu pusi (**UZ PRIEKŠU**), lai pārvietotos uz nākamo izvēlni struktūrā.
5. Katras struktūras galā būs informācijas displejs vai ekrāns, kurā var mainīt iestatījumus.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs



6. Kad ir atlasīta nepieciešamā funkcija vai veikta iestatīšana, nospiediet OK (Labi) vadības sviras galā, lai apstiprinātu. Iestatījums tiek mainīts tikai pēc pogas OK (Labi) nospiešanas.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Sākuma ekrāns

Informāciju par sākuma ekrāna saturu un izkārtojuma maiņu skatiet šeit: Language (Valoda), 3.17. lpp.




Sākuma ekrānā ir parādītas šādas funkcijas:

Pulkstenis

Pulkstenis rāda pašreizējo laiku. Sīkāku informāciju skatiet šeit: Restore Default Settings (Noklusējuma iestatījumu atjaunošana), 3.26. lpp.

Temperatūra

 **BRĪDINĀJUMS: Pat, ja parādītā temperatūra ir virs sasalšanas punkta, ceļa virsma joprojām var būt apledojuši. Braukšanas stilu un ātrumu vienmēr pielāgojiet laikapstākļiem.**

Parādītā temperatūra ir pašreizējā āra temperatūra. Pirms āra temperatūras izmaiņu parādīšanas ir īsa aizkave.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 3 °C (37 °F), tiek parādīts brīdinājuma ziņojums par salu un pēc ziņojuma parādīšanas temperatūras rādītājs maina krāsu.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F), tiek parādīts brīdinājums par ledu.

Odometrs

Odometrā tiek parādīts transportlīdzekļa kopējais nobrauktais attālums.

Ceļojums

Parāda pašreizējā ceļojuma laikā nobraukto attālumu. Sīkāku informāciju skatiet šeit: Borta dators, 3.8. lpp.

Brauciens

Parāda nobraukto attālumu kopš brauciena mērītāja pēdējās atiestatīšanas. Sīkāku informāciju skatiet šeit: Borta dators, 3.8. lpp.

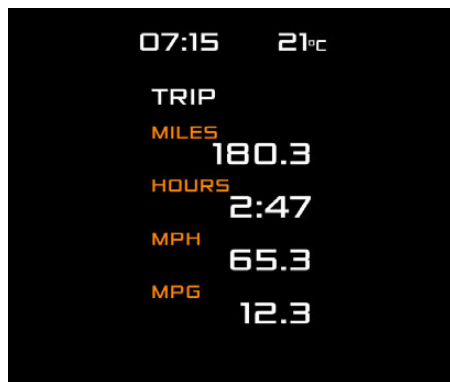
Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Borta dators

Borta dators var ģenerēt informāciju Trip (Brauciens) vai Journey Trip (Ceļojums).

Brauciens

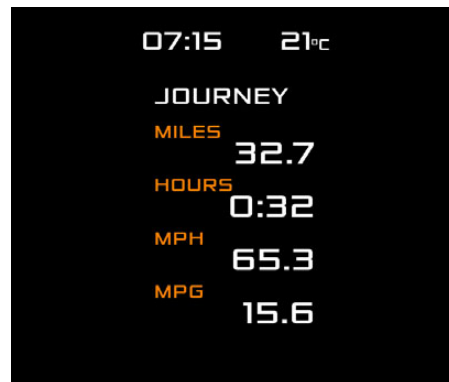


Parāda attālumu, vidējo ātrumu un vidējo degvielas patēriņu kopš pēdējās brauciena atiestatīšanas.

Parādītās stundas ir dzinēja darbības laiks kopš pēdējās brauciena atiestatīšanas.

Uz 2 sekundēm nospiediet pogu OK (Labi) vadības sviras galā, lai informāciju atiestatītu uz nulli.

Ceļojums



Parāda pašreizējā ceļojuma attālumu, vidējo ātrumu un vidējo degvielas patēriņu.

Parādītās stundas ir dzinēja darbības laiks pašreizējā ceļojumā.

Uz 2 sekundēm nospiediet pogu OK (Labi) vadības sviras galā, lai informāciju atiestatītu uz nulli.

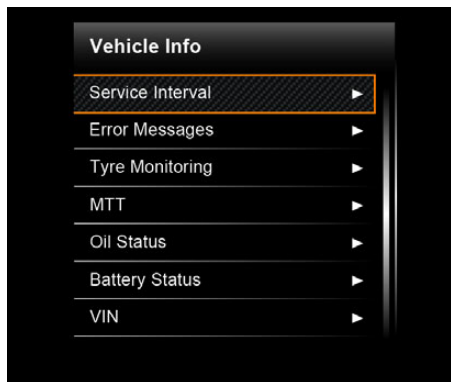
Informācija tiek atiestatīta uz nulli arī tad, ja dzinējs tiek izslēgts apmēram uz 2 stundām.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija)

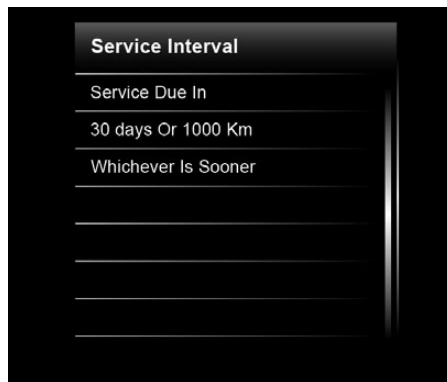
Pārskats



Ekrānā Vehicle info (Transportlīdzekļa informācija) var veikt šādas izvēles.

- Service Interval (Servisa intervāls), 3.9. lpp.
- Error Messages (Kļūdu ziņojumi), 3.9. lpp.
- Tyre Monitoring (Riepu uzraudzība), 3.10. lpp.
- Oil Status (Eļļas statuss), 3.10. lpp.
- Battery Status (Akumulatora statuss), 3.10. lpp.
- Transportlīdzekļa identifikācija, 3.11. lpp.

Service Interval (Servisa intervāls)

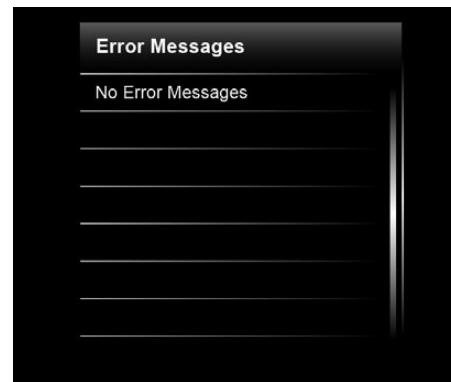


Apmēram 30 dienas vai 625 jūdzes (1000 km) pirms veicamās apkopes tiek parādīts iepriekš redzamais displejs.

Pēc tam ziņojums tiek parādīts ik reizi, ieslēdzot aizdedzi, un laika/attāluma skaitliskās vērtības samazinās. Pēc apkopes veikšanas McLaren mazumtirgotājs atiestata displeju.

Ja apkopes termiņš ir nokavēts, displejā tiek rādīts attālums, kas nobraukts pēc termiņa beigām.

Error Messages (Kļūdu ziņojumi)



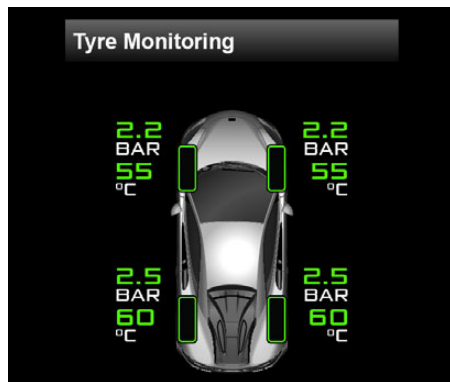
Ja kļūdu ziņojumi nav reģistrēti, tas tiek apstiprināts displejā.

Ja ir reģistrētas kādas kļūdas, ekrānā tiek parādīti kļūdu ziņojumi ar bultiņām ziņojumu rītināšanai.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

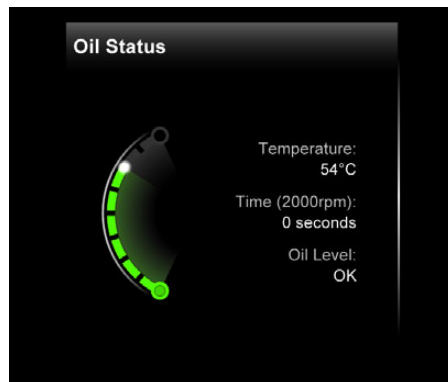
Tyre Monitoring (Riepu uzraudzība)



Rāda spiedienu un temperatūru katrai no 4 riepām. Ja skaitļi un riepas ir redzamas zaļā krāsā, nekas nav jādara. Ja tie ir redzami kā dzeltens vai sarkans teksts, pēc iespējas ātrāk jāpārbauda riepas un jākorrigē spiediens.

Pārbaudiet visus iespējamās riepas(-u) samazināta spiediena vai palielinātas temperatūras cēloņus.

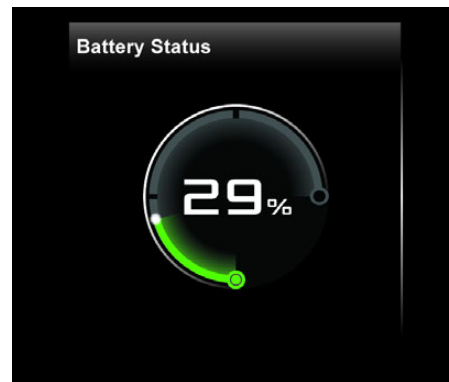
Oil Status (Eļļas statuss)



Parāda mērierīci, kurā ir redzams eļļas līmenis un eļļas temperatūra.

Informāciju par to, kā pārbaudīt motoreļļas līmeni, skatiet šeit: Motoreļļas līmeņa pārbaude., 5.2. lpp.

Battery Status (Akumulatora statuss)



Parāda mērierīci, kas rāda akumulatora uzlādes statusu.

Informāciju par akumulatora uzlādi skatiet šeit: Akumulatora lādēšana, 5.15. lpp.

Informāciju par to, cik ilgi transportlīdzeklis var stāvēt, nedarbinot dzinēju un neuzlādējot akumulatoru, skatiet šeit: Stāvēšanas dienas, 2.3. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Transportlīdzekļa identifikācija



Parāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Priekšgala pacelšana

i **PIEZĪME:** Ja priekšgala pacelšanas ikona instrumentu panelī ir dzeltena vai instrumentu panelī ir redzams transportlīdzekļa pacelšanas kļūmes ziņojums, sistēma nav pieejama. Nevadiet transportlīdzekli lielā ātrumā un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Priekšgala pacelšanas izvēlnē redzamā informācija:

- Priekšgala pacelšana – paaugstināšana, 3.13. lpp.
- Priekšgala pacelšana – nolaišana, 3.14. lpp.

Atlasot priekšgala pacelšanu, ir dzirdama apstiprinājuma skaņa.

Izmantojot priekšgala pacelšanas opciju, var pacelt vai nolaiest transportlīdzekļa priekšgalu atkarībā no pašreizējā augstuma.

Priekšgala augstumu brauciena laikā var palielināt, tikai braucot ātrumā, kas mazāks par 31 jūdzi/h (50 km/h). Priekšgals automātiski nolaidīsies ātrumā virs 37 jūdzēm/h (60 km/h).

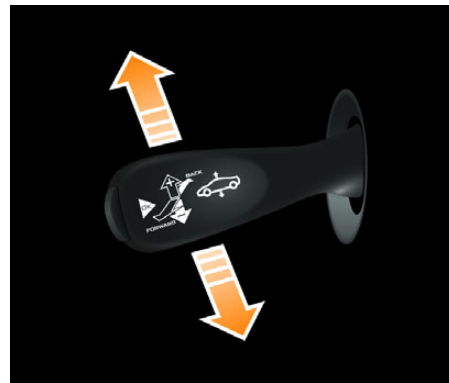
i **PIEZĪME:** Priekšējo piekari var atstāt pilnībā paceltu ilgāku laiku, bet laika gaitā tā var nolaieties zemākā līmenī.

Ja priekšgals tiek atstāts paceltā pozīcijā ilgāku laiku, nākamreiz iedarbinot dzinēju, var notikt sistēmas atiestatīšana, lai priekšgalu nolaistu normālā braukšanas augstumā.

Ja priekšgala pacelšana tiek izmantota kustības laikā, var notikt nelieli stūres pielāgojumi. Tas ir normāli un neietekmē transportlīdzekļa darbību.

- i** **PIEZĪME:** Priekšgala nolaišanas un pacelšanas laikā transportlīdzekļa vadāmības režīmi tiek ierobežoti.
- i** **PIEZĪME:** Priekšgala pacelšana nav pieejama, ja ir aktīvs palaišanas režīms.
- i** **PIEZĪME:** Ja priekšgala pacelšana tiek pieprasīta, kad dzinēju ir apturējusi Eco Start-Stop sistēma, dzinējs tiek automātiski atkārtoti iedarbināts.

Piekļuve izvēlnei



Jūs varat piekļūt priekšgala pacelšanas izvēlnei, izmantojot izvēlnes vadības sviru pa kreisi no stūres statņa vienmēr, kad darbojas dzinējs.

- i** **PIEZĪME:** Transportlīdzekļa pacelšana nolaišanas un pacelšanas darbības laikā transportlīdzekļa vadāmības režīmi tiek ierobežoti.
- i** **PIEZĪME:** Priekšgala pacelšana nav pieejama, ja ir aktīvs palaišanas režīms.

Vienu sekundi paturiet augšup izvēlnes vadības sviru, lai ātri piekļūtu izvēlnei. Būs dzirdams apstiprinājuma tonis.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

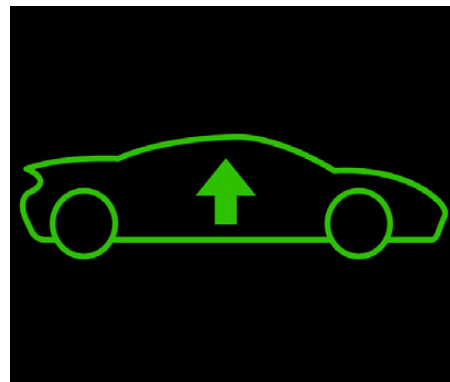
Ja izvēlnē netiek veiktas darbības, pēc taimauta laika pārsniegšanas notiek iziešana no priekšgala pacelšanas displeja, atgriežoties sākuma ekrānā. Informāciju par to, kā iestatīt taimautu līdz sākuma ekrāna atvēršanai, skatiet šeit: Language (Valoda), 3.17. lpp.

Priekšgala pacelšana - paaugstināšana

- i** PIEZĪME: Kad transportlīdzeklis ir normālā braukšanas augstumā, ir iespējams tikai pacelt transportlīdzekļa priekšpusi.
- i** PIEZĪME: Priekšgala pacelšana tiek aizkavēta, ja tiek pārmērīgi intensīvi darbināta transportlīdzekļa stūre.
- i** PIEZĪME: Vienmēr pirms braukšanas ar transportlīdzekli pārbaudiet priekšgala pacelšanas ikonu displejā.



Pirms priekšgala pacelšana aktivizējas, dzinējam jābūt iedarbinātam. Lai paceltu transportlīdzekļa priekšgalu, atlasiet priekšgala pacelšanas izvēlni (skatiet šeit: Piekļuve izvēlnei, 3.12. lpp.) un pēc tam pārvietojiet augšup izvēlnes vadības sviru.



Priekšgala brauciena augstuma izmaiņas apstiprina pieaugošs skaņas signāls. Instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Vehicle raising" (Transportlīdzekļa paaugstināšana), mirgo priekšgala pacelšanas ikona.

Ja dzinējs tiek apturēts transportlīdzekļa paaugstināšanas laikā, sistēma tiek apturēta un turpina paaugstināšanu tikai pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas.

Lai mainītu no paaugstināšanas uz nolaišanu, pārvietojiet lejup izvēlnes vadības sviru. Transportlīdzekļa priekšgals sāk nolaisties, un instrumentu panelī parādītā informācija apstiprina izmaiņas.

Instrumenti

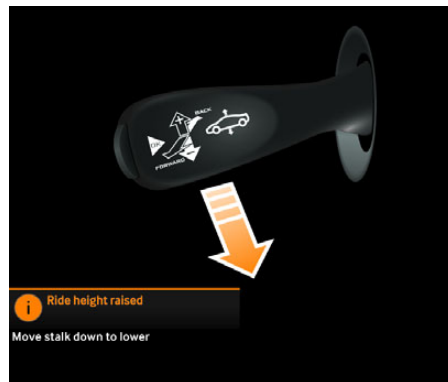
Instrumentu paneļa displejs

Kad priekšgals ir pilnībā pacelts, ir dzirdama apstiprinājuma skaņa. Instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Ride height raised" (Palielināts braukšanas augstums), un priekšgala pacelšanas ikona ir izgaismota, kamēr transportlīdzeklis paliek paceltā stāvoklī.

Ja tālāka darbība nenotiek, pēc taimauta laika beigām transportlīdzekļa paaugstināšanas teksta displejs tiek aizvērts. Informāciju par to, kā iestatīt taimautu līdz sākuma ekrāna atvēršanai, skatiet šeit: Language (Valoda), 3.17. lpp.

Priekšgala pacelšana - nolaišana

- i** **PIEZĪME:** Lai nolaistu stāvoša transportlīdzekļa priekšgala, dzinējam jābūt iedarbinātam un vadītāja durvīm pilnībā aizvērtām.
- i** **PIEZĪME:** Kad priekšgals ir pacelts, vienīgā opcija ir tā nolaišana.
- i** **PIEZĪME:** Priekšgala nolaišanas laikā nebrauciet lielā ātrumā. Ja priekšgals sāk automātiski nolaisties, ir dzirdams lejupejošs skaņas signāls un instrumentu panelī tiek parādīta priekšgala pacelšanas izvēlne, ļaujot vadīt sistēmu.
- i** **PIEZĪME:** Vienmēr pirms braukšanas ar transportlīdzekli pārbaudiet priekšgala pacelšanas ikonu instrumentu panelī.

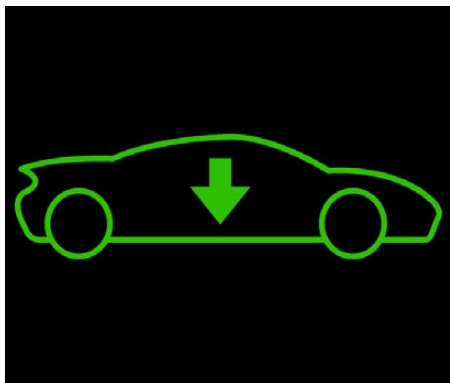


Lai nolaistu transportlīdzekļa priekšgala, atlasiet priekšgala pacelšanas izvēlni (skatiet šeit: Piekļuve izvēlnei, 3.12. lpp.) un pēc tam pārvietojiet lejup izvēlnes vadības sviru.

Priekšgala brauciena augstuma izmaiņas apstiprina lejupejošs skaņas signāls. Instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Vehicle lowering" (Transportlīdzekļa nolaišana), un ekrānā mirgo priekšgala pacelšanas ikona.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs



Lai mainītu no nolaišanas uz pacelšanu, pārvietojiet augšup izvēlnes vadības sviru. Priekšgals sāk pacelties, un instrumentu panelī parādītā informācija apstiprina izmaiņas.

Kad priekšgals ir nolaists, ir dzirdama apstiprinājuma skaņa. Instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Ride height normal" (Normāls braukšanas augstums), un priekšgala pacelšanas ikona nodziest.

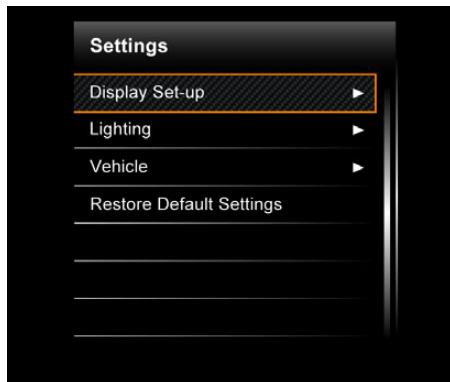
Ja tālāka darbība nenotiek, pēc taimauta laika beigām transportlīdzekļa nolaišanas teksta displejs tiek aizvērts. Informāciju par to, kā iestatīt taimautu līdz sākuma ekrāna atvēršanai, skatiet šeit: Language (Valoda), 3.17. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Iestatījumi

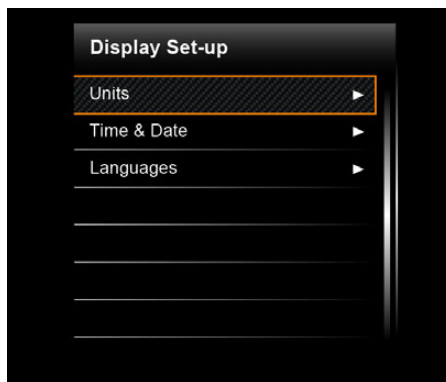
Pārskats



Ekrānā Settings (Iestatījumi) pieejamās izvēles:

- Display Set-up (Displeja iestatīšana), 3.16. lpp.
- Lightning (Apgaismojums), 3.18. lpp.
- Transportlīdzeklis, 3.19. lpp.
- Restore Default Settings (Noklusējuma iestatījumu atjaunošana), 3.26. lpp.

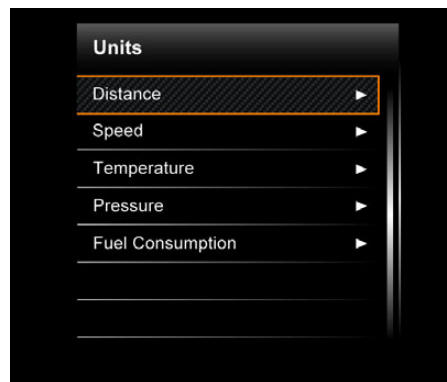
Display Set-up (Displeja iestatīšana)



Displeja iestatīšanas izvēlnē var atlasīt šādus vienumus:

- Units (Mērvienības), 3.16. lpp.
- Time & Date (Laiks un datums), 3.17. lpp.
- Language (Valoda), 3.17. lpp.

Units (Mērvienības)



Ekrānā Units (Mērvienības) varat iestatīt tālāk norādītās mērvienības.

Distance (Attālums) – atlasiet jūdzes vai km.
Speed (Ātrums) – atlasiet jūdzes/h vai km/h.
Temperature (Temperatūra) – atlasiet °C vai °F.
Pressure (Spiediens) – atlasiet kPa, bar vai psi.
Fuel Consumption (Degvielas patēriņš) – atlasiet MPG (jūdzes uz galonu), km/l vai l/100 km.

Transportlīdzekļa iestatījums ir atkarīgs no valsts vai reģiona, kurā transportlīdzeklis ir iegādāts. Mērvienības var mainīt atsevišķi jebkurā laikā.

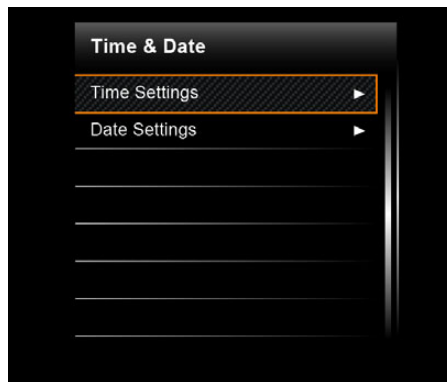
Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Lai apstiprinātu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

i **PIEZĪME:** Ar šo funkciju tiek iestatītas arī mērvienības borta datoram.

Time & Date (Laiks un datums)



Opciju Time (Laiks) iestatiet pirms opcijas Date (Datums) iestatīšanas.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

i **PIEZĪME:** Laika displeju var iestatīt 12 vai 24 stundu formātā.

i **PIEZĪME:** Datuma displeju var iestatīt kā DD/MM/YYYY (DD/MM/GGGG) vai MM/DD/YYYY (MM/DD/GGGG).

Language (Valoda)



Izmantojiet šo ekrānu, lai iestatītu vēlamo valodu.

Pieejamās izvēles:

- English (UK) (Angļu (Lielbritānija))
- English (US) (Angļu (ASV))
- Arabic (Arābu)
- Chinese (Ķīniešu)
- French (Franču)
- German (Vācu)
- Italian (Itāliešu)
- Japanese (Japāņu)
- Russian (Krievu)
- Spanish (Spāņu)

Instrumenti

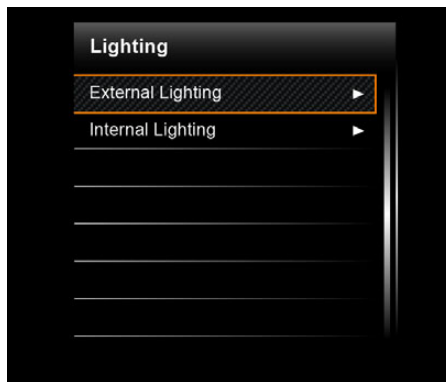
Instrumentu paneļa displejs

- Portuguese (Portugāļu)
- Latin American Spanish (Latīņamerikas spāņu)
- Polish (Poļu)
- Korean (Korejiešu)
- Thai (Taju)
- Turkish (Turku)
- Hungarian (Ungāru)
- Dutch (Holandiešu)

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

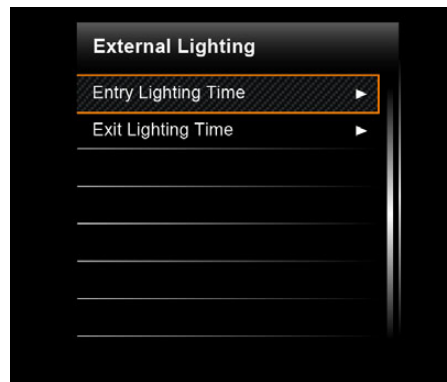
Ja kāda valoda nav pieejama jūsu transportlīdzeklī, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "NOT SUPPORTED" (Netiek atbalstīta). Lai saņemtu papildu palīdzību, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Lightning (Apgaismojums)



Atlasiet External Lightning (Ārējais apgaismojums), 3.18. lpp. vai Internal Lighting (Iekšējais apgaismojums), 3.19. lpp.

External Lightning (Ārējais apgaismojums)



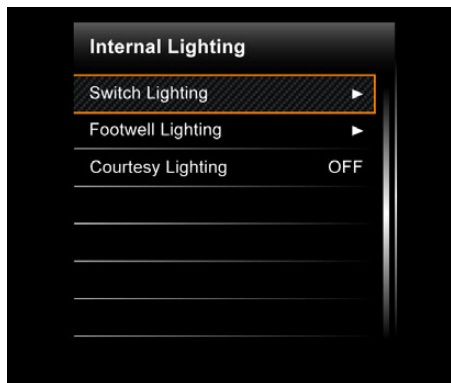
Var iestatīt ilgumu, kurā ārējās gaismas paliek iedegtas, aizslēdzot un atslēdzot transportlīdzekli.

Atlasiet iekāpšanas vai izkāpšanas apgaismojuma laiku instrumentu paneļa ekrānā, iestatiet nepieciešamo laiku un nospiediet un paturiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā, lai apstiprinātu savu izvēli.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Internal Lighting (Iekšējais apgaismojums)



Atlasiet vienu no tālāk norādītajiem vienumiem, lai pielāgotu apgaismojuma līmeni:

- Switch Lightning (Slēdžu apgaismojums)
- Footwell Lightning (Kāju nodalījuma apgaismojums)

Nospiediet vadības sviru uz leju, lai ātri piekļūtu slēdžu apgaismojumam. Būs dzirdams apstiprinājuma tonis.

Tiek parādīta mērierīce. Pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (RITINIET + vai -), lai iezīmētu vēlamo spilgtuma līmeni.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Atlasiet mērenu apgaismojumu un pavelciet vadības sviru uz savu pusi, lai pārslēgtu opciju "ON" (Ieslēgts) vai "OFF" (Izslēgts).

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Transportlīdzeklis

Var veikt šādas izvēles:

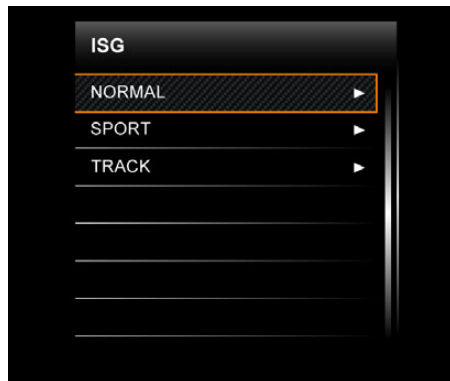
- Ieplūdes skaņas ģenerators (ISG) (ja uzstādīts), 3.20. lpp.
- Režīms Valet (Apkalpošana), 3.21. lpp.
- Reverse Select Tone (Atpakaļgaitas izvēles skaņa), 3.22. lpp.
- Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC), 3.22. lpp.
- Navigācija, 3.23. lpp.
- Auto Door Lock (Durvju automātiska bloķēšana), 3.23. lpp.
- Auto Fold Mirrors (Spoguļu automātiska nolocīšana), 3.23. lpp.
- Auto Alarm (Automātiskā signalizācija), 3.23. lpp.
- Road Speed Limit (Ceļa ātruma ierobežojums), 3.23. lpp.
- Door Unlock (Durvju atbloķēšana), 3.23. lpp.
- Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), 3.23. lpp.
- Silent Lock (Klusā bloķēšana), 3.24. lpp.
- Reverse Mirror Dip (Atpakaļskata spoguļa nolaišana), 3.24. lpp.
- Tyre Type (Riepu tips), 3.25. lpp.
- Wiper Modes (Tīrītāja režīmi), 3.25. lpp.
- Wiper Sensitivity (Tīrītāja jutīgums), 3.25. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

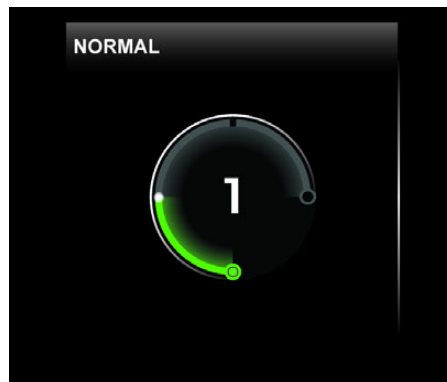
Ieplūdes skaņas ģenerators (ISG) (ja uzstādīts)
Varat mainīt kabīnē iekļūstošās skaņas līmeni
katram atlasītajam spēka piedziņas režīmam.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Izvēlņu izmantošana
un pārlūkošana transportlīdzekļa
kustības laikā var traucēt vērot ceļu
un satiksmes apstākļus un izraisīt
negadījumu.



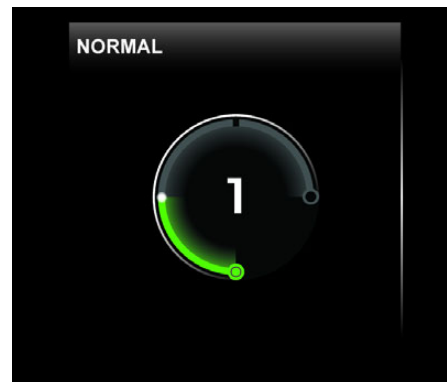
ISG izvēlnē tiks parādīti trīs dažādi spēka
piedziņas režīmi.

Atlasiet maināmo režīmu, un tiks parādīta
mērierīce, kas rāda pašreizējo ISG skaņas līmeni.



Pārvietojiet izvēlnes vadības sviru augšup vai
lejup (RĪTINIET + vai -), lai sasniegtu vēlamo
skaņas līmeni šim spēka piedziņas režīmam.
Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet
pogu OK (Labi) izvēlnes vadības sviras galā.

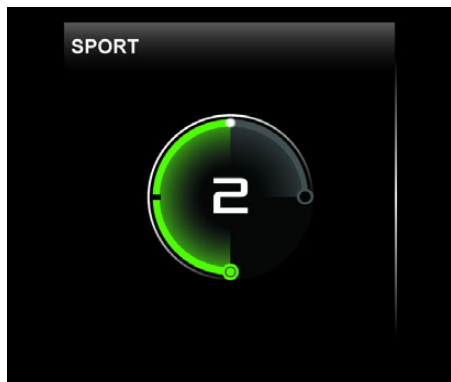
Katra režīma noklusējuma iestatījumi:



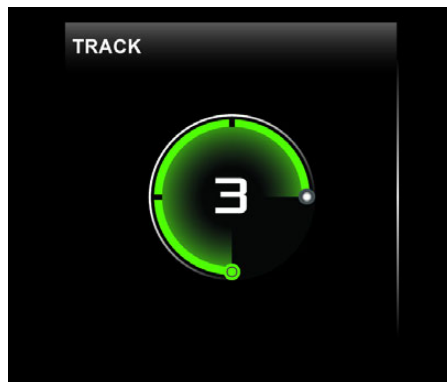
Normal (Normāls) - 1. līmenis

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs



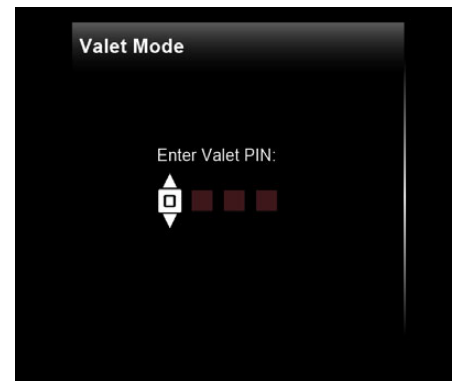
Sport (Sporta) – 2. līmenis



Track (Trase) – 3. līmenis

i **PIEZĪME:** Šie ir katra režīma noklusējuma iestatījumi, bet jūs varat piemērot jebkuru skaņas līmeni jebkuram spēka pārvada režīmam.

Režīms Valet (Apkalpošana)



Ja ir ieslēgts apkalpošanas režīms, transportlīdzekļa ātrums ir ierobežots līdz 35 jūdzēm/h (55 km/h), aktīvās dinamikas panelis ir atspējots, bagāžas nodalījums, cimdu nodalījums, centrālās konsoles glabāšanas nodalījums un apkopes pārsegs paliek aizslēgts, un instrumentu panelī tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.

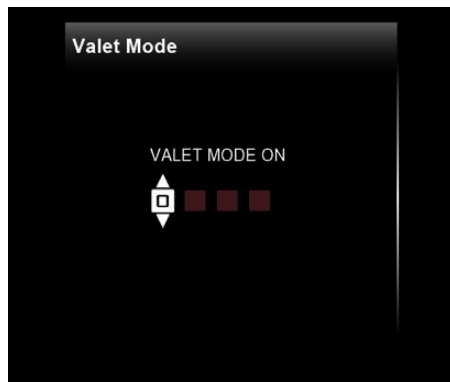
Lai ieslēgtu apkalpošanas režīmu, pēc "Valet Mode" (Apkalpošanas režīms) atlasīšanas izvēlnes Vehicle (Transportlīdzeklis) ekrānā jāievada PIN kods.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

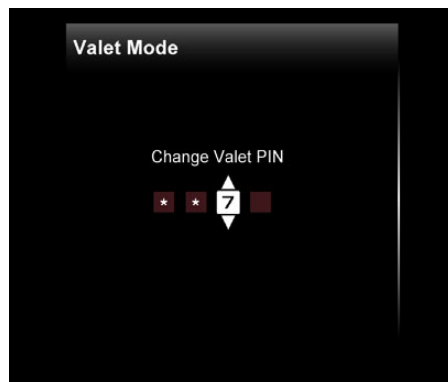
Lai ievadītu PIN kodu, nospiediet vadības sviru augšup vai lejup, līdz instrumentu panelī tiek parādīts pirmais nepieciešamais cipars, pēc tam nospiediet un paturiet nospiestu pogu OK (Labi) vadības sviras galā, lai apstiprinātu savu izvēli. Katrs cipars pēc ievadīšanas tiek aizstāts ar zvaigznīti.

Atkārtojiet procesu, lai ievadītu pilnu PIN kodu.



Rūpnīcā iestatītais PIN kods ir 0000.

Izmantojiet šo PIN, lai pirmo reizi ieslēgtu apkalpošanas režīmu. Šo PIN kodu ieteicams nomainīt, cik drīz iespējams.



5 sekunžu laikā pēc apkalpošanas režīma ieslēgšanas PIN kodu var nomainīt, ievadot jaunu PIN kodu (izmantojiet to pašu procedūru, kas aprakstīta šajā lappusē).

Pēc ziņojuma "VALET MODE ON" (ieslēgts) apkalpošanas režīms) parādīšanas ievadiet PIN kodu, lai izslēgtu apkalpošanas režīmu.

Reverse Select Tone (Atpakaļgaitas izvēles skaņa)

Atlasot "ON" (ieslēgts), ir dzirdama skaņa, kas brīdina par atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanu. Atlasot "OFF" (izslēgts), skaņa tiek atspējota.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC)

PSC ir pārslēgšanas skaņas norāde, kas skanēs pilna droseles paātrinājuma laikā manuālās pārnesumkārbas režīmā, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Atlasot "OFF" (izslēgts), PSC funkcija tiek atspējota.

Atlasot "SPORT & TRACK" (Sports un trase), PSC funkcija būs aktīva sporta vai trases spēka pārvada, vai vadāmības režīmos.

Atlasot "TRACK ONLY" (Tikai trase), PSC funkcija būs aktīva trases spēka pārvada vai vadāmības režīmā.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Navigācija

Ja ir atlasīta opcija "DISPLAY ON" (Displejs ieslēgts), esošās navigācijas vadība pagriezienu pēc pagriezienu tiek parādīta instrumentu panelī, ja maršruta vadība ir sākusies, izmantojot IRIS. Skatiet šeit: Navigācija, 3.27. lpp.

Ja ir atlasīta opcija "DISPLAY OFF" (Displejs izslēgts), vadība pagriezienu pēc pagriezienu instrumentu panelī tiks atspējota.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.



PIEZĪME: Šī opcija neietekmē navigācijas sistēmas darbību IRIS.

Auto Door Lock (Durvju automātiska bloķēšana)

Kad saņemiet transportlīdzekli, auto door lock (durvju automātiska bloķēšana) ir iestatīta kā ieslēgta.

Transportlīdzekļa durvis automātiski bloķējas, transportlīdzeklīm sākot kustību.

Izslēdziet opciju auto door lock (durvju automātiska bloķēšana), un durvis paliks atslēgtas pēc kustības sākšanas, ja vien netiks bloķētas manuāli.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Auto Fold Mirrors (Spoguļu automātiska nolocīšana)

Ja ir atlasīta opcija "ON" (Ieslēgts), ārējie spoguļi tiek nolocīti, aizslēdzot transportlīdzekli, un atlocīti, atverot durvis. Ja ir atlasīta opcija "OFF" (Izslēgts), spoguļi paliek braukšanas pozīcijā.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Auto Alarm (Automātiskā signalizācija)

Ja ir atlasīta automātiskā signalizācija, transportlīdzeklis tiek automātiski aizslēgts un signalizācija tiek iestatīta, ja tas tiek atslēgts un atstāts uz 30 sekundēm, kad visas durvis, bagāžas nodalījuma vāks un servisa piekļuves paneļi ir pilnībā aizvērti.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Road Speed Limit (Ceļa ātruma ierobežojums)

Ja ir atlasīta opcija "ON" (Ieslēgts), tad ātruma ierobežojums pašreizējam ceļam tiks parādīts instrumentu panelī.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Door Unlock (Durvju atbloķēšana)

Ja ir atlasīta opcija "DRIVER" (Vadītājs), atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis.

Ja ir atlasīta opcija "BOTH" (Abas), tad, atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas abas durvis.

Visas slēdzenes tiek aizslēgtas, gan atlasot opciju "DRIVER" (Vadītājs), gan atlasot opciju "BOTH" (Abas).

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana)

Ja ērtās iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir "ON" (Ieslēgta), tad, izslēdzot aizdedzi un atverot vadītāja durvis, vadītāja sēdekļi pārvietojas pilnībā atpakaļ un apakšējā pozīcijā. Sēdekļa atmiņa - kopā ar šo opciju tiek aktivizēta sviras atgriešana; skatiet šeit: Ērta iekāpšana, 1.38. lpp.

Ja ērtās iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir "OFF" (Izslēgta), vadītāja sēdekļi vienmēr paliek esošajā pozīcijā.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Silent Lock (Klusā bloķēšana)

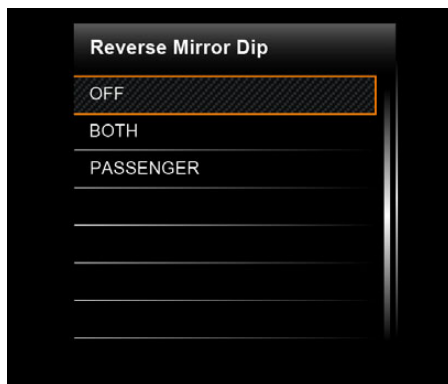
Ja ir atlasīta opcija "ON" (ieslēgts), virzienrādītāji tiek atspējoti, aizslēdzot vai atslēdzot ar bezatslēgas ieejas sistēmu.

Ja ir atlasīta opcija "OFF" (izslēgts), virzienrādītāji vienmēr mirgo, aizslēdzot vai atslēdzot transportlīdzekli (neatkarīgi no izmantotās metodes).

Visas citas bloķēšanas un atbloķēšanas funkcijas paliek aktīvas.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Reverse Mirror Dip (Atpakaļskata spoguļa nolaišana)



Atlasiet opciju "OFF" (izslēgts), "BOTH" (Abi) vai "PASSENGER" (Pasažieris).

"OFF" (izslēgts) – ieslēdzot atpakaļgaitu, spogulis netiek nolaists.

"BOTH" (Abi) – ieslēdzot atpakaļgaitu, tiek nolaisti abi spoguļi.

"PASSENGER" (Pasažieris) – ieslēdzot atpakaļgaitu, tiek nolaists pasažiera puses spogulis.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Lai iestatītu apjomu, cik tālu spoguļi tiks nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu:

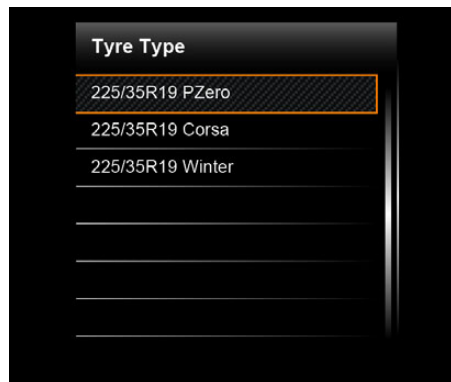
1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Atlasiet opciju "BOTH" (Abi) vai "PASSENGER" (Pasažieris) instrumentu paneļa spoguļa nolaišanas sadaļā.
3. Nospiediet bremzi un ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
4. Noregulējiet spoguļi(-ļus) vēlamajā pozīcijā; skatiet šeit: Spoguļu regulēšana, 1.52. lpp.
5. Izslēdziet transportlīdzekļa atpakaļgaitu.

Nākamreiz, ieslēdzot atpakaļgaitu, transportlīdzeklis automātiski pārvieta spoguļi(-ļus) uz iepriekš iestatīto nobīdi no normālās pozīcijas.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Tyre Type (Riepu tips)



Displejā tiek parādīti visi iespējamie pieejamie riepu tipi. Atlasiet savam transportlīdzeklim uzstādītās riepas.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Wiper Modes (Tīrītāja režīmi)

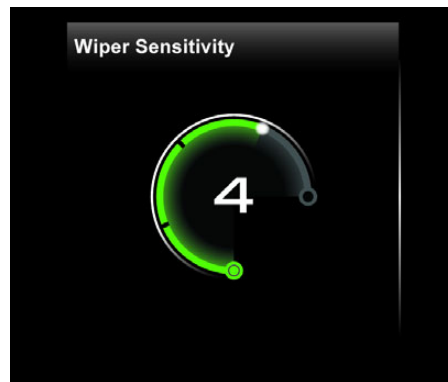
Atlasiet opciju "AUTOMATIC" (Automātiski) vai "TIMED" (Pēc laika).

Atlasot opciju "AUTOMATIC" (Automātiski), automātiskajā pozīcijā tīrītāja darbību vada lietussensors.

Atlasot opciju "TIMED" (Pēc laika), tīrītājs automātiskajā pozīcijā veiks vēzienus ar pārtraukumiem. Informāciju par to, kā iestatīt laika aizkavi tīrīšanai ar pārtraukumiem, skatiet šeit: Wiper Sensitivity (Tīrītāja jutīgums), 3.25. lpp.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Wiper Sensitivity (Tīrītāja jutīgums)



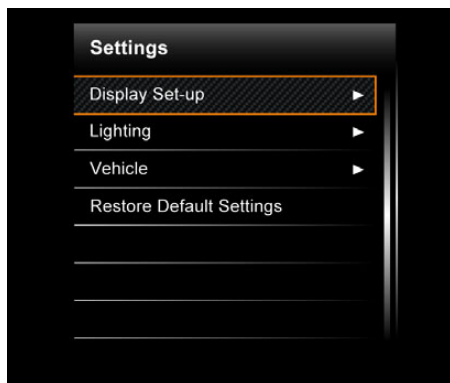
Tiek parādīta mērierīce, kas rāda tīrītāja jutīguma pašreizējo iestatījumu. Pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (RĪTINIET + vai -), lai sasniegtu vēlamu tīrītāja darbības iestatījumu. Šis iestatījums tiks pielietots tikai lietussensora jutīguma līmenim un neietekmēs tīrīšanas ar pārtraukumiem laika aizkavi.

Lai apstiprinātu savu izvēli, nospiediet un turiet pogu OK (Labi) vadības sviras galā.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Restore Default Settings (Noklusējuma iestatījumu atjaunošana)

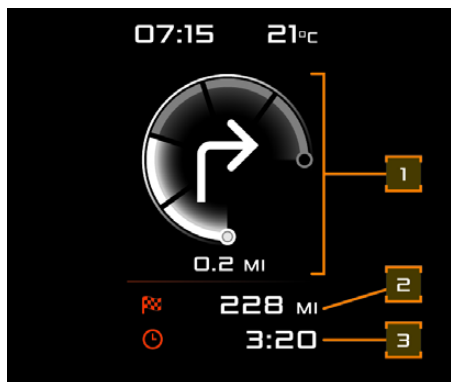


Atlasiet opciju “Restore Default Settings” (Atjaunot noklusējuma iestatījumus), pēc tam nospiediet un turiet nospiestu pogu OK (Labi) vadības sviras galā, lai apstiprinātu, ka vēlaties atiestatīt noklusējuma iestatījumus.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Navigācija



Esošās navigācijas vadība pagriezieni pēc pagrieziena tiek parādīta instrumentu panelī, ja maršruta vadība ir sāktā, izmantojot IRIS.

Displejā pagriezieni pēc pagrieziena parādītā informācija:

1. Nākamā pagrieziena virziens un attālums
 2. Kopējais atlikušais attālums līdz galamērķim
 3. Kopējais atlikušais laiks līdz galamērķim
- i** PIEZĪME: Ja galamērķis nav iestatīts, izmantojot IRIS, tiek parādīts tikai kompass un pašreizējā ceļa nosaukums.



Instrumentu panelī tiks parādīts pašreizējā ceļa ātruma ierobežojums (ja pieejams).

- i** PIEZĪME: Ātruma ierobežojums ir tikai orientējošs, vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojuma informāciju, jo var būt uzstādīti pagaidu vai jauni ātruma ierobežojumi.
- i** PIEZĪME: Displeju ar norādēm pagriezieni pēc pagrieziena un ātruma ierobežojuma displeju var izslēgt atsevišķi. Skatiet šeit: Iestatījumi, 3.16. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Ziņojumi – Coupe, GT, Spider, 600LT un 600LT Spider

Instrumentu panelī var tikt parādīti ziņojumi, kas ietver norādes uz īpašnieka rokasgrāmatu. Nākamajā tabulā ir norādīts, kā rīkoties, ja tiek parādīts viens no šiem ziņojumiem.



BRĪDINĀJUMS: Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus, jo atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā iespējami savainojumi vai transportlīdzekļa bojājumi.

Ziņojums	Darbība
Battery management active (Akumulatora pārvaldība aktīva)	Transportlīdzeklis nevar nodrošināt pietiekamu spriegumu un ir aktivizējis strāvas taupīšanas režīmu. Klimata kontrole un stūres vadība darbības efektivitāte būs samazināta. Skatiet šeit: Enerģijas taupīšanas režīms, 2.2. lpp.
Brake fluid level low (Zems bremžu šķidrums līmenis)	Uzpildiet bremžu šķidrumu; skatiet šeit: Bremžu šķidrums, 5.9. lpp.
Clutch over temperature (Pārāk augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmās darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā.
Clutch temperature high (Augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmās darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā.
Engine oil level high (Augsts dzinēja eļļas līmenis)	Skatiet šeit: Motoreļļas līmeņa pārbaude., 5.2. lpp.
Engine oil level low (Zems dzinēja eļļas līmenis)	Skatiet šeit: Motoreļļas līmeņa pārbaude., 5.2. lpp.
ESC OFF not possible (Nevar izslēgt ESC)	Nav ievēroti ESC deaktivēšanas nosacījumi. Skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.31. lpp.
ESC reduced not possible (Nevar samazināt ESC)	Nav ievēroti ESC samazināšanas nosacījumi. Skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.31. lpp.
Front left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā kreisā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 5.35. lpp.
Front left tyre over temperature (Priekšējai kreisajai riepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 5.35. lpp.
Front left tyre pressure low (Priekšējai kreisajai riepai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 5.35. lpp.
Front right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā labā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 5.35. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Ziņojums	Darbība
Front right tyre over temperature (Priekšējai labajai rīepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīeņus un rīepas; skatiet šeit: Rīeņņu un rīepu pārbaude, 5.35. lpp.
Front right tyre pressure low (Priekšējai labajai rīepai zems spīediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīeņus un rīepas; skatiet šeit: Rīeņņu un rīepu pārbaude, 5.35. lpp.
Gear selection unavailable (Nav pieejama pārnesuma izvīele) Front luggage not latched (Nav nostiprināta priekšējā bagāža)	Pirms mēģināt ieslēgt pārnesumu, pārīiecinieties, vai priekšējais bagāžas nodalījums ir droši nofīkssēts. Skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, 1.16. lpp.
Key battery critically low (Kritiski zems atslēgas baterīijas līmenis)	Skatiet šeit: Atslēgas pults baterīijas nomaiņa, 5.30. lpp.
Key battery low (Zems atslēgas baterīijas līmenis)	Skatiet šeit: Atslēgas pults baterīijas nomaiņa, 5.30. lpp.
Launch mode aborted (Pārtraukts palaišanas režīms)	Skatiet šeit: Palaišanas vadība, 2.26. lpp.
Launch mode unavailable (Palaišanas režīms nav pieejams)	Nav ievēroti palaišanas režīma iespēģošanas nosacījumi; skatiet šeit: Palaišanas vadība, 2.26. lpp.
Rear left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā kreisā rīepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīeņus un rīepas; skatiet šeit: Rīeņņu un rīepu pārbaude, 5.35. lpp.
Rear left tyre over temperature (Aizmugurējai kreisajai rīepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīeņus un rīepas; skatiet šeit: Rīeņņu un rīepu pārbaude, 5.35. lpp.
Rear left tyre pressure low (Aizmugurējai kreisajai rīepai zems spīediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīeņus un rīepas; skatiet šeit: Rīeņņu un rīepu pārbaude, 5.35. lpp.
Rear right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā labā rīepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīeņus un rīepas; skatiet šeit: Rīeņņu un rīepu pārbaude, 5.35. lpp.
Rear right tyre over temperature (Aizmugurējai labajai rīepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīeņus un rīepas; skatiet šeit: Rīeņņu un rīepu pārbaude, 5.35. lpp.
Rear right tyre pressure low (Aizmugurējai labajai rīepai zems spīediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīeņus un rīepas; skatiet šeit: Rīeņņu un rīepu pārbaude, 5.35. lpp.
Steering fluid level low (Zems stūres šķīdruma līmenis)	Uzpīldiet stūres pastiprinātāja šķīdrumu; skatiet šeit: Stūres pastiprinātāja šķīdrums, 5.8. lpp.
Windscreen washer fluid low (Zems vēģstīkla mazģšanas šķīdruma līmenis)	Uzpīldiet vēģstīkla mazģšanas šķīdrumu; skatiet šeit: Vēģstīkla mazģtāģi, 5.10. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Ziņojumi - tikai Spider un 600LT Spider

Instrumentu panelī var tikt parādīti arī ziņojumi, kas ir saistīti ar jumtu un ietver norādes uz īpašnieka rokasgrāmatu. Nākamajā tabulā ir parādīts, ko šie ziņojumi nozīmē un kāda darbība jāveic, ja tas ir nepieciešams.

Ziņojums	Darbība
Ambient Temp Too Low (Pārāk zema apkārtējā temperatūra)	Ziņojums tiek parādīts, ja apkārtējā temperatūra ir zem -10 °C (14 °F). Jumta darbība tiek apturēta, līdz apkārtējā temperatūra ir palielinājusies līdz drošas darbības līmenim. Skatiet šeit: Jumta darba temperatūra, 1.20. lpp.
Bad Supply Voltage - Start Engine (Vājš padeves spriegums - iedarbiniet dzinēju)	Ziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis ir kļuvis pārāk zems. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet uzlādēties akumulatoram. Darbiniet jumta slēdzi nepieciešamajā virzienā. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Confirm Tonneau Empty (Apstipriniet, ka "Tonneau" nodalījums ir tukšs)	Ziņojums tiek parādīts, ja "Tonneau" pārsegs ir atvērts jebkurā brīdī, kamēr jumts ir pacelts un jumta vai aizmugurējā apgaismojuma slēdži ir nospiesti apakšējā (atvērtā) pozīcijā. Atlaižot slēdzi un nospiežot OK (Labi) uz izvēlnes vadības sviras, jūs apstiprināt, ka "Tonneau" zona ir tukša, un piekrītat, ka šajā gadījumā darbības laikā nevar rasties ievēlamā jumta vai aizmugurējā apgaismojuma bojājumi. Jumts vai aizmugurējais apgaismojums sāk nolaisties (atvērties) pēc attiecīgā slēdža nospiešanas. Skatiet šeit: levelkamais jumts - modeļi Spider, 1.19. lpp. un Aizmugurējais stikls - modeļi Spider, 1.22. lpp.
Continue Roof Cycle (Turpināt jumta ciklu)	Ziņojums tiek parādīts, ja atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā jumts ir apturēts vidus pozīcijā. Darbiniet jumta slēdzi nepieciešamajā virzienā. Skatiet šeit: levelkamais jumts - modeļi Spider, 1.19. lpp.
Continue Tonneau Cycle (Turpināt "Tonneau" ciklu)	Ziņojums tiek parādīts, ja atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā "Tonneau" pārsegs ir apturēts vidus pozīcijā. Darbiniet "Tonneau" slēdzi nepieciešamajā virzienā. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs - modeļi Spider, 1.24. lpp. un levelkamais jumts - modeļi Spider, 1.19. lpp.
Hydraulic System Over Temperature (Hidrauliskajā sistēmā pārāk augsta temperatūra)	Ziņojums tiek parādīts, ja jumta hidrauliskā sistēma kļūst pārāk karsta. Jumta darbība tiek apturēta, līdz hidrauliskā sistēma atdziest līdz drošas darbības līmenim. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Ziņojums	Darbība
Open Doors To Complete Operation (Atveriet durvis, lai pabeigtu darbību)	Ziņojums tiek parādīts, ja jumta vadības ierīce nevar apstiprināt durvju statusu. Jumta darbība tiek aizkavēta, līdz durvju statusu varēs apstiprināt. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation (Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, atlaidiet un atkal nospiediet pogu, lai darbinātu jumtu)	Ziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis pārsniedz 25 jūdzes/h (40 km/h) atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un darbiniet jumta slēdzi vajadzīgajā virzienā. Skatiet šeit: levelkamais jumts - modeļi Spider, 1.19. lpp.
Roof Closed (Jumts aizvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad jumts ir beidzis pacelšanās (aizvēršanas) ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts - modeļi Spider, 1.19. lpp.
Roof Failure (Jumta kļūme)	Ziņojums tiek parādīts darbības kļūmes gadījumā. Jumta darbība tiek aizturēta. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof Open (Jumts atvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad jumts ir beidzis novietošanās (atvēršanas) ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts - modeļi Spider, 1.19. lpp.
Roof Operation In Progress (Notiek jumta darbība)	Ziņojums tiek parādīts jumta atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Skatiet šeit: levelkamais jumts - modeļi Spider, 1.19. lpp.
Tonneau Closed ("Tonneau" nodalījums aizvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad "Tonneau" ir beidzis aizvēršanas ciklu. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs - modeļi Spider, 1.24. lpp.
Tonneau Open ("Tonneau" nodalījums atvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad "Tonneau" ir beidzis atvēršanas ciklu. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs - modeļi Spider, 1.24. lpp.
Tonneau Operation In Progress (Notiek "Tonneau" darbība)	Ziņojums tiek parādīts "Tonneau" atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs - modeļi Spider, 1.24. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Display Window (Displeja logs)

Normal Mode (Normālais režīms)



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veiktspējas vērtībām. Centrālais displejs, kā norādīts iepriekš, tiek parādīts, kad transportlīdzeklis ir normālajā režīmā.

Instrumentu paneļa centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Sport Mode (Sporta režīms), 3.33. lpp. un Track Mode (Trases režīms), 3.34. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Sport Mode (Sporta režīms)



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veiktspējas vērtībām. Centrālais displejs, kā norādīts iepriekš, tiek parādīts, kad transportlīdzeklis ir sporta režīmā.

Instrumentu paneļa centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Normal Mode (Normālais režīms), 3.32. lpp. un Track Mode (Trases režīms), 3.34. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Track Mode (Trases režīms)



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veiktspējas vērtībām. Centrālais displejs, kā norādīts iepriekš, tiek parādīts, kad transportlīdzeklis ir trases režīmā.

Instrumentu paneļa centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Normal Mode (Normālais režīms), 3.32. lpp. un Sport Mode (Sporta režīms), 3.33. lpp.

Papildinformāciju par pārslēgšanas indikatoriem skatiet šeit: Pārslēgšanas indikatori, 3.2. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Pārnesuma pozīcijas indikators



Pārnesuma indikators rāda šobrīd atlasīto pārnesuma pozīciju: Neitrālais, 1.-7. pārnesums vai atpakaļgaita. Indikators rāda arī A vai M atkarībā no tā, vai ir atlasīts automātiskais vai manuālais režīms.

Pārnesuma pozīcijas indikators pārvietojas uz instrumentu paneļa centru, apmainot pozīciju ar spidometru, ja transportlīdzeklis ir sporta vai trases režīmā. Skatiet šeit: Sport Mode (Sporta režīms), 3.33. lpp. un Track Mode (Trases režīms), 3.34. lpp.

Plašāku informāciju skatiet šeit
Manuālais/automātiskais režīms, 2.18. lpp.

Vadāmības un spēka pārvada displejs

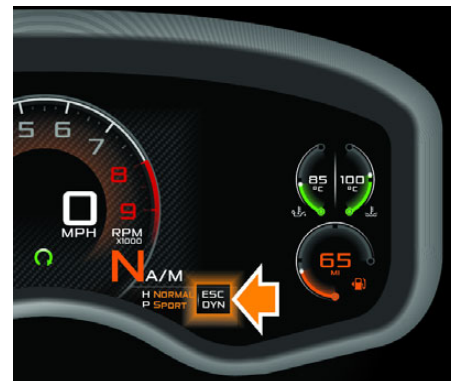


Tiek parādīts atlasītā vadāmības un spēka pārvada režīma apstiprinājums. Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Aktīvās dinamikas vadība, 2.21. lpp.

i **PIEZĪME:** Ja nav nospiesta poga ACTIVE (aktīvās dinamikas panelis ir izslēgts), gan vadāmības, gan spēka pārvada displejos būs redzams Normal (Normāls), un tie būs redzami baltā krāsā.

Režīms netiek pielietots, ja nav ievēroti visi priekšnosacījumi.

Elektroniskās stabilitātes kontroles režīma displejs

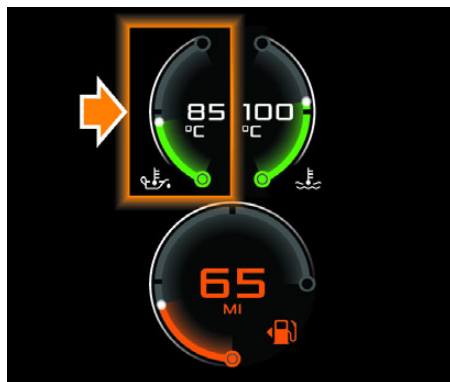


Tiek parādīts atlasītā elektroniskās stabilitātes režīma apstiprinājums. Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Aktīvās dinamikas vadība, 2.21. lpp.

Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Eļļas temperatūra



Eļļas temperatūra tiek parādīta krāsotas mērierīces formā instrumentu paneļa labajā pusē.

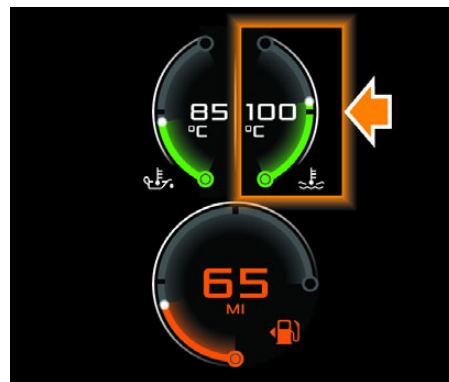
Pirmoreiz iedarbinot dzinēju, mērierīce ir ZILĀ krāsā. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz ZAĻU, kas norāda normālu temperatūru.

Augsta temperatūra tiek norādīta, ja mērierīce kļūst ORANŽA, bet pārmērīga temperatūra tiek norādīta ar SARKANU mērierīci.

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (ORANŽA), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina paaugstināties un mērierīce kļūst SARKANA, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ūdens temperatūra



Ūdens temperatūra tiek parādīta krāsotas mērierīces formā instrumentu paneļa labajā pusē.

Pirmoreiz iedarbinot dzinēju, mērierīce ir ZILĀ krāsā. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz ZAĻU, kas norāda normālu temperatūru.

Augsta temperatūra tiek norādīta, ja mērierīce kļūst ORANŽA, bet pārmērīga temperatūra tiek norādīta ar SARKANU mērierīci.

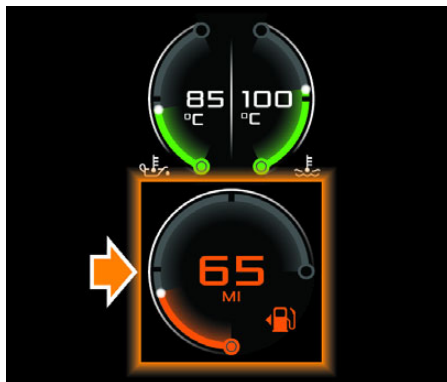
Instrumenti

Instrumentu paneļa displejs

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (ORANŽA), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina paaugstināties un mērierīce kļūst SARKANA, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Degvielas līmenis un atlikušais attālums



Degvielas līmenis

Degvielas līmenis tiek parādīts krāsotas mērierīces formā instrumentu paneļa labajā pusē.

Mērierīce ir zaļa, ja tvertnē palikuši vairāk nekā apmēram 11 litri (2,4 UK galoni) degvielas.

Mērierīce kļūst DZELTENA, ja tvertnē ir palikuši mazāk nekā apmēram 11 litri (2,4 UK galoni) degvielas.

Mērierīce kļūst SARKANA, ja tvertnē ir palikuši mazāk nekā apmēram 5 litri (1,1 UK galons) degvielas.

Degvielas atlikušais attālums

Atlikušais attālums ir aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt, līdz transportlīdzeklim būs nepieciešams uzpildīt degvielu.

McLaren

Komforts un ērtības

Logi	4.2	Izkāpšanas gaisma	4.17
Drošība	4.2	MSO noteiktais elektrochromatiskais panorāmas tipa jumts...	4.17
Atvēšana un aizvēšana	4.2	Glabāšanas tīkli	4.17
Klimata kontrole	4.4	Glabāšanas nodalījumi	4.19
Pārskats	4.4	Krūžu turētāji	4.21
Vadības elementi	4.4	Īpašnieka dokumentācija	4.21
Darbības režīmi	4.5	Saules aizsargi	4.22
A/C (ekrāna) poga	4.6	Piederumu kontaktligzdas	4.22
Aizsvīduma novēršana/atkausēšana	4.6	USB ligzdas	4.23
Temperatūras vadība	4.7		
Gaisa recirkulācijas režīms	4.8		
Ventilatora ātruma vadība	4.8		
Gaisa sadales iestatījumi	4.9		
Apsildāmie sēdekļi	4.10		
Apsildāmais spogulis	4.11		
Sistēmas kalibrēšana	4.11		
Transportlīdzekļa izsekošana	4.12		
Pārskats	4.12		
Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes	4.12		
Tālvadības pults (tikai Beļģijā)	4.13		
Zādzības gadījumā	4.13		
Izsekošanas sistēmas atspējošana	4.14		
Transportlīdzekļu izsekošanas centrs	4.14		
Viltus trauksmes	4.15		
Viltus trauksmju politika	4.15		
Salona funkcijas	4.16		
Salona apgaismojums	4.16		
Iekāpšanas gaisma	4.16		

Komforts un ērtības

Logi

Drošība

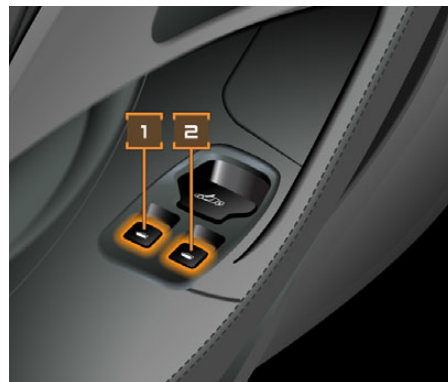
⚠ BRĪDINĀJUMS: Atverot vai aizverot logus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests. Nebalstiet pret logu nevienu ķermeņa daļu. Loga kustības gadījumā pastāv iespēšanas risks. Ja pastāv iespēšanas risks, apturiet loga kustību.

Atvēršana un aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS: Atslēgas pults ļauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai.

Ik reizi, aizejot no transportlīdzekļa, **ņemiet līdzi atslēgas pulti, lai nepieļautu logu darbināšanu bez uzraudzības, jo šāda darbināšana var izraisīt savainojumus.**

Abu logu slēdži atrodas uz vadītāja durvju konsoles. Pasažiera loga slēdzis atrodas uz pasažiera durvju konsoles.



1. Vadītāja loga slēdzis.
2. Pasažiera loga slēdzis.

Nospiediet slēdzi (1) vai (2). Logs atveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Pavelciet slēdzi (1) vai (2). Logs aizveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Lai pilnībā atvērtu vai aizvērtu logu, līdz galam nospiediet vai pavelciet slēdzi (1) vai (2), tad atlaidiet.

i **PIEZĪME:** Lai apturētu loga atvēršanu vai aizvēršanu, nospiediet vai pavelciet attiecīgo slēdzi.

Komforts un ērtības

Logi

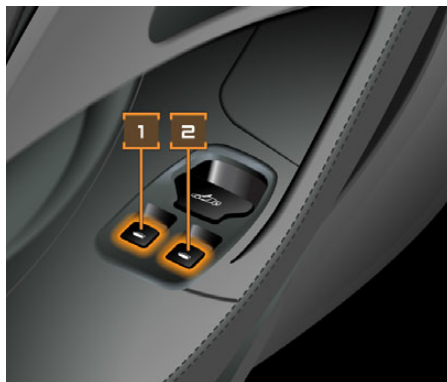
i **PIEZĪME:** Ja transportlīdzeklis ir piederumu režīmā, logu vadība nav pieejama. Ja piederumu režīms ir ieslēgts uzreiz pēc dzinēja apturēšanas, izmantojot pogu START/STOP (ledarbināt/apturēt), un logi nav pilnībā aizvērti, loga vadība joprojām ir pieejama, līdz:

- logi tiek pilnībā aizvērti;
- transportlīdzeklis pāriet miega režīmā;
- tiek atvērtas kādas durvis.

Logu atiestatīšana

Logi ir nepieciešams atiestatīt, ja ir izlādējies vai atvienots akumulators vai aktivizēta pretiespiešanas funkcija.

Pārlicinieties, vai ir aizvērtas abas durvis un ieslēgta aizdedze.



Spiediet lejup slēdžus (1) un (2), līdz logi ir atvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Pavelciet abus slēdžus augšup, līdz logi ir aizvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Tagad logi ir atiestatīti.

Ja problēma šādi netiek novērsta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Aizsardzība pret iespiešanu

⚠ BRĪDINĀJUMS: Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības, viņi var gūt savainojumus logu kustības gadījumā.

Konstatējot šķērslī vai pretestību, aizsardzība pret iespiešanu aptur logu aizvēršanos.

Ja ieslēdzas aizsardzība pret iespiešanu, pārbaudiet logu un tā atvēršanu un pirms logu atkārtotas darbināšanas aizvēciet visus šķēršļus. Ja, aizverot durvis, nostrādā aizsardzība pret iespiešanu, informāciju skatiet šeit: Durvju aizvēršana, 1.11. lpp.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Pārskats

Sistēmu var darbināt automātiskā režīmā, vai iestatījumus var pielāgot manuāli.

Kombinētais filtrs samazina transportlīdzeklī iekļūstošo putekļu un piesārņojuma daudzumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet ieteicamos sildīšanas vai dzesēšanas iestatījumus. Ja logi ir aizsvīduši, jūs vairs nevarat vērot ceļu un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

i **PIEZĪME:** Klimata kontroles sistēma darbojas efektīvāk, ja durvis un logi ir aizvērti. Tomēr, ja transportlīdzeklis ir ilgstoši stāvējis karstā vidē, izvēdiniet to, uz īsu brīdi atverot logus.

i **PIEZĪME:** Salona gaisa temperatūras sensors atrodas starp stūres ratu un centrālo konsoli. Nenosprostojiet gaisa plūsmu uz šo sensoru, lai nesamazinātu klimata kontroles sistēmas veiktspēju.

i **PIEZĪME:** Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzeklis saglabā esošos klimata kontroles iestatījumus.

Vadības elementi

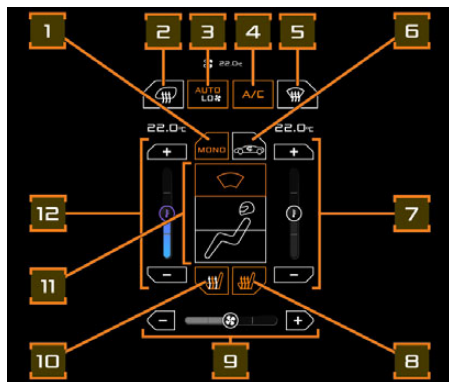


Klimata kontroles sistēma darbojas, izmantojot uz centrālās konsoles novietoto skārienekrānu. Nospiediet pogu, lai ieslēgtu klimata kontroles ekrānu.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Klimata kontrole



1. Poga MONO
2. Apsildāmā spoguļa poga
3. Poga AUTO/AUTO LO
4. Gaisa kondicionēšanas (A/C) poga
5. Aizsvīduma novēršanas poga
6. Gaisa recirkulācijas poga
7. Temperatūras vadība - labā puse
8. Apsildāmā sēdekļa poga - labā puse
9. Ventilatora ātruma vadība
10. Apsildāmā sēdekļa poga - kreisā puse
11. Gaisa sadales pogas
12. Temperatūras vadība - kreisā puse

Darbības režīmi

Automātiskais režīms

Automātiskajā režīmā klimata kontroles sistēma uztur iestatīto salona temperatūru, izmantojot dažādu ventilatora ātrumu, gaisa recirkulācijas un gaisa sadales kombinācijas.

Vadības panelī dažādās krāsās ir parādīti darbības stāvokļi.

- Oranža - ieslēgta.
- Balta - izslēgta, bet pieejama lietošanai.
- Pelēka - nav pieejama lietošanai.

Lai ieslēgtu automātisko režīmu, pieskarieties pogai AUTO.

Iedegas pogas gaisma, un gaisa sadale, temperatūra un ventilatora ātrums tiek automātiski regulēti abās transportlīdzekļa pusēs.

Režīmā AUTO (Automātiski) nav nepieciešams regulēt ventilatora ātrumu vai gaisa sadali, jo sistēma izmanto nepieciešamos vadības elementus, lai uzturētu iestatīto temperatūru.

Ja vēlaties mainīt klimata kontroles sistēmas gaisa sadali, pieskarieties nepieciešamajai pogai. Sistēma pārslēgsies ventilatora režīmā AUTO (Automātiski).

Tas tiek norādīts ar ventilatora ātruma slīdņa krāsu. Josla ir pelēka, un slīdnis pārvietojas pats, kad ventilatoram ir ieslēgta automātiskā vadība. Šeit sistēma turpina vadīt ventilatora ātrumu, lai uzturētu iestatīto temperatūru. Ir arī papildu režīms - AUTO LO (Automātiski zems). Funkcija AUTO LO darbina ventilatoru mazākā ātrumā, lai sasniegtu un uzturētu nepieciešamo kabīnes temperatūru. Tas samazina klimata kontroles sistēmas izvadītās skaņas līmeni, vienlaikus saglabājot automātisko darbību.

Lai ieslēgtu režīmu AUTO LO, režīmā AUTO vienu reizi nospiediet pogu AUTO. Simbols AUTO LO mainās no balta uz oranžu.

Lai atgrieztos režīmā AUTO, vienu reizi nospiediet pogu AUTO.

Ja ventilatora ātrums tiek regulēts, kamēr ir aktīvs režīms AUTO LO, pēc noklusējuma tiek atlasīts manuālais režīms. Ja pēc tam tiek nospiesta poga AUTO, atkal tiek aktivizēts režīms AUTO LO. Otrreiz nospiežot pogu AUTO, tiek atlasīts režīms AUTO.

Ja nepieciešams, sistēmas iestatījumus var pielāgot manuāli; skatiet šeit: Manuālais režīms, 4.6. lpp.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Manuālais režīms

Informāciju par gaisa temperatūras pielāgošanu skatiet šeit: Temperatūras vadība, 4.7. lpp.

Informāciju par ventilatora ātruma manuālu pielāgošanu skatiet šeit: Ventilatora ātruma vadība, 4.8. lpp.

MONO režīms

MONO režīmā visas izmaiņas, ko vadītājs veic gaisa temperatūras iestatījumiem, tiek automātiski atspoguļotas pasažiera temperatūras iestatījumā.

Pieskaroties ekrāna pogai MONO, tā iedegas un automātiski piemēro vadītāja gaisa temperatūras iestatījumus pasažiera pusē.

Vadītājs var jebkurā laikā izslēgt MONO režīmu, vienu reizi pieskaroties pogai MONO. Pēc tam poga MONO ekrānā nodzīst.

A/C (ekrāna) poga

Gaisa kondicionēšana uzlabo gaisa dzesēšanu un gaisa mitruma samazināšanu. To izmanto maksimālās dzesēšanas un atkausēšanas režīmos.

Izmantojiet ekrāna pogu A/C kā ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.

Aizsvīduma novēršana/atkausēšana



Lai aktivizētu ekrāna aizsvīduma novēršanas funkciju, pieskarieties ekrāna aizsvīduma novēršanas pogai. Poga tiek izgaismota, un ekrāna augšpusē tiek parādīta ikona, lai norādītu, ka funkcija ir aktīva. Ieslēdzas gaisa kondicionētājs (ja iepriekš bijis izslēgts), un ventilators sāk darboties pilnā ātrumā ar gaisa temperatūras iestatījumu "HI" (Augsts)

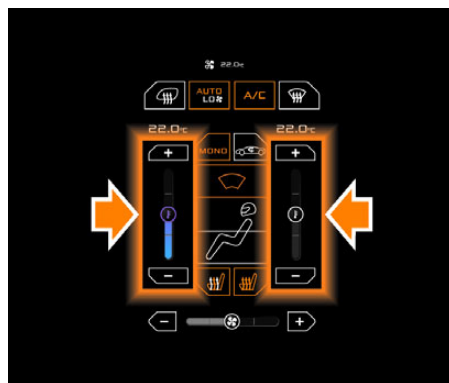
- i** **PIEZĪME:** Ventilatora ātrumu var samazināt manuāli; skatiet šeit: Ventilatora ātruma vadība, 4.8. lpp.
- i** **PIEZĪME:** Gaisa recirkulācija tiek apturēta, ja ir atlasīts aizsvīduma novēršanas režīms.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Vēlreiz pieskarieties aizsvīduma novēršanas pogai, lai izietu no aizsvīduma novēršanas režīma. Pogas ikona nodziest, gaisa temperatūra un ventilatora ātrums atgriežas sākotnējos iestatījumos.

Temperatūras vadība



Pieskarieties pogai +, lai palielinātu temperatūru, vai pogai -, lai to samazinātu. Vai arī pieskarieties temperatūras vadības slīdnim un velciet to uz vēlamo iestatījumu.

i **PIEZĪME:** Temperatūru var pielāgot 0,5 °C (1 °F) soļos no 16 °C līdz 28 °C (no 61 °F līdz 83 °F), izmantojot pogu + temperatūras palielināšanai un pogu - tās samazināšanai, līdz sasniegts nepieciešamais iestatījums.

Lai iestatītu maksimālo temperatūru, spiediet pogu +, līdz tiek parādīts "HI" (Augsta). Režīmā AUTO (Automātiski) klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz augstāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimumu un gaiss tiek virzīts uz kāju nodalījumiem.

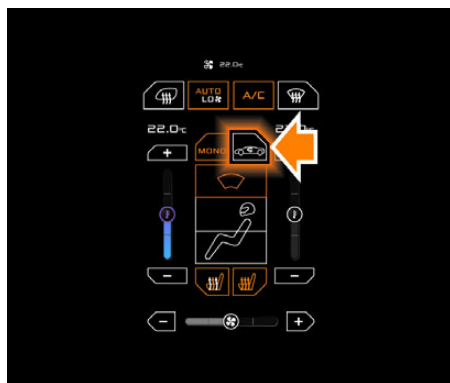
Lai iestatītu minimālo temperatūru, spiediet pogu -, līdz tiek parādīts "LO" (Zema). Režīmā AUTO (Automātiski) klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz zemāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimumu un gaiss tiek virzīts uz gaisa ventilācijas centrālajām atverēm.

Iestatītā temperatūra tiek parādīta displejā virs vadītāja un pasažiera vadības elementiem skārienekrānā.

i **PIEZĪME:** Ja ir atlasīts "LO" (Zema), gaisa kondicionēšanu nevar izslēgt.

Komforts un ērtības Klimata kontrole

Gaisa recirkulācijas režīms



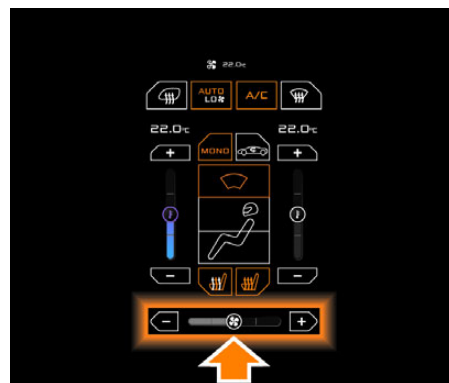
Atlasiet gaisa recirkulācijas režīmu, ja transportlīdzeklī iekļūst nepatīkami aromāti vai izgarojumi. Tādējādi tiek novērsta gaisa iekļūšana kabīnē no transportlīdzekļa ārpusēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja ārā ir zema temperatūra, gaisa recirkulācijas režīmu ieslēdziet īslaicīgi. Ņemiet vērā, ka logi var aizsvīst, traucējot redzamību. Rezultātā jūs varat nepietiekami uztvert ceļa un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.

i **PIEZĪME:** Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, lai novērstu logu aizsvīšanu.

Pieskarities gaisa recirkulācijas pogai, lai aktivizētu gaisa recirkulāciju. Izgaismojas skārienekrāna poga. Lai izslēgtu gaisa recirkulāciju, vēlreiz pieskarities pogai, un poga apgaismojums nodzīsis.

Ventilatora ātruma vadība



i **PIEZĪME:** Vēlreiz pieskaroties pogai, tiek ierobežots ventilatora ātrums un gaiss tiek virzīts uz vējstiklu, līdz dzinējs ir uzsilis.

Ventilatora ātrums var tikt ierobežots atkarībā no aizdedzes.

i **PIEZĪME:** Ja dzinējs tiek iedarbināts atkārtoti, kad tas ir karsts, ventilators var darboties mazā ātrumā. Tā siltais gaiss tiek izvadīts no ventilācijas atverēm, pēc tam ventilatora ātrums pieaug līdz pieprasītajam iestatījumam.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Pieskarieties pogai +, lai palielinātu ventilatora ātrumu, vai pogai -, lai to samazinātu. Vai arī pieskarieties ventilatora ikonai un velciet to uz nepieciešamo iestatījumu.

Jā ventilatora ātrumu regulē automātiskajā režīmā, poga AUTO nodziest.

Lai atgrieztos automātiskajā režīmā, nospiediet pogu AUTO.

Gaisa sadales iestatījumi



Gaisa sadali var iestatīt, izmantojot gaisa sadales vadības elementus.

Piespiediet ekrāna augšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz vējstiklu, piespiediet ekrāna vidējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz centrālajām ventilācijas atverēm, vai piespiediet ekrāna apakšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz kāju nodalījuma ventilācijas atverēm.

Jebkurā laikā var atlasīt visus trīs ekrāna apgabalus, jebkuru divu apgabalu kombināciju vai atsevišķu apgabalu.

Piespiežot kādu gaisa sadales apgabalu, izgaismojas ekrāna ikona.

Informācijas paneļa ventilācijas atveres





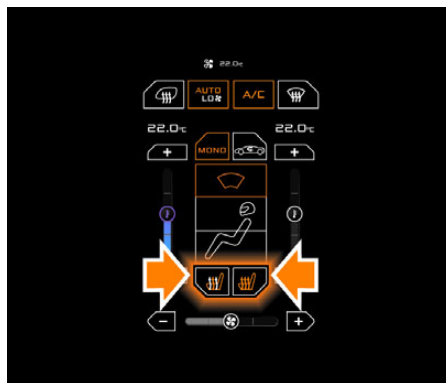
Pagrieziet par ceturdaļpagriezieni jebkurā virzienā, līdz ventilācijas atvere ir atvērta vai aizvērta.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Apsildāmie sēdekļi

-  **BRĪDINĀJUMS:** Lai novērstu traumas risku, pastāvīgi uzraugiet sēdekļu temperatūru.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Apsildāmie sēdekļi neizslēdzas automātiski, sasniedzot optimālo temperatūru atkarībā no atlasītā līmeņa. Lūdzu, izslēdziet apsildāmā sēdekļa funkciju, kad ir sasniegts vēlamais siltums/sildīšanas periods.




Vienu reizi pieskarieties pogai, lai sēdekļu apsildei ieslēgtu zemas temperatūras iestatījumu, un pogas ikona daļēji izgaismosies. Pieskarieties vēlreiz, lai ieslēgtu augstas temperatūras iestatījumu, un pogas ikona izgaismosies pilnībā.

Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzīsīs.

Sēdekļa sildītājs turpina darboties, līdz tiek izslēgts.

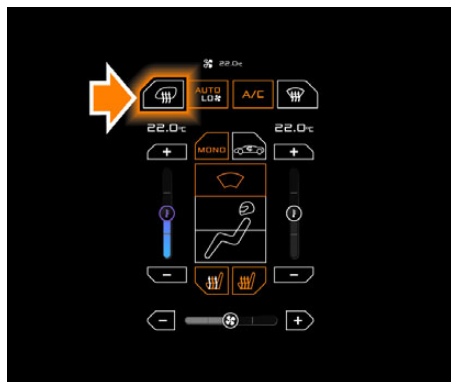
-  **PIEZĪME:** Sēdekļa apsilde ir pieejama tikai, ja dzinējs darbojas. Ja sēdekļa apsilde nav pieejama, poga ir pelēkota.

-  **PIEZĪME:** Sēdekļa apsilde izslēdzas automātiski, kad dzinēju aptur Eco Start-Stop sistēma, bet atsāk sildīšanu, atkārtoti iedarbinot dzinēju. Skatiet šeit: Sistēma Eco Start-Stop, 2.11. lpp.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Apsildāmais spoguļis

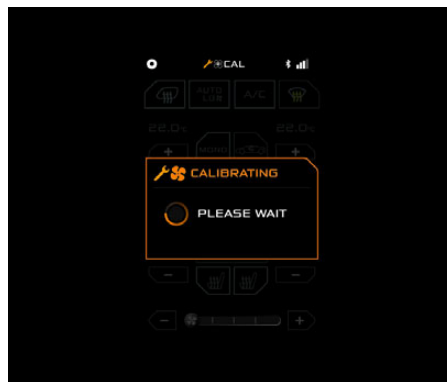


⚠ BRĪDINĀJUMS: Pirms doties ceļā, **noņemiet no spoguļiem un logiem visu uzkrājušos ledu vai sniegu. Traucēta redzamība var apdraudēt jūs un citus.**

Pieskarieties pogai, lai apsildītu ārējos spoguļus. Tīks izgaismota pogas ikona. Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzīsīs.

Apsildāmie spoguļi automātiski izslēdzas pēc iestatītā laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

Sistēmas kalibrēšana



Klimata kontroles sistēma var periodiski veikt atkārtotu paškalibrēšanu, lai uzturētu optimālu sistēmas veiktspēju. Šī cikla laikā displejā tiek parādīts ziņojums "CALIBRATING" (Notiek kalibrēšana), un sistēmas darbība tiek apturēta.

Kalibrēšana ilgst ne vairāk par minūti, un, kad tā ir pabeigta, ziņojums "CALIBRATING" (Notiek kalibrēšana) displejā vairs netiek rādīts.

Ja ziņojums "CALIBRATING" (Notiek kalibrēšana) nepazūd, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Pārskats

Šajā sadaļā ir sniegts transportlīdzekļa izsekošanas pakalpojuma pārskats. Ja nepieciešams papildu skaidrojums, sazinieties ar transportlīdzekļa izsekošanas klientu apkalpošanas dienestu.

Izsekošanas sistēma ir abonējams pakalpojums, kas izseko transportlīdzekļa kustību zādzības, sabotāžas mēģinājumu, transportlīdzekļa uzlaušanas vai GPS antenas aizskaršanas gadījumā.

Atkarībā no tirgus specifikācijas jums ir nodrošinātas divas unikālas automātiskās autovadītāja atpazīšanas kartes vai divas transportlīdzekļa izsekošanas tālvadības atslēgas.

i **PIEZĪME:** Katram vadītājam, vadot transportlīdzekli, ir vienmēr jāņem līdzi automātiskās vadītāja atpazīšanas karte. Ja ir nodrošināta tastatūra, tā jāizmanto koda ievadīšanai ik reizi pirms braukšanas ar transportlīdzekli.

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Ja aizdedze ir izslēgta, transportlīdzekļa izsekošanas sistēma automātiski ieslēdzas. Ja pēc tam transportlīdzeklis tiek pārvietots (celts, vilkts vai braukts), kad tajā nav automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes, uz transportlīdzekļu izsekošanas centru tiek nosūtīts kluss brīdinājums.

i **PIEZĪME:** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabājiet automātiskās vadītāja atpazīšanas karti kopā ar atslēgām, lai samazinātu kartes paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā.

Neatstājiet transportlīdzeklī automātiskās vadītāja atpazīšanas karti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.



Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Tālvadības pults (tikai Beļģijā)

Šo pulti izmanto, lai ievadītu kodu un to nosūtītu McLaren izsekošanas pakalpojumam, lai aktivizētu izsekošanas sistēmu.

Kad esat saņēmis uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu, izpildiet aprakstīto procedūru.

Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosit transportlīdzekli.

Ja vēlaties pievienot vai noņemt pulti, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME:** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabājiet tālvadības pulti kopā ar atslēgām, lai samazinātu pults paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā.

Neatstājiet transportlīdzeklī tālvadības pulti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.

Koda ievadīšana



1. Nospiediet centrālo pogu, un gaismas diode sāks mirgot.
2. Ievadiet uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu un vēlreiz nospiediet centrālo pogu.
3. Kad kods ir apstiprināts, gaismas diodes pārstāj mirgot.
4. Tagad izsekotājs ir izslēgts.

i **PIEZĪME:** Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosit transportlīdzekli.

Zādzības gadījumā

1. Ja konstatējat, ka transportlīdzeklis ir nozagts, piezvaniet uz transportlīdzekļu izsekošanas centru savā valstī vai, ja jūsu transportlīdzeklim ir automātiskā vadītāja atpazīšanas karte un transportlīdzeklis pārvietojas bez tās, transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums vispirms nosūtīs īsziņu, lai pārbaudītu transportlīdzekļa kustību. Turklāt transportlīdzekļu izsekošanas centrs mēģinās sazināties ar jums, izmantojot jūsu mobilā tālruņa numuru, pēc tam mājas vai biroja numuru, ko norādījāt, saņemot transportlīdzekli.
2. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs nesazināsies ar policiju, pirms nebūs sazinājies ar jums. Kad būsiat apstiprinājis zādzību, tiks sākts transportlīdzekļa atgūšanas process.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

3. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums lūgs sazināties ar policiju, lai ziņotu par zādzību, un atzvanīt, norādot policijas incidentu numuru. Brīdinājuma saņemšana nenorāda uz apstiprinātu zādzību, tāpēc policija prasa, lai jūsu vai atslēgu turētājs apstiprinātu zādzības faktu.

Ja zādzības brīdī atrodaties ārvalstī, transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar policiju jūsu dzīvesvietas valstī, lai jūs saņemtu policijas incidenta numuru.

4. Pēc tam transportlīdzekļu izsekošanas centrs sadarbosies ar attiecīgo vietējo policiju, lai atgūtu jūsu transportlīdzekli.

Lai novērstu jūsu transportlīdzekļa pārvietošanu zādzības gadījumā, transportlīdzekļa izsekošanas pakalpojums atbilstoši policijas instrukcijām var īslaicīgi novērst transportlīdzekļa dzinēja atkārtotu iedarbināšanu (atkarībā no tirgus).

5. Kad policija atgūst nozagto transportlīdzekli, tiek veikti pasākumi, lai jūs varētu to saņemt. Policija var atgūto transportlīdzekli novietot drošā vietā turpmākai izmeklēšanai.

Jums var būt jāmaksā par atgūšanu un glabāšanu.

Izsekošanas sistēmas atspējošana

Dažos gadījumos jūs, iespējams, gribēsiet uz noteiktu laiku atspējot izsekošanu.

Šādas situācijas ir, piemēram, McLaren mazumtirgotāja apmeklējumi vai nepieciešamība pārvest transportlīdzekli piekabē, vilcienā vai uz prāmja.

Jūs varat sazināties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru un paskaidrot, ka vēlaties sistēmu pārslēgt režīmā "Transport" (Transportēšana) vai "Garage" (Garāža).

Operators prasīs norādīt konkrētu šīs darbības laiku un ilgumu. Tādējādi tiek nodrošināta sistēmas atspējošana uz minimālo nepieciešamo laiku.

Transportlīdzekļu izsekošanas centrs

Transportlīdzekļa nozagšanas gadījumā zvaniem uz attiecīgo numuru, kas norādīts nākamajā tabulā.

Valsts	Tālrunis
Lielbritānija	+44 333 222 0799
Vācija	+49 621 878 889 193
Itālija	+39 331 162 0847
Spānija	+34 911 750 541
Francija	+33 146 902 331
Šveice	+41 848 123 457
Beļģija	+32 27 523 907
Nīderlande	+31 882 020 927

Transportlīdzekļu izsekošanas centri darbojas 24 stundas diennaktī visu gadu (arī svētku dienās).



PIEZĪME: Zvanu izmaksas tiek aprēķinātas atbilstoši valsts tarifam.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Klientu apkalpošana

Ja jums kādā brīdī ir jāmaina informācija, ko esat ievadījis McLaren transportlīdzekļu izsekošanas sistēmas līgumā, vai ja jūs pārdodat transportlīdzekli, OBLIGĀTI sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju.

Piemēram, ja:


- esat mainījis savu tālruna/mobilā tālruna numuru;
- esat nomainījis sava transportlīdzekļa numura zīmi;
- maināt dzīvesvietu;
- pārdodat transportlīdzekli;
- vēlaties pievienot vai noņemt pilnvarotu vadītāju.

Ar klientu apkalpošanas operatoriem var sazināties pa tālruni

0844 239 0032 Lielbritānijā vai
+44 (0)161 924 5404 ārpus Lielbritānijas.
Jūs varat zvanīt no pirmdienas līdz piektdienai
no plkst. 9.00 līdz 17.00 (GMT).

Viltus trauksmes

Lai uzturētu transportlīdzekļa izsekošanas pakalpojuma nozagto transportlīdzekļu atgūšanas rādītājus, ir nepieciešams klientu atbalsts, ar kura palīdzību viltus trauksmes var samazināt līdz minimumam.


 **PIEZĪME:** Nodrošiniet, lai transportlīdzekļa akumulators vienmēr būtu pilnībā uzlādēts, jo izlādējies akumulators var izraisīt viltus trauksmi.

Arī atvienots akumulators var izraisīt viltus trauksmi.

Viltus trauksmju politika

Pēc brīdinājuma saņemšanas transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar jums, lai apstiprinātu transportlīdzekļa statusu. Ja brīdinājums ir viltus trauksme, tā tiks reģistrēta jūsu kontā, un par pārāk daudzām viltus trauksmēm jums var tikt piemērots naudas sods.

Visiem automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes lietotājiem ir atļautas ne vairāk kā 5 viltus trauksmes 12 mēnešu periodā.

 **PIEZĪME:** Lai izvairītos no nevajadzīgiem brīdinājumiem, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru, informējot par iespējamām viltus trauksmēm.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

Salona apgaismojums



1. Kreisās puses lasīšanas gaismas ieslēgšanas/izslēgšanas/pakāpeniskuma skārienpaliktnis
2. Salona apgaismojuma ieslēgšanas/izslēgšanas skārienpaliktnis
3. Labās puses lasīšanas gaismas ieslēgšanas/izslēgšanas/pakāpeniskuma skārienpaliktnis

Lai ieslēgtu visu salona apgaismojumu, ātri pieskarieties skārienpaliktnim (2).



PIEZĪME: Aizejot no transportlīdzekļa, pārbaudiet, vai salona apgaismojums ir izslēgts.

Lai izslēgtu salona apgaismojumu, vēlreiz nospiediet skārienpaliktni (2).

Lasīšanas gaismas

Nospiediet skārienpaliktni (1) vai (3), lai ieslēgtu nepieciešamo lasīšanas gaismu.

Pakāpeniski ieslēdzamajam lasīšanas apgaismojumam nospiediet un turiet skārienpaliktni (1) vai (3), līdz ir sasniegts nepieciešamais apgaismojums.

Nospiediet skārienpaliktni (1) vai (3), lai ieslēgtu attiecīgo lasīšanas gaismu.

Pieklājības gaisma

McLaren salona izgaismotās zonas:

- vadītāja un pasažiera kāju nodalījumi, atverot durvis;
- centrālā konsole (izgaismota ar gaismu augšējā gaismas paneli), ja aizdedze ir ieslēgta;
- iekšējie durvju rokturi, ja aizdedze ir ieslēgta.

Pieklājības gaisma nodziest vienu minūti pēc durvju aizvēršanas vai tad, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Bagāžas nodalījuma gaisma iedegas, atverot bagāžas nodalījumu.

Iekāpšanas gaisma

Iekāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, tuvojoties transportlīdzeklim.

Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, priekšējie un aizmugurējie lukturi iedegas uz noteiktu laiku vai līdz aizdedzes ieslēgšanai.

Informāciju par to, kā iestatīt iekāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: External Lightning (Ārējais apgaismojums), 3.18. lpp.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Izkāpšanas gaisma

Izkāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, izkāpjot no transportlīdzekļa, jo uz noteiktu laiku ieslēdz priekšējos un aizmugurējos lukturus.

Informāciju par to, kā iestatīt izkāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: External Lightning (Ārējais apgaismojums), 3.18. lpp.

Izkāpšanas gaismas var arī aktivizēt manuāli, trīs reizes pavelkot uz savu pusi virziena indikatora sviru. Transportlīdzeklī ir jābūt nomoda stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi.

Katra virziena indikatora sviras papildu pavilkšana, kamēr ir aktivizēts izkāpšanas apgaismojums, palielinās laika periodu par 15 sekundēm.

Kad esat izkāpis no transportlīdzekļa, aizslēdzis to un funkcijas iestatītais darbības laiks ir beidzies, izkāpšanas gaisma nodziest un funkcija nav pieejama, ja vien netiek ieslēgta instrumentu panelī vai vēlreiz manuāli aktivizēta, izmantojot virziena indikatora sviru.

MSO noteiktais elektrochromatiskais panorāmas tipa jumts



Izmantojiet skārienpaneli, lai atlasītu vēlamo tonējuma līmeni.

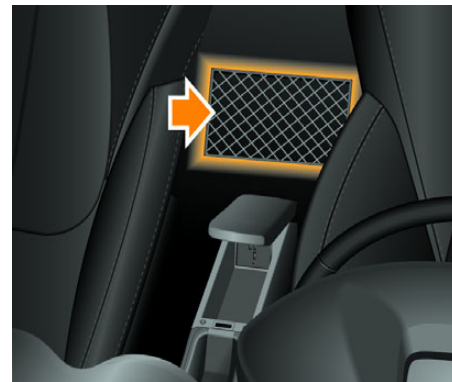
Pieskarieties mēness simbola virzienā, lai samazinātu tonējuma līmeni.

Pieskarieties saules simbola virzienā, lai palielinātu tonējuma līmeni.

Glabāšanas tīkli

Glabāšanas tīkls starpsienā

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nevediet transportlīdzeklī nenostiprinātus priekšmetus. Straujas bremsēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.



Glabāšanas tīkls, kas paredzēts maziem priekšmetiem, ir uzstādīts pie starpsienas starp sēdekļiem.

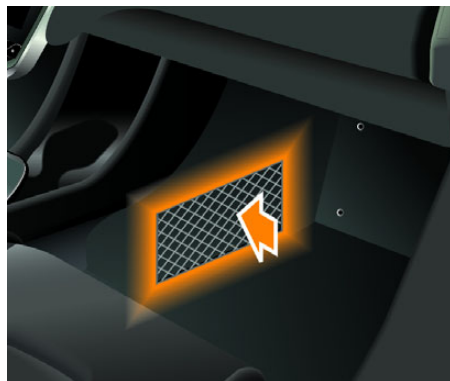
i **PIEZĪME:** Glabāšanas kabatā paredzētais maksimālais svars ir 1 kg (2,2 mārc.).

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet glabāšanas tīklu smagu, asu vai viegli lūstošu priekšmetu pārvadāšanai. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

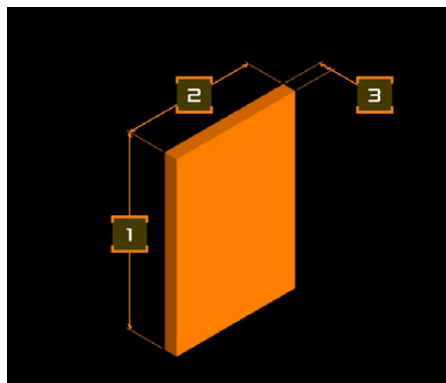
Glabāšanas tīkls pasažiera kāju nodalījumā



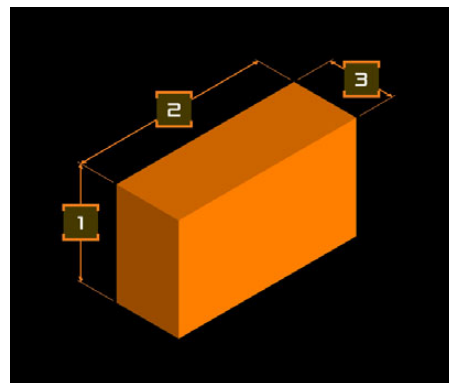
Pasažiera kāju nodalījumā atrodas mazu priekšmetu glabāšanas tīkls.

i **PIEZĪME:** Pasažiera glabāšanas tīklā ievietojamo priekšmetu maksimālie izmēri:

- 1. priekšmeta maksimālais izmērs: 250 mm (augstums) x 200 mm (platums) x 20 mm (dziļums);
- 2. priekšmeta maksimālais izmērs: 100 mm (augstums) x 200 mm (platums) x 70 mm (dziļums);



Glabāšanas tīkla priekšmetu 1. maksimālais izmērs pasažiera kāju nodalījumā: 250 mm (augstums) (1) x 200 mm (platums) (2) x 20 mm (dziļums) (3).



Glabāšanas tīkla priekšmetu 2. maksimālais izmērs pasažiera kāju nodalījumā: 100 mm (augstums) (1) x 200 mm (platums) (2) x 70 mm (dziļums) (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS: Glabāšanas tīklā pasažiera kāju nodalījumā nelieciet priekšmetus, kas pārsniedz iepriekš norādītos izmērus. Pretējā gadījumā iespējamas traumas vai traucēta braucēju drošības jostu sistēmas pareiza darbība.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet glabāšanas tīklu smagu, asu vai viegli lūstošu priekšmetu pārvadāšanai. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

Glabāšanas nodalījumi

Cimdu nodalījums – izņemot 600LT un 600LT Spider



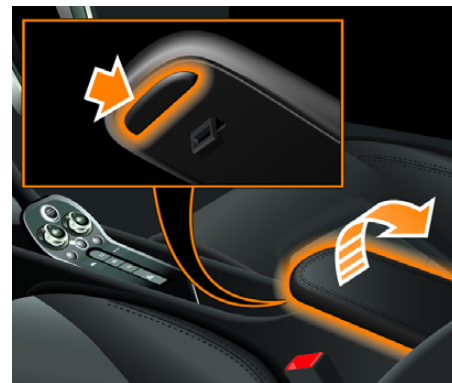
Cimdu nodalījums ir uzstādīts informācijas paneļa pasažiera pusē un ir paredzēts mazu priekšmetu glabāšanai.

Nospiediet atbrīvošanas pogu paneļa augšpusē, un cimdu nodalījums automātiski nolaidīsies atvērtā pozīcijā. Lai aizvērtu, stingri piespiediet cimdu nodalījumu uz augšu un pārbaudiet, vai tas ir droši nofiksēts.

i **PIEZĪME:** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai ir ieslēgts režīms Valet (Apkalpošana), cimdu nodalījums ir aizslēgts un atbrīvošanas poga ir atspējota.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja cimdu nodalījumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

Glabāšanas nodalījums centrālajā konsolē



Centrālajā konsolē ir iebūvēts nodalījums mazu priekšmetu glabāšanai.

Nospiediet atbrīvošanas pogu vāka apakšpusē un paceliet, lai atvērtu. Lai aizvērtu, stingri piespiediet vāku uz leju un pārbaudiet, vai tas ir droši nofiksēts.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

i **PIEZĪME:** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai ir ieslēgts režīms Valet (Apkalpošana), glabāšanas nodalījums ir aizslēgts un atbrīvošanas poga ir atspējota.

! **BRĪDINĀJUMS:** Ja glabāšanas nodalījumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

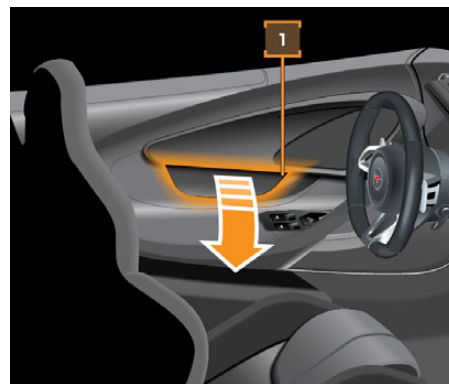


Glabāšanas nodalījumā atrodas USB un 3,5 mm papildu audio ieejas ligzdas. Skatiet šeit: USB ligzdas, 4.23. lpp.

i **PIEZĪME:** Aizejot no transportlīdzekļa, vienmēr aizveriet glabāšanas nodalījumu, jo citādi nedarbosies salona kustības sensors (ja uzstādīts).

i **PIEZĪME:** Vieta aiz sēdekļiem nav paredzēta bagāžas vai citu personīgu lietu glabāšanai.

Glabāšanas nodalījumi durvīs - izņemot 600LT un 600LT Spider



Katrās durvīs ir nodalījums mazu priekšmetu glabāšanai.

Lai atvērtu, pavelciet vāka priekšējo malu, bet, lai aizvērtu, piespiediet to atpakaļ.

! **BRĪDINĀJUMS:** Ja glabāšanas nodalījumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

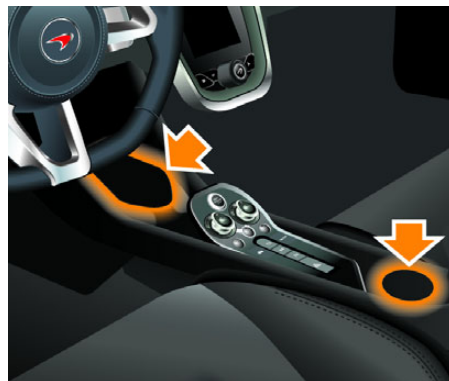
Komforts un ērtības

Salona funkcijas

BRĪDINĀJUMS: Glabāšanas nodalījumu nedrīkst atvērt, ja ir atvērtas durvis, jo pastāv risks, ka šie priekšmeti var izkrist.

Glabāšanas kabata sēdekļī
Vadītāja sēdekļa priekšējā malā ir uzstādīta kabata mazu priekšmetu glabāšanai.

Krūžu turētāji



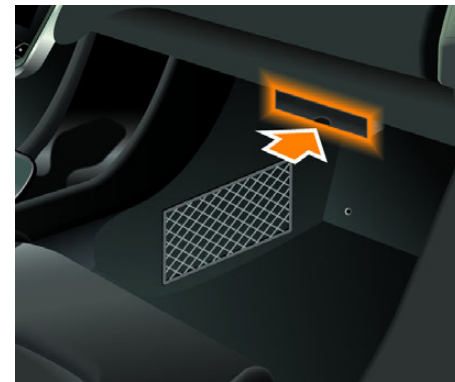
Brauciena laikā izmantojiet dzērienu turētājus drošai slēgtu dzērienu trauku glabāšanai.

BRĪDINĀJUMS: Dzeršana transportlīdzekļa kustības laikā var novērst jūsu uzmanību, izraisot negadījumu.

Īpašnieka dokumentācija

Jūsu McLaren komplektācijā ir tālāk norādītie dokumenti.

- Apkopes un garantijas pamācība – sniedz informāciju, kā rīkoties un ar ko sazināties problēmu gadījumā.
- IRIS lietotāja pamācība – sniedz informāciju, kā izmantot visas McLaren transportlīdzeklim uzstādītās IRIS sistēmas funkcijas.



Šos dokumentus var glabāt nišā zem informācijas paneļa pasažiera pusē.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Saules aizsargi



Nolokiet saules aizsargus lejup, lai brauciena laikā pasargātu acis no spilgtas saules gaismas.

Tualetes spoguļi

Uzbīdīet paneli uz saules aizsargiem, lai atsegtu personīgo spoguļi.

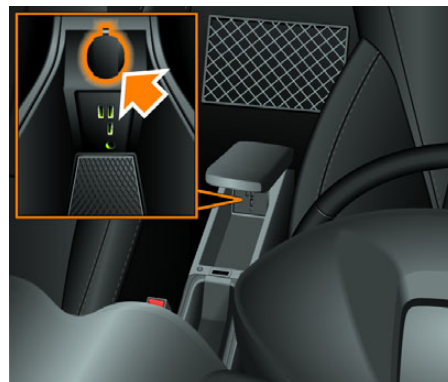
Piederumu kontaktligzdas



Bagāžas nodalījuma kontaktligzda

Piederumu kontaktligzdai, kas atrodas bagāžas nodalījumā, maksimālā nominālā slodze ir 20 ampēri, un tā ir vienīgā kontaktligzda, ko var izmantot McLaren piegādātā akumulatora lādētāja pievienošanai.

- i** **PIEZĪME:** Neatstājiet nevienu ierīci, kas izmanto transportlīdzekļa strāvu (izņemot McLaren piegādāto akumulatora lādētāju), pievienotu kontaktligzdai ilgāku laiku, ja nedarbojas dzinējs. Tas var izraisīt pārmērīgu akumulatora izlādēšanos.



Salona piederumu 12 V kontaktligzda

Salona piederumu 12 V kontaktligzda atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā, un tās maksimālā nominālā slodze ir 15 ampēri.

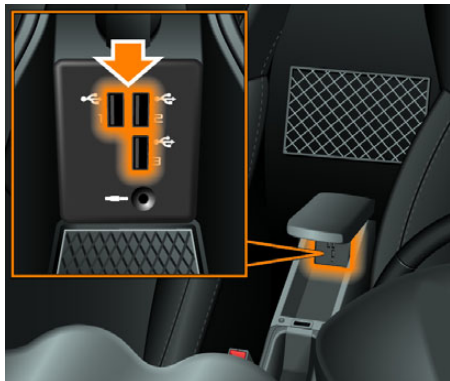
- i** **PIEZĪME:** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

USB ligzdas

Multivides USB ligzdas



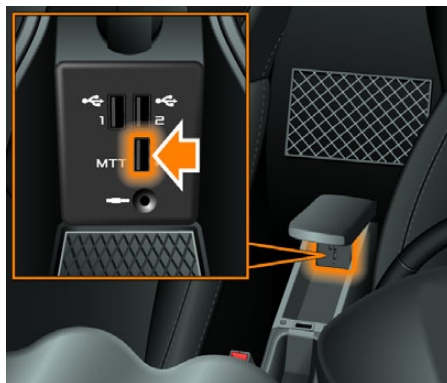
Multivides USB ligzdas atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodaļumā.

3 multivides USB ligzdas var izmantot, lai savienotu ar IRIS sistēmu USB zibatmiņas diskus, iPod un citus saderīgus MP3 atskaņotājus.

Šīs ligzdas var izmantot arī, lai uzlādētu saderīgus mobilos tālruņus vai multivides ierīces.

i **PIEZĪME:** Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar McLaren trases telemetrijas sistēmu (MTT), 3. USB ligzda tiek aizstāta ar īpašu MTT ligzdu.

McLaren trases telemetrijas sistēmas USB ligzda



McLaren trases telemetrijas sistēmas (MTT) USB ligzda atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodaļumā blakus multivides USB ligzdām.

Video un telemetrijas dati no MTT lietotnes tiks saglabāti USB zibatmiņas diskā, kas pievienots šai ligzdai.

i **PIEZĪME:** MTT lietotne automātiski pārakstīs failus, kas iepriekš saglabāti jebkurā šai ligzdai pievienotā USB zibatmiņas diskā.

McLaren

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana.....	5.2	Apgaismojums	5.25
Motoreļļa	5.2	Transportlīdzekļa gaismas	5.25
Pārnesumkārbas eļļas līmenis.....	5.5	Manuāla atbloķēšana un atvēršana	5.26
Dzesēšanas šķidrums	5.6	Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija	5.26
Stūres pastiprinātāja šķidrums	5.8	Transportlīdzekļa iedarbināšana	5.28
Bremžu šķidrums	5.9	Durvju atvēršana no iekšpuses - izlādējies baterija.....	5.28
Vējstikla mazgātāji.....	5.10	Bagāžas nodalījuma atvēršana - izlādējies akumulators.....	5.29
Ārkārtas aprīkojums	5.11	Atslēgas pults baterijas nomaiņa	5.30
Ārkārtas aprīkojuma drošība.....	5.11	Mazgātāji un tīrītāji	5.31
Bagāžas nodalījuma aprīkojums - izņemot 600LT un		Tīrītāja slotiņu nomaiņa.....	5.31
600LT Spider	5.11	Riteņi un riepas.....	5.33
Bagāžas nodalījuma aprīkojums - 600LT un 600LT Spider.....	5.11	Riteņi un riepas	5.33
Bīdīnājuma trīsstūris	5.12	Tukša riepa.....	5.37
Pirmās palīdzības komplekts	5.12	Transportlīdzekļa apkope	5.39
Riepu hermētiķis.....	5.13	McLaren mazgāšana	5.39
Vilkšanas cilpa.....	5.13	Salona tīrīšana	5.41
Degvielas piltuve	5.13	Automašīnas pārsegs.....	5.42
Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments.....	5.14	Transportlīdzekļa pacelšana.....	5.43
Ugunsdzēsības aparāts	5.14	Transportlīdzekļa celšanas punkti	5.43
Akumulatora kopšana un apkope	5.15	McLaren palīdzības dienests.....	5.44
Akumulatora drošība	5.15	McLaren palīdzības dienests	5.44
Akumulatora lādēšana	5.15	Akumulatora maiņa	5.44
Palīgiedarbināšana no cita transportlīdzekļa	5.16	Avārijas gadījumā	5.44
Drošinātāji	5.19	Vilkšana atkopšanai	5.45
Drošinātāju nomaiņa.....	5.19	Braukšana ārvalstīs.....	5.46
Galvenā drošinātāju kārba	5.19	Braukšana ārvalstīs	5.46
Sekundārā drošinātāju kārba	5.21		
Akumulatora drošinātāju kārba.....	5.22		

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Motoreļļa

Dzinējs izmanto apmēram 0,1 litru eļļas uz 625 jūdzēm (1000 km) atkarībā no jūsu braukšanas stila. Eļļas patēriņš var būt lielāks, ja transportlīdzeklis ir jauns vai jūs bieži braucat ar lielu dzinēja ātrumu.

Eļļas patēriņu var novērtēt tikai, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairākus tūkstošus jūdžu vai kilometru.

i **PIEZĪME:** Smērvielu piedevas var sabojāt dzinēju vai pārnesumkārbu. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz šādu piedevu izraisītajiem bojājumiem. Papildinformācija ir pieejama pie McLaren mazumtirgotāja.

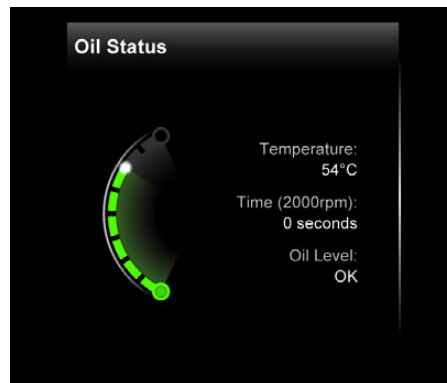
Motoreļļas līmeņa pārbaude.

Motoreļļas līmenis ir jāpārbauda manuāli. Automātiskas līmeņa pārbaudes vai brīdinājumi netiek nodrošināti.

Lai manuāli pārbaudītu motoreļļas līmeni,

1. pārliecinieties, vai ir ievēroti šie nosacījumi:
 - Transportlīdzeklis ir apstādināts un novietots uz līdzenas virsmas.
 - Ir ieslēgts neitrālais pārnesums un nospiesta kājas bremze (ar kreiso kāju).

i **PIEZĪME:** Kājas bremze jātur nospiesta visu eļļas līmeņa pārbaudes laiku.

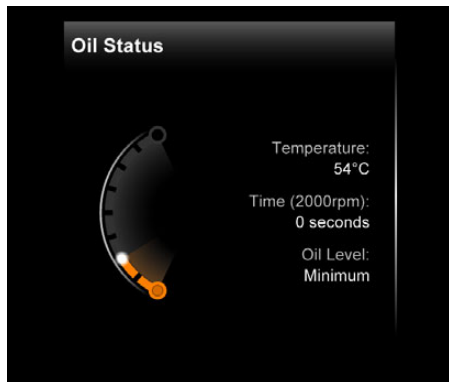


2. Līmeni var skatīt instrumenta panela daļā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija); skatiet šeit: Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija), 3.9. lpp.
 3. Iedarbiniet dzinēju un 40 sekundes uzturiet dzinēja ātrumu 2000 apgr./min. Ļaujiet motoreļļas temperatūrai sasniegt 70 °C (158 °F) temperatūru.
- i** **PIEZĪME:** Droseles pedālis var būt nospiests līdz galam, jo dzinēja ātrums tiks elektroniski ierobežots līdz 2000 apgr./min.
4. Kad taimeris sasniedz "0", instrumentu paneli tiek parādīts eļļas līmenis kopā ar aprakstu.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

- i** **PIEZĪME:** Displejā redzamā līnija 19 sekundes rāda maksimālo eļļas līmeni, pēc tam tiek parādīts eļļas līmenis.



- Ja motoreļļa ir zem paredzētā līmeņa, uzpildiet eļļu, ievērojot tālāk norādīto procedūru.

- i** **PIEZĪME:** Kad ir pabeigta eļļas līmeņa pārbaude un parādīta vērtība, neturpiniet sistēmas pārbaudi, jo tas var izraisīt eļļas aerāciju un nepareizas vērtības rādījumu. Lai beigtu eļļas līmeņa pārbaudi, atlaidiet droseles pedāli un atgriezieties izvēlnē Vehicle info (Transportlīdzekļa informācija), pārvietojoties atpakaļ izvēlnju struktūrā.

Motoreļļas uzpildīšana

- !** **BRĪDINĀJUMS:** Ja apkopes pārsegs ir atvērts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas.

Dzinēja komponenti stipri sakarst. Izvairieties no saskares, lai negūtu nopietnus apdegumus.

- !** **BRĪDINĀJUMS:** Nekad vienlaicīgi neuzpildiet motoreļļu un dzesēšanas šķidrumu, jo pastāv savstarpēja piesārņojuma risks.

- !** **BRĪDINĀJUMS:** Ja dzinēja apturēšanu izraisa Eco Start-Stop sistēma, dzinējs var restartēties bez brīdinājuma.

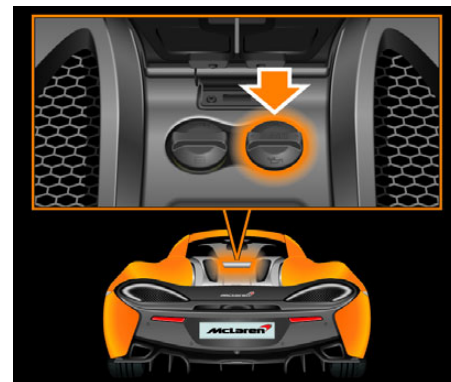
- i** **PIEZĪME:** Pirms eļļas uzpildīšanas procesa dzinējs ir jāizslēdz.

- Atveriet apkopes pārsegu.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – Coupe un Spider, – izņemot 600LT un 600LT Spider, 1.12. lpp.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – GT, 1.13. lpp.

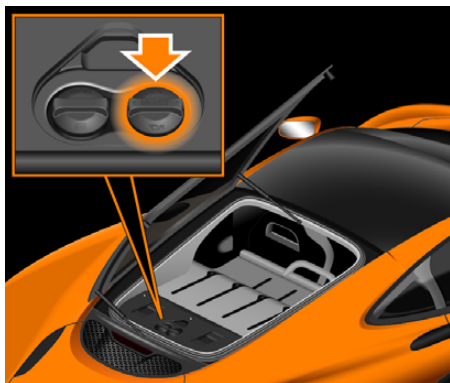
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – 600LT un 600LT Spider, 1.15. lpp.



Coupe

- Noskrūvējiet motoreļļas uzpildes atveres vāciņu.
 - Uzpildiet pareizu 0W-40 motoreļļas daudzumu, izmantojot 0,25 litru tilpumus. Lai līmeni palielinātu no minimālā līdz maksimālajam, ir nepieciešami apmēram 0,75 litri. Skatiet šeit: Uzpildes daudzums, 5.5. lpp.
- i** **PIEZĪME:** Nepārpildiet. Iepildiet 0,25 litrus un pēc tam, pirms pievienot papildu eļļu, vēlreiz pārbaudiet.

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana



GT

4. Lai pārliecinātos, vai līmenis ir pareizs, skatiet informāciju instrumentu panelī.

i **PIEZĪME:** Ja nejauši esat pārpildījis dzinēju ar eļļu, visa liekā eļļa jāizvada pie McLaren mazumtirgotāja. Tas var sabojāt dzinēju vai katalītisko pārveidotāju.



5. Uzskrūvējiet motoreļļas uzpildes atveres vāciņu.

🌿 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Papildinot eļļu, rīkojieties uzmanīgi, lai to neizšļakstītu. Eļļa nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.

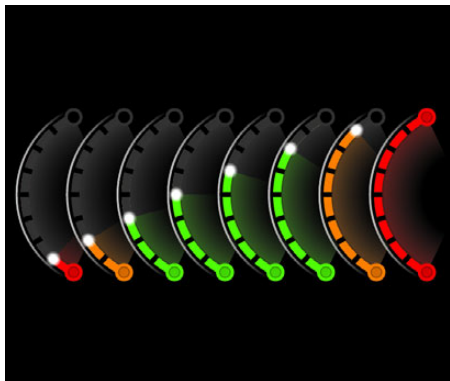
i **PIEZĪME:** Pārbaudiet, vai eļļas uzpildes atveres vāciņš ir pareizi uzskrūvēts, salāgojot marķējumus uz vāciņa un trauka. Pretējā gadījumā tas var atvienoties un eļļa var izplūst no sistēmas.

6. Aizveriet apkopes pārsegu
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs - Coupe un Spider, - izņemot 600LT un 600LT Spider, 1.12. lpp.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs - GT, 1.13. lpp.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs - 600LT un 600LT Spider, 1.15. lpp.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Uzpildes daudzums



Pamatojoties uz instrumentu paneli parādīto eļļas statusu, pieļaujiet nepieciešamo eļļas daudzumu, kā parādīts šajā tabulā.

Displeja segmenti	Nepieciešamais eļļas daudzums
1 - sarkans - nepietiekami uzpildīts	1,00 litri
2 - dzeltens - min.	0,75 litri
3 - zaļš - labi	0,50 litri
4 - zaļš - labi	0,25 litri
5 - zaļš - labi	0,10 litri

Displeja segmenti	Nepieciešamais eļļas daudzums
6 - zaļš - paredzētais	0 litri
7 - dzeltens - maks.	0 litri
8 - sarkans - pārplildīts	Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju

Eļļas temperatūra

Ja eļļas temperatūra ir pārāk augsta, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājums. Samaziniet transportlīdzekļa un dzinēja ātrumu, līdz brīdinājuma ziņojums pazūd.

Pārnesumkārbas eļļas līmenis

Ja rodas eļļas zudums vai ar pārnesumu pārslēgšanu saistītas problēmas, veiciet pārnesumkārbas pārbaudi pie McLaren mazumtirgotāja.

i **PIEZĪME:** Sajūga un pārnesumkārbas eļļai ir ar nobraukumu saistīti apkopes intervāli. Šo apkopi var veikt tikai pie McLaren mazumtirgotāja.




McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana


Dzesēšanas šķidrums

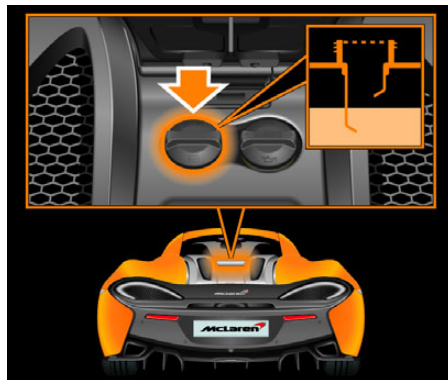
Dzesēšanas šķidrums ir ūdens un antifrīza/korozijas inhibitora maisījums. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu tikai, kad transportlīdzeklis ir novietots uz līdzenas zemes un dzinējs ir auksts.

Dzesēšanas šķidruma uzpildīšana

-  **BRĪDINĀJUMS:** Dzesēšanas sistēma ir zem spiediena. Atskrūvējiet vāciņu tikai, kad dzinējs ir auksts. Ja mēģināsiet atskrūvēt vāciņu, kad dzinējs ir silts, jūs varat applaucēt karstais izplūstošais dzesēšanas šķidrums.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Dzesēšanas šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar dzesēšanas šķidrumu.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Dzesēšanas šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja dzesēšanas šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Nekad vienlaicīgi neuzpildiet motoreļļu un dzesēšanas šķidrumu, jo pastāv savstarpēja piesārņojuma risks.

 **BRĪDINĀJUMS:** Ja dzinēja apturēšanu izraisa Eco Start-Stop sistēma, dzinējs var restartēties bez brīdinājuma.

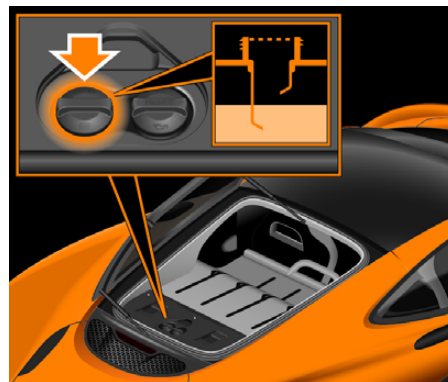
 **PIEZĪME:** Pirms dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes un uzpildes procesa veikšanas dzinējs ir jāizslēdz.



Coupe

1. Atveriet apkopes pārsegu.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs - Coupe un Spider, - izņemot 600LT un 600LT Spider, 1.12. lpp.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs - GT, 1.13. lpp.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs - 600LT un 600LT Spider, 1.15. lpp.

2. Lēnām atskrūvējiet vāciņu par puspagriezumu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet lieko spiedienu.
3. Pilnībā atskrūvējiet vāciņu un noņemiet to.



GT

4. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs, ja tas ir starp augšējo un apakšējo līmeni uzpildes atveres kaklā.
5. Uzpildiet pēc nepieciešamības.

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana



6. Uzlieciet vāciņu, to pagriežot pulksteņrādītāja kustības virzienā līdz atdurei.

i **PIEZĪME:** Pārbaudiet, vai vāciņš ir pareizi uzskrūvēts ar salāgotiem marķējumiem uz vāciņa un trauka.

7. Aizveriet apkopes pārsegu.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegs - Coupe un Spider, - izņemot 600LT un 600LT Spider, 1.12. lpp.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegs - GT, 1.13. lpp.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegs - 600LT un 600LT Spider, 1.15. lpp.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Stūres pastiprinātāja šķidrums

⚠ BRĪDINĀJUMS: Stūres pastiprinātāja šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar stūres pastiprinātāja šķidrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Stūres pastiprinātāja šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



Modeļi ar stūri labajā pusē

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Ieslēdziet aizdedzi un iedarbiniet dzinēju. Atlasiet normālas izmantošanas režīmu; skatiet šeit: Vadāmības kontrole, 2.22. lpp.
2. Pirms šķidruma līmeņa pārbaudes uz 20 sekundēm ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā.
3. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, 1.16. lpp.
4. Noņemiet piekļuves pārsegu, pēc tam atskrūvējiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.
5. Izmēriet attālumu rezervuārā līdz šķidruma līmenim. Maksimālais uzpildes līmenis ir 50 mm, bet minimālais uzpildes līmenis ir 55 mm no uzpildes atveres kakla augšas.
6. Uzpildiet pēc nepieciešamības, izmantojot tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu; sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
7. Uzlieciet vāciņu un piekļuves pārsegu.
8. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, 1.16. lpp.








Modeļi ar stūri kreisajā pusē

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Bremžu šķidrums

-  **BRĪDINĀJUMS:** Bremžu šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar bremžu šķidrumu.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Bremžu šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
-  **BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai šķidrumu no jaunām, hermētiski noslēgtām tvertnēm.
-  **PIEZĪME:** Nepieļaujiet bremžu šķidruma izšļakstīšanos, jo tas ir kaitīgs krāsotām virsmām. Jebkurš izšļakstītais šķidrums ir nekavējoties jānotīra, izmantojot automašīnu šampūna un ūdens maisījumu.
-  **PIEZĪME:** Pirms bremžu šķidruma pārbaudes un uzpildes procesa veikšanas dzinējs ir jāizslēdz.



Modeļi ar stūri labajā pusē

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Atveriet bagāžas nodaļījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodaļījums, 1.16. lpp.
2. Noņemiet piekļuves pārsegu, pēc tam atskrūvējiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.
3. Bremžu šķidruma līmenis ir pareizs, ja tas nosedz tikai filtra pamatni uzpildes atveres kaklā.



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

4. Uzpildiet pēc nepieciešamības, izmantojot tikai jauno Pentosin DoT 5.1 bremžu šķidrumu.
5. Uzlieciet vāciņu un piekļuves pārsegu.
6. Aizveriet bagāžas nodaļījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodaļījums, 1.16. lpp.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Vējstikla mazgātāji

⚠ BRĪDINĀJUMS: Daži mazgātāja šķidrumi ir viegli uzliesmojoši. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar mazgātāja šķidrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Mazgātāja šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

i PIEZĪME: Papildiniet mazgātāja šķidrumu rezervuārā visa gada garumā.

Vējstikla mazgātāju rezervuārs atrodas bagāžas nodalījumā.

Reservuāra ietilpība ir apmēram 2,5 litri.

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, 1.16. lpp.
2. Tvertnē samaisiet mazgātāja šķidruma koncentrātu un ūdeni pirms iepildīšanas rezervuārā. Mazgātāja šķidruma koncentrācijai jābūt sajauktai atbilstoši āra temperatūrai.



3. Noņemiet piekļuves pārsegu.
4. Atveriet rezervuāra vāciņu, uzpildiet rezervuāru ar mazgātāja šķidrumu un aizveriet vāciņu.
5. Uzlieciet piekļuves pārsegu.

6. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, 1.16. lpp.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Ārkārtas aprīkojuma drošība

Pirms ārkārtas aprīkojuma izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Vienmēr izmantojiet piegādāto ārkārtas aprīkojumu pareizi un nolūkam, kuram tas tika izstrādāts. Ārkārtas aprīkojumu vienmēr izmantojiet drošā un atbildīgā veidā un ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus.

Bagāžas nodalījuma aprīkojums - izņemot 600LT un 600LT Spider



i **PIEZĪME:** Vilkšanas cilpa tiek piegādāta iestiprināta pirmās palīdzības komplekta kastē, degvielas piltuve tiek piegādāta kopā ar transportlīdzekli.

Bagāžas nodalījuma aprīkojums - 600LT un 600LT Spider



i **PIEZĪME:** Vilkšanas cilpa tiek piegādāta iestiprināta pirmās palīdzības komplekta kastē, degvielas piltuve tiek piegādāta kopā ar transportlīdzekli.

McLaren apkope

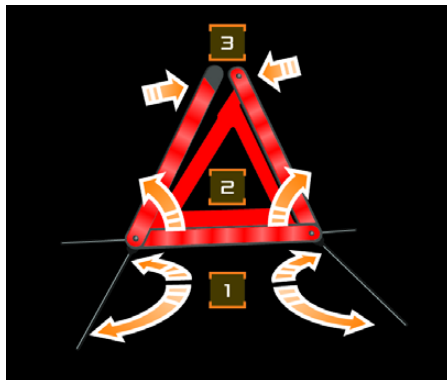
Ārkārtas aprīkojums

Brīdinājuma trīsstūris



Brīdinājuma trīsstūris (1) atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana



Atlokiet kājas (1) no apakšas uz sāniem.

Pavelciet malējos atstarotājus (2) uz augšu, lai izveidotu trīsstūri, un nostipriniet tos augšpusē, izmantojot piespiežamu tapu (3).

Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu.

Pirmās palīdzības komplekts



Pirmās palīdzības komplekts (2) atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

i **PIEZĪME:** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet pirmās palīdzības komplekta materiālu derīguma termiņu un nomainiet tos pēc nepieciešamības.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Riepu hermētiķis



Riepu hermētiķis (3) atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

Norādījumus par riepu hermētiķa izmantošanu skatiet šeit: Tukša riepa, 5.37. lpp.

- i** **PIEZĪME:** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet riepu hermētiķa derīguma termiņu un nomainiet to pēc nepieciešamības.

Vilkšanas cilpa



Vilkšanas cilpa (4) atrodas pirmās palīdzības komplekta kastē bagāžas nodalījuma priekšpusē.

- i** **PIEZĪME:** Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu. Nav iespējams vilkt citus transportlīdzekļus.

Informāciju par vilkšanas cilpas uzstādīšanu skatiet šeit: Vilkšanas cilpa un uzstādīšana, 5.45. lpp.

Degvielas piltuve



Degvielas piltuve (5) tiek piegādāta kopā ar transportlīdzekli.

- i** **PIEZĪME:** Degvielas piltuvi izmantojiet tikai, ja degviela transportlīdzeklī tiek uzpildīta no citiem avotiem, nevis degvielas sūkņa degvielas uzpildes stacijā.

Nelietojiet degvielas piltuvi, transportlīdzeklī uzpildot dzesēšanas šķidrumu, motoreļļu vai citus šķidrumus.

McLaren apkope Ārkārtas aprīkojums

Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments



Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments (6) atrodas pirmās palīdzības komplekta kastē bagāžas nodalījuma priekšpusē.

Ugunsdzēsības aparāts



Ugunsdzēsības aparāts atrodas bagāžas nodalījuma aizmugurē.

Atbrīvojiet saturošo siksnu un noņemiet ugunsdzēsības aparātu.

Lai darbinātu, ievērojiet ražotāja norādījumus ugunsdzēsības aparāta sānos.


i **PIEZĪME:** Ugunsdzēsības aparāts ir jāpārbauda ik pēc 12 mēnešiem, citādi ārkārtas situācijā tas var nedarboties. Pēc ugunsdzēsības aparāta izmantošanas tas jānomaina.


McLaren apkope


Akumulatora kopšana un apkope


Akumulatora drošība

Pirms akumulatora lādētāja izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

 **BRĪDINĀJUMS:** Jūsu McLaren ir aprīkots ar litija jonu akumulatoru. Šī veida akumulatoram var izmantot tikai litija jonu akumulatora lādētāju. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 **BRĪDINĀJUMS:** Jūsu McLaren uzstādītais litija jonu akumulators ir noblīvēts visam darbmūžam, un nedrīkst mēģināt salauzt akumulatora blīvi, lai pārbaudītu akumulatora elementus.

 **BRĪDINĀJUMS:** Atstājiet piemērotu litija jonu akumulatora lādētāju pievienotu litija jonu akumulatoram un ieslēgtu periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots. Tas palīdzēs uzturēt un pagarināt akumulatora darbmūžu.


 **BRĪDINĀJUMS:** Pirms lietošanas pārbaudiet, vai visi kabeļi ir labā stāvoklī; nelietojiet bojātus kabeļus. Pārliedzinieties, vai neviens kabelis neatrodas pie asām malām, nav saspiests vai iespiests un neatrodas karstu virsmu vai ūdens tuvumā.


Nekad nelādējiet bojātu akumulatoru. Akumulatoru drīkst lādēt tikai labi vēdinātā vietā, lādētāju nekad nedrīkst nosegt vai novietot uz akumulatora.

Nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus. Tie var izraisīt īssavienojumu un akumulatora aizdegšanos.

Lādētāju vienmēr glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatora lādēšana

 **PIEZĪME:** Lai litija jonu akumulatoru uzturētu optimālā stāvoklī, periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots, vienmēr atstājiet McLaren piegādāto akumulatora lādētāju pievienotu akumulatoram un ieslēgtu.

 **PIEZĪME:** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope



Skatiet akumulatora lādētāja komplektācijā iekļautās instrukcijas. Lādētājs jāpievieno piederumu kontaktligzdai bagāžas nodalījumā.

Palīgiedarbināšana no cita transportlīdzekļa

Palīgkabeļu izmantošana

- ⚠ BRĪDINĀJUMS:** Pārliedzinieties, vai abiem akumulatoriem ir 12 V spriegums, palīgkabeļiem ir izolētas spaiļes un tie ir apstiprināti lietošanai ar 12 V akumulatoriem.
- ⚠ BRĪDINĀJUMS:** Nesavienojiet pozitīvās (+) spaiļes ar negatīvajām (-) spaiļēm.
- ⚠ BRĪDINĀJUMS:** Uzmanieties, strādājot dzinēja rotējošo daļu tuvumā. Pārliedzinieties, vai kabeļi stāv brīvi.

- i** PIEZĪME: Neizmantojiet 24 V palīgiedarbināšanas sistēmu. Tā rada pārmērīgu spriegumu, kas var sabojāt transportlīdzekļa elektrosistēmu.
- i** PIEZĪME: Transportlīdzekli, kura akumulators ir izlādējies, nevar iedarbināt, stumjot vai velkot.
- i** PIEZĪME: Ja izmantojat devēja transportlīdzekli, lūdzu, ļaujiet tā dzinējam darboties vismaz 2 minūtes, pirms mēģināt iedarbināt darbināmo transportlīdzekli.

Palīgiedarbināšanas procedūra

1. Ja jāizmanto devēja transportlīdzeklis, novietojiet to tā, lai akumulators atrastos tuvumā, bet abi transportlīdzekļi nesaskartos.
2. Ieslēdziet stāvbremzi un pārliedzinieties, vai abu transportlīdzekļu pārnesumi ir ieslēgti neitrālajā (vai stāvēšanas pārnesums transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu).
3. Izslēdziet aizdedzi un visu elektroaprīkojumu abiem transportlīdzekļiem.
4. Atveriet bagāžas nodalījumu un izņemiet no tā visus priekšmetus.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

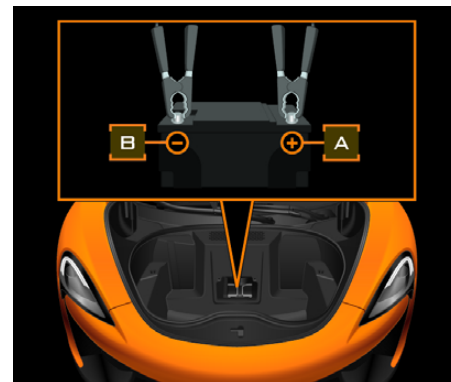


5. Izņemiet 2 ceturdaļapgrieziena skrūves, kas fiksē akumulatora piekļuves pārsegu augšu.



6. Atveriet akumulatora piekļuves pārsegu augšu un atvienojiet 2 elektriskos savienotājus pārsega aizmugurē.
7. Akumulatora piekļuves pārsegu paceliet uz augšu no tā stiprinājuma tapām un noņemiet.

i **PIEZĪME:** Pirms palīgiedarbināšanas kabeļu pievienošanas pārlicinieties, vai neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora spaiļes ir pareizi un droši pievienotas un viss elektroaprīkojums ir izslēgts.




8. Pozitīvā (+) palīgiedarbināšanas kabeļa vienu galu pievienojiet devēja transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei.
9. Pozitīvā (+) palīgiedarbināšanas kabeļa otru galu pievienojiet neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei (A).
10. Negatīvā (-) palīgiedarbināšanas kabeļa vienu galu pievienojiet devēja transportlīdzekļa akumulatora negatīvajai (-) spaiļei.
11. Negatīvā (-) palīgiedarbināšanas kabeļa otru galu pievienojiet neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora negatīvajai (-) spaiļei (B).


McLaren apkope


Akumulatora kopšana un apkope

12. Pārbaudiet, vai pie kabeļiem neatrodas nekādi kustīgi komponenti un visi četri savienojumi ir stingri.


 **BRĪDINĀJUMS:** Pārbaudiet, vai katrs savienojums ir izveidots droši un nepastāv risks, ka spaiļes varētu netīšām noslīdēt vai tikt novilkta no savienojuma punktiem/akumulatora spaiļes, jo tas var izraisīt dzirksteļošanu, kas savukārt var izraisīt aizdegšanos vai eksploziju.

13. Iedarbiniet devēja transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam darboties 2 minūtes.
14. Tagad neiedarbināmā transportlīdzekļa elektrosistēmai vajadzētu būt gatavai dzinēja iedarbināšanai.
15. Iedarbiniet iepriekš neiedarbināmā transportlīdzekļa dzinēju.
16. Ļaujiet abiem transportlīdzekļiem darboties tukšgaitā 2 minūtes.
17. Izslēdziet devēja transportlīdzekli.

 **PIEZĪME:** Neieslēdziet nekādas iepriekš neiedarbināmā transportlīdzekļa elektriskās ķēdes, kamēr nav noņemti palīgiedarbināšanas kabeļi.

 **PIEZĪME:** Ja akumulators ir pilnīgi izlādējies vai bijis atvienots, var būt nepieciešama logu atiestatīšana; skatiet šeit: Logu atiestatīšana, 4.3. lpp. Ja problēma šādi netiek novērsta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Kabeļu atvienošana

 **BRĪDINĀJUMS:** Lai izvairītos no nopietnām traumām, palīgiedarbināšanas kabeļus noņemiet uzmanīgi, jo darbojas iepriekš neiedarbināmā transportlīdzekļa dzinējs. Jūs strādāsiet tuvu komponentiem, kuros ir liels spriegums vai kas var būt karsti.

1. Palīgiedarbināšanas kabeļus atvienojiet pievienošanai pretējā secībā.
2. Uzlieciet akumulatora piekļuves pārsegu, pievienojiet 2 elektriskos savienotājus un nostipriniet ar 2 skrūvēm.

McLaren apkope

Drošinātāji

Drošinātāju nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS: Drošinātāji aizsargā transportlīdzekļa elektrosistēmas. Jebkura drošinātāja nostrāde atspējo tā aizsargātās sistēmas darbību.

Nomaiņai izmantojiet tāda paša nomināla un veida drošinātājus. Nepareiza nomināla drošinātāji var pārslogot sistēmu un izraisīt aizdegšanos vai darbības traucējumus. Izdegušie drošinātāji ir jānomaina, un tos nedrīkst mēģināt labot.

i **PIEZĪME:** Pirms drošinātāja noņemšanas izslēdziet visu elektroaprīkojumu un aizdedzi.

Jūsu McLaren ir uzstādītas trīs drošinātāju kārbas.

Drošinātāju kārba	Atrašanās vieta
Galvenā drošinātāju kārba	Aiz paneļa aizmugures starpsienā, aiz kreisās puses sēdekļa.
Sekundārā drošinātāju kārba	Zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.

Akumulatora drošinātāju kārba	Virs akumulatora bagāžas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma pārsega.
-------------------------------	---

Galvenā drošinātāju kārba

Pieklūve galvenajai drošinātāju kārbai



1. Lai piekļūtu galvenajai drošinātāju kārbai:
 - ja ir uzstādīts manuālais sēdekļis, paceliet savēruma atbloķēšanas sviru un kreisās puses sēdekļa atzveltni sasveriet uz priekšu;
 - ja ir uzstādīts elektriskais sēdekļis, pavelciet savēruma atbloķēšanas siksnu (parādīta iepriekš) un sasveriet kreisās puses sēdekļa atzveltni uz priekšu;
 - ja ir uzstādīts sacīkšu sēdekļis, pabīdīet sacīkšu sēdekli uz priekšu.

McLaren apkope

Drošinātāji



- Atbrīvojiet abas apakšējās spaiļas, kas notur paneli pie starpsienas, un noņemiet paneli
- Lai noteiktu, kurš drošinātājs aizsargā nefunkcionējošo elektrosistēmu, skatiet drošinātāju specifikāciju tabulu šeit: Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, 5.20. lpp.

i **PIEZĪME:** Piekļuves paneļa iekšpusē ir piestiprināta uzlīme drošinātāju identificēšanai.

- Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā pārbaudiet drošinātāja specifikāciju tabulu.

- Uzstādiet piekļuves paneli, ievietojot starpsienā abas augšējās fiksējošās spaiļas un nostiprinot ar abām apakšējām spaiļēm.

i **PIEZĪME:** Ja pēc drošinātāja nomaiņas elektrības problēma nav novērsta vai drošinātājs uzreiz nostrādā, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	60	Sekundārais gaisa sūknis
F2	60	Sekundārais gaisa sūknis
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Spēka piedziņas šasijas vadības ierīce
F6	30	Spēka piedziņas šasijas vadības ierīce
F7	30	Starteris
F8	30	Apsildāmais aizmugures logs un kabelis
F9	30	Audio pastiprinātājs (3. līmenis)

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F10	40	Jumta sūknis - Spider
F11	20	Jumta ECU - Spider
F12	-	-
F13	5	Spēka piedziņas šasijas vadības ierīce
F14	5	Dzinēja vadības modulis
F15	10	Releji
F16	10	OBD diagnostika
F17	3	Durvju bloķēšanas slēdzis
F18	50	ECU galvenā releja vadība
F19	-	-
F20	30	Vadītāja sēdeklis
F21	30	Pasažiera sēdeklis
F22	50	Degvielas sūknis 1
F23	5	Sasvēruma un mikroviļņu sensors
F24	15	Audio pastiprinātājs (1. un 2. līmenis)
F25	10	Vadītāja/pasažiera durvju slēdzene
F26	10	ICPC

McLaren apkope

Drošinātāji

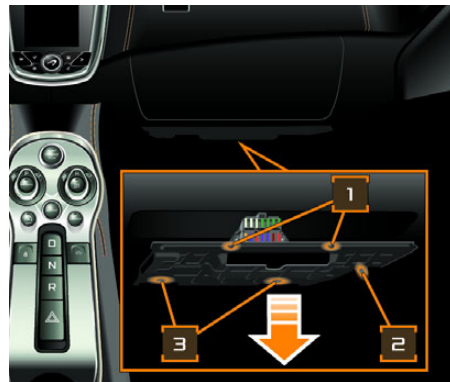
Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F27	15	Audio pastiprinātājs (1. un 2. līmenis)
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Dzesēšanas ventilators, kreisā puse
F32	50	Dzesēšanas ventilators, labā puse
F33	-	-
F34	20	Riteņu loku ventilators
F35	-	-
F36	20	Akumulatora galvenais relejs
F37	15	Kārbas tīrīšana
F38	15	Degvielas iesmidzināšana un aizdedze - kreisā puse
F39	15	Degvielas iesmidzināšana un aizdedze - labā puse
F40	10	Dzinēja palīgierīces
R41	-	Riteņu loku ventilators

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektriskie termostati, sadales vārpstas pievadi
F46	3	Dzinēja palīgierīces
F47	3	Dzinēja palīgierīces
F48	-	-
F49	5	Starteris
R50	-	-
R51	-	Apsildāmais aizmugures logs
R52	-	-
R53	-	Spēka piedziņas šasijas vadības ierīce
R54	-	Spēka piedziņas šasijas vadības ierīce
R55	-	Starteris
R56	-	Sekundārais gaisa sūknis
R57	-	Dzesēšanas ventilatori
R58	-	ECU galvenā releja vadība

Sekundārā drošinātāju kārba

Piekluve sekundārajai drošinātāju kārbai

1. Sekundārajai drošinātāju kārbai var piekļūt, nolaižot noslēdzošo paneli zem instrumentu paneli pasažiera pusē.



2. Izņemiet abas priekšējās skrūves (1).
3. Izņemiet malas fiksācijas spaili (2).

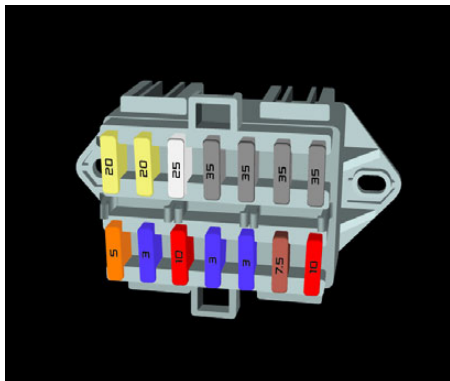
- i** **PIEZĪME:** Ja vēlaties pilnībā nolaižt noslēdzošo paneli, izņemiet arī abas spailis aizmugurē (3).
4. Nolaidiet noslēdzošo paneli pietiekami, lai piekļūtu drošinātāju kārbai.

McLaren apkope

Drošinātāji



PIEZĪME: Nenolaidiet noslēdzošo paneli tālāk nekā nepieciešams, jo to var sabojāt.



5. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā pārbaudiet drošinātāja specifikāciju tabulu.
6. Paceliet vietā noslēdzošo paneli, ievietojiet spaili, ievietojiet un pievelciet abas priekšējās skrūves.

Sekundārās drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	20	Vadītāja durvis
F2	20	Pasažiera durvis
F3	25	Gaismas
F4	35	Gaismas
F5	35	Virsbūve
F6	35	Virsbūve
F7	35	Signalizācija
F8	3	Ārējais AM/FM skaņotājs
F9	3	USB AUX modulis
F10	10	Gaisa kondicionēšana
F11	3	Signalizācijas vadības ierīce
F12	3	Izsekotājs
F13	7,5	Signalizācija
F14	10	Instrumentu panelis

Akumulatora drošinātāju kārba

Piekļuve akumulatora drošinātāju kārbai

1. Atveriet bagāžas nodalījuma vāku un izņemiet no nodalījuma visus priekšmetus.

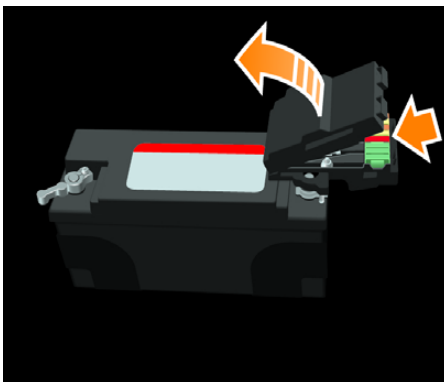


2. Izņemiet 2 skrūves, kas fiksē akumulatora piekļuves pārsega augšū.

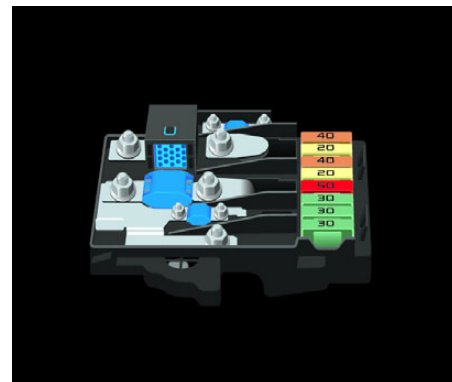
McLaren apkope Drošinātāji



3. Atveriet akumulatora piekļuves pārsega augšu un atvienojiet 2 elektriskos savienotājus pārsega aizmugurē.
4. Akumulatora piekļuves pārsegu paceliet uz augšu no tā stiprinājuma tapām un noņemiet.



5. Piespiediet 2 aizturus pārsega labajā pusē un noņemiet pārsegu no drošinātāju kārbas.



6. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā pārbaudiet drošinātāja specifikāciju tabulu.
7. Savienojiet pārsega labo pusi ar drošinātāju kārbu un piespiediet labo pusi uz leju, lai pilnībā saslēgtu spaiļes.
8. Uzlieciet akumulatora piekļuves pārsegu, pievienojiet 2 elektriskos savienotājus un nostipriniet ar 2 skrūvēm.
9. Salieciet bagāžas nodalījumā no tā iepriekš izņemtus priekšmetus.

McLaren apkope

Drošinātāji

Akumulatora drošinātāju kārbas drošinātāju
specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
1	-	-
2	-	-
3	30	Gaisa kondicionēšana - motors - vadības modulis
4	50	Sekundārās drošinātāju kārbas barošana
5	20	Elektroniskie stabilitātes vadības vārsti
6	40	Elektroniskais stabilitātes vadības motors
7	20	Papildu strāvas līgзда - bagāžas nodalījums
8	40	Sekundārās drošinātāju kārbas barošana
9	100	Elektrohidrauliskais stūres pastiprinātājs
10	200	Galvenās drošinātāju kārbas barošana
11	-	-

McLaren apkope

Apgaismojums

Transportlīdzekļa gaismas

Apgaismojums ir svarīgs transportlīdzekļa drošības aspekts. Jums jānodrošina, lai vienmēr darbotos visas gaismas.

Visām jūsu McLaren ārējām gaismām tiek izmantota jaunākā gaismas diožu tehnoloģija.

Atšķirībā no tradicionālajām kvēldiega spuldzēm šīm spuldzēm ir ilgs darbmužs un zems strāvas patēriņš, vienlaikus nodrošinot tādu pašu apgaismojuma apjomu.

Priekšējie lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar gaismas diožu priekšējiem lukturiem. Tie nodrošina labāku redzamību gan ar tuvajām, gan arī ar tālajām gaismām, it īpaši nelabvēlīgo laikapstākļos un braukšanas apstākļos.



PIEZĪME: Nemēģiniet paši mainīt gaismas diodes, jo tā var sabojāt transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Atteices gadījumā sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

McLaren apkope

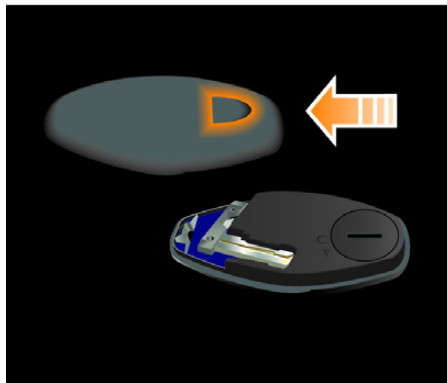
Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija

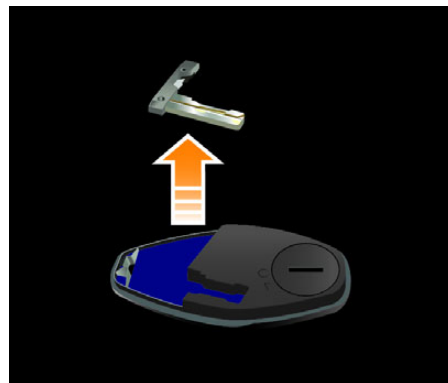
Ja nevarat aizslēgt vai atslēgt transportlīdzekli, jo ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators vai atslēgas pults baterija, izmantojiet mehānisko atslēgu.

i **PIEZĪME:** Ārkārtīgi zema akumulatora uzlādes līmeņa gadījumā logi nedaudz nolaidīsies, lai kreisās puses durvis varētu atvērt ar manuālo atslēgu. Signalizācijas sistēma tiks deaktivizēta, lai novērstu signalizācijas skaņas ieslēgšanos.

Atbloķēšanas un atvēršanas process



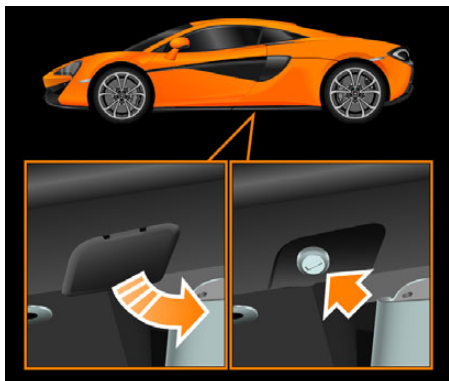
1. Piespiediet pret īkšķa iedobumu un nobīdīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.



2. Atbrīvojiet un izņemiet mehānisko atslēgu no atslēgas pults.

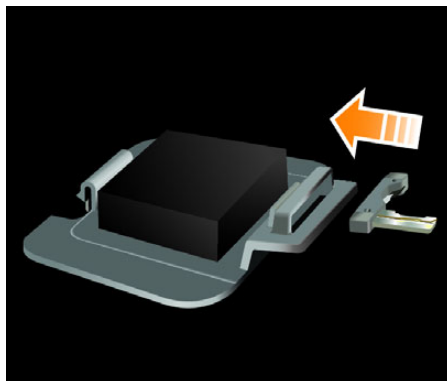
McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

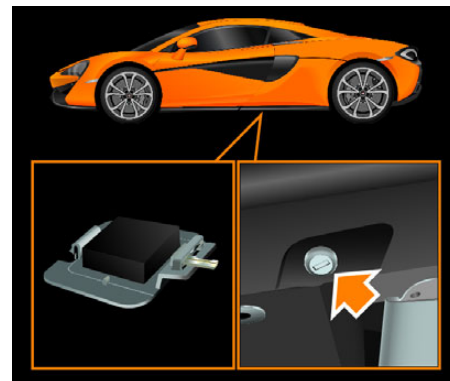


3. Mehāniskā slēdzene atrodas zem durvīm uz sliekšņa paneļa zem noņemamā paneļa.
4. Noņemiet paneli, ieliekot pirkstus padziļinājumā un velkot uz āru.

i **PIEZĪME:** Panelis nav cieši piestiprināts pie transportlīdzekļa, un to var noņemt pilnībā. Glabājiet paneli droši, lai to nesabojātu, kamēr izmantojat mehānisko atslēgu.



5. Ievietojiet mehānisko atslēgu spraugā uz noņemtā paneļa.



6. Mehānisko atslēgu ievietojiet slēdzenē un, izmantojot piestiprināto paneli kā sviru, griežiet atslēgu, līdz mehāniska pretestība neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
7. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretspiedienu durvju blīvēm) un griežiet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.

i **PIEZĪME:** Ja transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies un ja logi nav nolaisti, atverot vai aizverot durvis, rīkojieties uzmanīgi. Neatveriet un neaizveriet durvis ar spēku, lai nesabojātu durvju blīves vai logu.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

8. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēgas pultī.

i **PIEZĪME:** Transportlīdzekļa atslēgšana ar mehānisko atslēgu aktivizē pretaizdzišanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos. Pēc durvju atvēršanas nekavējoties 10 sekunžu laikā novietojiet atslēgas pulti uz glāžu turētāja korpusa daļas uzreiz aiz slēdžu paneļa. Transportlīdzeklis atpazīs atslēgas pulti un apturēs signalizācijas skaņas ieslēgšanu.

9. Ja ir izlādējusies atslēgas pults baterija, nomainiet bateriju, cik drīz vien iespējams; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, 5.30. lpp.

10. Uzlieciet pārsega paneli.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

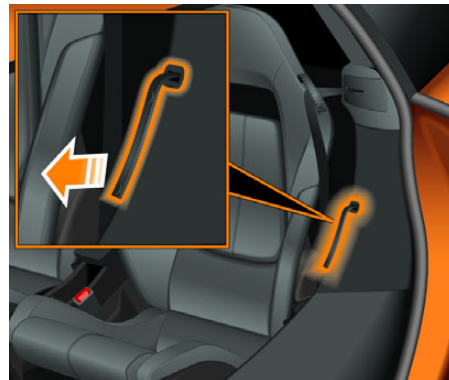


Ja atslēgas pults baterija ir izlādējusies un dzinējs neiedarbojas, novietojiet atslēgas pulti pie paredzētās plāksnes aiz slēdžu paneļa.

Šādā pozīcijā transportlīdzeklis var uztvert derīgas atslēgas pults klātbūtni, un transportlīdzekli var iedarbināt un braukt.

Nomainiet atslēgas pults bateriju pēc iespējas drīzāk; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, 5.30. lpp.

Durvju atvēršana no iekšpuses - izlādējusies baterija



Lai atbloķētu durvis no iekšpuses, atbrīvojiet manuālo durvju atbloķēšanas siksnas aizzinātājus un pavelciet siksnu.

Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, ļaujot durvis daļēji pacelt, pirms tās automātiski pavērš uz āru un augšup.

Lai uzstādītu atbloķēšanas siksnu, ievietojiet siksnu tās turētājā un iespiediet vietā aizzinātājus.

i **PIEZĪME:** Izmantojiet šo siksnu tikai, ja baterija ir izlādējusies.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

i **PIEZĪME:** Pēc izmantošanas abus manuālās durvju atbloķēšanas siksnas aizturus uzstādiet pareizi un pareizās pozīcijās durvju atvērumā.

i **PIEZĪME:** Pārliedcinieties, vai manuālās durvju atbloķēšanas sikсна ir pilnīgi ievilkta pirms aizturu uzstādīšanas tiem paredzētajās durvju atvēruma vietās.

Bagāžas nodalījuma atvēršana - izlādējies akumulators

i **PIEZĪME:** Atslēgas pults vai bagāžas nodalījuma poga centrālajā konsolē neatbloķē bagāžas nodalījumu, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots. Šādā gadījumā izmantojiet manuālās atbloķēšanas mehānismu.



Atvēršanas procedūra

1. Iespiediet rokturi kreisās puses durvju atvērumā.
2. Bagāžas nodalījums tiks pilnībā atbloķēts un nedaudz atvērts.
3. Paceliet bagāžas nodalījuma vāku priekšpusi. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Atslēgas pults baterijas nomaiņa

Ievietojiet jaunu atslēgas pults bateriju ik pēc 24 mēnešiem. Varat to izdarīt pats vai uzticēt to McLaren mazumtirgotājam.

Ja atslēgas pults baterija ir izlādējusies, transportlīdzekli var atslēgt tikai ar mehānisko atslēgu.

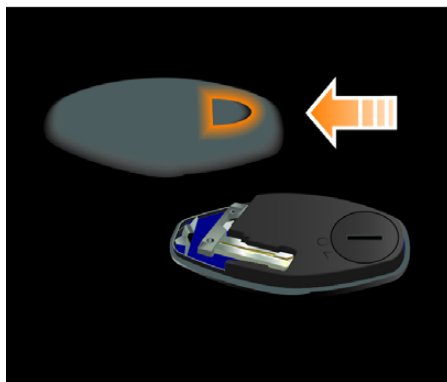
Jums būs nepieciešama viena CR2032 3 V baterija.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Baterija satur toksiskas vielas. Baterijas norīšanas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

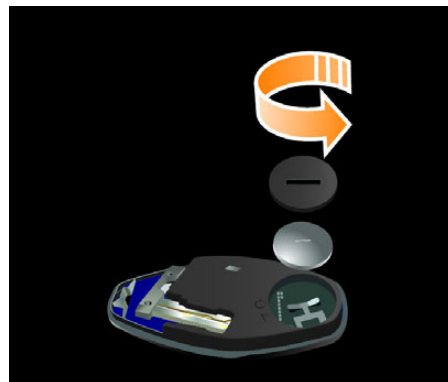


APKĀRTĒJĀ VIDE: Neizmetiet bateriju kopā ar sadzīves atkritumiem. Baterijas satur toksiskas vielas.

Izlādēto bateriju nogādājiet pie McLaren mazumtirgotāja vai lietotu bateriju pārstrādes punktā.



1. Piespiediet pret iekšēju iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.



2. Atskrūvējiet baterijas vāciņu un izņemiet izlādējušos bateriju.
3. Uzstādiet jaunu bateriju, nodrošinot pareizu polaritāti.
- i** **PIEZĪME:** Pēc iespējas mazāk aizskariet bateriju. Mitrums un eļļa no pirkstiem var ietekmēt baterijas darbmūžu un izraisīt kontaktu koroziju. Turiet bateriju tikai aiz malām.
4. Uzstādiet baterijas vāciņu, pārliecinoties, vai blīve ir pareizi novietota.
5. Uzstādiet atslēgas pultij aizmugurējo pārsegu.

McLaren apkope

Mazgātāji un tīrītāji

Tīrītāja slotiņu nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS: Pirms tīrītāja slotiņu nomaiņas pārbaudiet, vai aizdedze ir izslēgta. Vējstikla tīrītāji var iedarboties, radot savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nomainiet tīrītāja slotiņas ik pēc divpadsmit mēnešiem, citādi vējstikls netiks pienācīgi notīrīts. Jūs, iespējams, nevarēsīt novērtēt ceļa un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

Tīrītāja slotiņu novietošana

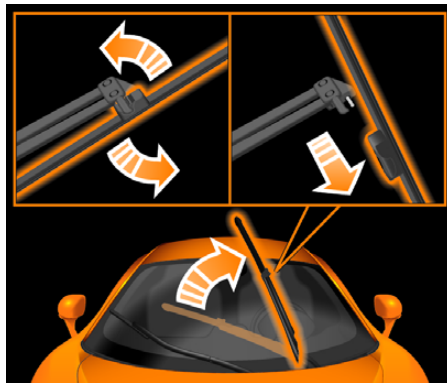
1. Vienreiz nospiediet pogu STOP/START (Sākt/apturēt), lai ieslēgtu piederumu režīmu, bet NEPIESKARIETIES bremžu pedālim.

2. Divreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, un tīrītāji pārvietosies ziemas novietojuma pozīcijā, pēc tam apkopes novietojuma pozīcijā.

Ziemas novietojuma pozīcijā tīrītāja sviras atrodas vertikāli, lai atvieglotu ūdens notecēšanu un palīdzētu novērst sniega uzkrāšanos.

Apkopes novietojuma pozīcijā tīrītāja sviras atrodas tīrītāja slotiņas nomaiņai ērtā stāvoklī.

Galvenās tīrītāja slotiņas noņemšana



1. Novietojiet tīrītāja slotiņas apkopes novietojuma pozīcijā uz vējstikla; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu novietošana, 5.31. lpp.

2. Galveno tīrītāja sviru atceliet no vējstikla.
3. Tīrītāja slotiņu pagrieziet par 90 grādiem un noņemiet bultiņas virzienā.

i PIEZĪME: Ja tīrītāja sviras ir atvēršas no vējstikla, nekad neatveriet bagāžas nodalījuma vāku. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma vāku un/vai tīrītāja sviras.

i PIEZĪME: Nenolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla, ja nav uzstādītas tīrītāja slotiņas.

Jaunas galvenās tīrītāja slotiņas uzstādīšana

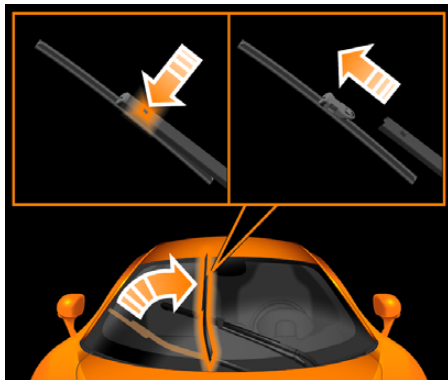
1. Uzbīdīet tīrītāja slotiņu uz tīrītāja sviras un pagrieziet par 90 grādiem.

i PIEZĪME: Pārbaudiet, vai tīrītāja slotiņa ir droši uzstādīta tīrītāja svirā.

2. Nolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla.
3. Vienreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, lai tīrītāji pārvietotos atpakaļ normālā novietojuma pozīcijā.

McLaren apkope Mazgātāji un tīrītāji

Mazās tīrītāja slotiņas noņemšana



1. Novietojiet tīrītāja slotiņas apkopes novietojuma pozīcijā uz vējstikla; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu novietošana, 5.31. lpp.
2. Mazo tīrītāja sviru atceliet no vējstikla.
3. Piespiediet tīrītāja slotiņas spaili un izbīdīet to no sviras.

i **PIEZĪME:** Ja tīrītāja sviras ir atvirzītas no vējstikla, nekad neatveriet bagāžas nodalījuma vāku. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma vāku un/vai tīrītāja sviras.

i **PIEZĪME:** Nenolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla, ja nav uzstādītas tīrītāja slotiņas.


Jaunas mazās tīrītāja slotiņas uzstādīšana

1. Uzbīdīet tīrītāja slotiņu uz tīrītāja sviras un pārliecinieties, vai spailē saslēdzas svirā.
- i** **PIEZĪME:** Pārbaudiet, vai tīrītāja slotiņa ir droši uzstādīta tīrītāja svirā.
2. Nolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla.
 3. Vienreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, lai tīrītāji pārvietotos atpakaļ normālā novietojuma pozīcijā.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

Riteņi un riepas

 **BRĪDINĀJUMS:** Nodilušās riepas nomainiet pa pāriem pēc asīm un pārļiecinieties, vai riepas atbilst specifiskajām. Nodilušās riepas nelabvēlīgi ietekmē braukšanas stabilitāti, it īpaši, braucot lielā ātrumā.


Ja esat uzstādījis jaunas riepas, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju, lai iegūtu informāciju par atbilstošu iebraukšanas laiku, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu.





- Braucot ar jaunām riepiem, izvairieties no pagriešanās lielā ātrumā un pārmērīga ātruma.
- Uzstādiet tikai vienāda veida riteņus un riepas.
- Nekad neizmantojiet riepu, kas ir bijusi pārdupta un pēc tam salabota.
- Uzstādiet tikai pareiza izmēra riepas.
- Riepas laika gaitā degradējas ultravioletās gaismas, galējā temperatūru, lielas slodzes un vides apstākļu ietekmē. Riepas ieteicams mainīt ik pēc 6 gadiem vai, ja nepieciešams, biežāk.

McLaren iesaka izmantot tikai Pirelli vasaras vai ziemas riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, 6.17. lpp.

Šīs riepas kopā ar transportlīdzekļa drošības sistēmām nodrošina vislabāko iespējamo sniegumu un ir saņēmušas īpašu McLaren apstiprinājumu.

McLaren nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, ko var izraisīt citu riepu un riteņu izmantošana. Papildinformāciju par riteņiem un riepiem var iegūt pie McLaren mazumtirgotāja.

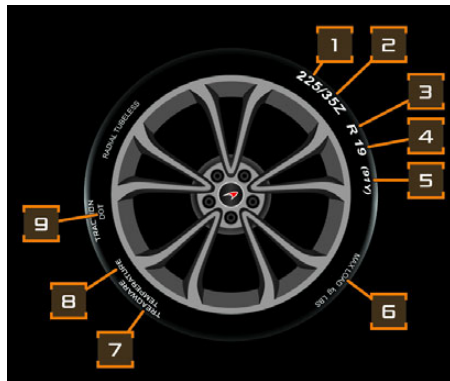
 **BRĪDINĀJUMS:** Citu, nevis McLaren ieteikto, riepu izmantošana var izraisīt saskari ar virsbūvi un nelabvēlīgi ietekmēt vadāmību. Jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Var tikt nelabvēlīgi ietekmēti arī trokšņa līmenis un degvielas patēriņš. Turklāt, braucot ar kravu vai izmantojot ierīces vilces uzlabošanai sniegā, tās var izraisīt virsbūves un ass komponentu saskari. Tas savukārt var izraisīt riepu vai transportlīdzekļa bojājumus.

-  **PIEZĪME:** Nedrīkst izmantot riepas ar atjaunotu protektoru. Neuzstādiet lietotas riepas, ja jums nav informācijas par to iepriekšējo izmantošanu.
-  **PIEZĪME:** Nav atļauts pārveidot bremžu sistēmu un riteņus, kā arī izmantot starplikus plāksņus un bremžu putekļu aizsargus. Jebkādu šādu pārveidojumu gadījumā tiek anulēta transportlīdzekļa garantija pārveidotajai vietai.
-  **PIEZĪME:** Riteņu nomaina jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.
-  **PIEZĪME:** Riepas glabājiet vēsā, sausnā vietā, vēlams tumsā. Sargājiet riepas no eļļas, smērvielām un benzīna.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

Riepu marķējumi



1. Riepas platums milimetros.
2. Riepas profils, norādīts procentos no riepas platuma.
3. Norāda, ka riepai ir radiāls vijums.
4. Norāda riteņa loka diametru collās.
5. Numuri norāda slodzes indeksu, burts norāda ātruma nominālu. 91 norāda 615 kg (1350 mārc.) svaru, Y norāda ātrumu virs 186 jūdzēm/h (300 k/h).
6. Parāda riepas maksimālo kravnesību.
7. Protektora nolietojuma pakāpes numurs. Jo lielāks skaitlis, jo ilgāk riepa kalpos.

8. Alfa simbols norāda karstumizturību. Ar "A" apzīmēta riepa nodrošina vislielāko karstumizturību.
9. Informācija par riepas ražošanu. Norāda ražošanas vietu un datumu.

Riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS: Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Vārdam "OUTSIDE" (Ārpuse) ir jābūt uz riepas ārmas, kad tā ir uzstādīta riteņim, pretējā gadījumā tiek negatīvi ietekmēta transportlīdzekļa stabilitāte, it īpaši lielā ātrumā.

Asimetriskās riepas



Asimetriskām riepām protektora raksts katrā pusē ir atšķirīgs. Šī protektora kombinācija nodrošina labāku saķeri gan slapja, gan sausa ceļa apstākļos.

Ārējam protektoram ir lielāks un stingrāks protektora raksts, kas uzlabo stabilitāti pagriezienos. Iekšējais protektora raksts uzlabo stabilitāti slapja ceļa apstākļos. Riepas centrālā rīva uzlabo stabilitāti taisnā līnijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Transportlīdzeklim ir jāuzstāda tikai McLaren ieteiktās riepas.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

⚠️ BRĪDINĀJUMS: Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Asimetrisko riepu priekšrocības ir pieejamas tikai, ja riepas ir pareizi uzstādītas.

Trofeo R riepas

Palielinātu drošības risku dēļ vadītāja prasmju līmenim ir jāatbilst transportlīdzekļa veiktspējas augšējā diapazona robežai.

i **PIEZĪME:** Tā kā šīm riepām ir īpaši augstas veiktspējas konstrukcija un īpašs ražošanas process, tās vienmēr jānomaina asu (priekšējās un aizmugurējās) komplektos neatkarīgi no nodiluma vai nobraukuma. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmētas transportlīdzekļa vadāmības īpašības.

Trofeo R riepu galvenās iezīmes salīdzinājumā ar citām riepām ir samazināts protektora dziļums, kā arī īpašs protektora raksts un karkass.

⚠️ BRĪDINĀJUMS: Nodilušu riepu izraisīts negadījuma risks. Trofeo R riepām ir mazāks protektora dziļums, tāpēc tās var ātrāk sasniegt nodiluma robežu. Ir svarīgi bieži pārbaudīt riepu nodilumu, lai nepieļautu nopietnas vai nāvējošas traumas nodilušu riepu dēļ.

⚠️ BRĪDINĀJUMS: Negadījuma risks, zaudējot saskari ar ceļa virsmu, kontroli pār transportlīdzekli vai bremsēšanas spēju, kas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Samazināts riepas protektora dziļums nozīmē palielinātu akvaplanēšanas risku uz slapjiem ceļiem. Braucot pa slapjiem vai dubļiem klātiem ceļiem, ievērojami samaziniet ātrumu.

i **PIEZĪME:** Informējiet ikvienu, kurš izmanto jūsu automašīnu, par šīm īpašībām un iespējamām ietekmēm.

Riteņu un riepu pārbaude

Vismaz ik pēc 14 dienām pārbaudiet, vai riepām nav iegriezumu, dūrumu, nodiluma, izciļņu, deformācijas vai plaisu. Pārbaudiet, vai riteņiem nav nopietnas korozijas. Bojāti riteņu dēļ var zust spiediens riepas.

Regulāri pārbaudiet riepas protektora dziļumu un protektora stāvokli visā riepas platumā. Pagrieziet priekšējos riteņus sāniski līdz atdurei, lai pārbaudītu iekšējo protektoru.





Kad protektors ir nodilis līdz 1,6 mm, uz protektora raksta virsmas parādās nodiluma indikatori, izveidojot nepārtrauktu gumijas joslu visā riepas platumā. Riepas jānomaina, tiklīdz kļūst redzams nodiluma indikators vai ātrāk, ja tiesību akti nosaka nomainītu ar lielāku protektora dziļumu.

i **PIEZĪME:** Ieteicams, lai riepas vienmēr nomainītu McLaren mazumtirgotājs. Katram ritenim ir riepas spiediena sensors, kas savienots ar riepas ventili. Lai novērstu sensora bojājumu, riepu nomaina jāveic, ievērojot pareizu procedūru.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

 **BRĪDINĀJUMS:** Riepas saķere strauji samazinās uz slapjiem vai apledojušiem ceļiem, it īpaši tad, ja protektora dziļums ir tuvu minimumam. Ja samazinās riepu saķere, jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu. Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgāk.

 **PIEZĪME:** Ja riepas protektora nodilums ir nevienmērīgs vai kļūst pārmērīgs, jāpārbauda riteņu salāgojums.

Regulāri pārbaudiet visu riepu spiedienu un koriģējiet to pēc nepieciešamības; skatiet šeit: Riepu spiediens, 5.36. lpp.


Visiem riteņiem jābūt uzstādītam ventīļa vāciņam, lai pasargātu ventili no netīrumiem un mitruma.


Braukšanas piesardzības pasākumi

Novietojot McLaren stāvēšanai, riepas nedrīkst saskarties ar ietves apmali vai citiem šķēršļiem. Ja jābrauc pāri apmalēm, ātruma samazināšanas pacēlumiem vai bedrēm, brauciet lēnām un piebrauciet šķērslim šaurā leņķī, lai nesabojātu riepas.

Braucot pievērsiet uzmanību vibrācijām, trokšņiem un neparastām vadāmības iezīmēm, piemēram, vilkšanai uz vienu pusi. Tas var liecināt par riepu vai riteņu bojājumiem. Ja novērojat ko neparastu, samaziniet ātrumu un apturiet transportlīdzekli, tiklīdz varat droši pārbaudīt, vai riepām un riteņiem nav bojājumu. Ja neatrodāt bojājuma pazīmes, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja.

Riepu spiediens

 **BRĪDINĀJUMS:** Pārāk augsts vai pārāk zems riepu spiediens negatīvi ietekmē transportlīdzekļa aktīvo drošību un var izraisīt negadījumu. Bieži pārbaudiet spiedienu visās riepās, it īpaši pirms ilgiem braucieniem, un koriģējiet spiedienu, kā nepieciešams.

 **BRĪDINĀJUMS:** Ja spiediens riepā atkārtoti pazeminās, pārbaudiet, vai riepā nav svešķermeņu vai dūrumu pazīmju un vai no ventīļa neplūst gaiss.

McLaren apkope

Riteņi un riepas



Riepas spiedienus dažādos ekspluatācijas apstākļos skatiet šeit: Riepu spiediens, 6.18. lpp. Tie ir nodrukāti arī uz degvielas uzpildes vietas atlokam piestiprinātās uzlīmes.

Ja ar transportlīdzekli jābrauc lielā ātrumā, jāpārbauda un pēc nepieciešamības jāpielāgo riepu spiediens.

i **PIEZĪME:** Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju atvēruma pamatnes.

i **PIEZĪME:** Zemām slodzēm norādītie riepu spiedieni ir minimālās vērtības, kas nodrošina optimālu braukšanas komfortu.

Palielinātiem spiedieniem, kas paredzēti lielākām slodzēm, nav nelabvēlīgas ietekmes uz transportlīdzekļa gaitu, tomēr tie mazina braukšanas komfortu.

Pārbaudiet spiedienu, kad riepas ir aukstas. Ja jāpārbauda siltas riepas, spiediens būs augstāks. Neizlaidiet gaisu no siltām riepām, lai tas atbilstu aukstām riepām ieteiktajam spiedienam.

Braukšana ar pārāk augstu vai pārāk zemu riepu spiedienu var:

- radīt riepas atteices risku, izraisot negadījumus, kuru sekas var būt smagas vai nāvējošas traumas;
- saīsināt riepu darbmūžu;
- izraisīt palielinātus riepu bojājumus;
- negatīvi ietekmēt vadāmības īpašības (piemēram, izraisīt akvaplanēšanu).



APKĀRTĒJĀ VIDE: Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 14 dienām.

Riteņu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS: Jūsu McLaren kā alternatīvu var uzstādīt tikai apstiprinātus riteņus ar ziemas riepām.

Tukša riepa

Jūsu McLaren aprīkojumā ir iekļauta riepu hermētiķa kārba, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

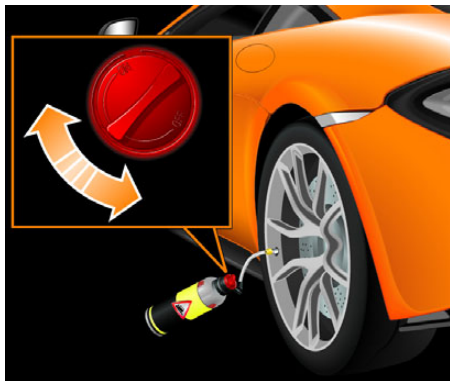
Dūruma gadījumā rīkojieties, kā aprakstīts tālāk, lai garantētu savu, citu transportlīdzekļa pasažieru un citu satiksmes dalībnieku drošību.

Dūruma remonts

1. Apturiet transportlīdzekli uz stingras un līdzenas virsmas pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
2. Ja atrodaties uz publiskas šosejas, ieslēdziet avārijas gaismas; skatiet šeit: Avārijas gaismas, 1.58. lpp.
3. Pasažieriem ir droši jāizkāpj no transportlīdzekļa un jāatrodas pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa, ceļa un satiksmes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi un neitrālo pārnesumu.
5. Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu; skatiet šeit: Brīdinājuma trīsstūris, 5.12. lpp.

McLaren apkope Riteņi un riepas

Riepu hermētiķa izmantošana



Riepu hermētiķi var izmantot, lai noblīvētu mazus dūrumus, it īpaši riepas protektorā. Riepu hermētiķi var izmantot vides temperatūrā līdz -20 °C (-4 °F).

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ar riepu hermētiķi nevar noblīvēt dūrumus, ja:

- riepas griezumai vai dūrumi pārsniedz 4 mm;
- ir bojāti loki;
- jūs esat braucis ar ļoti zemu riepas spiedienu vai tukšām riepām.

Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Izņemiet riepu hermētiķi no bagāžas nodalījuma un izpildiet norādījumus uz tvertnes.

i **PIEZĪME:** Ja iespējams, nosakiet dūruma cēloni un novietojiet riteņi tā, lai dūrums atrastos viszemākajā punktā, jo tad hermētiķis iedarbosies efektīvāk.

Iespējami drīz nomainiet sadurto riepu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Nomainiet sadurtās riepas. McLaren neiesaka remontēt sadurtas riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja riepu hermētiķis nonāk saskarē ar acīm vai ādu, nekavējoties rūpīgi skalojiet tās ar tīru ūdeni, nomainiet apģērbu, kas ir nonācis saskarē ar riepu hermētiķi. Alerģiskas reakcijas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Uzglabājiet riepu hermētiķi bērniem nepieejamā vietā. Riepu hermētiķa norīšanas gadījumā nekavējoties pamatīgi izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Neizraisiet vemšanu. Nekavējoties sazinieties ar ārstu. Neieelpojiet riepu hermētiķa izgarojumus.

i **PIEZĪME:** Pēc riepu hermētiķa izmantošanas ir jānomaina riepas ventīlis, kurā ir iebūvēts riepas spiediena uzraudzības sistēmas sensors.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa apkope

McLaren mazgāšana



APKĀRTĒJĀ VIDE: Daži tīrīšanas līdzekļi satur videi kaitīgas ķīmiskās vielas. Vienmēr veiciet piesardzības pasākumus, lai novērstu šķidrums izšļakstīšanos un nekad tos neizmantojiet pārāk lielos daudzumos.

McLaren mazgāšana ar rokām

Pirms mazgāšanas ar rokām aizslēdziet transportlīdzekli un novietojiet atslēgu ārpus diapazona (vismaz 3 metru (9,8 pēdu) attālumā), lai durvis neatvērtos.



PIEZĪME: Nemazgājiet transportlīdzekli tiešā saules gaismā vai tad, ja tas ir pārāk karsts, lai pieskartos, jo citādi pēc tam var būt redzamas ūdens zīmes un švīkas.

Nemazgājiet dzinēju ar šļūteni vai spiediena mazgātāju.

Neizmantojiet sadzīves mazgāšanas līdzekļus, jo šie produkti ietekmē krāsoto virsmu krāsu un noņem aizsargājošos vaska apstrādes līdzekļus.

1. Vispirms rūpīgi noskalojiet virsbūvi ar šļūteni, to turot šaurā leņķī, lai atmiešņķētu visus netīrumus un samitrinātu mazgāšanai piemērotās krāsotās zonas, izvairoties no tiešas smidzināšanas uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
2. Sagatavojiet spaini ar siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Atšķaidīšanas attiecības skatiet šampūna ražotāja norādījumos.

3. Sāciet transportlīdzekļa mazgāšanu, virzoties no augšas uz leju. Ideāli piemērots mazgāšanai ir nevis sūklis, bet aitas vilnas dūrainis. Izmantojiet daudz ūdens, īpašu uzmanību pievēršot vietām, kurās var uzkrāties netīrumi. Izmantojiet vienu mazgāšanas dūraini transportlīdzekļa augšai (juntam, bagāžas nodalījuma vākam un vietām virs riteņa arkas līnijas), bet otru – zonām zem riteņa arkas līnijas.



PIEZĪME: Netīriet ar šiem mazgāšanas dūrainiem riteņus.



PIEZĪME: Neļaujiet šampūnam nožūt, jo citādi uz krāsojuma būs redzamas švīkas.

4. Darvas plankumus un piekaltušus smērvielas traipus var noņemt ar vaišpirtu vai denaturēto spirtu. Pēc tīrīšanas attiecīgo zonu tūlīt nomazgājiet ar ziepjūdeni, lai noņemtu visus spirta pārpalikumus.
5. Kad transportlīdzeklis ir tīrs, rūpīgi noskalojiet to virzienā no augšas uz leju, izmantojot šļūteni, kas jātur šaurā leņķī, lai novērstu tiešu smidzināšanu uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
6. Noslaukiet transportlīdzekli ar zamšādu vai dvieli.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa apkope

i **PIEŅĪME:** Ja dzinēja nodalījumā ir nedaudz ūdens, ieteicams pabraukt ar transportlīdzekli un uzsildīt dzinēju līdz darba temperatūrai, lai nožvētu lieko ūdeni no dzinēja.

Riteņu mazgāšana

i **PIEŅĪME:** Bieži mazgājiet riteņus un neļaujiet bremzēšanas putekļiem iestāvēties riteņu loku apdarē.

Nomazgājiet riteņus, izmantojot siltu ūdeni, kvalitatīvu automašīnas šampūnu un riteņu suku vai tikai riteņiem izmantojamu mazgāšanas dūraini. Uzklājiet spodrināšanas līdzekli uz riteņiem bez satinētas apdares, jo tas palīdz uzturēt to tīrību.

i **PIEŅĪME:** Nekad neuzklājiet spodrināšanas līdzekli uz satinētas apdares riteņiem, jo tādā gadījumā uz riteņiem radīsies lokalizēti spīdīgi plankumi.

i **PIEŅĪME:** Nelietojiet riteņu tīrīšanas līdzekļus uz skābes bāzes, jo tie var sabojāt riteņu lokus, izraisot koroziju.

i **PIEŅĪME:** Kad riteņi ir notīrīti, pirms transportlīdzekļa novietošanas pārliedzieties, vai bremzes ir pilnīgi nožuvušas.

Tīrītāja slotiņas un gumijas blīves
Notīriet tīrītāja slotiņas un gumijas blīves, izmantojot tikai siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz benzīna vai spirta bāzes.

Vējstikls, logi un spoguļi

Regulāri notīriet visus logus no iekšpuses un ārpusēs, izmantojot logu tīrīšanas šķīdumu. Ieteicams izmantot automobiļu stiklu tīrīšanas līdzekli. Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas ar vasku saturošu automašīnas šampūnu notīriet vējstikla ārpusi ar stikla tīrīšanas līdzekli. Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, jo spoguļa stikls ir īpaši jutīgs pret bojājumiem.

Šasijas tīrīšana

Sāls, ko ziemā izmanto uz ceļiem sniega un ledus kausēšanai, var sakrāties uz transportlīdzekļa šasijas un, ja netiek noņemts, var izraisīt koroziju. Ziemas mēnešos regulāri skalojiet šasiju ar ūdeni, izmantojot šļūteni, un īpašu uzmanību pievēršiet riteņu lokiem un zonām, kurās var uzkrāties netīrumi.

Spodrināšana

Dažreiz nospodriniet krāsojumu, izmantojot kvalitatīvu spodrināšanas līdzekli, pēc tam pārklājiet ar aizsargvasku.

i **PIEŅĪME:** Neizmantojiet abrazīvas pastas, krāsas atjaunošanas līdzekļus vai spodrinātājus, kas satur asus, abrazīvas vielas. Šie līdzekļi var saskrāpēt virsmu un neatgriezeniski sabojāt krāsojumu.

i **PIEŅĪME:** Neizmantojiet vasku vai spodrināšanas līdzekli 600LT un 600LT Spider aizmugures spārna siltuma aizsarga zonā. Šie līdzekļi var sabojāt siltumu atstarojošo pārklājumu.

Krāsas bojājumi un labošana

Regulāri pārbaudiet, vai krāsojumam nav bojājumu. Visi akmens šķembu radītie bojājumi un dziļās skrambas ir jāsalabo pēc iespējas drīzāk. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa apkope

Salona tīrīšana

i **PIEZĪME:** McLaren mazumtirgotājs var ieteikt produktus transportlīdzekļa salona tīrīšanai.

Paklājs un audumi

Pirms mīksto materiālu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli un tīru drānu.

Āda

Pirms ādas tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar siltu ūdeni un ziepēm, kas nesatur detergentus, vai patentētu ādas tīrīšanas līdzekli. Nosusiniet ar sausu, tīru bezplūksnu drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Nespodriniet instrumentu paneļa augšējās virsmas. Nospodrinātas virsmas ir atstarojošas un var traucēt vadītāja skatam. Notīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli, pēc tam noslaukiet ar mitru drānu.

Oglekļa šķiedra

Pirms redzamo oglekļa šķiedras elementu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar patentētu matējošo instrumentu paneļa tīrīšanas līdzekli. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Alcantara®

Uzmanīgi notīriet putekļus no materiāla. Samitriniet mīkstu drānu vai sūkli ar ūdeni, to pamatīgi izgrieziet un pārslaukiet visu Alcantara® materiālu. Nesamitriniet to pārmērīgi, izskalojiet drānu vai sūkli un atkārtojiet, kā nepieciešams.

Atstājiet materiālu nožūt pa nakti.

Kad materiāls ir nožūvis, atjaunošanas nolūkos to saudzīgi apstrādājiet ar mīkstu suku.

Drošības jostas

Izvelciet jostas un notīriet tikai ar siltu ziepjūdeni. Neizmantojiet nekādus mazgāšanas līdzekļus vai ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus. Ļaujiet izvilktajām jostām dabiski izžūt, vēlams, nepakļaujot tiešas saules gaismas iedarbībai.

Instrumenti un displeja ekrāni

Notīriet instrumentu paneli ar mitru drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa apkope

Automašīnas pārsegs

Automašīnas pārsegu, kas piemērots lietošanai garāžā, var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja.

McLaren iesaka automašīnu apsegt, ja tā tiek atstāta glabāšanai ilgāk nekā divas nedēļas.

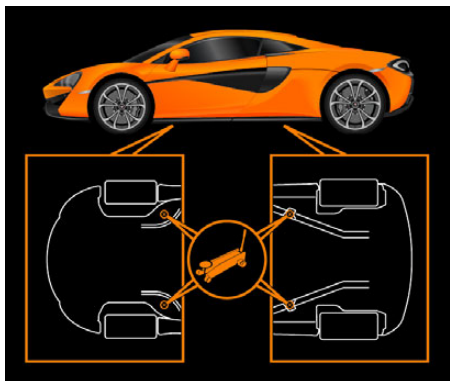
Pirms pārsega uzlikšanas iztīriet transportlīdzekļa salonu un notīriet ārpusi, pēc tam pārlicinieties, vai automašīna ir pilnīgi nožuvusi.



PIEZĪME: Pirms pārsega uzlikšanas ļaujiet dzinējam atdzist, jo citādi karstās izplūdes caurules var sabojāt pārsegu.

McLaren apkope Transportlīdzekļa pacelšana

Transportlīdzekļa celšanas punkti



Pareizās celšanas vietas skatiet attēlā un uzlīmēs uz transportlīdzekļa.

Nodrošiniet šīs informācijas pieejamību visām trešajām personām, kuras piedalās McLaren atkopšanā.

- i** **PIEZĪME:** Transportlīdzekļa celšana, izmantojot jebkurus citus punktus, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.
- i** **PIEZĪME:** Izmantojiet domkratu ar līdzenu celšanas platformu un gumijas paliktņi, lai pasargātu šasiju no virsmas bojājumiem. Neceliet zem virsbūves paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Pirms transportlīdzekļa pacelšanas darba augstumā pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pareizi novietots uz domkrata vai transportlīdzekļu pacelāja. Vienmēr pirms darba zem transportlīdzekļa saslēdziet transportlīdzekļa celšanas drošības bloķētājus vai izmantojiet piemērotus standus, lai garantētu savu drošību.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

McLaren palīdzības dienests

Ja ar jūsu McLaren automašīnu nav iespējams braukt, nemēģiniet pats organizēt palīdzību.

Skatiet apkopes un garantijas pamācību, kurā ir iekļauta visa nepieciešamā informācija.

Akumulatora maiņa

Ja ar jūsu McLaren automašīnu nav iespējams braukt transportlīdzekļa akumulatora kļūmes dēļ, akumulators jānomaina tikai ar pareizas specifikācijas litija jonu akumulatoru.

Avārijas gadījumā

Ja jums radusies ar transportlīdzekli saistīta problēma, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ja McLaren mazumtirgotājs nav pieejams, sazinieties ar ceļa palīdzības dienesta operatoru, kurš ir pieejams 24 stundas diennaktī 7 dienas nedēļā.



PIEZĪME: Ceļa palīdzības dienesta operatora kontaktinformāciju skatiet apkopes un garantijas pamācībā.

McLaren mazumtirgotājs vai ceļa palīdzības dienesta operators pārbaudīs jūsu un jūsu transportlīdzekļa identitāti, kā arī noteiks precīzu atrašanās vietu.

Pēc tam viņš pārrunās ar jums radušos problēmu un kopā ar jums atradīs labāko risinājumu.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

Vilkšana atkopšanai

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu.

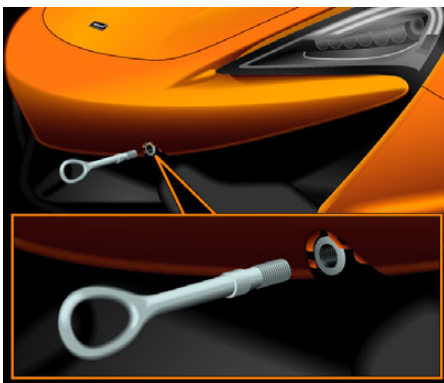
i **PIEZĪME:** Nevelciet transportlīdzekli, jo tādējādi var sabojāt pārnēsūmkārbu. Vilkšanas cilpa jāizmanto tikai transportlīdzekļa uzvilšanai uz piekabes vai evakuatora atkopšanas nolūkos.

Transportlīdzekļa vilkšanai neizmantojiet cieto sakabi.

Vilkšanas cilpa un uzstādīšana

Vilkšanas cilpa atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

1. Noņemiet pārsegu no vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas priekšējā buferī.



2. Griežot pulksteņrādītāju kustības virzienā, ieskrūvējiet vilkšanas cilpu uzstādīšanas caurumā un pārliecinieties, vai tā ir ieskrūvēta līdz vītnes galam.

i **PIEZĪME:** Lai novērstu vilkšanas cilpas un transportlīdzekļa bojājumus, ir svarīgi, lai vilkšanas cilpa pilnībā saskartos ar atbilstošo priekšējās struktūras virsmu.

i **PIEZĪME:** Vinčas kabelis/siksna ir jāpiestiprina tikai pie vilkšanas cilpas, pretējā gadījumā var radīt transportlīdzekļa bojājumus.

3. Noņemiet vilkšanas cilpu, noglabājiet to bagāžas nodalījumā un uzstādiet pārsegu uz vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas, tiklīdz transportlīdzeklis ir atkopts.

McLaren apkope

Braukšana ārvalstīs

Braukšana ārvalstīs

McLaren mazumtirgotāji ir jūsu rīcībā arī ārvalstīs.

Likumu prasības dažādās valstīs ir atšķirīgas un pastāvīgi mainās. Vienmēr konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju par likuma prasībām, kas jāievēro valstīs, kurās ceļojat.

Atsevišķās valstīs ir pieejama tikai degviela ar zemu oktānskaitli. Papildinformāciju par degvielas kategorijām skatiet šeit: leteicamā degviela, 2.46. lpp.



PIEZĪME: Priekšējo lukturu asimetriskās tuvās gaismas ir paredzētas tuvākās ceļa puses intensīvākai izgaismošanai. Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

McLaren

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi.....	6.2
Pārskats.....	6.2
Transportlīdzekļa identifikācija.....	6.3
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs.....	6.3
Dati	6.4
Pārskats.....	6.4
Transportlīdzekļa darba temperatūras.....	6.4
Dzinējs.....	6.5
Maksimālais ātrums katrā pārnesumā.....	6.7
Pārnesuma attiecības.....	6.8
Transportlīdzekļa izmēri - izņemot 600LT un 600LT Spider	6.9
Transportlīdzekļa izmēri - 600LT un 600LT Spider.....	6.10
Transportlīdzekļa masa	6.11
Riteņu un riepu izmēri	6.17
Apgrīšanās aplis	6.17
Riepu spiediens.....	6.18
Apkopes produkti, šķidrums un tilpumi	6.19
Apkopes produkti	6.19
Motoreļļas specifikācija	6.19
Degviela.....	6.19
Dzesēšanas šķidrums	6.20
Stūres pastiprinātāja šķidrums	6.20
Bremžu šķidrums.....	6.20
Tehniskais glosārijs	6.21
Tehniskais glosārijs	6.21

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi

Pārskats

McLaren iesaka izmantot tikai McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumus. Neoriģinālu daļu izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa darbību un drošību. McLaren pārbauda rezerves daļu un piederumu uzticamību, drošību un piemērotību. McLaren neuzņemas atbildību gadījumos, ja transportlīdzeklī ir izmantotas neoriģinālas daļas, pat ja tās ir neatkarīgi apstiprinātas.

Daudzās valstīs rezerves daļas un piederumi ir oficiāli apstiprināti uzstādīšanai tikai, ja tie atbilst likuma prasībām. Visas McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumi atbilst šīm prasībām.

McLaren oriģinālās daļas un piederumus var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja, kur daļas tiks profesionāli uzstādītas.

Pārliecinieties, vai visi piederumi ir piemēroti jūsu McLaren. Ja tiek izmantoti piederumi, kas pārveido transportlīdzekli, transportlīdzekļa garantija var tikt anulēta. Tas ir spēkā gadījumos, ja piederumi:

- maina garantijā apstiprināto transportlīdzekļa veidu;
- var apdraudēt satiksmes dalībniekus;
- negatīvi ietekmē transportlīdzekļa izmešu un trokšņa līmeņus.

Vienmēr norādiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru, kas atrodas uz transportlīdzekļa identifikācijas plāksnes un vējstikla apakšējā kreisajā stūrī.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Transportlīdzekļa identifikācija

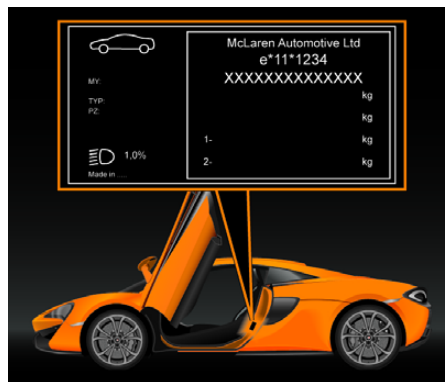
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir atrodams uz vējstikla kreisajā apakšējā stūrī.

Numurs ir arī iegravēts uz virsbūves aiz labā sēdekļa, uzspiests uz plāksnes vadītāja puses durvju atvēruma apakšā, kā arī skatāms transportlīdzekļa informācijas sadaļā instrumentu panelī; skatiet šeit: Transportlīdzekļa identifikācija, 3.11. lpp.

VIN plāksne



Transportlīdzekļa identifikācijas numura plāksnē ir norādīta arī šāda informācija:

- maksimālā pieļaujamā pilnā masa;
- maksimālā pieļaujamā pilnā masa kopā ar piekabi;
- maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze;
- Maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Pārskats

Šajā sadaļā ietilpst visi nepieciešamie jūsu transportlīdzekļa tehniskie dati, un tie attiecas uz transportlīdzekļa standarta aprīkojumu. Tāpēc transportlīdzekļiem ar papildaprīkojumu dati var atšķirties. Jūs varat iegūt papildinformāciju pie McLaren mazumtirgotāja.

Transportlīdzekļa darba temperatūras

Minimālā apkārtējā darba temperatūra	-20 °C (-4 °F)
Maksimālā apkārtējā darba temperatūra	+50 °C (+122 °F)



PIEZĪME: Ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus minimālās un maksimālās apkārtējās temperatūras diapazona, var pavājināties tā veiktspēja. McLaren neuzņemas nekādu atbildību par norādītās dzinēja jaudas nesasniegšanu, ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus norādītā temperatūras diapazona vai lielā augstumā.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Dzinējs

Dzinējs - 540C Coupe	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	397 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	540 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	540 pie 3500-6500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	398 pie 3500-6500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums cm ³	3799
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	412
Paātrinājums (no 0 līdz 100 km/h) (s)	3.5 P Zero riepas
Paātrinājums (no 0 līdz 60 jūdzes/h) (s)	3.4 P Zero riepas

Dzinējs - 570S Coupe	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	419 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	570 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	600 pie 5000-6500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	434 pie 5000-6500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums cm ³	3799
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	434
Paātrinājums (no 0 līdz 100 km/h) (s)	3.2 Corsa riepas
Paātrinājums (no 0 līdz 60 jūdzes/h) (s)	3.1 Corsa riepas

Dzinējs - 570S Spider	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	419 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	570 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	600 pie 5000-6500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	434 pie 5000-6500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums cm ³	3799
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	409
Paātrinājums (no 0 līdz 100 km/h) (s)	3.2 Corsa riepas
Paātrinājums (no 0 līdz 60 jūdzes/h) (s)	3.1 Corsa riepas

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Dzinējs - 570GT	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	419 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	570 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	600 pie 5000-6500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	434 pie 5000-6500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums cm ³	3799
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	424
Paātrinājums (no 0 līdz 100 km/h) (s)	3.4 P Zero riepas
Paātrinājums (no 0 līdz 60 jūdzes/h) (s)	3.3 P Zero riepas

Dzinējs - 600LT	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	442 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	600 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	620 pie 5000-6500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	458 pie 5000-6500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums cm ³	3799
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	478
Paātrinājums (no 0 līdz 100 km/h) (s)	2.9 P Zero Trofeo R riepas
Paātrinājums (no 0 līdz 60 jūdzes/h) (s)	2.8 P Zero Trofeo R riepas

Dzinējs - 600LT Spider	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	442 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	600 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	620 pie 5000-6500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	458 pie 5000-6500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums cm ³	3799
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	463
Paātrinājums (no 0 līdz 100 km/h) (s)	2.9 P Zero Trofeo R riepas
Paātrinājums (no 0 līdz 60 jūdzes/h) (s)	2.8 P Zero Trofeo R riepas

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Maksimālais ātrums katrā pārnesumā

540C Coupe	
1. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	48 (77)
2. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	73 (117)
3. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	101 (162)
4. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	129 (208)
5. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	165 (266)
6. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	199 (320)
7. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	186 (300)

570S Coupe	
1. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	48 (77)
2. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	73 (117)
3. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	101 (162)
4. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	129 (208)
5. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	165 (266)
6. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	204 (328)
7. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	191 (308)

570S Spider	
1. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	48 (77)
2. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	73 (117)
3. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	101 (162)
4. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	129 (208)
5. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	165 (266)
6. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	204 (328)
7. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	191 (308)

570GT un 600LT	
1. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	48 (77)
2. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	73 (117)
3. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	101 (162)
4. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	129 (208)
5. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	165 (266)
6. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	204 (328)
7. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	196 (316)

600LT Spider	
1. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	48 (77)
2. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	73 (117)
3. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	101 (162)
4. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	129 (208)
5. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	165 (266)
6. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	201 (324)
7. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	196 (316)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

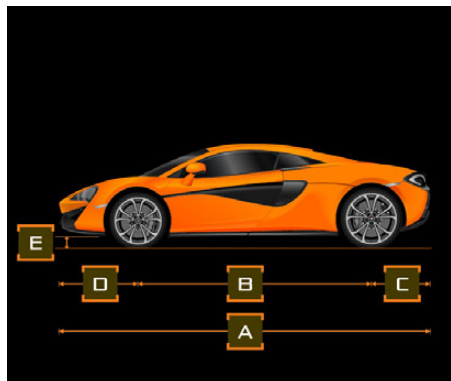
Pārnesuma attiecības

1. pārnesums	3981:1
2. pārnesums	2613:1
3. pārnesums	1905:1
4. pārnesums	1479:1
5. pārnesums	1161:1
6. pārnesums	0,906:1
7. pārnesums	0,686:1
Galvenais pārvads	3,308:1

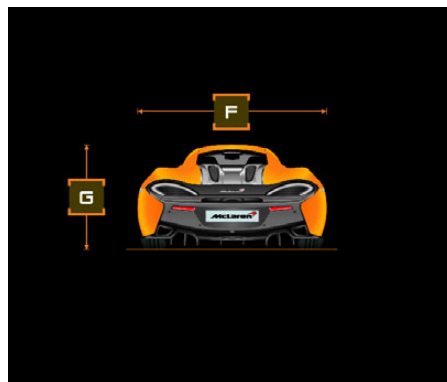
Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

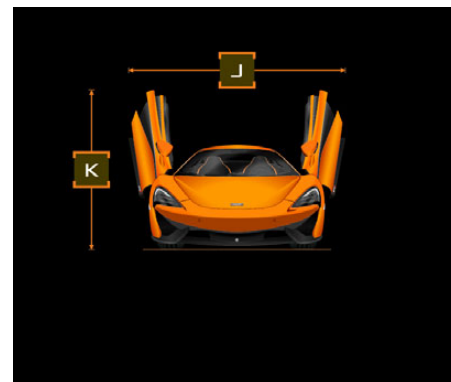
Transportlīdzekļa izmēri - izņemot 600LT un 600LT Spider



A	Transportlīdzekļa garums	4530 mm (14 pēdas 11 collas)
B	Garenbāze	2670 mm (8 pēdas 10 collas)
C	Aizmugures pārkare	786 mm (2 pēdas 7 collas)
D	Priekšējā pārkare	1074 mm (3 pēdas 7 collas)
E	Attālums līdz zemei	93 mm (4 collas)



F	Transportlīdzekļa platums (durvis aizvērtas, kopā ar spoguļiem)	2095 mm (6 pēdas 11 collas)
G	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas)	1202 mm (4 collas)



J	Transportlīdzekļa platums (durvis atvērtas platākajā atvērumā)	3225 mm (10 pēdas 7 collas)
K	Transportlīdzekļa augstums (durvis atvērtas)	1988 mm (6 pēdas 7 collas)

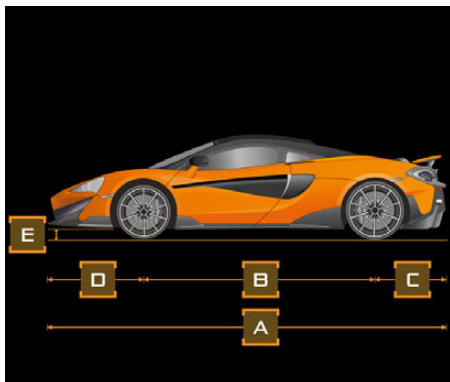


PIEZĪME: Visi izmēri ir aptuveni.

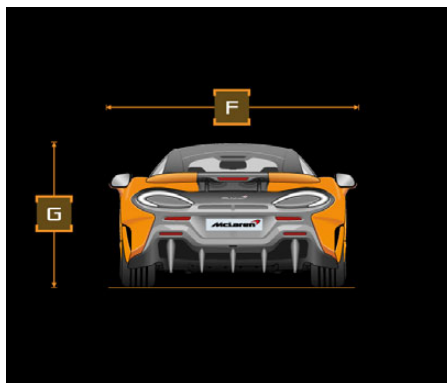
Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

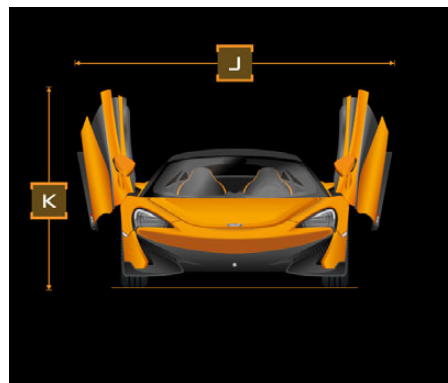
Transportlīdzekļa izmēri - 600LT un 600LT Spider



A	Transportlīdzekļa garums	4604 mm (15 pēdas 1 colla)
B	Garenbāze	2670 mm (8 pēdas 10 collas)
C	Aizmugures pārkare	825 mm (2 pēdas 8 collas)
D	Priekšējā pārkare	1102 mm (3 pēdas 7 collas)
E	Attālums līdz zemei	92 mm (4 collas)



F	Transportlīdzekļa platums (durvis aizvērtas, kopā ar spoguļiem)	2095 mm (6 pēdas 11 collas)
G	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas)	1193 mm (3 pēdas 11 collas)



J	Transportlīdzekļa platums (durvis atvērtas platākajā atvērumā)	3225 mm (10 pēdas 7 collas)
K	Transportlīdzekļa augstums (durvis atvērtas)	1973 mm (6 pēdas 6 collas)



PIEZĪME: Visi izmēri ir aptuveni.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Transportlīdzekļa masa

Masa - 540C Coupe	
Sausmasa (kg (mārc.))	1351 (2978)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrums un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1446 (3188)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1526 (3364)
Pašmasas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	651 (1435)
Pašmasas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	875 (1929)

Masa - 540C Coupe	
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1694 (3734)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	784 (1728)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	910 (2006)
Maksimālā krava - bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Masa - 570S Coupe	
Sausmasa (kg (mārc.))	1345 (2965)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrums un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1440 (3174)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1520 (3351)
Pašmasas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	649 (1431)
Pašmasas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	871 (1920)

Masa - 570S Coupe	
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1687 (3719)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	781 (1722)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	906 (1997)
Maksimālā krava - bagāžas nodaļums (kg (mārc.))	50 (110)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Masa - 570S Spider	
Sausmasa (kg (mārc.))	1391 (3067)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrums un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1486 (3276)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1566 (3452)
Pašmasas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	671 (1479)
Pašmasas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	895 (1973)

Masa - 570S Spider	
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1733 (3821)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	804 (1772)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	929 (2048)
Maksimālā krava - priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)
Maksimālā krava - "Tonneau" uzglabāšanas vieta (kg (mārc.))	30 (66)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Masa - 570GT	
Sausmasa (kg (mārc.))	1400 (3087)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrumi un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1495 (3296)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1575 (3472)
Pašmasas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	675 (1488)
Pašmasas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	900 (1984)

Masa - 570GT	
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1748 (3854)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	812 (1790)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	936 (2064)
Maksimālā krava - priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)
Maksimālā krava - aizmugurējā bagāžas vieta (kg (mārc.))	20 (44)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Masa - 600LT	
Sausmasa (kg (mārc.))	1261 (2780)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrums un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1356 (2989)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1431 (3155)
Pašmasas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	611 (1347)
Pašmasas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	820 (1808)

Masa - 600LT	
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1611 (3552)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	741 (1634)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	936 (2064)
Maksimālā krava - priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Masa - 600LT Spider	
Sausmasa (kg (mārc.))	1309 (2886)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrums un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1404 (3095)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1479 (3261)
Pašmasas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	642 (1415)
Pašmasas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	837 (1845)

Masa - 600LT Spider	
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1658 (3655)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - priekšējā ass (kg (mārc.))	743 (1638)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums - aizmugurējā ass (kg (mārc.))	915 (2017)
Maksimālā krava - priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Riteņu un riepu izmēri

Riteņu izmēri

Priekšējie riteņi	8J x 19
Aizmugurējie riteņi	10J x 20

Vasaras riepas

Priekšējās riepas	
- Pirelli P Zero™ MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	225/35 R19

Aizmugurējās riepas	
- Pirelli P Zero™ MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	285/35 R20

Ziemas riepas

Priekšējās riepas	
- Pirelli SottoZero™ 3	225/35 R19

Aizmugurējās riepas	
- Pirelli SottoZero™ 3	285/35 R20

Apgriešanās aplis

Apgriešanās aplis no apmales līdz apmalei	12,4 metri (41 pēda)
---	----------------------

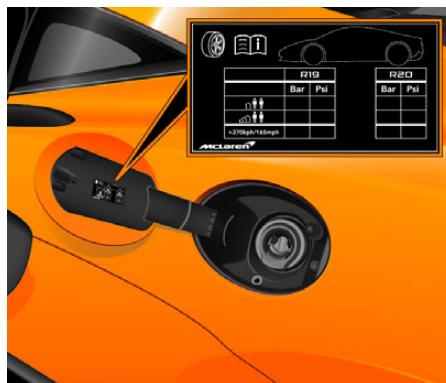
Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Riepu spiediens

Slodzes apstākļi	Priekšējie riteņi		Aizmugurējie riteņi	
	Bāri	Psi	Bāri	Psi
Normāla lietošana	2,0	29	2,2	32
Ātrums virs 165 jūdzēm/h (270 km/h)	2,7	39	2,7	39

Informācija par riepu spiedienu ir atrodama arī uzlīmē degvielas uzpildes atloka iekšpusē.




i **PIEZĪME:** Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju atvēruma pamatnes.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrums un tilpumi

Apkopes produkti


Apkopes produkti ir degviela, motoreļļa, dzesēšanas šķidrums un bremžu šķidrums. McLaren iesaka izmantot tikai McLaren pārbaudītus un apstiprinātus produktus. Uz bojājumiem, kas radušies neapstiprinātu apkopes produktu lietošanas dēļ, ražotāja atbildība neattiecas.

 **BRĪDINĀJUMS:** Rīkojoties ar apkopes produktiem, tos uzglabājot un no tiem atbrīvojoties, lūdzu, ievērojiet attiecīgos noteikumus. Šī nosacījuma neievērošana var kaitēt cilvēkiem un apkārtējai videi. Neļaujiet apkopes produktiem nonākt tiešā saskarē ar acīm vai vaļējām brūcēm. Apkopes produkta norīšanas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.


 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Atbrīvojieties no apkopes produktiem vidi saudzējošā veidā.

Motoreļļas specifikācija


Motoreļļas tilpums	9,0 litri
--------------------	-----------

 **PIEZĪME:** McLaren iesaka izmantot tikai 0W-40 motoreļļu.


Papildinformāciju varat saņemt pie McLaren mazumtirgotāja.

 **PIEZĪME:** Neizmantojiet smērvielu piedevas. Tās var izraisīt palielinātu nodilumu un mehānisko mezglu bojājumus. McLaren garantija neattiecas uz neapstiprinātu piedevu izraisītiem bojājumiem.

Degviela

 **BRĪDINĀJUMS:** Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar degvielu.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

 **BRĪDINĀJUMS:** Neļaujiet degvielai nonākt saskarē ar ādu vai apģērbu.

Tieša degvielas saskare ar ādu vai degvielas garaiņu ieelpošana ir kaitīga veselībai.

Papildinformāciju par degvielu skatiet šeit: leteicamā degviela, 2.46. lpp.

Degvielas tvertne

Kopējais tilpums	72 litri (15,8 UK gal.)
Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa lampa	11 litri (2,4 UK gal.)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrums un tilpumi

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas sistēmas tilpums	23,4 litri (5,2 UK gal.)
Antifrīza daudzums aizsardzībai līdz -20 °C (-4 °F)	13,0 litri (2,9 UK gal.)

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens, antifrīza un korozijas inhibitora maisījums. Dzesēšanas sistēmā tas veic šādas funkcijas:

- aizsargā pret sasaldšanu;
- uzlabo dzesēšanas sistēmas efektivitāti;
- nodrošina aizsardzību pret koroziju.

i **PIEZĪME:** Izmantojiet antifrīzu visos klimatiskajos apstākļos visu gadu. Ja netiek izmantots dzesēšanas šķidrums, dzesēšanas sistēma nav pietiekami aizsargāta pret koroziju un tās efektivitāte samazinās.

i **PIEZĪME:** Lai novērstu dzinēja bojājumus, uzpildiet to tikai ar iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina nepieciešamo antifrīza aizsardzības līmeni.

Ja antifrīzs/korozijas inhibitors ir pareizā koncentrācijā, dzesēšanas šķidruma vārīšanās punkts ir apmēram 130 °C (266 °F). Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācijai dzesēšanas sistēmā jābūt apmēram 50% ±5%. Tas aizsargā dzesēšanas sistēmu pret sasaldšanu -40 °C (-40 °F) temperatūrā.

Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācija dzesēšanas sistēmā nedrīkst pārsniegt 55%, nodrošinot antifrīza aizsardzību līdz -45 °C (-49 °F), jo augstāka koncentrācija pietiekami efektīvi neizklieš siltumu.

Ja transportlīdzeklis zaudē dzesēšanas šķidrumu, nebrauciet ar to un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Stūres pastiprinātāja šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu.

Bremžu šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin DoT 5.1 bremžu šķidrumu.

Laika gaitā bremžu šķidrums absorbē gaisā esošo mitrumu, un tas pazemina bremžu šķidruma vārīšanās punktu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: Ja bremžu šķidruma vārīšanās punkts pārmērīgi pazeminās, spēcīgi spiežot bremzes (piemēram, braucot lejup no kalna vai trasē), bremžu sistēmā var veidoties garaiņu kabatas, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Tāpēc bremžu šķidrums ir jānomaina ieteicamajos apkopes intervālos.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Tehniskais glosārijs

Aktīvās dinamikas vadība

Sistēma, kas vadītājam ļauj mainīt transportlīdzekļa vadāmības un veiktspējas raksturlielumus.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma novērš riteņu bloķēšanu bremzējot. Šādi transportlīdzekļi var stūrēt bremzēšanas laikā.

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Karte, kam jābūt pie personas, kura iekāpj transportlīdzeklī, jo pretējā gadījumā izsekošanas sistēma signalizē, ka transportlīdzeklis tiek pārvietots bez atļaujas.

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana darbojas, kad ir ieslēgti vājstikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskjiem spēcīga lietus laikā, īslaicīgi aktivizējot bremzes, lai bremžu uzlikas pieskartos diskjiem.

Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāļa priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagrieziena ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagrieziena beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteņi, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

Cilindru skaita samazināšana

Kad dzinējs darbojas vidējā ātrumā, pārslēdzot augstāku pārnesumu spēcīga paātrinājuma laikā spēka piedziņas režīmā Sports, darbojošos dzinēja cilindru skaits tiek samazināts, lai strauji samazinātu dzinēja griezes momentu un dzinēja ātrumu, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu augstākā pārnesumā. Tas pārslēgšanu augstākā pārnesumā padara dzirdamāku, nekā normāli pārslēdzot augstākā pārnesumā. Tā notiek arī spēka piedziņas režīmā Trase, bet liela dzinēja ātruma gadījumā tas tiek aizstāts ar inerces grūdienu. Skatiet šeit: Inerces grūdiens, 6.22. lpp.

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskjiem, izraisot straujāku bremzēšanu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESC sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepju saķeri ar ceļa segumu.

Globālā pozicionēšanas sistēma

Izmantojot atbilstošus uztvērējus, satelīta signāli nodrošina informāciju par transportlīdzekļa ģeogrāfisko atrašanās vietu. Šie signāli tiek salīdzināti ar digitālu karti un izmantoti transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanai un maršruta vadībai.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Vadāmības kontrole

Vadāmības kontroles slēdzis ietekmē šādu transportlīdzekļa raksturlielumus:

- adaptīvā amortizācija;
- ESC iestatījumi.

Aiztures uz nogāzes vadība

Aiztures uz nogāzes vadība novērš ripošanu atpakaļ, uzsākot braukšanu slīpumā. Bremžu sistēma automātiski iedarbina bremzes, līdz tiek nospiests akseleratora pedālis.

Inerces grūdiens

Spēka piedziņas režīmā Trase, pārslēdzot augstāku pārnesumu lielā dzinēja ātrumā un spēcīgā paātrinājumā, inerces grūdiens nodrošina lielāku paātrinājumu. Normālos braukšanas apstākļos, neizmantojot inerces grūdienu, kad nav nepieciešama maksimālā veikspēja, dzinēja un transmisijas ātrumi tiek salāgoti laidenai pārslēgšanai augstākā pārnesumā. Tomēr ar inerces grūdienu sajūgs, kas notur nākamo pārnesumu, tiek saslēgts ar lielāku spēku, un dzinēja ātrums nevar pilnībā samazināties, tādējādi izmantojot tā iekšējās rotējošās masas inerci. Tas savukārt nodrošina griezes momenta impulsu, jo tiek saslēgts pārnesums, kas sekmē paātrināšanu un maksimāli palielina veikspēju.

Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj vadītājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot signalizāciju, vienkārši atverot durvis, ja atslēga ir 1,5 metru (5 pēdu) attālumā no durvju sensoriem.

Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta maksimālam paātrinājumam, uzsākot kustību.

McLaren trases telemetrijas sistēma

McLaren trases telemetrijas sistēma ļauj ierakstīt laika datus un grafiski tos vizualizēt, braucot trasē, piemēram, apļos vai braukšanai kalnā.

Stāvvietas sensori

Stāvvietas sensoru sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Kad stāvvietas sensori manevru laikā konstatē šķēršļus, skaļruņi atskaņo skaņas brīdinājumu.

Veikspējas pārslēgšanas norāde (PSC)

PSC ir dzirdama pārslēgšanas norāde, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veikspēju.

Atpakaļskata kamera

Atpakaļskata kamera (RVC) ir uzstādīta aizmugurējā režģa centrā. Kad funkcija ir aktīva, instrumentu panelī tiek parādīts reāllaika video.

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Bezpakāpju pārnesumkārbā ir 7 ātrumu, divkārsa sajūga pārnesumkārbā. Pārnesumu maiņas var būt pilnīgi automātiskas vai vadītāja kontrolētas. Pārnesumu maiņas ir gandrīz tūlītējas. Tās ir apvienotas ar nepārtrauktu griezes momenta padevi no dzinēja, nodrošinot nepārtrauktu paātrinājumu.

Papildu ierobežotājsistēma

Sistēma sastāv no vairākiem gaisa spilveniem, kas tiek automātiski izvērsti negadījuma brīdī, lai nodrošinātu papildu aizsardzību braucējiem.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

Riepu spiediena uzraudzības sistēma pastāvīgi pārbauda spiedienu un temperatūru visās četrās riepās. Tā brīdina, ja vienā vai vairākās riepās samazinās spiediens vai palielinās temperatūra.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir unikāls 17 ciparu numurs, kas sniedz informāciju par transportlīdzekli, kā arī tā ražošanas laiku un vietu.

Tipisks transportlīdzekļa identifikācijas numurs = SBM13AAA9GW005000

McLaren

Index

Simboli

“Tonneau” nodalījuma pārsega atvēršana un aizvēršana	1.24
“Tonneau” nodalījuma pārsegs	1.24
atvēršana un aizvēršana	1.24

A

Aizdedze - ieslēgšana	2.3
Aizdedzes ieslēgšana	2.3
Aizmugurējais bagāžas nodalījums	1.18
atslēgšana un atvēršana	1.18
Aizmugurējais miglas lukturis	1.57
Aizmugurējais stikls	1.22
aizvēršana	1.23
atvēršana	1.22
darbība	1.22
Aizmugurējā bagāžas nodalījuma atslēgšana un atvēršana	1.18
Aizmugurējā stikla aizvēršana	1.23
Aizmugurējā stikla atvēršana	1.22
Aizsardzība pret iespiešanu- logi	4.3
Aizslēgšana	1.7
aizslēgšanas kļūme	1.8
automātiska	1.11
no ārpuses	1.7
no iekšpuses	1.9, 1.10
Aizslēgšanas kļūme	1.8

Aizsvīduma novēršana- klimata kontrole	4.6
Aiztures uz nogāzes vadība	2.30
Akseleratora pedāļa pozīcija	2.18
Aktivizēšanās - gaisa spilveni	1.47
Aktīvais ātruma ierobežotājs	2.41
maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana	2.41
Aktīvās dinamikas panelis	2.21
palaišanas vadība	2.26
poga Active (Aktīvs)	2.21
spēka piedziņas vadība	2.24
vadāmības kontrole	2.22
Akumulatora drošinātāju kārba	5.22
drošinātāji	5.22
Akumulatora drošība	5.15
Akumulatora maiņa	5.44
Akumulatora statuss	3.10
Apgaisojuma iestatījumi	3.18
Apgaisojuma slēdzis	1.55
Apgaisojums	1.53
aizmugurējais miglas lukturis	1.57
automātiska kontrole	1.55
avārijas gaismas	1.58
ārējais	1.53
dienas gaitas lukturis	1.57
mirkšķināšana ar priekšējiem lukturiem	1.56
pieklājības gaisma	4.16
salons	4.16

sānu lukturis	1.56
slēdzis	1.55
stāvgaismas	1.59
tālās gaismas	1.56
tuvās gaismas	1.56
virzienrādītāji	1.58
Apgriešanās aplis	6.17
Apgriezienu skaitītājs	3.2
Apkalpošanas režīms	3.21
Apkope un garantija	4.21
Apkopes pārsega aizvēršana	1.13, 1.14, 1.15
Apkopes pārsega atvēršana ..	1.12, 1.13, 1.15
Apkopes pārsegs	1.12, 1.13, 1.15
aizvēršana	1.13, 1.14, 1.15
atvēršana	1.12, 1.13, 1.15
Apkopes produkti	6.19
Aprikojums	5.11
bagāžas nodalījums	5.11
Apsildāmie sēdekļi	1.38, 4.10
Apsildāmie spoguļi	1.52, 4.11
Atbloķēšana- izlādējies akumulators/baterija	5.26
Atkausēšana- klimata kontrole	4.6
Atpakaļgaitas izvēles skaņa	3.22
Atpakaļskata kamera	2.16
Atpakaļskata spoguļa nolaišana	3.24
Atsevišķi atslēgšanas iestatījumi	1.9
Atslēgas pults	1.5
baterijas nomaīņa	5.30

Index

izlādējusies baterija	1.6
piekļuve	1.5
uzglabāšana	1.6
Atslēgas pults uzglabāšana	1.6
Atslēgšana no ārpuses	1.5, 1.6
Atslēgšana no iekšpuses	1.9, 1.10
Attālums līdz zemei	6
Attiecības- pārnesums	6.8
Atvēršana un aizvēršana	1.4
Automašīnas pārsegs	5.42
Automātiska aizslēgšana	1.11
Automātiska tīrīšana	1.60
Automātiskais režīms - pārnesumkārbā	2.18
Automātiskais režīms- klimata kontrole	4.5
Automātiskā apgaismojuma kontrole	1.55
Automātiskā signalizācija	3.23
Autortiesības	3
Avārija	5.44
Avārijas	2.13
Avārijas gaismas	1.58
Ā	
Āra temperatūras displejs	3.7
Ārējais apgaismojums	1.53
Ārējā apgaismojuma iestatījumi	3.18
Ārējie spoguļi	1.51
apsilde	1.52
atmiņa	1.37

automātiska spoguļu nolocīšana	1.52
nolaišana atpakaļgaitā	1.52
spoguļu nolocīšana	1.52
Ātrums pārnesumā	6.7
Ātrums- pārnesumā	6.7

B

Bagāžas nodalījuma aizvēršana	1.17, 1.19
Bagāžas nodalījums	
aizmugurējais	1.18
aizvēršana	1.17, 1.19
aprikojums	5.11
atvēršana- izlādējiem akumulators	5.29
manuāla atvēršana	5.29
priekšējais	1.16
Bagāžas somu uzstādīšana	1.26
Bagāžas uzglabāšana	1.26
Baterijas nomaīņa- atslēgas pults	5.30
Bezatslēgas piekļuve	1.4
Bezpakāpju pārnesumkārbā	2.17
manuālais/automātiskais režīms	2.18
pārnesumu pārlēgi uz stūres	2.20
pārnesumu pozīcijas	2.17
strauja pārslēgšana uz zemāku pārnesumu	2.18
Bērnu ierobežotājsistēma	1.49
KISI bērnu sēdekliša funkcija	1.50
Brauciens	3.7

Braukšana ārvalstīs	5.46
Braukšana trasē	6
Braukšana ziemā	2.47
Braukšanas drošības sistēmas	2.28
Braukšanas piesardzības pasākumi	5.36
Bremzes	
aiztures uz nogāzes vadība	2.30
bremžu disku tīrīšana	2.29
bremžu palīgsistēma	2.29
bremžu pretbloķēšanas sistēma	2.28
bremžu pretbloķēšanas sistēmas	
brīdinājuma lampiņa	2.29
bremžu stūrēšana	2.30
brīdinājuma lampiņa	2.9
elektroniskā bremžu uzpilde	2.30
kājas	2.9
pedālis	2.9
piestrāde	2.42
stāvēšana	2.8
Bremžu disku tīrīšana	2.29
Bremžu palīgsistēma	2.29
Bremžu pedālis	2.9
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	2.28
Bremžu stūrēšana	2.30
Bremžu šķidrums	6.20
uzpildīšana	5.9
Brīdinājuma lampiņa	
bremzes	2.9
drošības jostas	1.44

Index

dzinējs	2.13
papildu ierobežotājsistēma	1.47
Brīdinājuma lampiņas	2.4
Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana	5.12
Brīdinājuma trīsstūris	5.12
Brīdinājums	
bremžu pretbloķēšanas sistēma	2.29
Brīdinājums- motoreļļas līmenis	5.2
Brīdinājums- motoreļļas temperatūra	5.5

C

Ceļšanas punkti- transportlīdzeklis	5.43
Ceļa ātruma ierobežojums	3.23
Ceļojums	3.7
Cilpa- vilkšana	5.13
Cimdu nodalījums	4.19

D

Daļas	6.2
Darba temperatūras- transportlīdzeklis	6.4
Dati	6.4
Degviela	2.44
drošība	6.19
kvalitāte	2.46
piltuve	5.13, 5.14
tvertne	6.19
Degvielas atlikušā attāluma displejs	3.37

Degvielas līmeņa displejs	3.37
Degvielas uzpilde	2.44
Degvielas uzpildīšana	2.44
Dienas gaitas lukturi	1.57
Dinamiskie ESC režīmi	2.32
Displeja ekrāna tīrīšana	5.41
Displeja iestatīšana	3.16
apgaisojums	3.18
ārējais apgaismojums	3.18
iekšējais apgaismojums	3.19
laiks un datums	3.17
mērvienības	3.16
valoda	3.17
Displeja ziņojumi	3.28
tikai Spider	3.30
Displejs	3.32
borta dators	3.8
degvielas atlikušais attālums	3.37
degvielas līmenis	3.37
Elektroniskās stabilitātes kontroles	
displejs	3.35
eļļas temperatūra	3.36
iestatījumi	3.16
instrumentu panelis	3.4
noklusējumi	3.26
normālais režīms	3.32
pārnesuma pozīcijas indikators	3.35
priekšgala pacelšana	3.12
sākuma ekrāns	3.7

sporta režīms	3.33
transportlīdzekļa informācija	3.9
trases režīms	3.34
ūdens temperatūra	3.36
vadāmības un spēka pārvada displejs	3.35
ziņojumi	3.28
ziņojumi- tikai Spider	3.30
Drošinātāji	5.19
akumulatora drošinātāju kārba	5.22
galvenā drošinātāju kārba	5.19
nomaiņa	5.19
sekundārā drošinātāju kārba	5.21
Drošinātāju kārba	
akumulators	5.22
galvenā	5.19
sekundārā	5.21
Drošība	1.42
akumulators	5.15
degviela	6.19
drošības jostas	1.42
gaisa spilveni	1.44
gaisa spilveni, nepareiza	
pozīcija (OOP)	1.47
gaisa spilvenu nomaiņa	1.44
gaisa spilvenu sistēmas	
pārveidošana	1.45
sēdekļi	1.32
spoguļi	1.51

Index

Drošības jostas	1.42
drošība	1.42
lietošana	1.43
spēka ierobežotāji	1.43
spriegotāji	1.43
Drošības jostu brīdinājuma lampiņa	1.44
Drošības jostu lietošana	1.43
Durvis	1.4
aizslēgšana	1.7
aizslēgšana un atslēgšana no	
iekšpuses	1.9, 1.10
aizvēršana	1.11
atvēršana no ārpuses	1.6
atvēršana no ārpuses- izlādējies	
akumulators/baterija	5.26
atvēršana no iekšpuses	1.10
atvēršana no iekšpuses- izlādējies	
baterija	5.28
automātiska aizslēgšana	1.11
glabāšanas nodaļjums	4.20
manuāla atvēršana no iekšpuses	5.28
Durvju atbloķēšana	3.23
Durvju atvēršana	1.6, 1.10
no ārpuses	1.6
no iekšpuses	1.10
Durvju automātiska bloķēšana	3.23
Durvju spoguļu apsilde	1.52
Dūrumu remonta komplekts	5.37
Dzesēšanas šķidrums	6.20

uzpildīšana	5.6
Dzērienu turētāji	4.21
Dzinēja apturēšana	2.10
Dzinēja iedarbināšana	2.10
izlādējusies atslēgas pults baterija	5.28
Dzinējs	2.10
apturēšana	2.10
brīdinājuma lampiņa	2.13
iedarbināšana	2.10
imobilizēšana	1.29
izejas jauda	6.5
piestrāde	2.42
sistēma Eco Start-Stop	2.11
tehniskie dati	6.5

E

Ekonomiska braukšana	2.13
Elektriskais statuss	2.2
Elektriski regulējami sēdekļi	1.35
atzveltas leņķa regulēšana	1.35
augstuma regulēšana	1.36
jostas vietas balsta regulēšana	1.36
regulēšana uz priekšu un aizmuguri	1.35
Elektriski regulējamo sēdekļu un	
spoguļu atmiņa	1.37
Elektrohromatiskais panorāmas tipa	
jumts	4.17
Elektroniskā bremžu uzpilde	2.30

Elektroniskā stabilitātes kontrole	2.31
atkārtota aktivizēšana	2.33
deaktivizēšana	2.31
dinamiskie režīmi	2.32
Elļa- dzinējs	5.2
līmenis	5.2
līmeņa brīdinājumi	5.2
pārbaude	5.2
specifikācija	6.19
statuss	3.10
temperatūras brīdinājumi	5.5
temperatūras displejs	3.36
tilpums	6.19
uzpilde	5.3
Elļa- pārnēsūmkārba	5.5

F

Funkcijas	4.16
12V līgzda	4.22
glabāšanas nodaļjumi	4.19
glabāšanas tīkls	4.17
iekāpšanas gaiss	4.16
izkāpšanas gaiss	4.17
krūžu turētāji	4.21
panorāmas tipa jumts	4.17
salona apgaismojums	4.16
saules aizsargi	4.22
USB līgzdas	4.23

Index

G

Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana/izslēgšana	4.6
Gaisa recirkulācijas režīms- klimata kontrolē	4.8
Gaisa sadale- klimata kontrole	4.9
Gaisa spilveni	1.44
aktivizēšanās	1.47
braucēju klasifikācijas sistēma	1.46
nepareizas pozīcijas (OOP) testēšana	1.47
nomaiņa	1.44
pasažieri bērni	1.48
priekšējie gaisa spilveni	1.45
sānu gaisa spilveni	1.45
sistēmas pārveidošana	1.45
Gaisa ventilācijas atveres	4.9
Galvenā drošinātāju kārba	5.19
drošinātāji	5.19
Galveno mērinstrumentu pārskats	2.4
Glabāšanas kabata sēdekļi	4.21, 4.22
Glabāšanas nodalījumi	4.19
centrālā konsolē	4.19
cimdū nodalījums	4.19
durvis	4.20
sēdekļi	4.21, 4.22
Glabāšanas nodalījumi durvīs	4.20

Glabāšanas nodalījums centrālajā konsolē	4.19
Glabāšanas tīkls	4.17
Glabāšanas tīkls pasažiera kāju nodalījumā	4.18
Glabāšanas tīkls starpsienā	4.17
Glosārijs- tehniskais	6.21

H

Hermētiķis- riepa	5.13
-------------------------	------

I

Identifikācijas numurs- transportlīdzeklis	6.3
Iedarbināšana no ārēja enerģijas avota	5.16
Iedarbināšana un braukšana	2.2
aizdedzes ieslēgšana	2.3
brīdinājuma lampiņas	2.4
dzinēja iedarbināšana	2.10
galvenie mērinstrumenti	2.4
kājas bremzes	2.9
mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas	2.4
pārnesumu pārslēgi uz stūres	2.7
pārnesumu pozīcijas	2.6
stāvbremze	2.8
Iekāpšanas gaisma	4.16

Iekšējā apgaismojuma iestatījumi	3.19
Ierobežotājsistēma	1.44
bērns	1.49
KISI bērnu sēdekļiša funkcija	1.50
papildu	1.44
Iestatījumi	3.16
apgaismojums	3.18
ārējais apgaismojums	3.18
displeja iestatīšana	3.16
iekšējais apgaismojums	3.19
laiks un datums	3.17
mērvienības	3.16
transportlīdzeklis	3.19
valoda	3.17
Iestatījumi- atsevišķa atslēgšana	1.9
Ieteicamā degvielas kvalitāte	2.46
Ievads	2
Ievērojams jumts	1.19
droša darba temperatūra	1.20
Imobilizators	1.29
Instrumenti	3.32
borta dators	3.8
degvielas atlikušā attāluma displejs	3.37
degvielas līmeņa displejs	3.37
displeja logs	3.32
displeja ziņojumi	3.28
displeja ziņojumi- tikai Spider	3.30
displejs	3.32

Index

Elektroniskās stabilitātes kontroles režīma displejs	3.35
eļļas temperatūras displejs	3.36
iestatījumi	3.16
noklusējumi	3.26
normālais režīms	3.32
pārnesuma pozīcijas indikators	3.35
pārskats	3.2
priekšgala pacelšana	3.12
sākuma ekrāns	3.7
spidometrs	3.3
sporta režīms	3.33
tahometrs	3.2
tīrīšana	5.41
transportlīdzekļa informācija	3.9
trases režīms	3.34
ūdens temperatūras displejs	3.36
vadāmības un spēka pārvada displejs	3.35
Instrumentu paneļa displejs	3.4
Izejas jauda	6.5
dzinējs	6.5
Izkāpšanas gaisma	4.17
Izlādējusies atslēgas pults baterija	5.30
atslēgšana	5.26
dzinēja iedarbināšana	5.28
Izlādējusies baterija	1.6
Izmēri	6.9, 6.10
Izplūde	2.14
temperatūras uzraudzība	2.14
Izsekošanas sistēma	4.12
I	
Īpašnieka dokumentācija	4.21
J	
Jostas - drošības	1.42
Jumta aizvēršana	1.21
Jumta atvēršana	1.20
Jumts	1.19
aizvēršana	1.21
atvēršana	1.20
K	
Kalibrēšana- klimata kontrole	4.11
Kamera	2.16
atpakaļskata	2.16
Katalītiskais pārveidotājs	2.14
augsta temperatūra	2.14
Kājas bremzes	2.9
Klimata kontrole	4.4
aizsvīduma novēršana	4.6
apsildāmie sēdekļi	4.10
apsildāmie spoguļi	4.11
automātiskais režīms	4.5
gaisa kondicionēšanas vadības elementi	4.5
gaisa recirkulācijas režīms	4.8
gaisa sadale	4.9
gaisa ventilācijas atveres	4.9
ieslēgšana/izslēgšana	4.6
kalibrēšana	4.11
MONO režīms	4.6
manuālais režīms	4.6
temperatūra	4.7
vadības elementi	4.4
ventilatora ātrums	4.8
Klusā bloķēšana	3.24
Kļūdu ziņojumi	3.9
Komplekts- pirmā palīdzība	5.12
Komplekts- riepu remonts	5.37
Kruīza kontrole	2.37
atcelšana	2.38
ātruma atsākšana	2.40
ātruma palielināšana	2.39
ātruma samazināšana	2.39
iestatīšana	2.37
Krūžu turētāji	4.21
Kustības uzsākšana	2.12
Kustību sensors - salons	1.31
L	
Laika un datuma iestatījumi	3.17
Lasīšanas gaismas	4.16
Lietošana trasē	2.43

Index

Lietus sensors	1.60
Loga aizsvīduma novēršana- klimata kontrole	4.6
Logi	4.2
aizsardzība pret iespiešanu	4.3
atvēršana un aizvēršana	4.2
Logu aizvēršana	4.2
Logu atvēršana	4.2
Logu tīrītāji	
tīrītāja slotiņu nomaiņa	5.31
Lukturi - sānu	1.56

M

Maksimālā ātruma ierobežojums	2.41
iestatīšana	2.41
Manuāla atbloķēšana	5.26
Manuālais režīms - pārnesumkārbā	2.18
Manuālais režīms- klimata kontrole	4.6
Manuāli regulējami sēdekļi	1.32
atzveltnes leņķa regulēšana	1.33
augstuma regulēšana	1.33
regulēšana uz priekšu un aizmuguri	1.32
Masa	6.11
Mazgāšana	5.39
ārpuse	5.39
riteņi	5.40
Mazgātāji	5.10
vējstikls	5.10

McLaren daļas un piederumi	6.2
McLaren oriģinālās daļas un piederumi	6.2
McLaren palīdzības dienests	5.44
McLaren trases telemetrijas sistēma	
USB ligzdas	4.23
Mērinstrumenti	
centrālā displeja pārskats	2.4
kreisās puses displeja pārskats	2.5
labās puses displeja pārskats	2.5
Mērvienības	3.16
MONO režīms- klimata kontrole	4.6
Motoreļļa	5.2
līmeņa brīdinājumi	5.2
līmeņa pārbaude	5.2
pielietojums	5.2
specifikācija	6.19
temperatūras brīdinājumi	5.5
tīlpums	6.19
uzpildīšana	5.3
Motoreļļas pārbaude	5.2
MSO noteiktais elektrochromatiskais panorāmas tipa jumts	4.17
Multivides USB ligzdas	4.23

N

Navigācija	3.23
Noklusējumi- transportlīdzekļa iestatījumi	3.26

Nomaiņa	
atslēgas pults baterija	5.30
drošinātājs	5.19
spuldzes	5.25
tīrītāja slotiņa	5.31
transportlīdzekļa akumulators	5.44

O

Odometrs	3.7
----------------	-----

P

Pagriezienu pēc pagrieziena	3.23
Palaišanas vadība	2.26
Palīgdarbināšana	5.16
Panikas signāls	1.59
Panorāmas tipa jumts	4.17
Papildu ierobežotājsistēma	1.44
Pasažieri - bērns	1.48
Pasažieri bērni	1.48
Pārnesuma attiecības	6.8
Pārnesuma pozīcijas indikators	3.35
Pārnesumkārbā	2.17
eļļas uzpildīšana	5.5
manuālais/automātiskais režīms	2.18
pārnesumu pārslēgi uz stūres	2.20
pārnesumu pozīcijas	2.17

Index

strauja pārslēgšana uz zemāku	
pārnēsumu	2.18
Pārnēsumu pārslēgšanas indikators	2.13
Pārnēsumu pozīcijas	2.6
Pārsegs - apkope	1.12, 1.13, 1.15
aizvēršana	1.13, 1.14, 1.15
atvēršana	1.12, 1.13, 1.15
Pārslēgšanas indikatori	3.2
Piederumi	6.2
Piesardzības pasākumi- braukšana	5.36
Pieestrāde	2.42
Piltuve- degviela	5.13, 5.14
Piltuve degvielas ārkārtas	
uzpildīšanai	5.13, 5.14
Pirmās palīdzības komplekts	5.12
Poga START/STOP (ledarbināt/apturēt)	2.3
Pretaizvilkšanas aizsargsistēma	1.30
Priekšējais bagāžas nodalījums	1.16
atslēgšana un atvēršana	1.16
Priekšējā bagāžas nodalījuma	
atslēgšana un atvēršana	1.16
Priekšējās tuvās gaismas	1.56
Priekšējie gaisa spilveni	1.45
Priekšējie lukturi	1.56
mirkšķināšana	1.56
tālās gaismas	1.56
Priekšgala attāluma līdz zemei	
palielināšana	1.62

Priekšgala brauciena augstuma	
palielināšana	1.62
Priekšgala pacelšana	1.62, 3.12
darbība	1.62
nolaišana	3.14
paaugstināšana	3.13
piekļuve	3.12
Produkti- apkope	6.19
Pulkstenis	3.7

R

Rats - stūres	1.39
elektriska regulēšana	1.39
manuāla regulēšana	1.39
Recirkulācijas režīms- klimata kontrole	4.8
Riepas	5.34
asimetriskas	5.34
hermētisks	5.13
marķējumi	5.34
remonta komplekts	5.37
spiediena uzraudzība	2.34
spiediens	5.36, 6.18
TrofeoR	5.35
temperatūras uzraudzība	2.35
uzraudzības sistēma	2.34
vasaras	6.17
ziemas	6.17

Riepu	
pārbaude	5.35
Riepu pārbaude	5.35
Riepu spiediens	6.18
Riepu tips	3.25
Riepu uzraudzība	3.10
Riteņi	5.33
nomaīņa	5.37
pārbaude	5.35
Riteņi un riepas	5.33
Riteņu izmēri	6.17
Riteņu mainīšana	5.37
Riteņu nomaīņa	5.37
Riteņu pārbaude	5.35
Riteņu un riepu izmēri	6.17

S

Sacīkšu sēdekļi	1.33, 1.34
regulēšana	1.33, 1.34
Saķeres kontroles sistēma	2.31
Salona apgaismojums	4.16
pieklājības gaisma	4.16
Salona kustību sensors	1.31
Salona piederumu kontaktligzda	4.22
Salona spogulis	1.51
Saules aizsargi	4.22
Sānu gaisa spilveni	1.45
Sānu lukturi	1.56

Index

Sekundārā drošinātāja kārba	
drošinātāji	5.21
Sekundārā drošinātāju kārba	5.21
Sensori	
kustības salonā	1.31
novietošana stāvvietā	2.14
Servisa intervāls	3.9
Sēdekļi	1.32
apsilde	1.38, 4.10
atzveltne - elektriska leņķa	
regulēšana	1.35
atzveltne - manuāla leņķa	
regulēšana	1.33
drošība	1.32
elektriska atzveltnes leņķa	
regulēšana	1.35
elektriska augstuma regulēšana	1.36
elektriska regulēšana	1.35
elektriska regulēšana uz priekšu un	
aizmuguri	1.35
elektriska sēdekļa jostas vietas balsta	
regulēšana	1.36
elektriski regulējamo sēdekļu un	
spoguļu atmiņa	1.37
glabāšanas kabata	4.21, 4.22
manuāla atzveltnes leņķa regulēšana	1.33
manuāla augstuma regulēšana	1.33
manuāla regulēšana	1.32

manuāla regulēšana uz priekšu un	
aizmuguri	1.32
sacīkšu sēdekļu regulēšana	1.33, 1.34
Signalizācija	1.29
aktivizēšana	1.29
deaktivizēšana	1.29
Signāltrene	1.41
Simboli	5
Sistēma Eco Start-Stop	2.11
Slēdzis - apgaismojums	1.55
Sniega zeķes	2.47
Specifikācija- motoreļļa	6.19
Spēka ierobežotāji - drošības jostas	1.43
Spēka piedziņas vadība	2.24
Spidometrs	3.3
Spiediens- riepa	5.36, 6.18
Spoguļis	1.51
apsilde	1.52, 4.11
atmiņa	1.37
automātiska ārējo spoguļu	
nolocīšana	1.52
ārējais	1.51
ārējo spoguļu nolocīšana	1.52
nolaišana atpakaļgaitā	1.52
salona	1.51
Spoguļu automātiska nolocīšana	3.23
Spriegotāji drošības jostas	1.43
Spuldzes nomaiņa	5.25
Stāvbremze	2.8

Stāvēšanas dienas	2.3
Stāvgaismas	1.59
Stāvvietas sensori	2.14
Strauja pārslēgšana uz zemāku	
pārnesumu	2.18
Stūres pastiprinātāja šķidrums	6.20
uzpildīšana	5.8
Stūres rats	1.39
elektriska regulēšana	1.39
manuāla regulēšana	1.39
signāltrene	1.41
Stūres statnis	1.39
elektriska regulēšana	1.39
manuāla regulēšana	1.39

Š

Šķidrums- bremzes	6.20
uzpildīšana	5.9
Šķidrums- stūres pastiprinātājs	6.20
uzpildīšana	5.8

T

Tahometrs	3.2
Tālās gaismas	1.56
Tehniskais glosārijs	6.21
Tehniskie dati	6.4
apgriešanās aplis	6.17

Index

ātrums- pārnesumā	6.7
dzinējs	6.5
pārnesuma attiecības	6.8
riepu spiediens	6.18
riteņu un riepju izmēri	6.17
transportlīdzekļa darba temperatūras	6.4
transportlīdzekļa izmēri	6.9, 6.10
transportlīdzekļa masa	6.11
Temperatūra- klimata kontrole	4.7
Temperatūras displejs	3.7
Tilpumi	6.19
degvielas tvertne	6.19
dzesēšanas sistēma	6.20
motoreļļa	6.19
Tīrīšana	5.39
ārpuse	5.39
instrumenti un displeja ekrāni	5.41
riteņi	5.40
salons	5.41
Tīrītāja jutīgums	3.25
Tīrītāja režīmi	3.25
Tīrītāja slotiņas nomaina	5.31
Transportlīdzekļa atkopšana	5.45
Transportlīdzekļa ātrums	6.7
Transportlīdzekļa celšana ar domkratu	5.43
Transportlīdzekļa celšanas punkti	5.43
Transportlīdzekļa elektriskais statuss	2.2
Transportlīdzekļa identifikācija	3.11
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	6.3
Transportlīdzekļa iedarbināšana	2.10
izlādējusies atslēgas pults baterija	5.28
Transportlīdzekļa iestatījumi	3.19
apkalpošanas režīms	3.21
atpakaļskata spoguļa nolaišana	3.24
automātiskā signalizācija	3.23
Ceļa ātruma ierobežojums	3.23
durvju atbloķēšana	3.23
durvju automātiska bloķēšana	3.23
klusā bloķēšana	3.24
navigācija	3.23
noklusējumi	3.26
riepu tips	3.25
spoguļu automātiska nolocīšana	3.23
tīrītāja jutīgums	3.25
tīrītāja režīmi	3.25
Transportlīdzekļa informācija	3.9
akumulatora statuss	3.10
eļļas statuss	3.10
kļūdu paziņojumi	3.9
riepu uzraudzība	3.10
servisa intervāls	3.9
transportlīdzekļa identifikācija	3.11
Transportlīdzekļa izmēri	6.9, 6.10
Transportlīdzekļa izsekošana	4.12
Transportlīdzekļa lietošana	2.42
Transportlīdzekļa masa	6.11
Transportlīdzekļa mazgāšana	5.39
Transportlīdzekļu izsekošana klientu apkalpošana	4.15
Trauksme panika	1.59
Trīsstūris- brīdinājums	5.12
TrofeoR riepas	5.35

U

Ugunsdzēsības aparāts	5.14
USB līgšanas	4.23
McLaren trases telemetrijas sistēma	4.23
multivide	4.23
Uzglabāšanas somas	1.26
noņemšana un uzglabāšana	1.28
uzstādīšana	1.27
Uzglabāšanas somu noņemšana un uzglabāšana	1.28
Uzglabāšanas somu uzstādīšana	1.27
Uzpildīšana	5.2
bremžu šķidrums	5.9
dzesēšanas šķidrums	5.6
motoreļļa	5.3
pārnesumkārbas eļļa	5.5
stūres pastiprinātāja šķidrums	5.8
vējstikla mazgātāji	5.10

Index

Ū

Ūdens temperatūras displejs 3.36

V

Vadāmības kontrole 2.22
Valodas iestatījumi 3.17
Vasaras riepas 6.17
Veiktspējas pārslēgšanas norāde 3.22
Ventilatora ātrums- klimata kontrole 4.8
Ventilācijas atveres 4.9
Ventilācijas atveru atvēršana un
aizvēršana 4.9
Vējstikla mazgātāji 5.10
Vējstikla tīrītāji 1.60
 lietus sensors 1.60
 mazgāšana/tīrīšana 1.61
 tīrītāja jutīgums 3.25
 tīrītāja režīmi 3.25
 viens gājiens 1.60
Vilkšana 5.45
 cilpa 5.13
Virzienrādītāji 1.58
Volumetriskā signalizācija 1.31

Z

Ziemas riepas 6.17

